

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

XIV Международная научно-практическая конференция,
посвященная пятилетке качества

*ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ
И ПРОГРАММА*

20–21 ноября 2025 г.

Республика Беларусь
г. Гомель

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Оргкомитет приглашает Вас принять участие в работе XIV Международной научно-практической конференции «Проблемы безопасности на транспорте», которая состоится 20–21 ноября 2025 года в г. Гомеле.

Работа конференции проводится в очно-дистанционном формате.

Телефоны для справок:

8-0232-319321 – ЕРОФЕЕВ Александр Александрович;

8-0232-953975 – САМКНУЛОВ Александр Иванович.

Адрес университета: ул. Кирова, 34, 246653, г. Гомель

СЕКЦИИ РАБОТАЮТ

	20 ноября
	Номер аудитории
1 Безопасность транспортных систем	340
2 Безопасность и надежность подвижного состава и систем электроснабжения	118
3 Информационная и функциональная безопасность систем автоматики, телемеханики и связи	1323
4 Энергетическая и экологическая безопасность	153
5 Безопасность транспортной инфраструктуры	173
6 Надежность и безопасность зданий и сооружений	652
7 Безопасность пассажирских перевозок	1306
8 Естественные науки в обеспечении безопасности транспортных систем	103
9 Экономическая безопасность транспортных систем	261
10 Транспортная безопасность при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций	449
11 Тенденции развития образования в системе обеспечения кадровой безопасности транспортного комплекса	370

ПРОГРАММНЫЙ КОМИТЕТ

Сопредседатели:

Веренич В.Е., начальник Государственного объединения «Белорусская железная дорога».

Казаков Н.Н., ректор Белорусского государственного университета транспорта.

Ч л е н ы к о м и т е т а:

Абдурахманов О.К. (Узбекистан), Балабин В.Н. (Россия), Бородин А.Ф. (Россия), Горяинов И.О. (Россия), Го Фэнчжи (Китай), Гу Юй (Китай), Дубина Ю.В. (Беларусь), Ерофеев А.А. (Беларусь), Ефанов Д.В. (Россия), Кобищанов В.В. (Россия), Ма Жэнтин (Китай), Пазойский Ю.О. (Россия), Плескачевский Ю.М. (Беларусь), Покровская О.Д. (Россия), Путятю А.В. (Беларусь), Рогачев А.А. (Беларусь), Самодум Ю.Г. (Беларусь), Числов О.Н. (Россия).

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель – Казаков Н.Н.

Зам. председателя – Самодум Ю.Г., Ерофеев А.А.

Члены комитета:

Бочков К.А., Васильев С.М., Власюк Т.А., Дубро И.В., Еловой И.А., Ермаков В.В., Зенкевич А.Г., Кекиш Н.А., Кирило Т.М., Ковтун П.В., Кудина Е.Ф., Леоненко Д.В., Литвиненко С.Н., Лодня В.А., Ляпоров Д.В., Маруняк Т.М., Негрей В.Я., Пигунов А.В., Потапенко Г.М., Рычков А.В., Самкнуров А.И., Сатырев Ф.Е., Ташкинов А.Г., Терешкова Л.Н., Царенкова И.М., Шатров С.Л., Шиболович В.В.

ПОРЯДОК РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

20 ноября 2025 г.

09.00–11.00 – регистрация участников конференции, кофе-пауза, ауд. 106.

11.00–13.15 – пленарное заседание, ауд. 250.

13.15–14.00 – перерыв на обед, ауд. 1204.

14.00–17.00 – секционные заседания.

15.30–16.00 – кофе-пауза (по секциям).

21 ноября 2025 г.

09.00–10.30 – круглый стол «Электрический транспорт Республики Беларусь: состояние и перспективы развития», ауд. 240.

10.30–13.00 – круглый стол «Актуальные направления взаимодействия Белорусского государственного университета транспорта и Белорусской железной дороги в рамках профориентации, нового формата подготовки инженерных кадров, трудоустройства и сопровождения молодых специалистов», ауд. 240.

10.00–12.00 – круглый стол «Комплексная безопасность пассажирских перевозок: технологии, организация и социальные факторы с учетом международного опыта и кооперации», ауд. 1206.

Регламент работы

Д о к л а д ы: на пленарном заседании – до 15 мин, на заседаниях секций – до 10 мин, выступления в прениях – до 5 мин.

ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

20 ноября 2025 г., 11.00, ауд. 250

11:00–11:45 – Открытие XIV Международной научно-практической конференции «Проблемы безопасности на транспорте», посвященной пятилетке качества. Приветственное слово.

КАЗАКОВ Николай Николаевич, ректор Белорусского государственного университета транспорта.

