Учреждение образования
«Белорусский государственный
университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ
Ректор учреждения образования
«Белорусский государственный
университет транспорта»
Ю.И. Кулаженко
22 . 02 . 2018

ПОЛОЖЕНИЕ
22 .02.2018 № 1

об университетском конкурсе
«Транспорт будущего»

1. Общие положения

1. Университетский конкурс «Транспорт будущего» (далее – Конкурс) проводится Белорусским государственным университетом транспорта (БелГУТ) (учредитель и организатор конкурса).
2. Конкурс проводится при поддержке Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.
3. Официальными партнерами конкурса могут являться органы исполнительной власти, местные органы самоуправления, компании и другие организации. Включение в состав официальных партнеров производится на основе обмена письмами с организационным комитетом.
4. Информационные партнеры устанавливаются организационным комитетом из числа СМИ учредителя, соорганизаторов, ведомств, официально поддерживающих конкурс, официальных партнеров, а также иных средств массовой информации на основе заключения с ними письменных соглашений.
5. Конкурс проводится для учащихся обучающихся по программам среднего специального образования и студентов высших учебных заведений.
6. Конкурс проводится в два этапа (отборочный и финальный).
7. Общее методическое, организационное и информационное обеспечение Конкурса осуществляется организационным комитетом, персональный состав которого утверждается ректором БелГУТа.

В состав организационного комитета входят ведущие специалисты транспортной отрасли, ученые и педагоги.

К полномочиям организационного комитета относятся:

определение точных сроков проведения этапов конкурсных мероприятий в очередном году и организационных вопросов его проведения;

формирование жюри Конкурса;

определение условий проведения отборочного этапа очередного Конкурса;

организация работы жюри по рассмотрению апелляций участников на результаты отборочного этапа Конкурса;

руководство проведением финального этапа Конкурса;

утверждение решения жюри по определению победителей и призеров Конкурса.

8. Целями Конкурса являются:

создание условий для реализации творческих способностей, обучающихся по программам высшего образования и среднего профессионального образования Республики Беларусь, стимулирование у них интереса к научно-исследовательской деятельности по всем направлениям, связанным с задачами транспортной отрасли;

повышение престижа среди молодежи инженерно-технических профессий, связанных с конструированием транспортных средств и проектированием инфраструктуры, разработкой новых технологий транспорта, транспортного строительства, транспортного машиностроения, другой связанной с транспортом деятельностью;

формирование у молодежи инженерной, технической и экологической культуры, интереса к деятельности транспортной отрасли, работе на транспорте и в смежных отраслях;

развитие проектно-исследовательской деятельности учащихся и студентов по естественнонаучным и инженерным направлениям.

9. Основными задачами Конкурса являются:

предоставление возможности участникам реализовать творческий потенциал путем разработки связанных с транспортом проектов, получить их оценку со стороны профессионального и научного сообщества;

создание условий для устойчивого профессионального развития молодежи и популяризации транспортных специальностей;

выявление наиболее талантливых, обладающих интересом к инженерному труду и инновационной деятельности представителей студенческой молодежи, создание условий для поддержки их научно-технической деятельности и получения инженерного образования.

2 Организация проведения Конкурса

10. В Конкурсе допускается индивидуальное и коллективное (командное) участие с числом участников каждой команды не более трех человек.

11. Индивидуальные участники или команды имеют право участвовать в Конкурсе от своего имени или от имени образовательной организации. Количество индивидуальных участников и команд от одной образовательной организации не ограничивается.

12. Официальная информация о Конкурсе размещается организационным комитетом на сайте: http://www.bsut.by.

В числе обязательно публикуемых сведений:

состав организационного комитета;

положение, порядок проведения этапов Конкурса;

официальное объявление о сроках и условиях проведения, номинациях очередного конкурса в текущем году;

требования к конкурсным работам и порядок подачи заявок на участие в Конкурсе;

форма анкеты на участие в Конкурсе;

состав жюри;

порядок определения победителей и призеров;

сведения о победителях прошлых конкурсов.

13. Конкурс проводится по двум видам конкурсных работ:

действующих моделей, макетов, образцов предлагаемой новой техники или технологических процессов, связанных с транспортом (вид Конкурса: «действующие модели и макеты»);

в форме конкурса письменных проектов на тему совершенствования транспортной техники и технологий, имеющих характер инновационных предложений (вид Конкурса: «проектные работы»).

