



Министерство транспорта и коммуникаций  
Республики Беларусь

Белорусский государственный университет транспорта  
Кафедра «Бухгалтерский учет, анализ и аудит»

### ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

#### Уважаемые коллеги!

Кафедра «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» приглашает **Вас** принять участие в ежегодном международном сборнике научных трудов «Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности)».

**В сборнике предполагается публиковать статьи по следующим научным и практическим направлениям:**

- 1 Проблемы совершенствования учетно-аналитического обеспечения финансово-хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
- 2 Развитие систем логистического обслуживания.
- 3 Проблемы повышения эффективности работы транспортных систем.

#### Редакционная коллегия:

*Гизатуллина В. Г.* (отв. редактор), кандидат экономических наук, профессор (Гомель, БелГУТ);

*Еловой И. А.* (зам. отв. редактора), доктор экономических наук, профессор (Гомель, БелГУТ);

*Шатров С. Л.* (отв. секретарь), кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ);

*Вегера С. Г.*, доктор экономических наук, профессор (Новополоцк, ПГУ);

*Панков Д. А.*, доктор экономических наук, профессор (Минск, БГЭУ);

*Куренков П. В.*, доктор экономических наук, профессор (Российская Федерация, Самара, Москва, МИИТ);

*Шевлюков А. П.*, доктор экономических наук, профессор (Гомель, БТЭУ ПК).

Желающим принять участие в сборнике предлагается подать заявку на кафедру «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» Белорусского государственного университета транспорта и предоставить материалы для публикации согласно требованиям до **01.09.2020 г.** по электронной почте: **SLChatrov@yandex.ru**. Название файла статьи должно соответствовать фамилии первого автора материалов.

Сборник научных трудов печатается в типографии Белорусского государственного университета транспорта. **Организационный взнос за участие не взимается.** Сборник можно будет получить в одном экземпляре, независимо от количества авторов.

Представляемые материалы не редактируются и являются оригиналом для печати методом прямого копирования.

Присланные статьи будут проверяться на сайте [www.antiplagiat.ru](http://www.antiplagiat.ru). Редакционная коллегия оставляет за собой право отклонения материалов *из-за низкой степени уникальности (менее 80%), несоответствия тематике сборника, нарушения сроков или требований оформления.* Неопубликованные рукописи автору (авторам) не возвращаются.

Максимальное число соавторов статьи – 3 (три), количество предоставляемых одним автором статей – 1 (одна).

#### ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЕЙ

Объем научной статьи должен составлять не менее 0,35 авторского листа (**14 тыс. печатных знаков, включая пробелы между словами, знаки препинания, цифры и т.п.**) – **6 ПОЛНЫХ СТРАНИЦ (формат А5).**

<i>Требования к тексту статьи</i>	
Размер, ориентация страниц	A5, книжная
Поля:	
- левое, правое	1,55 см
- верхнее	1,7 см
- нижнее	2,1 см
Размер шрифта основного текста, стиль	10 pt, Times New Roman
Абзацный отступ	0,5 см
Междустрочный интервал	1 pt
Автоматическая расстановка переносов	
От края до нижнего колонтитула	1,1 см
Инициалы и фамилия автора (авторов), место работы авторов (на английском и русском языках)	10 pt, курсив, все прописные
Заглавие статьи (на английском и русском языках)	10 pt, Times New Roman полужирный, все прописные, без переноса слов
Аннотация (на русском и английском языках)	9 pt, обычный
Список литературы	9 pt, обычный
Дата сдачи статьи автором	8 pt, обычный
<i>Требования к оформлению таблиц</i>	
Таблица - Название таблицы	10 pt, разреженный, светлый - 10 pt, обычный, полужирный
- шрифт в головке таблицы	8 pt
- шрифт в таблице	9 pt
<i>Требования к оформлению рисунков</i>	
- шрифт рисунка	9 pt
- подрисуночная надпись	9 pt, обычный

Перед заглавием статьи без абзацного отступа от левого края воображаемой линии рамки печатается индекс УДК статьи.

Под УДК через 1 интервал печатаются курсивными буквами инициалы и фамилия автора. На следующей строке без абзацного отступа печатается место работы автора (курсив).

Через 1 интервал печатается заглавие статьи.

Через 1 интервал приводится аннотация статьи на русском (не более 100-150 слов или 5 строк).

Через 1 интервал печатается текст статьи.

Через 1 интервал на следующей строке по центру печатаются прописными буквами слова СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ. (9 pt).

Через 1 интервал на следующей строке приводится сам список литературы.

Через 1 интервал на следующей строке печатаются курсивными буквами инициалы и фамилия автора на английском языке. На следующей строке без абзацного отступа печатается место работы автора на английском языке.

Через 1 интервал печатается заглавие статьи на английском языке.

Через 1 интервал приводится аннотация статьи на английском языке.

Через 1 интервал на следующей строке с абзацного отступа печатается дата сдачи статьи автором, например, «Получено 01.03.2010».

Иллюстрации, формулы и сноски следует пронумеровать в соответствии с порядком цитирования в тексте.

До и после названий рисунков и таблиц следует сделать отступ 2 pt.

Обязательны ссылки на работы, не являющиеся публикациями автора. Ссылки на неопубликованные работы не допускаются. Номера ссылок должны быть написаны внутри квадратных скобок (например [1], [2] и т. д.)

## ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ

УДК 657.22:656.2

*Т. С. ДМИТРИЕВА*

*Белорусский государственный экономический университет*

### **РАЗВИТИЕ МЕТОДИКИ АНАЛИЗА ИНВЕСТИЦИЙ В УСЛОВИЯХ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ**

В статье предложена методика анализа инвестиционной деятельности железнодорожного транспорта с учетом всех присущих ему технико-технологических и организационных особенностей.

Инвестиционная политика Белорусской железной дороги (БЖД) формируется в целях развития железнодорожного транспорта и совершенствования качества работы дороги для формирования условий устойчивого функционирования экономики Республики Беларусь, полного транспортного обеспечения потребностей предприятий и населения, усиления транзитного потенциала и сохранения конкурентных преимуществ на национальном и международном транспортных рынках. Поэтому при анализе инвестиционных проектов Белорусской железной дороги нужно ориентироваться не только на достижения высоких показателей экономической эффективности, но и на выполнении важных социальных задач, стоящих перед железнодорожным комплексом.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Бухгалтерский учет на железнодорожном транспорте: учеб. пособие / В. Г. Гизатуллина [и др.]; под общ. ред. В. Г. Гизатуллиной, П. Я. Папковской. – Гомель : БелГУТ, 2007. – 511 с.

2 **Липатова, О. В.** Совершенствование методики калькулирования себестоимости продукции на железнодорожном транспорте / О. В. Липатова // Бухгалтерский учет и анализ. – 2004. – № 5. – С. 44–48.

*Т. DMITRYIEVA*

*Belarusian State Economic University*

### **DEVELOPMENT OF METHODS OF THE INVESTMENTS' ANALYSIS IN CONDITIONS OF RAILWAY BRANCH**

Methods of investments' activity analysis at railway transport taking into account all its technical, technological and organizational features are offered in the article.

Получено 06.07.2017