

Тридцать лет спустя: итоги воодушевляют

5 февраля 1991 года приказом № 114 ректора БИИЖТа была организационно оформлена научно-исследовательская лаборатория (НИЛ) «Ресурсосбережение и экология на предприятиях локомотивного хозяйства». Руководителем НИЛ был назначен заведующий кафедрой В.М. Овчинников, зав.лабораторией А.В. Старовойтов. Работа НИЛ основана на договорной основе.

Огромный вклад в профессиональное становление НИЛ осуществили привлеченные сотрудники БелГУТа: В.А. Халиманчик, к.т.н. С.И. Сухопаров, к.т.н. С.Я. Френкель, Н.М. Мигирин и к.т.н. В.С. Децук. Большую помощь как финансовую (проведение аттестации органами Белстандарта стоило немалых денег), так и с помещениями (иначе не аттестовали бы), оказали бывшие тогда ректором БелГУТа профессор П.С. Грунтов и деканом механического факультета профессор В.И. Сенько. Неоценимую помощь в становлении лаборатории оказала Белорусская железная дорога, в первую очередь, в лице первого заместителя начальника дороги – главного инженера В.Н. Борисюка, а также главных инженеров (в то время) отделений дороги: И.Г. Шилова, П.Д. Тура, Н.И. Гапасюка, Н.Н. Максимука, А.С. Барбарича, А.Ф. Рашкевича. Большой вклад в подготовку лаборатории к сертификации внесли: основательница физико-химической лаборатории НИЛ О.А. Стоцкая (выпускница Петербургского госуниверситета, высококлассный химик-аналитик) и старший научный сотрудник Н.П. Зябкин (выпускник БИИЖТа, инженер-механик, специалист- «золотые руки»). НИЛ становится одной из самых авторитетных организаций в республике по проведению экологической работы на предприятиях.

Экологические проблемы очень тесно связаны с энергетическими. Это особенно важно для Беларуси. В связи с этим дополнительно организована НИЛ энергосбережения (рук. – к.т.н. С.Я. Френкель). В 2000 году создается научно-исследовательский центр экологической безопасности и энергосбережения на транспорте (НИЦ Э и ЭТ). В 2015 году НИЦ Э и ЭТ присоединяется к испытательному центру железнодорожного транспорта и преобразуется в отдел экологической безопасности и энергосбережения на транспорте (отдел Э и ЭТ) испытательного центра железнодорожного транспорта. Начальником отдела назначен к.т.н. В.В. Макеев.

Практически все вопросы по инженерной экологии, энергосбережению и охране труда, возникающие на предприятиях Белорусской железной дороги, концерна Белнефтехим, Минэнергетики, Минпрома и др. могут решаться отделом Э и ЭТ. НИЛ «Экологическая безопасность» (заведующий О.В. Горбачева), НИЛ «Энергоэффективность и охрана труда» (заведующий К.В. Барановский), физико-химическую лабораторию (заведующий П.В. Сафонов).

В заключение следует отметить, что отдел ЭиЭТ испытательного центра железнодорожного транспорта БелГУТа и в дальнейшем будет расширять свою деятельность и повышать её качество в области трех взаимосвязанных «Э» – экологии, энергетики и экономики.

В.М. Овчинников,
почетный работник БелГУТа