

Требования к оформлению статей:

статья должна содержать УДК (в левом верхнем углу, обычный, 14 пт), инициалы и фамилию на русском языке (по центру, 14 пт), аффилиацию авторов на русском языке (по центру, 12 пт), название статьи на русском языке (по центру, прописными буквами, полужирный, 14 пт), аннотацию на русском языке (курсив, по ширине, 12 пт), ключевые слова на русском языке (курсив, по ширине, 12 пт), инициалы и фамилию на английском языке (по центру, 14 пт), аффилиацию авторов на английском языке (по центру, 12 пт), название статьи на английском языке (по центру, прописными буквами, полужирный, 14 пт), аннотацию на английском языке (курсив, по ширине, 12 пт), ключевые слова на английском языке (курсив, по ширине, 12 пт),

текст статьи должен быть набран в редакторе Word, размер страницы: формат А4 (210 × 297 мм);

размер полей, мм: слева, сверху, справа – 20, снизу – 32;

размер и тип шрифта основного текста: Times New Roman, 14 пт;

буквы латинского алфавита набираются курсивом, буквы греческого и русского алфавита, – прямым шрифтом;

текст в таблицах, подрисовочные подписи и названия таблиц набираются шрифтом Times New Roman, 14 пт;

межстрочный интервал 1,25, абзацный отступ – 1,25 см;

каждый рисунок дополнительно должен быть представлен в оригинальном файле (формат JPEG или TIFF, разрешение – не ниже 300 пикс/дюйм);

рисунки, выполненные в редакторе Word, должны быть вставлены как объект;

ссылки на литературу в тексте статьи указываются в квадратных скобках, список литературы имеет заголовок *Список литературы* (не более 10 наименований), библиографическое описание источников оформляется по требованиям ГОСТ Р 7.0.100-2018.

Число соавторов не должно превышать трех человек. Рекомендуемый объем статьи 5-7 страниц. Иллюстрации, схемы, таблицы, включаемые в текст статьи, учитываются в общем объеме текста.

Авторы должны избегать повторения одних и тех же данных в таблицах, на графиках и в тексте статьи.

Оргкомитет оставляет за собой право литературной редакции содержания статьи без согласования с авторами.

В оргкомитет предоставляются:

– заявка на участие в конференции по e-mail: nich.omgups@mail.ru.

– текст статьи в электронном виде по e-mail: nich.omgups@mail.ru, имя файла определяется по фамилии первого автора: фамилия.doc;

– экспертное заключение о возможности опубликования в открытой печати (по форме, принятой в организации соавторов);

– отчет о проверке на заимствования (оригинальность должна составлять не менее 50%);

Текст статьи оформляется в соответствии с примером.

Сведения об авторах включают в себя фамилию, имя, отчество, место работы с указанием почтового адреса, ученую степень и звание, должность, контактные телефоны, e-mail для обратной связи.

Оргкомитет оставляет за собой право отклонить представленные материалы из-за нарушения сроков представления или требований оформления.

С материалами и информацией по конференции можно ознакомиться: <http://www.omgups.ru>.

Пример оформления статьи

УДК 338.2

И. И. Иванов

Омский государственный университет путей сообщения
(ОмГУПС), г. Омск, Российская Федерация

ПРОБЛЕМЫ ВОЖДЕНИЯ Поездов ПОВЫШЕННОЙ МАССЫ И ДЛИНЫ

Аннотация. Аннотация. Аннотация.

Ключевые слова:

Ivan I. Ivanov

Omsk State Transport University (OSTU), Omsk, the Russian Federation

PROBLEMS OF DRIVING TRAINS OF HIGH MASS AND LENGTH

Abstract. Abstract Abstract.

Keywords:

Одним из важнейших путей повышения эффективности работы транспорта является

$$\text{Символ} = \frac{\text{символ}}{\text{символ}}. \quad (1)$$

Достоверные сведения для определения основных параметров приведены в таблице 1.

Таблица 1

Данные эксперимента

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

Схема приведена на рисунке 1.

Поле рисунка

Рисунок 1 – Структурная схема

Список литературы

1. Команцев, В. Н. Методические основы клинической электронейромиографии : руководство для врачей / В. Н. Команцев. – Санкт-Петербург : Лань, 2006. – 362 с. – Текст : непосредственный.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

Петров Петр Петрович

Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС).

Маркса пр., д. 35, г. Омск, 644046, Российская Федерация.