ДУБИНА Юрий Владимирович, начальник Управления научно-технической политики и информатизации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

СТОЦКИЙ Пётр Васильевич, заместитель начальника Государственного объединения «Белорусская железная дорога».

ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ Юрий Михайлович, член-корреспондент НАН Беларуси.

11:45–12:00 – КАЗАКОВ Николай Николаевич, ректор Белорусского государственного университета транспорта. Аспекты подготовки кадров в контексте обеспечения безопасности транспортного комплекса.

12:00–12:15 – СТОЦКИЙ Пётр Васильевич, заместитель начальника Государственного объединения «Белорусская железная дорога». Название доклада уточняется.

12:15–12:30 – ПОКРОВСКАЯ Оксана Дмитриевна, заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I, Российская Федерация. Возможности контактного пассажирского графика в интегрированной логистической транспортной системе крупных городов и мегаполисов.

12:30–12:45 – ЛЯХОВ Сергей Владимирович, старший научный сотрудник отдела исследований в области безопасности транспортной деятельности БелНИИТ «Транстехника», ГОНЧАРОВ Игорь Петрович, заведующий отделом исследований в области безопасности транспортной деятельности БелНИИТ «Транстехника». Направления цифровой трансформации грузовых межрегиональных автомобильных перевозок.

12:45–13:00 – АДИЛХОДЖАЕВ Анвар Ишанович, советник ректора по реализации перспективных и стратегических задач Ташкентского государственного транспортного университета. Безопасность транспорта в разрезе качества основных составляющих: задачи на пятилетку. Юбилейное поздравление профессора Бочкова К.А.

13:00–13:15 – КОМИССАРОВ Виктор Владимирович, начальник Испытательного центра железнодорожного транспорта Белорусского государственного университета транспорта. Ученый, педагог, создатель: к 90-летию со дня рождения Леонида Адамовича Сосновского.

РАБОТА СЕКЦИЙ

1. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Председатель – **В.Я. Негрей**

Секретарь – **Н.И. Сурга**

20 ноября 2025 г., 14.00, ауд. 340

1. **ВАН СИНЬ** (БелГУТ). Влияние распространения задержек поездов на безопасность работы технических станций: анализ и оценка рисков.

2. **А.М. ДАВЫДОВ, С.М. КОКИН, П.В. КУРЕНКОВ** (РУТ (МИИТ), Россия). Российские инновации в проектировании и строительстве ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

3. **А.А. ЕРОФЕЕВ, И.Н. БАБАРИКО** (БелГУТ). Применение цифровых двойников на железнодорожном транспорте.

4. **А.А. ЕРОФЕЕВ, А.А. НАУМЕНКО** (БелГУТ). Основные подходы идентификации отклонений в интеллектуальной системе управления сортировочной станции.

5. **А.Г. ЗЕНКЕВИЧ** (БелГУТ). Структура социально-психологических характеристик руководителей различных уровней руководства Белорусской железной дороги при формировании кадрового резерва.

6. **В.Г. КОЗЛОВ** (БелГУТ). Оценка перевозочного потенциала железнодорожной инфраструктуры на основе моделирования транспортных потоков.

7. **А.Д. КОНДАКОВА, Л.С. КУЩЕНКОВА** (Нижегородский филиал ПрГУПС, Россия). Развитие международного сотрудничества Российской железной дороги.

8. **О.И. КОС, В.Ю. СМИРНОВ** (МАИ, Россия). Расчет времен оптимальных замен или ремонтов элементов сложных технических систем на железных дорогах.

9. **А.А. КУДРИНА, О.И. КОРОВКИНА, К.А. ЧЕРНЫШЕВ** (РУТ (МИИТ), Россия). Актуальные особенности расчета величины рисков нарушений безопасности движения на железных дорогах России.

10. **В.Г. КУЗНЕЦОВ, И.М. ЛИТВИНОВА** (БелГУТ). Исследование параметров расформирования составов на участковой станции при моделировании процесса распределения сортировочной работы.

11. **В.Г. КУЗНЕЦОВ, И.М. ЛИТВИНОВА** (БелГУТ), **Е.Н. ЗАВОДЦОВ** (Бел. ж. д.). Структурное и временное резервирование процессов поездной работы на технических станциях и железнодорожных участках.

12. **В.Г. КУЗНЕЦОВ** (БелГУТ), **О.В. МЛЯВАЯ** (Бел. ж. д.). Оценка устойчивости эксплуатационной работы технических станций и железнодорожных участков.

13. О.Н. ЛИСОГУРСКИЙ, В.Г. КУЗНЕЦОВ (БелГУТ). Влияние условий транспортного рынка на подходы к развитию системы показателей эксплуатационной работы.

14. А.А. НАУМЕНКО (БелГУТ). Дерево решений как метод оперативного управления работой железнодорожной станции.

