СОДЕРЖАНИЕ

Научные публикации

Askarbekov R. N., Duishenaliev T. B., Orozbaev A. A. Modeling of vibrations in a building structure with rubber-metal supports	5
Aslanov E. A. A problem of wave propagation in an elastic tube containing heterogeneous liquid	13
Белоус В. Ю. Влияние режима дуговой сварки на структуру и свойства сварных	13
соединений высокопрочного титанового сплава Т120	21
Бурченков В. В., Маркавцов А. А. Оценка состояния и перспективы совершен-	
ствования диагностики деталей и узлов подвижного состава	32
Ворожун И. А. Анализ корректности математических моделей соударения вагонов-платформ при упругом способе крепления на них ярусов труб	40
Галай Э. И., Инагамов С. Г., Юлдашов А. А. Оценка работы тормозного оборудова-	
ния грузовых вагонов на участке Ангрен – Пап АО «Узбекские железные дороги»	47
Довгяло В. А., Моисеенко В. Л., Максимчик К. В., Дмитриев А. В. Особенности	55
среднего и капитального ремонтов специальных путевых машин	33
ные колебания пневмогидравлической рессоры	63
Кузнецова М. Г., Диулин Д. А. Особенности эксплуатации, диагностики и прогно-	00
зирования состояния крепи вертикальных стволов шахт	68
Леоненко Д. В. Свободные колебания трехслойных стержней с учетом вязкого	
сопротивления	81
Локтионов А. В. Оценка эффективности работы машины и исполнительного	0.0
механизма с резцовыми дисками	88
рическом движении исполнительного механизма проходческого комбайна	93
Маркавцов А. А., Холодилов О. В., Кузнецова М. Г. Совершенствование техноло-	,,,
гии акустико-эмиссионной диагностики подшипниковых узлов подвижного	
	102
Муслимов А. П., Алмасбеков А. А., Аскарбеков Р. Н. Исследование автоматиче-	
ской системы регулирования зазора гидростатических направляющих токарного станка	100
ного станка	108
круговой трехслойной пластины	116
Романенко В. Р., Невзорова А. Б. Деформирование криволинейных участков же-	110
лезнодорожного пути под воздействием подвижного состава	122
Сахаров П. А. Расчетно-экспериментальный метод исследования продольной	
динамики поезда	128
Старовойтов Э. И. Изменение нейтронного потока при прохождении через	1 / 1

Тариков Г. П., Акулова Е. М. Определение трещиностойкости рельса при его кон-	
тактном взаимодействии с колесом	
космических аппаратов	154
строительных грузов на современных вагонах сочлененного типа	159
Черноус Д. А., Коднянко Е. В. Оценка применимости модели Винклерова основания для анизотропного покрытия	166
Шимановский А. О., Кракова И. Е. Влияние условий закрепления контура сэндвич-панелей на их напряженно-деформированное состояние	183
Якубович О. И., Шимановский А. О. Анализ прочности узла сочленения стрелы подъемно-транспортной машины	
Краткие сообщения	10)
Алимкулов М. М., Маханов Б. А., Жаймаганбетов Б. А. Повышение требований	
к конструкции верхнего строения пути железных дорог	194
методики измерения крутящего момента при испытаниях насосов двигателей летательных аппаратов	198
Сиротин П. В., Коханенко В. Н., Евтушенко С. И., Кондратенко А. И. Динамическая модель пневмогидравлической рессоры	201
саев Д. Б. Вынужденные колебания пневмогидравлической рессоры	
Учебно-методические публикации	
Акулов Н. В., Акулова Е. М. Совершенствование методики преподавания курса	
«Детали машин» и его интеграция со специальными дисциплинами Ахметова 3. П., Истамов Φ ., Дустов А. И. Использование проблемного обуче-	
ния в высших учебных заведениях	
калавров аэрокосмических направлений при освоении дисциплины «Теоретическая механика»	
Локтионов А. В., Сидорович А. А. Вывод дифференциального уравнения малых	
колебаний эллиптического маятника методом Даламбера – Лагранжа	238
Шимановский А. О., Кузнецова М. Г., Кракова И. Е. Проведение XVI Междуна-	
родной олимпиады по теоретической механике в дистанционном формате	244
1 Условия задач	246
2 Решения задач	248
3 Результаты конкурса	256
4 Команды-участницы и их руководители	257
Правила оформления статей	259