

# II Научно-практическая конференция магистрантов и аспирантов «Актуальные проблемы теории и практики современной науки» Гомель, БелГУТ, 5 декабря 2019 года



**Кустов Артём Павлович**  
Магистрант (БелГУТ)  
1-37 80 01 «Транспорт»  
Научный руководитель: к.т.н., доцент  
Кекиш Наталия Анатольевна

## Разработка логистических мультимодальных схем доставки в международном сообщении



### Введение

Транспортно-логистическая деятельность является неотъемлемым элементом системы движения грузов. Более 90 % времени движения продукции до конечного потребителя связано с прохождением ее по различным каналам материально-технического обслуживания, главным образом, с хранением и, в частности, транспортировкой. В настоящее время наиболее значительными являются непроизводительные расходы и потери во всех отраслях экономики, в том числе на транспорте. Потери отдельных видов продукции в процессе ее заготовки, переработки, транспортировки и хранения достигают 40 %. Сократить их в значительной мере возможно за счет создания рациональной системы доставки в международном сообщении при условии мультимодальной перевозки.

Целью данного доклада является исследование влияния различных проблем на удовлетворённость клиентов, пользующихся мультимодальными транспортно-логистическими центрами.

В данном докладе описаны основные виды логистических перевозок, в ходе работы был выполнен анализ методов логистики, применяемых в транспортно-логистической деятельности, а также предложены способы оптимизации мультимодальных перевозок.

### Методы логистики, применяемые в транспортно-логистической деятельности

Наименование области	Задачи	Модели, методы, алгоритмы
Распределительная логистика	Организация доставки и контроль за транспортировкой, выбор схемы транспортировки, определение оптимального количества складов на обслуживаемой территории	Метод определения координат склада, выбор логистических посредников, модель решения задачи размещения складских центров
Логистика складирования	Подготовка товара к транспортировке, выбор системы грузопереработки на складе и технологического складского оборудования, оптимизация использования складских помещений	Метод Парето (размещение товаров на складе), методика принятия решения об аренде или строительстве склада
Транспортная логистика	Обеспечение технической и технологической сопряженности участников транспортного процесса, создание транспортных систем, выбор вида транспортного средства, определение рациональных маршрутов доставки, выбор фактических исполнителей	Модели выбора перевозчиков, маршрутизация перевозок, модели логистических центров

– роль транспортно-логистических предприятий в управлении транспортным процессом может быть разнообразна: от помощи своим заказчикам в оформлении необходимых бумаг до полной организации перевозки;  
– в последние годы роль логиста как организатора процесса перевозки существенно возросла;  
– повышение роли логиста в управлении перевозками выгодно как самим логистическим компаниям (повышение прибыли, конкурентоспособности и т.д.), так и грузовладельцу (ускорение доставки, повышение надежности транспортировки, снижение транспортных расходов).

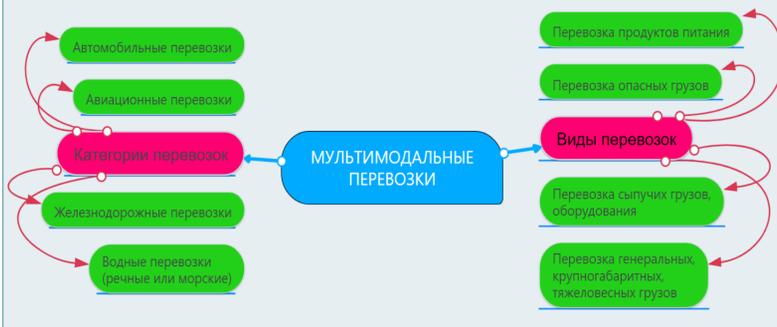
Таким образом, транспортно-логистическая компания, выступая как организатор транспортного процесса (оператор мультимодальной перевозки), может применять максимальный спектр логистических методов.



