

Учреждение образования
«Белорусский государственный
университет транспорта»

УТВЕРЖДАЮ
Ректор учреждения образования
«Белорусский государственный
университет транспорта»

Ю.И. Кулаженко

30.09.2022

ПОЛОЖЕНИЕ

30.09.2022 N П-61-2022

о республиканском конкурсе
«Транспорт будущего»

1. Общие положения

1. Республиканский конкурс «Транспорт будущего» (далее – Конкурс) проводится учреждением образования «Белорусский государственный университет транспорта» (далее - БелГУТ) - учредитель и организатор конкурса.

2. Конкурс проводится при поддержке Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, ОАО «Белагропромбанк».

3. Официальными партнерами конкурса могут являться органы исполнительной власти, местные органы самоуправления, компании и другие организации. Включение в состав официальных партнеров производится на основе обмена письмами с организационным комитетом.

4. Информационные партнеры определяются организационным комитетом из числа СМИ учредителя, соорганизаторов, ведомств, официально поддерживающих Конкурс, официальных партнеров, а также иных СМИ на основе заключения с ними письменных соглашений.

5. Конкурс проводится для обучающихся по программам среднего образования, среднего специального образования и программам высшего образования.

6. Конкурс проводится в два этапа (отборочный и финальный).

7. Общее методическое, организационное и информационное обеспечение Конкурса осуществляется организационным комитетом, персональный состав которого утверждается ректором БелГУТа.

В состав организационного комитета входят представители законодательных и исполнительных органов власти Республики Беларусь, ведущие специалисты банковского, промышленного, транспортного комплексов Республики Беларусь, ученые и педагоги.

К полномочиям организационного комитета относятся:

определение точных сроков проведения этапов конкурсных мероприятий в очередном году и организационных вопросов его проведения;

формирование жюри Конкурса;

определение условий проведения отборочного этапа очередного Конкурса;

организация работы жюри по рассмотрению апелляций участников на результаты отборочного этапа Конкурса;

руководство проведением финального этапа Конкурса;
утверждение решения жюри по определению победителей и призеров Конкурса.

8. Целями Конкурса являются:

создание условий для реализации творческих способностей, обучающихся по программам среднего, среднего специального, высшего образования, стимулирование у них интереса к научно-исследовательской деятельности по всем направлениям, связанным с задачами транспортной отрасли;

повышение престижа среди молодежи инженерно-технических профессий, связанных с конструированием транспортных средств и проектированием инфраструктуры, разработкой новых технологий транспорта, транспортного строительства, транспортного машиностроения, другой, связанной с транспортом деятельностью;

формирование у молодежи инженерной, технической и экологической культуры, интереса к деятельности транспортной отрасли, работе на транспорте и в смежных отраслях;

развитие проектно-исследовательской деятельности учащихся и студентов по естественнонаучным и инженерным направлениям.

9. Основными задачами Конкурса являются:

предоставление возможности участникам реализовать творческий потенциал путем разработки связанных с транспортом проектов, получить их оценку со стороны профессионального и научного сообщества;

создание условий для устойчивого профессионального развития молодежи и популяризации транспортных специальностей;

выявление наиболее талантливых, обладающих интересом к инженерному труду и инновационной деятельности представителей студенческой молодежи, создание условий для поддержки их научно-технической деятельности и получения инженерного образования.

2 Организация проведения Конкурса

10. В Конкурсе допускается индивидуальное и коллективное (командное) участие с числом участников каждой команды не более трех человек.

11. Индивидуальные участники или команды имеют право участвовать в Конкурсе от своего имени или от имени образовательной организации. Количество индивидуальных участников и команд от одной образовательной организации не ограничивается.

12. Официальная информация о Конкурсе размещается организационным комитетом на сайте: <http://www.bsut.by>.

В числе обязательно публикуемых сведений:

состав организационного комитета;

Положение о республиканском конкурсе «Транспорт будущего», порядок проведения этапов Конкурса;

официальное объявление о сроках и условиях проведения, номинациях очередного конкурса в текущем году;

требования к конкурсным работам и порядок подачи заявок на участие в Конкурсе;

форма анкеты на участие в Конкурсе;

состав жюри;

порядок определения победителей и призеров;

сведения о победителях прошлых конкурсов.