Доктор технических наук, профессор кафедры «Технологии транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» ОмГУПС.

Тел.: +7 (3812) 31-18-11.

E-mail: nich.omgups@mail.ru.

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Petrov Peter Petrovich

Omsk State Transport University (OSTU).

35, Marx st., Omsk, 644046, the Russian Federation.

Dr. Sci. Tech., professor of the Department «Technology of transport engineering and repair of rolling stock» OSTU.

Phone: +7 (3812) 31-18-11.

E-mail: nich.omgups@mail.ru.

**Министерство транспорта
Российской Федерации**

**Федеральное агентство
железнодорожного транспорта**

ОАО «Российские железные дороги»

**Международная ассоциация транспортных
университетов стран Азиатско-Тихоокеанского
региона (МАТУ АТР)**

**Омский государственный университет
путей сообщения**

*75-летию Победы в Великой
Отечественной Войне,
85-летию кафедры
«Электроснабжение
железнодорожного
транспорта»,
120-летию ОмГУПС
посвящается*



**Научно-образовательный форум
«ТРАНСИВУЗ – 2020»**

**Четвертая международная
научно-практическая конференция
«Разработка и эксплуатация
электротехнических комплексов и
систем энергетики и наземного
транспорта»**

**10 декабря 2020 г.
Омск**

Тематика конференции

- Разработка безопасной и эффективной эксплуатации электротехнических комплексов и систем наземного транспорта на основе IT-технологий.

- Исследование работоспособности и качества функционирования электрических комплексов и систем для скоростного и высокоскоростного наземного транспорта.

- Разработка высокоэффективных систем управления качеством электрической энергии на основе современных информационных технологий.

- Разработка систем мониторинга и алгоритмов управления энергоэффективностью тяги поездов на электрифицированных и неэлектрифицированных железных дорогах.

- Развитие общей теории, компьютерное моделирование, создание и эксплуатация стационарных и мобильных накопителей электрической энергии высокой емкости и мощности.

- Разработка высокоэффективных электротехнических комплексов выпрямления и инвертирования электрической энергии для тягового электроснабжения.

- Разработка, совершенствование и диагностирование электромеханических преобразователей в электротехнических комплексах и системах промышленности и транспорта.

Условия участия в конференции

Конференция пройдет в очно-дистанционном формате.

Ссылка на подключение к конференции:

<https://omgups.webex.com/meet/nich.omgups>

Участие в конференции бесплатное.

К участию приглашаются профессорско-преподавательский состав вузов, руководители и специалисты транспорта, промышленности отечественных и зарубежных компаний.

Допускается участие в работе конференции без доклада.

По итогам конференции будет издан сборник материалов издательства ОмГУПС, индексируемый РИНЦ.

Контрольные даты

До 25 ноября 2020 года на эл. адрес nich.omgups@mail.ru выслать заявку на участие в конференции.

До 30 ноября 2020 года на эл. адрес nich.omgups@mail.ru направить следующие документы: текст доклада (статьи) в электронном виде, экспертное заключение о возможности опубликования статьи в открытой печати, отчет о проверке на заимствования.

Адрес оргкомитета

644046, г. Омск, пр. Маркса, 35, Омский государственный университет путей сообщения, научно-исследовательская часть.

E-mail: nich.omgups@mail.ru.

По вопросам участия в конференции обращаться:
тел.: (3812) 31-68-94 - **Пономарев Евгений**

Владимирович – начальник научно-исследовательской части.

Контактные телефоны:

Шантаренко Сергей Георгиевич – проректор по научной работе, зав. кафедрой «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» – гор. тел/факс (3812) 31-13-44., ж.д. тел/факс 3-34-93.

Черемисин Василий Титович – директор НИИЭ ОмГУПС, зав. кафедрой «Подвижной состав электрических железных дорог» – гор. тел. (3812) 31-34-19.

Сидоров Олег Алексеевич – зав. кафедрой «Электроснабжение железнодорожного транспорта» – гор. тел. (3812) 31-34-46.

Заявка на участие в четвертой международной научно-практической конференции «Разработка и эксплуатация электротехнических комплексов и систем энергетики и наземного транспорта» (выслать до 25 ноября 2020 г.)

Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

Организация _____

Должность, ученая степень, ученое звание _____

E-mail для переписки _____

Телефон/факс _____

Почтовый адрес _____

Направление (тематика) конференции _____

Название доклада (статьи) _____

подпись участника