Мультимодальная перевозка грузов представляет собой способ доставки, при котором в рамках одного договора на перевозку задействованы два и более вида транспорта. При данном способе доставки грузов перевозчик несет полную ответственность за товар на каждом этапе пути. Наиболее востребованы мультимодальные перевозки для транспортировки груза на большие расстояния, а также при отсутствии прямого сообщения между пунктами отправки и прибытия.

Выбор схемы международной мультимодальной перевозки грузов зависит от задачи, поставленной клиентом. Если заказчику перевозки важна скорость доставки товара – груз по большей части следует авиационным транспортом, несмотря на то, что такая перевозка обходится дороже. В остальных случаях можно выбрать более дешевый вариант.

### Категории и виды мультимодальных перевозок



### Способы оптимизации мультимодальных перевозок и их недостатки

Способ оптимизации	Недостатки
1. Применение централизованной системы завода и вывоза грузов автотранспортом; разработка оптимальной сети транспортно-складских баз; создание объединённых предприятий различных видов транспорта	Не учитываются географические особенности местности и структура грузопотока, требуются значительные капитальные вложения
2. Формирование мультимодальных коридоров и региональных транспортно-логистических систем; модернизация грузозового и складского хозяйства; организационная перестройка деятельности транспортных предприятий	Необходимость значительных капитальных вложений, реорганизация всей транспортной инфраструктуры
3. Определение рациональных сфер применения транспорта или равно-выгодных расстояний; расчёт экономического эффекта от выбранного варианта перевозок	Существенно усложняются расчёты. Формальное определение маршрута перевозок
4. Прогнозирование контейнерных потоков	Высокая погрешность прогноза, не учитывается динамика параметров в процессе перевозки

В процессе анализа необходимо со всей возможной строгостью учитывать весь спектр выявленных трудностей и нерешенных проблем и уметь выявить вызвавшие их причины. Не так сложно обозначить и указать симптомы, которые уже проявились в работе компании. Гораздо труднее определить и назвать их основные источники и конкретные причины.

### Основные причины неудовлетворённости клиентов в качестве их обслуживания транспортно-логистическими центрами



### Заключение

Актуальность данного доклада обусловлена необходимостью в рациональных схемах доставки. Повышение эффективности перевозок связано с техническим усовершенствованием подвижного состава транспорта и погрузочно-разгрузочных средств, с внедрением прогрессивной технологии, совершенствованием организации перевозки грузов. Использование производственной базы мультимодальных перевозок имеет специфические потребительские качества, влияющие на рыночную конкурентоспособность перевозок, что надо учитывать при определении ее экономической эффективности.

Помимо вышесказанного, в сложившихся экономических условиях крайне важно достигнуть максимальной эффективности в управлении логистическими цепями поставок не за счет количества задействованных ресурсов, а путем внедрения инновационных технологий и грамотной организации процесса перевозок, отображённых в данной работе.

#### Список использованной литературы:

- Еловой, И.А. Управление потоками в логистических системах мировой экономики / И.А. Еловой, В.И. Пахабов, М.М. Колос; под науч. ред. В.Ф. Медведева; НАН Беларуси; БелГУТ – Минск: ИООО «Экономика и право», 2006. – 264, [1] с.
- Пожидаев С.А. Прогнозирование развития транспортно-экспедиционных и логистических предприятий и центров/ С.А. Пожидаев, Н.А. Пожидаева, А.А. Хилькевич // Вестник БелГУТ: Наука и транспорт. – 2015 - №2. – С.96-100
- Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» [Электронный ресурс]. – Режим доступа – <https://cyberleninka.ru/article/n/logisticheskiy-podhod-k-organizatsii-sistemy-transportnyy-protsess>. – Дата доступа 12.10.2019 г.
- Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» [Электронный ресурс]. – Режим доступа – <https://cyberleninka.ru/article/n/metodika-optimizatsii-multimodalnyh-konteynernyh-pe-revozok>. – Дата доступа 12.10.2019 г.
- Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» [Электронный ресурс]. – Режим доступа – <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitie-logisticheskoy-infrastruktury-v-multimodalnyh-transportnyh-uzlah>. – Дата доступа 12.10.2019 г.