15. В.Я. НЕГРЕЙ, С.В. ДОРОШКО (БелГУТ). Безопасность функционирования железнодорожных линий.

16. В.Я. НЕГРЕЙ, С.А. ПОЖИДАЕВ (БелГУТ). Вопросы стратегического развития и повышения безопасности транспортных систем.

17. В.Я. НЕГРЕЙ, С.А. ПОЖИДАЕВ (БелГУТ). Обеспечение развития и повышения безопасности работы горочных комплексов железнодорожных станций.

18. Д.Д. ПУЧКОВ (Бел. ж. д.). Оценка гладкости сопряжения элементов продольного профиля сортировочных устройств с помощью метода IRI.

19. А.Н. СЛАДКЕВИЧ (Белинтертранс), А.А. ЕРОФЕЕВ (БелГУТ). Постановка задачи выбора оператором подвижного состава рационального маршрута следования вагонопотоков.

20. В.М. ФЕДИН, К.А. ЧЕРНЫШЕВ, А.Ю. СИДОРОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Повышение надёжности горочных тормозных башмаков. Актуальное состояние и перспективы развития.

21. Е.А. ФИЛАТОВ (БелГУТ). Безопасность маневровой работы в стрелочных горловинах железнодорожных станций.

22. А.И. ФЁДОРОВ, Ю.А. НИКОНЧУК (Военная академия Республики Беларусь). Обеспечение безопасности транспортной инфраструктуры в мирное и военное время.

23. А.А. ХОРОШЕВИЧ (Бел. ж. д.). Сценарное планирование и имитационное моделирование как инструменты обеспечения экономической безопасности грузового железнодорожного транспорта.

24. О.А. ХОТЬКО, Н.М. ШЕВКО (БГУ). Регулятивная и охранительная функции права при обеспечении безопасности транспортной деятельности и устойчивости транспортной системы.

25. В.В. ЦЫБУЛЬКО (Военная академия Республики Беларусь). Защита элементов транспортной инфраструктуры от воздействия беспилотных летательных аппаратов – опыт специальной военной операции.

26. И.Н. ШАПКИН, АН.В. СУГОРОВСКИЙ, АРТ.В. СУГОРОВСКИЙ (РУТ (МИИТ), Россия). Критерии и локальные показатели эффективности как инструмент повышения надежности в управлении грузовой и поездной работой.

27. К.М. ШКУРИН (Бел. ж. д.), М.И. ШКУРИН (БелГУТ). Современные подходы к управлению на транспорте как фактор повышения безопасности перевозочного процесса.

2. БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И СИСТЕМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Председатель – **А.В. Пигунов**

Секретарь – **О.М. Моисейчикова**

20 ноября 2025 г., 14.00, ауд. 118

1. Г.Г. АНТЮХИН, К.В. ИВАНОВ, А.Г. СИЛЮТА, М.А. АБДОЯН, С.А. СТРУНГАРЬ (ВНИИЖТ, Россия). Влияние конструктивного исполнения форсунок песочницы локомотива на безопасность движения.

2. П.М. АФАНАСЬКОВ, В.В. БЕЛОГУБ, К.А. ЕМЕЛЬЯНОВА, В.В. КОМИССАРОВ, Е.Н. КОНОВАЛОВ, М.И. ПАСТУХОВ, Л.П. ЦЕЛКОВИКОВА, Р.И. ЧЕРНИН (БелГУТ), А.В. ПУТЯТО (ГГТУ им. П.О. Сухого). Исследование статической и усталостной прочности цельнокатаных колес электровоза БКГ.

3. В.В. БУРЧЕНКОВ (БелГУТ), А.В. КОЛЕНЧИКОВ, П.А. КРОТ, С.А. СКВОРЦОВ (Бел. ж. д.). Повышение надежности передачи и информативности сообщений о техническом состоянии подвижного состава в движении.

4. Д.С. ВЛАДИМИРОВ, А.В. КИРИЛЛОВ (Московский тормозной завод «ТРАНСМАШ» им. А.А. Егоренкова, России), Д.В. НАЗАРОВ (РУТ(МИИТ), Россия). Инновационные решения в области тормозного оборудования как ключевой фактор повышения безопасности на железнодорожном транспорте.

5. В.Н. ГАЛУШКО (БелГУТ). Метод обнаружения короткозамкнутых витков в обмотках трансформаторов и асинхронных двигателей при работе под нагрузкой на основе сверточных нейронных сетей.

6. Н.В. ВОРОНЦОВ, Л.С. КУЩЕНКОВА (Нижегородский филиал ПрГУПС, Россия). Внедрение двухэтажных пассажирских вагонов в России.