13. Конкурс проводится по двум видам конкурсных работ:

действующих моделей, макетов, образцов предлагаемой новой техники или технологических процессов, связанных с транспортом (вид Конкурса: «действующие модели и макеты»);

в форме конкурса письменных проектов на тему совершенствования транспортной техники и технологий, имеющих характер инновационных предложений (вид Конкурса: «проектные работы»).

Участники могут принимать участие в одном из видов Конкурса по своему выбору или одновременно в обоих из них, при этом полученные результаты не суммируются и не влияют на определение победителей.

13.1. Номинации являются едиными для всех видов транспорта, но отдельными по видам Конкурса. Организационный комитет ежегодно уточняет или обновляет список номинаций в официальном объявлении об очередном ежегодном Конкурсе.

14. Сроки и порядок проведения этапов Конкурса устанавливаются организационным комитетом ежегодно.

3 Награждение победителей Конкурса

15. Победители Конкурса, занявшие 1 место, и призеры, занявшие 2 и 3 места, определяются по каждой номинации отдельно.

16. Победители финального этапа Конкурса награждаются дипломами за 1, 2, 3 место. Для командных работ (проектов) каждый из участников получает индивидуальный диплом с указанием участия в команде. Могут награждаться дипломами научные руководители (консультанты) призеров и победителей.

17. Победители Конкурса, занявшие призовое место награждаются ценными подарками.

Приложение 1 - «Порядок проведения этапов Конкурса».

Приложение 2 - «Требования к конкурсным работам и порядок подачи заявок на участие в Конкурсе».

Приложение 3 - «Порядок определения победителей и призеров».

Проректор по научной работе

Начальник отдела организационной
работы и правового обеспечения

Е.Е. Ковалёва

30.09.2022



А.А. Ерофеев

Главный бухгалтер

И.И.Цыганок

30.09.2022

Начальник отдела магистратуры и
студенческой науки

 И.Н.Козороз

30.09.2022

Порядок проведения этапов Конкурса

1. Организационный комитет Конкурса ежегодно утверждает состав жюри Конкурса, в который входят представители законодательных и исполнительных органов власти Республики Беларусь, ведущие специалисты банковского, промышленного, транспортного комплексов Республики Беларусь, ведущие ученые, представители профессорско-преподавательского состава, учителя, практические работники организаций и предприятий отрасли. Среди членов жюри назначаются ответственные за рассмотрение работ по отдельным номинациям.

2. Жюри решает следующие задачи:
определяет участников финального этапа Конкурса;
рассматривает апелляции участников Конкурса на решения жюри;
заслушивает очное представление работ на финальном этапе Конкурса;
определяет и вносит в организационный комитет Конкурса на согласование решения о победителях и призерах Конкурса;
оказывает методическое содействие деятельности жюри.

3. Отборочный этап проводится на основе отбора. Организационный комитет Конкурса привлекает к проведению отборочного тура своих партнеров (учреждения, их филиалы, иные организации научно-технического творчества молодежи). На сайте БелГУТ размещается информация о центрах проведения Конкурса, закреплении центров в целях подачи заявок и рассмотрения конкурсных проектов на отборочном этапе.

4. Направление конкурсных документов (заявки и других документов по согласованию с организаторами) осуществляется в адрес БелГУТа.

5. Представление действующих моделей и макетов также осуществляется в порядке, предусмотренном Приложением 2, в адрес БелГУТа.

6. Оценка работ отборочного этапа Конкурса осуществляется членами жюри на основе заочного рецензирования представленных конкурсных работ. Порядок оценки действующих моделей производится очно, за исключением случаев невозможности представления действующей модели по месту нахождения жюри. Решение о возможности оценки действующей модели на основе других представленных материалов принимается в каждом конкретном случае членами жюри. Это решение не распространяется на финальный этап (если модель пройдет в финальный этап), в котором вопрос об очном или заочном рассмотрении действующей модели принимает жюри.

В случае, если представление самой модели признается обязательным, а участник не может ее представить без веских оснований (к ним не относятся финансовые расходы, которые участник должен нести в любом случае самостоятельно), заявка снимается с рассмотрения.

10. Авторы лучших работ по каждому из видов Конкурса, номинации и возрастной категории (как правило, не более пяти по каждой номинации), рекомендуются жюри к участию в финальном этапе Конкурса. Данное число может быть изменено по согласованию с организационным комитетом.

11. Финальный этап Конкурса проводится в форме очного представления конкурсных работ участниками перед членами жюри.

