

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»



Автоматизированная система «Комиссионный месячный осмотр»

**ПОДХОДЫ К УНИФИКАЦИИ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ
ПРИЗНАКОВ И СОСТОЯНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ**

Владимир Геннадьевич КОЗЛОВ
заведующий НИЛ «Управление перевозочным процессом»
В. П. БЕЛЯНКО Белорусская железная дорога
О. А. ТЕРЕЩЕНКО, Ю. О. ЛЕИНОВА БелГУТ

Общие сведения

Разработка СТП «Порядок проведения комиссионных месячных осмотров на станциях Белорусской железной дороги»

Разработка Методического пособия по проведению комиссионных осмотров станционного хозяйства

Разработка технологических и технических требований по автоматизации процессов оформления результатов комиссионных осмотров, определения мероприятий по устранению обнаруженных неисправностей и контроля за их исполнением

Разработка Автоматизированной системы «Комиссионный месячный осмотр» (АС КМО) в соответствии с установленными требованиями

Цель разработки

Повышение качества организации, контроля и обеспечение комплексного анализа результатов проведения КМО за счет интеграции и информатизации процессов проведения КМО

Глобальная цель

Создание дополнительной информационной среды (базы знаний технологии работы станций) для цифровой трансформации перевозочного процесса Белорусской железной дороги

Направления эффективности создания АС КМО

- обеспечение цифровизации управленческих процедур на Белорусской железной дороге
- унификация процедуры проведения КМО
- автоматизация документооборота
- увеличение прозрачности организационно-отчетных процедур в системе КМО
- уменьшение трудозатрат на организацию и анализ результатов КМО
- расширение инструментария анализа результатов

Система классификации

1 уровень: классификатор *«Объекты проведения КМО»* представляет собой перечень железнодорожных станций и их подсистем, которые являются отдельными единицами (самостоятельными объектами) проведения КМО

2 уровень: классификатор *«Объекты железнодорожной инфраструктуры и технических средств станции»* служит для упорядочения структуры указанных объектов и обеспечения их взаимосвязи с базой данных возможных неисправностей и параметров их устранения

3 уровень: классификатор *«Основные недостатки (неисправности) устройств станции»* является составной частью базы данных АС КМО и предназначен для унификации основных неисправностей устройств железнодорожной станции

Функциональные возможности

- планирование КМО
- регистрация результатов КМО
- регистрация мероприятий по устранению обнаруженных неисправностей
- контроль за проведением КМО и исполнением мероприятий по устранению обнаруженных неисправностей
- анализ результатов КМО и деятельности подразделений Белорусской железной дороги по устранению обнаруженных неисправностей

АС «Комиссионный месячный осмотр»

АС КМО Беларусь  admin 



Назначение КМО



Формирование акта



Текущий КМО



НСИ

Планирование и организация КМО



Назначение КМО

Беларусь



admin

Выйти

Дата проведения:

Дата проведения

Назначить

Дата проведения	Председатель комиссии		
2021-11-18	Петров Иван Геннадьевич	Изменить	Удалить

© НИЛ "Управление перевозочным процессом" БелГУТ

Состав комиссии:

Председатель главный Петров Иван Геннадьевич
комиссии:

Подразделение	Должность	Фамилия	Имя	Отчество
ЭЧ-4	мастер	Музыченко	Александр	Александрович
ЭЧ-1	мастер	Струк	Сергей	Федоров
БелГУТ	инженер	Петров	Иван	Геннадьевич

Регистрации результатов КМО



Формирование акта



Формирование акта

Беларусь



admin

Выйти



Объект:

Стрелочный перевод

Неисправность:

Выкрашивание остряка

Трещина крестовины

Вертикальный износ рамного рельса

Уширение контрольного измерения измерения И

Уширение контрольного измерения измерения К

Излом крестовины

Неудовлетворительное состояние стрелочного башмака

Уширение контрольного измерения измерения Д

Неплотное прилегание упорной накладке в остряке

Уширение контрольного измерения измерения Е

Уширение контрольного измерения измерения Ж

Уширение контрольного измерения измерения З

Отсутствие литер электропривода переводного механизма

Уширение контрольного измерения измерения А

Наличие люфта у контрольной линейки контрольной тяги

Уширение контрольного измерения измерения В

Излом сердечника крестовины

Уширение контрольного измерения измерения Г

Трещина контррельса крестовины

Неисправность курбельных заслонок электропривода переводного механизма

Выкрашивание остряка

Утвердить

Карта возможных состояний

	В	С	Д	Е	Ф	Г	Н	І	Ј	К	Л	М	Н	О
1	Неисправность	Марка крестовины	Тип рельса	Тип стрелочного перевода	Ширина колеи	Класс пути	Категория пути	Тип пути	Тип брусьев	Категория поезда	Вид перевода	Место измерения	Измерение	Ограничение
2	Выкрашивание остряка							главный					более 199	Движение закрывается
3								приемо-отправочный					более 299	Движение закрывается
4								прочие					более 399	Движение закрывается



Формирование акта

Беларусь



admin



Выйти



Объект:

Стрелочный перевод



Неисправность:

Выкрашивание остряка



Тип пути:

приемоотправочный



Измерение:

более 299



Ограничение:

Движение закрывается



Контроль результатов КМО

 Контроль результатов КМО 

Наименование станции	Дата проведения последнего КМО	Неустраненные неисправности	
Беларусь	02.06.2021	3	Просмотреть
Бобр	07.06.2021	1	Просмотреть
Богданов	07.06.2021	4	Просмотреть

 Бобр 07.06.2021 

Объект	Узел	Тип неисправности	Ответственное подразделение	Фактическое значение параметра	Ограничение	Срок устранения
Стрелочный перевод	Остряк	Выкрашивание	ПЧ	10.0	25	16.06.2021

Анализ результатов КМО

 Подсистема анализа КМО 

Отделение:

НОД-1

Станция:

Все

Период:

с 01.04.2021

по 12.06.2021

Общее количество неисправностей: 211

Просрочено устранение: 8 (0,4%)

Неисправности по хозяйствам:

Наименование подразделения	Количество неисправностей
П	4 (50,0%)
Ш	1 (12,5%)
другие	2 (25,0%)

Неисправности по устройствам:

Наименование подразделения	Количество неисправностей
СП	1 (12,5%)
└ Остряк Выкрашивание 10.0мм Ограничение 25км/ч	
Путь	2 (25,0%)
СЦБ	3 (37,5%)

Учреждение образования
«Белорусский государственный университет транспорта»



Автоматизированная система «Комиссионный месячный осмотр»

**ПОДХОДЫ К УНИФИКАЦИИ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ
ПРИЗНАКОВ И СОСТОЯНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ**

Владимир Геннадьевич КОЗЛОВ
заведующий НИЛ «Управление перевозочным процессом»