

# ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Подготовил: студент группы УД-42

Гурский О.Ю.

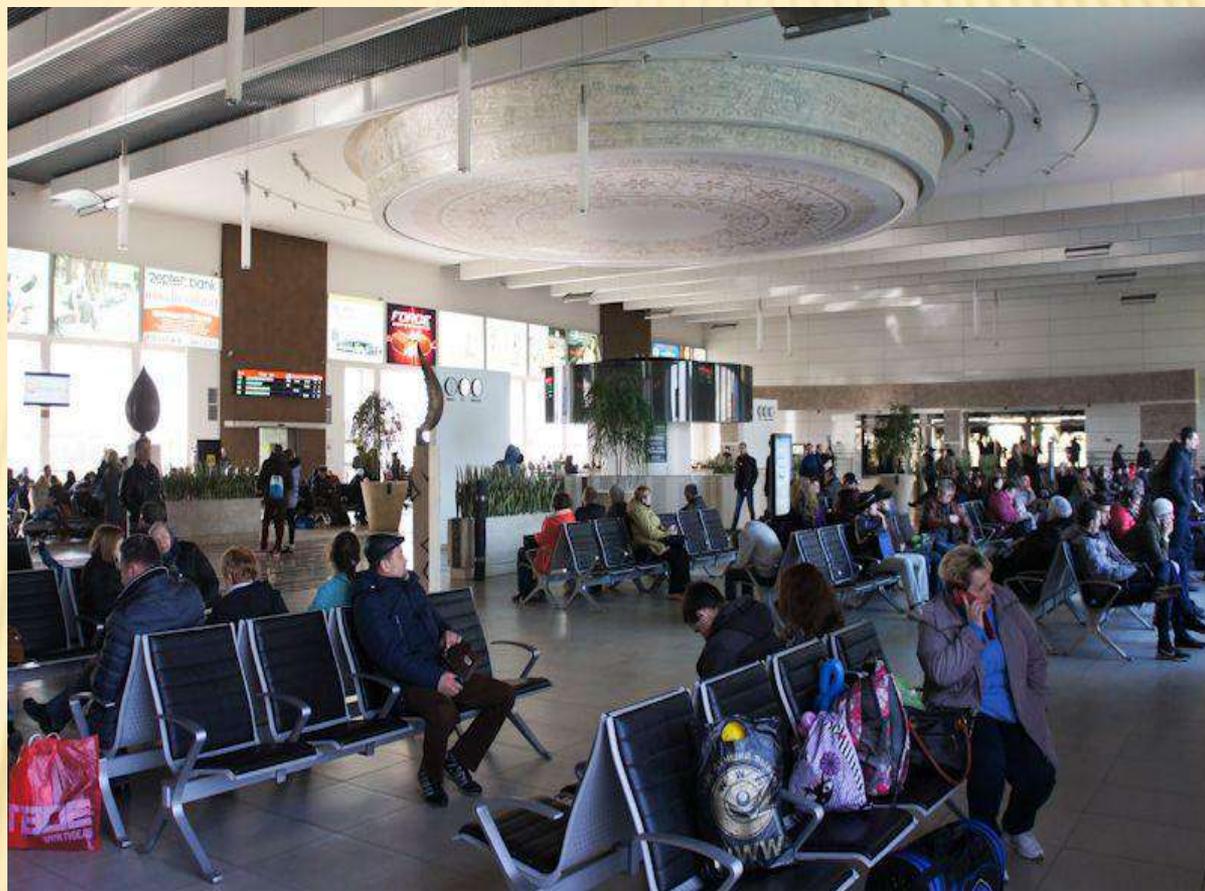
Научный руководитель: старший преподаватель

Фёдоров Е. А.

# ПРОБЛЕМАТИКА РАССМАТРИВАЕМОГО ВОПРОСА

- ✘ Перевозка пассажиров является важнейшей социальной функцией транспорта;
- ✘ На сегодняшний день, чтобы добраться пассажиру в пункт назначения, необходимо приобрести билет, распланировать маршрут следования. При развитии информационных технологий, достаточно совершить несколько кликов.

При перевозке пассажира из пункта А в пункт Б, зачастую невозможно добраться прямым сообщением, необходимо совершить пересадку в промежуточном пункте, что ведет к увеличению времени нахождения в пути.