7. М.Г. ГЕГЕДЕШ, (ГГТУ им. П.О. Сухого), А.В. ВОРОЖУН (БелГУТ). Исследование аэродинамики сцепа платформ с грузами различной конфигурации.

8. М.Г. ГЕГЕДЕШ, (ГГТУ им. П.О. Сухого), Н.В. КОМАРОВСКИЙ (БелГУТ), Р.В. РАХИМОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Анализ напряженно-деформированного состояния боковой рамы тележки вагона.

9. Р.В. ГУЧИНСКИЙ (ООО «Троицкий Краповый Завод», Россия). Единый подход к расчету усталостных повреждений металлоконструкций экипажной части.

10. С.В. ШИЛЬКО, Е.Г. ОРЕШКЕВИЧ, А.П. САЗАНКОВ (ИММС им. В.А. Белого НАН Беларуси). Методика автоматизированного определения геометрических параметров трещины при проведении механических испытаний конструкционных материалов.

11. Ю.Г. САМОДУМ (БелГУТ), И.А. ЛИСИЧКИН (Бел. ж. д.) Использование результатов диагностики состояния локомотива для обучения локомотивных бригад.

12. У.Д. КОСИМОВ, Н.К. ТУРСУНОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Исследование влияния толщины детали на процесс отверждения изделий из полимерных композиционных материалов.

13. Н.К. ТУРСУНОВ, Т.Т. УРАЗБАЕВ, У.Т. РАХИМОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан), А.П. КРЕНЬ (Институт прикладной физики НАН Беларуси). Исследование механических характеристик высокопрочного чугуна с использованием метода микроударного индентирования.

14. Н.К. ТУРСУНОВ, А.А. САИДИРАХИМОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Исследование механических характеристик литых деталей подвижного состава железнодорожного транспорта.

15. Н.К. ТУРСУНОВ, А.А. САИДИРАХИМОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Термодинамический анализ образования неметаллических включений в стали марки 20ГЛ.

16. Н.К. ТУРСУНОВ, О.Т. ТОИРОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Энергосберегающие технологии использования теплоизоляционных смесей в литейном производстве.

17. Н.К. ТУРСУНОВ, Т.Т. УРАЗБАЕВ, Т.М. ТУРСУНОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан). Разработка теоретических основ процессов рафинирования и модифицирования металлических расплавов для модернизации технологических режимов плавки.

18. В.В. КОМИССАРОВ (БелГУТ). Наука, образование, производство: инновационная триада под руководством Л.А. Сосновского.

19. В.В. КОМИССАРОВ (БелГУТ). Прорывные достижения научной школы Л.А. Сосновского.

20. В.В. КОМИССАРОВ, Е.С. ТАРАНОВА (БелГУТ). Прямой и обратный эффекты в системе «колесо – рельс»: как управлять надежностью через трибофатику.

21. А.А. МАРКАВЦОВ (Бел. ж. д.). Влияние характеристик перевозимых во флекситанках жидких грузов на динамику их относительного движения.

22. О.М. ОСТРИКОВ (БелГУТ). Роль зерна поликристалла у устья остаточного клиновидного микродвойника в формировании полей механических напряжений в крупном сдвойникованном зерне.

23. А.Г. ОТОКА (БелГУТ), П.А. УСТИЛОВСКИЙ (Бел. ж. д.), О.В. ХОЛДИЛОВ (БелГУТ). Магнитопорошковый контроль наконечников тормозных соединительных рукавов вагонов.

24. Р.И. ЧЕРНИН, О.М. МОИСЕЙЧИКОВА (БелГУТ). Оценка влияния загрузки вагона на изменение эквивалентных напряжений на поверхности ступицы цельнокатаного колеса, напрессованного на подступичную часть оси колёсной пары.

25. А.В. ПИГУНОВ, В.В. ПИГУНОВ, М.А. КАЛАШНИКОВ, А.А. ГО-
ГОНОВ (БелГУТ). Анализ эксплуатационной нагруженности универсаль-
ной платформы с целью снижения массы тары рамы

26. А.В. ПИГУНОВ, В.В. ПИГУНОВ, М.А. КАЛАШНИКОВ,
А.М. МАКСИМЕНКО (БелГУТ). Обзор конструкций скоростных платформ

27. В.В. ПИГУНОВ, А.В. ПИГУНОВ (БелГУТ), О.В. КАЛЮКО (Бел.
ж. д.). Основные тенденции развития трехэлементных тележек грузовых
вагонов.

28. А.П. ПРИХОДЬКО (БелГУТ). Управление проскальзыванием в ко-
лесно-рельсовой системе.

29. О.В. ДЕМЬЯНЧУК (БелГУТ). Обтекание потоком воздуха вагона-
платформы.

30. В.Ф. РАЗОН (БелГУТ). Потребность в ремонтной базе для периоди-
ческих ремонтов грузовых вагонов.