Участники могут принимать участие в одном из видов Конкурса по своему выбору или одновременно в обоих из них, при этом полученные результаты не суммируются и не влияют на определение победителей.

13.1. Номинации являются едиными для всех видов транспорта, но раздельными по видам Конкурса. Организационный комитет ежегодно уточняет или обновляет список номинаций в официальном объявлении об очередном ежегодном Конкурсе.

14. Сроки и порядок проведения этапов Конкурса:

В 2018 году:

I этап (отборочный этап) - в период с 01 февраля текущего года до 15 апреля;

II этап (финальный этап) - в период с 15 апреля до 30 мая.

В последующие годы точные сроки проведения этапов Конкурса устанавливаются организационным комитетом ежегодно.

Награждение победителей Конкурса

15. Победители Конкурса, занявшие 1 место, и призеры, занявшие 2 и 3 места, определяются по каждой номинации раздельно.

16. Победители финального этапа Конкурса награждаются дипломами за 1, 2, 3 место. Для командных работ (проектов) каждый из участников получает индивидуальный диплом с указанием участия в команде. Могут награждаться научные руководители (консультанты) призеров и победителей.

17. Победители Конкурса, занявшие 1 место премируются 150 рублями, и призеры, занявшие 2 место премируются 120 рублями и 3 место премируются 100 рублей.

Проректор по научной работе А.А. Ерофеев

Начальник ОМСН
И.Н. Козороз
20 . 02 . 2018

Приложение 1 к Положению о университетском конкурсе «Транспорт будущего»

Порядок проведения этапов Конкурса

1. Организационный комитет Конкурса ежегодно утверждает состав жюри Конкурса, в состав которого входят ведущие ученые, представители профессорско-преподавательского состава, практические работники организаций и предприятий отрасли. Среди членов жюри назначаются ответственные за рассмотрение работ по отдельным номинациям.

2. Жюри решает следующие задачи:

- определяет участников финального этапа Конкурса;
- рассматривает апелляции участников конкурса на решения жюри;
- заслушивает очное представление работ на финальном этапе Конкурса;
- определяет и вносит в организационный комитет Конкурса на согласование решения о победителях и призера конкурса;
- оказывает методическое содействие деятельности жюри.

3. Отборочный этап проводится на основе отбора. Организационный комитет Конкурса привлекает к проведению отборочного тура своих партнеров (вузы, их филиалы, иные организации научно-технического творчества молодежи). На сайте БелГУТ размещается информация о таких региональных центрах проведения Конкурса, закреплении региональных центров в целях подачи заявок и рассмотрения конкурсных проектов на отборочном этапе.

4. Направление конкурсных документов (заявки и других документов по согласованию с организаторами) осуществляется в адрес БелГУТа.

5. Представление действующих моделей и макетов также осуществляется в порядке, предусмотренном Приложением 2, в адрес БелГУТа.

6. Оценка работ отборочного этапа Конкурса осуществляется членами жюри на основе заочного рецензирования представленных конкурсных работ членами жюри. Порядок оценки действующих моделей производится очно, за исключением случаев невозможности представления действующей модели по месту пребывания жюри. Решение о возможности оценки действующей модели на основе других представленных материалов принимается в каждом конкретном случае жюри. Это решение не распространяется на финальный этап (если модель пройдет в финальный этап), в котором вопрос об очном или заочном рассмотрении действующей модели принимает жюри.

В случае, если представление самой модели признается обязательным, а участник не может ее представить без веских оснований (к ним не относятся финансовые расходы, которые участник должен нести в любом случае самостоятельно), заявка снимается с рассмотрения.

7. Авторы лучших работ по каждому из видов конкурса, номинации и возрастной категории (как правило, не более пяти по каждой номинации), рекомендуются жюри к участию в финальном этапе конкурса. Данное число может быть изменено по согласованию с организационным комитетом.

8. Финальный этап Конкурса проводится в форме очного представления конкурсных работ участниками перед членами жюри.

9. Приглашенные на финальный этап Конкурса участники должны:

- прибыть по месту проведения финального этапа Конкурса в указанные в приглашении сроки;

- подготовить мультимедийную презентацию или представить устный доклад для членов центрального жюри продолжительностью 5 минут.

Представление конкурсных работ осуществляется в ходе открытого заседания, в котором могут участвовать представители организационного комитета, учредителя Конкурса, соорганизаторов, партнеров, представителей средств массовой информации, других приглашенных лиц.