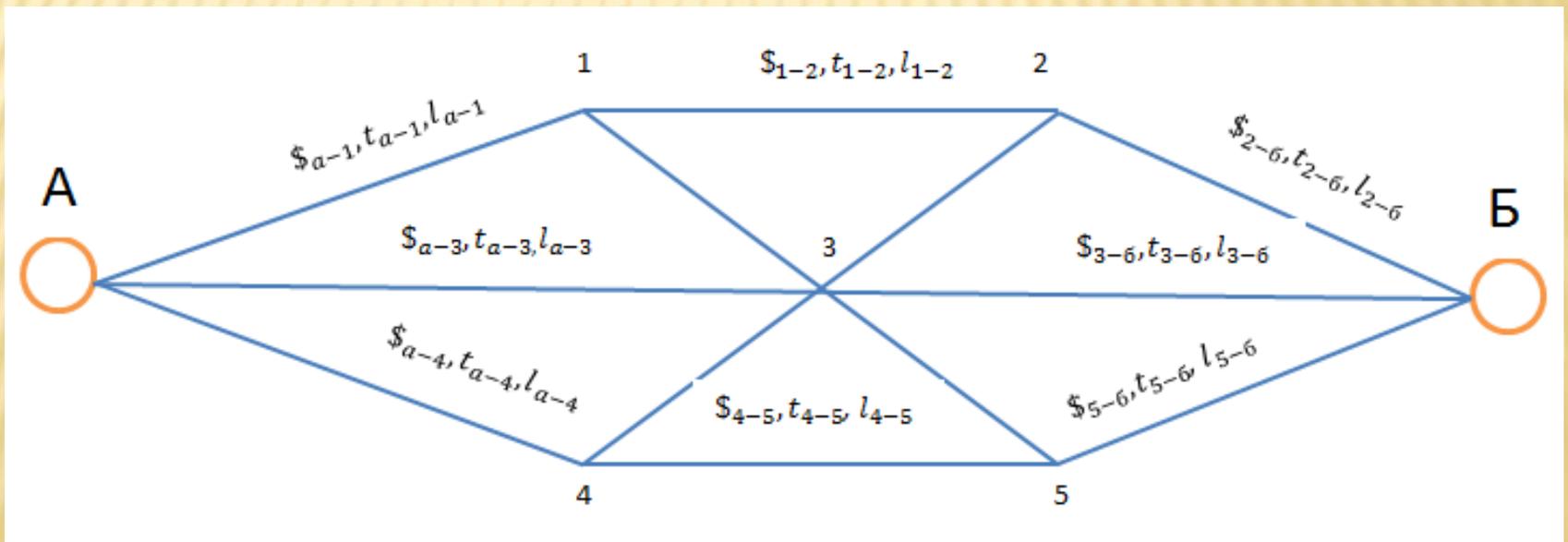


# КРИТЕРИИ ВЫБОРА ВАРИАНТА МАРШРУТА СЛЕДОВАНИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРА

- ✘ **Время, затраченное на поездку( $t$ ).** Пассажиру важно как можно скорее добраться в пункт назначения;
- ✘ ***Комфорт пассажира во время поездки( $\$$ ).*** Пассажир готов заплатить больше, но доехать с максимальным комфортом;

# УСЛОВНЫЙ ПОЛИГОН СЕТИ

Не всегда кратчайшее расстояние в пути следования позволяет быстрее добраться в пункт назначения.



# СУТЬ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

Предлагается создание системы, при которой пассажир должен выбрать пункт отправления, а также пункт назначения. Чтобы сформировался маршрут следования из точки А в точку Б, пассажир может выбрать один из предложенных критериев. Если пассажир выбирает в качестве критерия время, система предложит пассажиру вариант поездки в точку Б с максимально коротким сроком.

Пассажир должен только задать критерии, все делает за него система.

Предлагаемая информационная система сможет предложить не только вариант маршрута от вокзала до вокзала, но и от двери до двери. Для этого система сможет заказать пассажиру заказать для такси. Необходимо лишь сделать несколько кликов на вашем смартфоне либо ПК при формировании критериев поездки .



ПАССАЖИР, КОТОРЫЙ ПЛАТИТ ЗА КОМФОРТ ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ



ПАССАЖИР, ОТДАВШИЙ ПРЕДПОЧТЕНИЕ ДРУГОМУ КРИТЕРИЮ



Одна из основных проблем автомобильного транспорта – возникновение заторов на дороге. Если пассажир попадает в затор, он может не успеть вовремя добраться в пункт пересадки. Информационная система должна закладывать резерв времени, для пересадки, чтобы не опоздать на следующее транспортное средство.



# ТАК ЧТО ЖЕ ЭТО ЗА ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА?

- ✘ Система предложит пассажиру оптимальный маршрут следования из точки А в точку Б исходя из заданных пассажиром критериев. Формированием маршрута займется сама система, а так же подберет оптимальный вид транспорта для выполнения поездки. Пассажир должен лишь решить, сколько времени и насколько комфортной будет его поездка.
- ✘ Система также сможет оформить единый билет для пассажира, стоимость которого будет зависеть от заданных критериев пассажиром.

# ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Подготовил: студент группы УД-42

Гурский О.Ю.

Научный руководитель: старший преподаватель

Фёдоров Е. А.