31. В.Ф. РАЗОН (БелГУТ). Влияние срока службы грузовых вагонов на
потребность в периодических ремонтах.

32. П.А. САХАРОВ, М.Е. БЕЛЬЧЕНКО (БелГУТ). Оценка безопасности
движения поездов в кривых участках пути.

33. З.Ю. ТРЕТЬЯК, К.В. СВИРИДЕНКО, Е.М. АЛЬХОВСКАЯ (БелГУТ).
Определение требований безопасности к оборудованию железнодорожного
подвижного состава, работающему под избыточным давлением.

34. Д.В. ЕРМОЛЕНКО (РУТ (МИИТ), Россия), В.Н. ГАЛУШКО (Бел-
ГУТ). Метод обнаружения короткозамкнутых витков в обмотках трансфор-
маторов и асинхронных двигателей на основе частотного анализа.

35. В.А. ЗАГОРЦЕВ, О.С. АНАНЬЕВА (БелГУТ). Выполнение электри-
ческих расчетов с учетом изменения напряжения на токоприемнике элек-
троподвижного состава метрополитена.

36. В.А. ЗАГОРЦЕВ, В.Н. ПОДОЛЬСКАЯ (БелГУТ). Применение нако-
пителей электроэнергии на электрическом подвижном составе метрополитена.

37. В.С. ЗАЙЧИК, А.А. КЕБИКОВ, М.А. РОГОВЕНКО (БелГУТ). Акту-
ализация требований безопасности при сертификации железнодорожной
продукции.

38. И.С. ЕВДАСЕВ (БелГУТ). Определение пускового тока светодиод-
ных светильников при неполноте исходных данных.

39. А.О. ШИМАНОВСКИЙ, В.В. КОЗАЧЕНКО (БелГУТ). Перспективы
практического применения технологии передачи электроэнергии по оптово-
локну.

40. А.О. ШИМАНОВСКИЙ, Ю.Д. КАРАЦЮБА (БелГУТ). Конечно-
элементное моделирование работы резинокордной муфты локомотива под
нагрузкой.

3. ИНФОРМАЦИОННАЯ И ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ

Председатель – **К.А. Бочков**
Секретарь – **И.В. Логвиненко**

20 ноября 2025 г., 14.00, ауд. 1323

1. Е.А. АЛУЕВ (БрГТУ). Усовершенствование системы мониторинга отвлечения водителя.

2. К.А. БОЧКОВ, Д.Д. МЕДВЕДЕВ, И.О. ЖИГАЛИН (БелГУТ). Особенности определения максимальной длины тональных рельсовых цепей.

3. К.А. БОЧКОВ, С.Н. ХАРЛАП, Е.П. ЛИТВИНОВ (БелГУТ). Обзор архитектуры, особенностей и методов обеспечения безопасности в автоматизированных системах управления ответственными технологическими процессами железнодорожного транспорта.

4. Д.В. ВЛАСЕНКО (Саратовский ГТУ им. Ю.А. Гагарина, Россия). Оценка уязвимости персонала к атакам социальной инженерии: нечетко-множественный подход.

5. Д.Н. ВОЛОДИН (Саратовский ГТУ им. Ю.А. Гагарина, Россия). Методы обнаружения и предотвращения кибератак на системы телемеханики и SCADA.

6. С.Ю. ВОРОБЬЁВ, Е.А. ХАНЧЕВСКИЙ (РУП «Белэнергосетьпроект»). Практическая реализация проекта внедрения системы менеджмента информационной безопасности в деятельность предприятия энергетической отрасли.

7. И.Л. ГРОМЫКО (БелГУТ). Диагностика предотказного состояния трансформаторов на основе частотного анализа.

8. Д.В. ЕФАНОВ (Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, Россия). К организации контроля самодвойственности булевых функций на выходах дискретных устройств на основе логической коррекции сигналов и равновесных кодов.

9. Д.В. ЕФАНОВ (Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, Россия). Методика синтеза самоквазидвойственных дискретных устройств с контролем вычислений по двум диагностическим признакам.

10. Д.В. ЕФАНОВ, Е.И. ЕЛИНА (Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, Россия). Метод синтеза самопроверяемых дискретных устройств на основе композиции равновесных кодов «1 из 4» и «3 из 4».

11. Д.В. ЕФАНОВ (Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, Россия), Д.В. ПИВОВАРОВ (ПГУПС Императора Алек-

сандра I). Способ синтеза кодеров полиномиальных кодов в виде комбинационных логических схем.

12. В.В. КАМЕНСКИЙ (РГУПС, Россия). Использование многомерной матрицы при реализации ответственных команд в системах автоматики на железнодорожных станциях.