12. Приглашенные на финальный этап Конкурса участники должны: прибыть по месту проведения финального этапа Конкурса в указанные в приглашении сроки;

подготовить мультимедийную презентацию или представить устный доклад для членов центрального жюри продолжительностью 5 минут.

Представление конкурсных работ осуществляется в ходе открытого заседания, в котором могут участвовать представители организационного комитета, учредителя Конкурса, соорганизаторов, партнеров, представителей средств массовой информации, других приглашенных лиц.

В случае командных проектов его участники самостоятельно решают вопрос о прибытии всех или части участников команды и сообщают о принятом решении организаторам.

13. Расходы, связанные с проездом участников финального этапа Конкурса и сопровождающих их лиц к месту его проведения и обратно, проживания, питания и иных расходов, осуществляются за счет собственных средств участников или спонсоров.

14. В случае обращения, отобранных к участию в финальном этапе участников Конкурса к центральному жюри о невозможности по объективным причинам личного приезда или транспортировки действующих моделей, центральное жюри принимает решения индивидуально в каждом конкретном случае. В случае удовлетворения просьбы на очном рассмотрении конкурсных проектов работы (в дополнение к направленным документам) представляются участниками лично в формате видеоконференции в сети Интернет, в ходе которой участник делает выступление и презентацию своей работы, отвечает на вопросы членов жюри в том же порядке, что и лично присутствующие участники. В целях создания равных условий для участников финального тура допускается заочное участие только на основании документов, без личного участия в очной форме или в режиме видеоконференции не допускается.

Приложение 2

Требования к конкурсным работам и порядок подачи заявок на участие в Конкурсе

1. Ограничения по числу представляемых конкурсных работ и составу участников:

1.1. Общее число работ, представляемых участниками на Конкурс, не может превышать 3 (трех) по конкурсу действующих моделей и 1 (одной) по Конкурсу проектных работ независимо от номинаций (учитывается только индивидуальное участие или участие полностью совпадающих по составу проектных групп (команд); участие отдельных конкурсантов в различных группах (командах) не ограничено).

1.2. При участии в Конкурсе действующих моделей основное требование к участнику - авторство идеи и общего проекта модели, соавторство с лицами, не подпадающими под условия участия в Конкурсе не допускается (ими не могут быть, в частности, ученые, родители и др.). При этом допускается следующее изъятие из общих правил участия в Конкурсе: допускается участие любых лиц в практическом изготовлении чертежей и самих моделей, в случае, когда объема знания у конкурсанта объективно не хватает в силу возраста или, когда для изготовления модели требуются специальные технические приборы и приспособления. При этом обязательным условием является представление четкого описания вклада каждого участника, в первую очередь, участника Конкурса, который должен быть определяющим для проекта или создания модели. Участники, сообщившие ложную информацию, от участия в Конкурсе отстраняются по всем номинациям, включая ту, по которой было зафиксировано нарушение.

По письменным проектам участие иных лиц, кроме участников проектных команд, не допускается.

2. Требования к конкурсным работам

2.1. Действующие модели, макеты и проектные письменные работы должны представлять собой отображение, модель, компьютерную имитационную программу или, соответственно, описание с достаточно ясными техническими характеристиками, новых (усовершенствованных, инновационных) транспортных средств, объектов инфраструктуры, транспортных систем, технологических процессов. Требование новизны является обязательным. Не допускаются к Конкурсу модели, отражающие уже существующие средства, процессы без каких-либо изменений, придающих им новое качество. Обязательным является оценка участником эффективности реализации проекта (социальной, экономической, технической).

2.2. Компьютерные программы по собственному решению участников могут представляться как в Конкурс действующих моделей, так и в Конкурс

проектных работ. Критерием отнесения является решаемая задача. При имитации новых транспортных средств, процессов средствами компьютерного программирования работа относится к Конкурсу действующих моделей. При решении прикладных задач - без использования средств имитации - к Конкурсу проектных работ. В случае затруднений, работа относится к той или иной номинации решением жюри.

3. Порядок представления заявок на участие в конкурсе

3.1. Вне зависимости от номинации и вида конкурсных работ участники должны направить организаторам на электронные адреса, указанные в официальном объявлении о проведении очередного конкурса, в электронной форме, в том числе в виде сканированных копий распечатанных и лично подписанных документов, заявку, содержащую документы, в соответствии с приведенным списком:

анкета участника Конкурса;
реферат конкурсной работы;
презентация;
проектная работа.

