



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И
КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА**

ТРАНСПОРТ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

**VII Международная
научно-практическая онлайн-конференция**

29 апреля 2026 года

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Факультет экономики и бизнес-технологий учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» приглашает Вас принять участие в VII Международной научно-практической онлайн-конференции «Транспорт в интеграционных процессах мировой экономики», которая состоится 29 апреля 2026 года.

К участию в конференции приглашаются ученые, научно-педагогические работники высших учебных заведений, научные сотрудники научно-исследовательских институтов, магистранты, аспиранты, а также представители реального сектора экономики, государственных органов власти и управления, сферы бизнеса.

Во время конференции будет организована работа по следующим направлениям:

1. Интеграционные процессы мировой экономики: вектор качества в развитии экономики и управления транспортными системами.
2. Рынок транспортных услуг: совершенствование межрегиональных и международных транспортно-экономических связей.
3. Информационно-аналитическое обеспечение транспортных систем в цифровой экономике.
4. Современные технологии в сфере внешнеэкономической деятельности и таможенное обеспечение транспортной деятельности.

Также в ходе работы Конференции в рамках объявленного в Республике Беларусь «Года Белорусской женщины» планируется проведение

Круглого стола, посвященного вкладу выдающихся женщин-учёных в развитие транспорта и науки

Программа работы конференции включает обсуждение докладов в режиме онлайн и публикацию материалов в сборнике. Публикация материалов (с размещением в РИНЦ) и участие в конференции бесплатное. Рабочие языки конференции: русский язык, английский язык.

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Для участия в конференции и публикации материалов в сборнике Вам необходимо до **01 апреля 2026** года зарегистрироваться на сайте университета по ссылке <https://www.bsut.by/transport-febt>. При регистрации необходимо прикрепить файл с текстом отправляемых материалов и файл, содержащий результаты проверки на «Антиплагиат».

По электронному адресу, указанному Вами в регистрационной анкете, придёт подтверждение о получении материалов и информация о проведении конференции в онлайн-режиме.

Представляемые материалы не редактируются и являются оригиналом для печати методом прямого копирования. Присланные материалы будут проверяться на сайте www.antiplagiat.ru. Редколлегия оставляет за собой право отклонения материалов из-за низкой степени уникальности (менее 70%), несоответствия тематике направлений работы конференции, нарушения сроков или требований оформления. Неопубликованные рукописи автору (авторам) не возвращаются. Максимальное число соавторов материалов – 2 (два), количество предоставляемых одним автором материалов – не более двух, при этом одни материалы – авторские, вторые – в соавторстве.

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ КОНФЕРЕНЦИИ

Объем материалов должен составлять – 2 ПОЛНЫЕ СТРАНИЦЫ (формат А5).

Поля страниц должны быть следующих размеров: левое – 1,55 см, правое – 1,55 см, верхнее – 1,7 см, нижнее – 2,1 см.

В разделе «Параметры страницы» выбрать вкладку «Источник бумаги» – установить 1,1 см «От края до нижнего колонтитула».

Текстовый материал должен быть оформлен в соответствии со следующим стандартом:

- размер шрифта 10 pt,**
- стиль шрифта– Times New Roman,**
- переносы слов в тексте допускаются,**
- абзацный отступ – 5 мм,**
- междустрочный интервал – одинарный.**

Перед заглавием материалов без абзацного отступа от левого края воображаемой линии рамки печатается индекс УДК материалов.

Под УДК через 1 интервал печатаются курсивными прописными буквами инициалы и фамилия автора. На следующей строке без абзацного отступа курсивными строчными буквами печатается место работы автора.

Через 1 интервал печатается заглавие материалов (**шрифт 10 pt, полужирный, все прописные, без переноса слов**).

Через 1 интервал печатается текст материалов.

Через 1 интервал после текста на следующей строке по центру печатаются заглавными буквами слова СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ. (**9 pt**).

Через 1 интервал на следующей строке приводится список литературы (**9 pt**).

Через 1 интервал на следующей строке печатаются курсивными прописными буквами инициалы и фамилия автора на английском языке. На следующей строке без абзацного отступа курсивными строчными буквами печатается место работы автора на английском языке.

Через 1 интервал печатается заглавие материалов на английском языке. (**шрифт 10 pt, полужирный, все прописные, без переноса слов**).

Иллюстрации, формулы и сноски следует пронумеровать в соответствии с порядком цитирования в тексте.

В таблице следует использовать **шрифт 9 pt**, в головке таблицы – **шрифт 8 pt, обычный**. В названии таблицы используется **шрифт 10 pt, полужирный**. После названия следует сделать отступ **2 pt**.

Шрифт рисунка **9 pt**. Подрисовочная надпись выполняется **шрифтом 9 pt, обычный**.

Обязательны ссылки на работы, не являющиеся публикациями автора. Ссылки на неопубликованные работы не допускаются. Количество источников литературы – до 4-х. Номера ссылок должны быть написаны внутри квадратных скобок (например [1], [2] и т. д.),

ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ

УДК 657.22:656.2

Т. С. ДМИТРИЕВА

Белорусский государственный экономический университет

РАЗВИТИЕ МЕТОДИКИ АНАЛИЗА ИНВЕСТИЦИЙ В УСЛОВИЯХ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Инвестиционная политика Белорусской железной дороги (БЖД) формируется в целях развития железнодорожного транспорта и совершенствования качества работы дороги для формирования условий устойчивого функционирования экономики Республики Беларусь, полного транспортного обеспечения потребностей предприятий и населения, усиления транзитного потенциала и сохранения конкурентных преимуществ на национальном и международном транспортных рынках. Поэтому при анализе инвестиционных проектов Белорусской железной дороги нужно ориентироваться не только на достижении высоких показателей экономической эффективности, но и на выполнении важных социальных задач, стоящих перед железнодорожным комплексом.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Бухгалтерский учет на железнодорожном транспорте: учеб. пособие / В. Г. Гизатуллина [и др.]; под общ. ред. В. Г. Гизатуллиной, П. Я. Папковской. – Гомель: БелГУТ, 2007. – 511 с.
- 2 **Гизатуллина, В. Г.** Методика и организация калькуляционного учета на предприятиях Белорусской железной дороги / В. Г. Гизатуллина, Л. В. Козлова // Бухгалтерский учет и анализ. – 2004. – № 4. – С. 12–15.
- 3 **Липатова, О. В.** Совершенствование методики калькулирования себестоимости продукции на железнодорожном транспорте / О. В. Липатова // Бухгалтерский учет и анализ. – 2004. – № 5. – С. 44–48.
- 4 **Сидорова, Л. Г.** Совершенствование модели учетного механизма в организациях железной дороги / В. П. Тарасова, Л. Г. Сидорова // Проблемы и перспективы развития транспортных систем и строительного комплекса: материалы II Междунар. науч.-практ. конф.; под общ. ред. В. И. Сенько. – Гомель: БелГУТ, 2008. – С. 114 – 115.

T. DMITRYIEVA

Belarusian State Economic University

DEVELOPMENT OF ANALYSIS OF INVESTMENTS IN THE CONDITIONS OF WORK OF THE RAILWAY INDUSTRY