13. А.П. КЕЙЗЕР, Т.А. ГОЛДОБИНА, А.Е. КОЗЛОВСКИЙ, С.Н. ДОЛГОМЫСЛОВА (БелГУТ). Модификация математического аппарата и программного обеспечения расчета оптимальных по расходу топлива режимов ведения грузовых поездов в САВ.

14. Е.Н. КИЛЬЧЕНКО (ООО «ИнноТех Солюшнс»), Ф.Е. САТЫРЕВ, А.А. ПОДДУБНЫЙ, П.А. ПОДДУБНЫЙ (БелГУТ). Применение программно-аппаратного комплекса «Innotech Network Monitor» на объектах информационной инфраструктуры транспортных систем.

15. А.Ю. КОВАЛЬЧУК (Бел. ж. д.), К. АДИБ МЕНЬКОВА (БелГУТ). Модернизация информационной инфраструктуры для оптимизации процессов создания систем защиты информации.

16. Д.В. КОМНАТНЫЙ (ГГТУ им. П.О. Сухого). Модель анализа и прогнозирования помехоустойчивости микропроцессорных СЖАТ к электромагнитным импульсам преднамеренного воздействия.

17. Д.В. КОМНАТНЫЙ (ГГТУ им. П.О. Сухого). Расчет распространения импульсных помех в линиях передачи сигналов электронных узлов операторным методом.

18. Д.В. КОМНАТНЫЙ (ГГТУ им. П.О. Сухого). Расчет распространения импульсных сигналов в активно-емкостных цепях с распределенными параметрами.

19. К.И. КОРНИЕНКО (АО «НИИАС», Россия). Применение искусственного интеллекта на железнодорожном транспорте.

20. Н.Г. ПЕНЬКОВА, С.В. ИПАТОВ (АО «НИИАС», Россия). Математическая модель определения показателей безопасности механических изделий подвижного состава.

21. Н.В. РЯЗАНЦЕВА, В.Е. МИНИН, И.С. КУХАРЕНКО (БелГУТ). Информационная безопасность системы дистанционного обучения.

22. Ф.Е. САТЫРЕВ, В.Н. ЛИТВИН (БелГУТ). Опорное управление исполнительной станцией на базе типовых решений ДЦ «Неман».

23. М.М. СОКОЛОВ, А.Г. ХОДКЕВИЧ, К.В. ПЕТРАКОВА (ОмГУПС, Россия). Анализ изменения входного сопротивления рельсовой цепи в различных режимах.

24. Л.Н. СТАЖАРОВА, А.П. ВЫЛУПКО (РГУПС, Россия). Разработка лабораторного макета переездной сигнализации АПС-04.

25. С.Н. ХАРЛАП, Е.П. ЛИТВИНОВ (БелГУТ). Модернизация программного комплекса для автоматизации проведения ФМЕСА-анализа систем ЖАТ.

26. С.Н. ХАРЛАП, О.И. ЯКОВЦЕВА (БелГУТ). Метод количественной оценки достижимого уровня полноты безопасности систем ЖАТ на основе архитектурных ограничений.

27. Д.В. ШВАЛОВ, Е.С. РЕВЕНКО (РГУПС, Россия). Модель и алгоритм выявления обрыва стрелочных соединителей, не обтекаемых сигнальным током.

28. А.В. ШКРАБОВ (БГУИР). Обеспечение информационной надежности и диагностической достоверности в автоматизированной системе анализа глазоводительных нарушений.

4. ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Председатель – **Е.Ф. Кудина**

Секретарь – **А.М. Ратникова**

20 ноября 2025 г., 14.00, ауд. 153

1. А.А. РОДЕНКО (БелГУТ). Инновационные технологии реконструкции очистных сооружений: опыт модернизации с применением биологического удаления азота и химического осаждения фосфора.

2. М.В. КЛИМЕНКОВА, О.К. НОВИКОВА (БелГУТ). Инновационные подходы к проектированию и управлению системами канализации: зарубежный опыт.

3. О.Н. ТОЛОЧКО (БГУ). Правовое обеспечение энергетической и экологической безопасности транспорта.

4. М.М. СОКОЛОВ, Л.А. РЫБИНА (ОмГУПС, Россия). Гармонический состав питающего напряжения в устройствах железнодорожной автоматики и телемеханики.

5. М.А. ЖУРАВЛЕВА, Н.И. ЗУБРЕВ, С.М. КОКИН (РУТ (МИИТ), Россия). Оценка загрязнения тяжёлыми металлами территорий вблизи железной дороги.

6. К.М. КОМИССАРОВА, В.В. МАКЕЕВ (БелГУТ). Метод анализа многокомпонентных газовых смесей для определения концентрации общего органического углерода в промышленных выбросах в атмосферу от железнодорожных предприятий.