В случае командных проектов его участники самостоятельно решают вопрос о прибытии всех или части участников команды и сообщают о принятом решении организаторам.

10. Расходы, связанные с проездом участников финального этапа Конкурса и сопровождающих их лиц к месту его проведения и обратно, проживания, питания и иных расходов, осуществляются за счет собственных средств участников или спонсоров.

11. В случае обращения, отобранных к участию в финальном этапе участников Конкурса к центральному жюри о невозможности по объективным причинам личного приезда или транспортировки действующих моделей, центральное жюри принимает решения индивидуально в каждом конкретном случае. В случае удовлетворения просьбы на очном рассмотрении конкурсных проектов работы (в дополнение к направленным документам) представляются участниками лично в формате видеоконференции в сети Интернет, в ходе которой участник делает выступление и презентацию своей работы, отвечает на вопросы членов жюри в том же порядке, что и лично присутствующие участники. В целях создания равных условий для участников финального тура полностью заочное участие только на основании документов, без личного участия в очной форме или в режиме видеоконференции не допускается.

Приложение 2 к Положению о университетском конкурсе «Транспорт будущего»

Требования к конкурсным работам и порядок подачи заявок на участие в Конкурсе

1. Ограничения по числу представляемых конкурсных работ и составу участников

1.1. Общее число работ, представляемых участниками на конкурс, не может превышать 3 (трех) по конкурсу действующих моделей и 1 (одной) по конкурсу проектных работ независимо от номинаций (учитывается только индивидуальное участие или участие полностью совпадающих по составу проектных групп (команд); участие отдельных конкурсантов в различных группах (командах) не ограниченно).

1.2. При участии в конкурсе действующих моделей основное требование к участнику - авторство идеи и общего проекта модели, соавторство с лицами, не подпадающими под условия участия в Конкурсе не допускается (ими не могут быть, в частности, ученые, родители и др.). При этом допускается следующее изъятие из общих правил участия в конкурсе: допускается участие любых лиц в практическом изготовлении чертежей и самих моделей, в случае, когда объема знания у конкурсанта объективно не хватает в силу возраста или, когда для изготовления модели требуются специальные технические приборы и приспособления. При этом обязательным условием является представление четкого описания вклада каждого участника, в первую очередь, участника конкурса, который должен быть определяющим для проекта или создания модели. Участники, сообщившие ложную информацию, от участия в Конкурсе отстраняются по всем номинациям, включая ту, по которой было зафиксировано нарушение.

По письменным проектам участие иных лиц, кроме участников проектных команд, не допускается.

2. Требования к конкурсным работам

2.1. Действующие модели, макеты и проектные письменные работы должны представлять собой отображение, модель, компьютерную имитационную программу или, соответственно, описание с достаточно ясными техническими характеристиками, новых (усовершенствованных, инновационных) транспортных средств, объектов инфраструктуры, транспортных систем, технологических процессов. Требование новизны является обязательным. Не допускаются к конкурсу модели, отражающие уже существующие средства, процессы без каких-либо изменений, придающих им новое качество. Обязательным является оценка участником эффективности реализации проекта (социальной, экономической, технической).

2.2. Компьютерные программы по собственному решению участников могут представляться как в конкурс действующих моделей, так и в конкурс проектных работ. Критерием отнесения является решаемая задача. При имитации новых транспортных средств, процессов средствами компьютерного программирования

работа относится к конкурсу действующих моделей. При решении прикладных задач - без использования средств имитации - к конкурсу проектных работ. В случае затруднений, работа относится к той или иной номинации решением жюри.

3. Порядок представления заявок на участие в конкурсе

3.1. Вне зависимости от номинации и вида конкурсных работ участники должны направить организаторам на электронные адреса, указанные в официальном объявлении о проведении очередного конкурса, в электронной форме, в том числе в виде сканированных копий распечатанных и лично подписанных документов, заявку, содержащую документы, в соответствии с приведенным списком:

- анкета участника Конкурса;
- реферат конкурсной работы;
- презентация;
- - проектная работа.

Все файлы должны иметь в названии фамилию автора и быть упакованы в единый электронный архив, наименованный «работа *фамилия*». Присылка разрозненных файлов в различное время не допускается.

3.2. Анкета заполняется по следующей форме (при направлении в электронном виде название файла должно быть «фамилия первого автора с инициалами. Анкета».