Все файлы должны иметь в названии фамилию автора и быть упакованы в единый электронный архив. Направление разрозненных файлов в различное время не допускается.

3.2. Анкета заполняется по следующей форме (при направлении в электронном виде название файла должно быть «фамилия первого автора с инициалами. Анкета»).

Форма анкеты

АНКЕТА на участие в Конкурсе молодежных исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего»	
1.	ФИО первого автора полностью, место учебы, домашний адрес, телефон, e-mail, дата (ДД/ММ/ГОД) рождения
2.	ФИО второго автора ¹ полностью, место учебы, домашний адрес, телефон, e-mail, дата (ДД/ММ/ГОД) рождения
3.	ФИО третьего автора полностью, место учебы, домашний адрес, телефон, e-mail, дата (ДД/ММ/ГОД) рождения
4.	Вид конкурсной работы (отметить необходимое) ²

Действующие модели и макеты.
Проектные работы

5.	Название работы:	
6.	Организация	Индивидуальное участие Организация ³
7.	Научный руководитель	(ф.и.о. полностью, должность)
8.	Адрес для почтовых отправлений	Почтовый индекс: Полный адрес:
9.	Электронный адрес, телефон	
10.	Дополнительные примечания ⁴	

Примечания:

1 Графы 2 и 3 заполняются при представлении коллективной работы.
 2 В случае участия по нескольким номинациям, видам конкурсных работ в каждом случае оформляются отдельные анкеты.
 3 Заполняется по желанию участников, если они официально поддерживаются организаторами
 4 Необходимо подробно описать участие в изготовлении практической модели лиц, не являющихся участниками Конкурса, в соответствии с п.2 Приложения с указанием точных характеристик модели в соответствии с п. 5 Приложения.

Настоящим выражаю согласие на участие в Конкурсе в соответствии с Положением о нем и условиями, изложенными в официальном объявлении о его проведении, оригинальность и авторство представленной конкурсной работы, согласие на обработку и хранение моих персональных данных в пределах, установленных действующим законодательством для использования в целях проведения Конкурса, на публикацию моей ФИО, места учебы и названия работы при публичном оглашении победителей конкурса. Дата, личная подпись _____ (Расшифровка подписи)¹.

Настоящим подтверждаю, что конкурсная работа выдвинута от _____ (наименование образовательной организации) и авторы имеют право ссылаться на это в ходе проведения Конкурса.

Дата, личная подпись _____ (Расшифровка подписи)

Должность _____ (с указанием должности и организации)²»

3.3. Реферат и презентация конкурсной работы

¹ Заполняется каждым участником команды лично, отдельно. В случае участия несовершеннолетних подписывается законным представителем (с указанием оснований - родства, судебных решений и пр.). ² Заполняется, если конкурсная работа выдвигается от организации.

При направлении в электронном виде название файла должно быть «фамилия первого автора с инициалами. Реферат».

Реферат должен содержать в заглавии фамилии участников и название конкурсной работы в соответствии с анкетой.

Объем реферата - не более 1000 знаков.

Реферат должен давать четкое представление о целях и результатах работы, ее оригинальности, преимуществах и достоинствах, с учетом того, что он может быть размещен на сайте организаторов Конкурса и использоваться для представления общественности работы участников.

Представление презентации не является обязательным, но весьма желательным, объем презентации - не более 15 слайдов основного содержания (не считая заглавного слайда) в формате *.ppt. или *.pptx. При направлении в электронном виде название файла должно быть «фамилия первого автора с инициалами. Презентация».

Представление реферата обязательно и при представлении действующих моделей.

3.4. Проектная работа

При направлении в электронном виде название файла «фамилия первого автора с инициалами. Проект».

Проектная работа представляет собой более полное изложение проекта или замысла, целей создания, описания принципов действия действующих моделей, компьютерной программы.

Ее объем не должен превышать 40000 знаков (формат *.doc, Word 97-2003 и выше, через полтора интервала, шрифт «Times New Roman» 14 pt, абзацы начинаются с отступа, расстановка переносов автоматическая, поля по 2 см со всех сторон листа, обязательна нумерация страниц, в тексте допускаются только общеизвестные сокращения). Количество иллюстраций в тексте работы (в том числе фотографии, рисунки, диаграммы, чертежи, схемы) - не более 15.

По конкурсной работе «проектная работа» отдельные иллюстрации *могут быть* направлены в виде приложения (файл «фамилия первого автора с инициалами. Доп. иллюстрации»), однако жюри рассматривает дополнительные иллюстрации только в случае необходимости.