7. В.М. ОВЧИННИКОВ, В.В. МАКЕЕВ (БелГУТ). Современное энергоэкологическое решение эксплуатации наземного транспорта.

8. П.С. ВЕРБИЦКИЙ, Н.А. ПОДВОЙСКИЙ (БелГУТ). Шумоизоляционные материалы: безопасность и эффективность применения.

9. М.С. МОРДАС, Н.М. АКУЛИЧ, Е.О. КЛИМЕНКОВ (БНТУ). Модификация битумов с использованием отходов промышленного производства.

10. А.М. РАТНИКОВА, И.А. САЛЯНКО (БелГУТ). Анализ факторов, влияющих на надежность трубопроводных систем.

11. И.Н. КОВАЛЕВА (ИММС им. В.А. Белого НАН Беларуси), А.В. ПИГУНОВ (БелГУТ). Экотрибология смазки для железнодорожного транспорта.
12. В.И. СЛЕПЦОВА (БелГУТ). Особенности организации строительных работ при реконструкции и перепланировке производственных объектов.
13. А.А. ГРИБ (БелГУТ). Мероприятия по борьбе с пенообразованием и вспуханием активного ила в аэротенках.
14. К.А. СЛЕПЦОВА (БелГУТ). Особенности организации отведения и очистки поверхностных сточных вод предприятий машиностроения.
15. А.В. ЛЕМЕШЕВСКАЯ (БелГУТ). Материалы и технологии шумоподавления.
16. Н.П. СЕРЕДА (БелГУТ). Комплексное обследование повысительных насосных станций.
17. О.Н. ГОРЕЛАЯ (БелГУТ). Морфологический анализ магнитного сорбента из осадков промывных вод станций обезжелезивания.
18. Р.Н. ВОСТРОВА, В.А. МАЛОФЕЙ (БелГУТ), А.Н. ПЕХОТА (БНТУ). Осадки сточных вод в зеленом строительстве магистральных трасс.
19. Е.С. ВЕЛЮГО (Полоцкий ГУ им. Евфросинии Полоцкой). Многофакторное моделирование и оптимизация двухступенчатой схемы очистки воды с применением методов машинного обучения.
20. Д.Э. ПРОПОЛЬСКИЙ (БНТУ). Эффективность осаждения оксида железа на поверхности модифицированных фильтрующих материалов.
21. Е.Ф. КУДИНА, И.В. ПРИХОДЬКО, П.А. КУРИЦЫН (БелГУТ), Г.Р. ГОНЧАРОВ (ООО «ЕК GROUP», Россия), А.К. ОНГАРБЕКОВ (ОПС «КазЦСЖТ», Казахстан). Влияние собственной вибрации на работу электрических машин.
22. Р.Н. ВОСТРОВА, В.А. МАЛОФЕЙ (БелГУТ), А.Н. ПЕХОТА (БНТУ). Выращивание рулонных газонов с удобрениями на основе осадков сточных вод.
23. Н.Ж. КАБУЛОВА (Андижанский ГТИ, Узбекистан). Проблема утилизации токсичных отходов автомобильной промышленности.
24. С.М. КАДИРОВ (Ташкентский ГТУ, Узбекистан), Р.М. ДАДАБОЕВ, С.С. УЛКАНОВ (Андижанский ГТИ, Узбекистан). Использование бензин-водородной смеси для повышения динамических характеристик автомобиля.
25. Б.А. КАЮМОВ, Д.П. ЭРГАШЕВ (Андижанский ГТИ, Узбекистан). Оптимизация аэродинамической формы кузова автомобиля как фактор повышения энергетической и экологической безопасности транспорта.
26. Н. КАРИМХОДЖАЕВ, Д.А. МОЙДИНОВ, Д.П. ЭРГАШЕВ (Андижанский ГТИ, Узбекистан). Особенности эксплуатации автомобильных двигателей в жарко климатических условиях Узбекистана.
27. Р.М. ДАДАБОЕВ (Андижанский ГТИ, Узбекистан). Перспективы использования водородного топлива в автомобилях.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Председатель – **П.В. Ковтун**

Секретарь – **А.С. Лапушкин**

20 ноября 2025 г., 14.00, ауд. 173

1. А.А. АБРАШИТОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Повышение поперечного сопротивления сдвигу рельсошпальной решетки в загрязненном балласте пневматическим суфляжем.

2. А.А. АФАНАСЕНКО (БНТУ). Эффективные стабилизирующие добавки на основе местного вторичного сырья для асфальтобетонов с высоким содержанием вяжущего.

3. Г.В. АХРАМЕНКО, И.П. ДРАЛОВА, М.Ю. НИКИТЕНКО (БелГУТ). Оценка воздействия дорожной инфраструктуры на компоненты окружающей среды.