Форма анкеты

АНКЕТА на участие в конкурсе молодежных исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего»		
1.	ФИО первого автора полностью, место учебы, домашний адрес, телефон, e-mail, дата (ДД/ММ/ГОД) рождения	
2.	ФИО второго автора[1] полностью, место учебы, домашний адрес, телефон, e-mail, дата (ДД/ММ/ГОД) рождения	
3.	ФИО третьего автора полностью, место учебы, домашний адрес, телефон, e-mail, дата (ДД/ММ/ГОД) рождения	
4.	Вид конкурсной работы (отметить необходимое)[2]	Действующие модели и макеты. Проектные работы
5.	Название работы:	
6.	Организация	Индивидуальное участие Организация[3]
7.	Научный руководитель	(ф.и.о. полностью, должность)

8.	Адрес для почтовых отправлений	Почтовый индекс: Полный адрес:
9.	Электронный адрес, телефон	
10.	Дополнительные примечания[4]	

Примечания:

1 Графы 2 и 3 заполняются при представлении коллективной работы.

2 В случае участия по нескольким номинациям, видам конкурсных работ в каждом случае оформляются отдельные анкеты.

3 Заполняется по желанию участников, если они официально поддерживаются организаторами

4 В частности, здесь необходимо подробно описать участие в изготовлении практической модели лиц, не являющихся участниками Конкурса, в соответствии с п.2 Приложения. Здесь же должны быть указаны точные характеристики модели в соответствии с п. 5 Приложения.

Настоящим выражаю согласие на участие в Конкурсе в соответствии с Положением о нем и условиями, изложенными в официальном объявлении о его проведении, оригинальность и авторство представленной конкурсной работы, согласие на обработку и хранение моих персональных данных в пределах, установленных Законодательством Республики Беларусь для использования в целях проведения Конкурса, на публикацию моей ФИО, места учебы и названия работы при публичном оглашении победителей конкурса. Дата, личная подпись _____ (Расшифровка подписи)[1].

Настоящим подтверждаю, что конкурсная работа выдвинута от _____ (наименование образовательной организации) и авторы имеют право ссылаться на это в ходе проведения Конкурса.

Дата, личная подпись _____ (Расшифровка подписи)

Должность _____ (с указанием должности и организации)[2]»

[1] Заполняется каждым участником команды лично, отдельно. В случае несовершеннолетних участников подписывается законным представителем (с указанием оснований - родства, судебных решений и пр.). [2] Заполняется, если конкурсная работа выдвигается от организации.

3.3. Реферат и презентация конкурсной работы

При направлении в электронном виде название файла должно быть «фамилия первого автора с инициалами. Реферат».

Реферат должен содержать в заглавии фамилии участников и название конкурсной работы в соответствии с анкетой.

Объем реферата - не более 1000 знаков.

Реферат должен давать четкое представление о целях и результатах работы, ее оригинальности, преимуществах и достоинствах, с учетом того, что он может быть размещен на сайте организаторов Конкурса и использоваться для представления общественности работы участников.

Представление презентации не является обязательным, но весьма желательным, объем презентации - не более 15 слайдов основного содержания (не считая заглавного слайда) в формате *ppt. или *pptx. При направлении в электронном виде название файла должно быть «фамилия первого автора с инициалами. Презентация».

Представление реферата обязательно и при представлении действующих моделей.

3.4. Проектная работа

При направлении в электронном виде название файла «фамилия первого автора с инициалами. Проект».

Проектная работа представляет собой более полное изложение проекта или замысла, целей создания, описания принципов действия действующих моделей, компьютерной программы.

Ее объем не должен превышать 40000 знаков (формат *.doc, Word 97-2003 и выше, через полтора интервала, шрифт «Times New Roman» 14 pt, абзацы начинаются с отступа, расстановка переносов автоматическая, поля по 2 см со всех сторон листа, обязательна нумерация страниц, в тексте допускаются только общеизвестные сокращения). Количество иллюстраций в тексте работы (в том числе фотографии, рисунки, диаграммы, чертежи, схемы) - не более 15.

По конкурсной работе «проектная работа» отдельные иллюстрации *могут быть* направлены в виде приложения (файл «фамилия первого автора с инициалами. Доп. иллюстрации»), однако жюри рассматривает дополнительные иллюстрации только в случае необходимости.