По конкурсной работе «действующие модели» направление фото- и/или видеоматериалов обязательно. Объем материалов в электронном виде - не более 30 Мб. При необходимости направления большего объема направление необходимо согласовать заранее с организаторами этапа Конкурса. Название файла «фамилия первого автора с инициалами. Модель фото- (или видео-) материалы».

При направлении компьютерной программы название файла «фамилия первого автора с инициалами. Программа». Необходимо изложение в реферате или проектной работе четкого раздела с условиями ее запуска (можно также прикрепить отдельный файл) - требованиями к оборудованию, программному

обеспечению, загрузке и т.д. В случае необходимости работы программы в специальной программной среде это надо оговорить особо.

3.5. Особые требования к представлению действующих моделей и макетов.

При подаче заявки на представление действующей модели (за исключением компьютерных программ) сама модель может не высылаться. Порядок ее представления согласовывается с организаторами. Для этого авторы в анкете участника должны описать основные параметры модели (габариты, размеры, вес, тип двигателя, возможности транспортировки) и, в целях их презентации на отборочном и финальном этапе, согласовать с организаторами проведения отборочного и финального этапа Конкурса технические возможности показа модели.

Кроме требований к представлению документации, общей для всех номинаций, в случае действующих моделей, участники должны представить в заявке на участие в конкурсе (п. 3.4 Приложения) фотографии или видеозапись, дающие полное представление о модели, особенностях ее конструкции и эксплуатации.

3.6. Организаторы вправе не допустить работу к участию в Конкурсе при несоблюдении указанных выше условий ее оформления (несоответствие требованиям к объему и оформлению документов, неполная комплектность, отсутствие необходимых данных).

3.7. Права на интеллектуальную собственность авторов конкурсных работ сохраняются за ними в полном объеме. Организаторы вправе публично демонстрировать конкурсные работы неограниченному кругу лиц, размещать информацию о работах на сайте организаторов и партнеров Конкурса, публиковать информацию о них в средствах массовой информации. Организаторы и учредитель не несут ответственности за действия третьих лиц, нарушающих законные права участников Конкурса.

Приложение 3

Порядок определения победителей и призеров

1. Процедура оценки конкурсных работ

1.1. Определение результатов участия в Конкурсе проводится по сумме баллов, полученных участником за оценку конкурсной работы на отборочном и финальном этапе и за её презентацию при очном представлении.

1.2. Жюри оценивает конкурсную работу участника (участников при командном проекте) по следующим основным критериям:

Критерий для проектной работы	Критерий для действующей модели	Максимальная оценка	Оценка данного участника
актуальность темы, разработки		5	
новизна, оригинальность подхода		30	
наличие элементов исследовательского подхода, творческого поиска	оригинальность технологий и конструктивных решений	5	
личный вклад автора	личный вклад автора	10	
проработанность вопросов в пределах заявленной темы	степень завершенности работы, проработанности модели	5	
предполагаемая эффективность	технические показатели модели, надежность работы	10	
целостность и полнота отражения в представленных документах содержания и результатов работы	Полнота представления о модели в документах (при заочном рассмотрении); дизайн модели, четкость описания модели в документах (при очном представлении)	10	
Эрудиция, композиция доклада, логичность изложения, качество презентации при представлении работы (качество реферата или презентации при заочном представлении)		5	

1.3. Состав критериев и их весовые соотношения могут изменяться по решению жюри или по решению экспертной группы по оценке работ, представленных по отдельным номинациям с учетом ее специфики.

1.4. Места участников Конкурса на всех этапах определяются по сумме полученных баллов отдельно по виду конкурсных работ, номинации, возрастной категории.

2. Награждение победителей

2.1. Победители финального этапа Конкурса награждаются дипломами за 1, 2, 3 место. Для командных работ (проектов) каждый из участников получает индивидуальный диплом с указанием участия в команде.

2.2. Дополнительно могут награждаться дипломами по усмотрению жюри образовательные учреждения, чьи представители добились в совокупности наиболее значимых успехов в Конкурсе, и их научные руководители.

2.3. Все участники получают сертификат участника конкурса исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего».

2.4. Спонсоры и официальные партнеры мероприятия награждают ценными подарками победителей мероприятия и могут устанавливать дополнительные номинации (не являющиеся официальными номинациями конкурса) для награждения.