По конкурсной работе «действующие модели» направление фото- и/или видеоматериалов обязательно. Объем материалов в электронном виде - не более 30 Мб. При необходимости направления большего объема направление необходимо согласовать заранее с организаторами этапа Конкурса. Название файла «фамилия первого автора с инициалами. Модель фото- (или видео-) материалы».

При направлении компьютерной программы название файла «фамилия первого автора с инициалами. Программа». Необходимо изложение в реферате или проектной работе четкого раздела с условиями ее запуска (можно также прикрепить отдельный файл) - требованиями к оборудованию, программному обеспечению, загрузке и т.д. В

случае необходимости работы программы в специальной программной среде это надо оговорить особо.

3.5. Особые требования к представлению действующих моделей и макетов.

При подаче заявки на представление действующей модели (за исключением компьютерных программ) сама модель может не высылаться. Порядок ее представления согласовывается с организаторами. Для этого авторы должны представить в анкете участника описание основных параметров модели (габариты, размеры, вес, тип двигателя, возможности транспортировки) и, в целях их представления на отборочном и финальном этапе, согласовать с организаторами проведения отборочного и финального этапа Конкурса технические возможности представления модели.

Кроме требований к представлению документации, общей для всех номинаций, в случае действующих моделей, участники должны представить в заявке на участие в конкурсе (п. 3.4 Приложения) фотографии или видеозапись, дающие полное представление о модели, особенностях ее конструкции и эксплуатации.

3.6. Организаторы вправе не допустить работу к участию в Конкурсе при несоблюдении указанных выше условий ее оформления (несоответствие требованиям к объему и оформлению документов, неполная комплектность, отсутствие необходимых данных).

3.7. Права на интеллектуальную собственность авторов конкурсных работ сохраняются за ними в полном объеме. Организаторы вправе публично демонстрировать конкурсные работы неограниченному кругу лиц, размещать информацию о работах на сайте организаторов и партнеров Конкурса, публиковать информацию о них в средствах массовой информации. Организаторы и учредитель не несут ответственности за действия третьих лиц, нарушающих законные права участников Конкурса.

Приложение 3 к Положению о университетском конкурсе «Транспорт будущего»

Порядок определения победителей и призеров

1. Процедура оценки конкурсных работ

1.1. Определение результатов участия в Конкурсе проводится по сумме баллов, полученных участником за оценку представленной конкурсной работы на отборочном и финальном этапе и за её представление при очном представлении.

1.2. Жюри оценивает конкурсную работу участника (участников при командном проекте) по следующим основным критериям:

Критерий для проектной работы	Критерий для действующей модели	Максимальная оценка	Оценка данного участника
актуальность темы, разработки		5	
новизна, оригинальность подхода		30	
наличие элементов исследовательского подхода, творческого поиска	оригинальность технологий и конструктивных решений	5	
личный вклад автора	личный вклад автора	10	
проработанность вопросов в пределах заявленной темы	степень завершенности работы, проработанности модели	5	
предполагаемая эффективность	технические показатели модели, надежность работы	10	
целостность и полнота отражения в представленных документах содержания и результатов работы	Полнота представления о модели в документах (при заочном рассмотрении); дизайн модели, четкость описания модели в документах (при очном представлении)	10	
Эрудиция, композиция доклада, логичность изложения, качество презентации при представлении работы (качество реферата или презентации при заочном представлении)		5	

1.3. Состав критериев и их весовые соотношения могут изменяться по решению жюри или по решению экспертной группы по оценке работ, представленных по отдельным номинациям с учетом ее специфики.

1.4. Места участников Конкурса на всех этапах определяются по сумме полученных баллов раздельно по виду конкурсных работ, номинации, возрастной категории.

2. Награждение победителей

2.1. Победители финального этапа Конкурса награждаются дипломами за 1, 2, 3 место. Для командных работ (проектов) каждый из участников получает индивидуальный диплом с указанием участия в команде.

2.2. Победители Конкурса, занявшие 1 место премируются 150 рублями, и призеры, занявшие 2 место премируются 120 рублями и 3 место премируются 100 рублей.

2.3. Дополнительно могут награждаться по усмотрению жюри образовательные учреждения, чьи учащиеся добились в совокупности наиболее значимых успехов в конкурсе, и их научные руководители.

2.4. Все участники получают сертификат участника конкурса исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего».

2.5. Спонсоры и официальные партнеры мероприятия могут по собственному решению дополнительно награждать победителей мероприятия или устанавливать дополнительные номинации (не являющиеся официальными номинациями конкурса).