4. Г.В. АХРАМЕНКО, М.Ю. НИКИТЕНКО, А.А. АБРАМЕНКО (БелГУТ). Анализ опыта применения габионных конструкций на дорогах Республики Беларусь: проблемы и перспективы.

5. Г.В. АХРАМЕНКО, М.Ю. НИКИТЕНКО, С.С. КОЖЕДУБ (БелГУТ). Влияние геометрических параметров пересечений на поведение водителей и безопасность дорожного движения.

6. В.В. БОРОВИК, С.А. БИНДЮК (Бел. ж. д.), П.В. КОВТУН (БелГУТ). Роль наставничества в обеспечении безопасности движения на железнодорожном транспорте.

7. П.Д. ГАБЕЦ, В.В. ХАЧАТУРЯН, Д.Ю. АЛЕКСАНДРОВ (БелГУТ). Пути снижения рисков производственного травматизма при выполнении работ по ликвидации ямочности и герметизации трещин.

8. С.А. ГНЕЗДИЛОВ (АО «БетЭлТранс», Россия). Влияние химического воздействия на прочность железобетонных шпал.

9. Е.Н. ГРИНЬ (РУТ (МИИТ), Россия). Влияние предупреждений об ограничении скоростей движения поездов на показатели перевозочного процесса.

10. Н.В. ДОВГЕЛЮК, Е.М. МАСЛОВСКАЯ, Л.П. КОНОНОВИЧ (БелГУТ). Повышение скорости движения поездов.

11. Н.В. ДОВГЕЛЮК, И.С. ТРУШКО, П.Н. БАРАБОЛКИН (БелГУТ). Возможность электрификации участка Жлобин – Могилев Белорусской железной дороги.

12. Е.М. ЖУКОВСКИЙ (БНТУ). Применение теории надежности при проектировании нежестких дорожных одежд в Республике Беларусь.

13. В.В. ЗИКРАТЬЕВ (БНТУ), В.Ю. ПИСКУН (МВД Республики Беларусь). Устройство пассивной защиты путей подвоза и эвакуации от огневых ударов беспилотных летательных аппаратов.

14. А.Н. КОВАЛЕНКО (РУТ (МИИТ), Россия). Производственно-нормативное планирование – современное направление сбалансированного распределения ресурсов в путевом хозяйстве железных дорог.

15. А.В. КОРОНЧИК, Е.М. ЖУКОВСКИЙ (БНТУ). К вопросу проведения текущего ремонта местных проездов и подъездных дорог с использованием органического вяжущего в виде нефтешлама.

16. Р.М. КУРТИКОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Мероприятия по организации и обеспечению безопасности движения на пересечении автомобильных и железных дорог.

17. А.С. ЛАПУШКИН (БелГУТ). Защитные покрытия для пружинных прутковых клемм промежуточных рельсовых скреплений.

18. Н.В. МАМСИКОВ, А.А. КРАВЧЕНКО (Бел. ж. д.), П.В. КОВТУН (БелГУТ). Технология механизированного текущего содержания пути на Белорусской железной дороге.

19. Н.В. МАМСИКОВ, С.В. КОРИК (Бел. ж. д.), П.В. КОВТУН (БелГУТ). Задачи путевого хозяйства Белорусской железной дороги и пути их решения.

20. М.С. МОРДАС, З.А. ИСАЕНЯ, Е.М. ЖУКОВСКИЙ (БНТУ). Возможности использования дренирующих асфальтобетонов для повышения безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

21. М.Ю. НИКИТЕНКО, Г.В. АХРАМЕНКО, Е.А. ГУЛЕВИЧ (БелГУТ). Особенности сооружения водопропускных труб на автодорогах методом продавливания.

22. М.Ю. НИКИТЕНКО, Е.Д. СТРОЕВ, Е.А. ГУЛЕВИЧ (БелГУТ). Оценка экологических последствий реконструкции дорожных объектов в контексте устойчивого автодорожного сервиса.

23. Е.В. НИКИТИН (Бел. ж. д.), П.В. КОВТУН (БелГУТ). Инновационные подходы к снегозадержанию на стрелочных переводах.

24. Н.Р. НОСОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Определение факторов, влияющих на угон острияков и сердечников крестовин, на скоростных стрелочных переводах и в уравнильных стыках.

25. В.О. ПЕВЗНЕР, Р.А. БАРОНАЙТЕ, В.О. ШАРОВА (ВНИИЖТ, Россия). Новые аспекты в системе технического обслуживания пути в условиях высокоскоростного движения.

26. В.В. ПЕТРУСЕВИЧ, В.В. ТОМАШОВ, К.Д. ДАШУК, Я.М. ГРИЩЕНКОВ, В.С. КОВАЛЕНКО (БелГУТ). Обзор основных технологий для выполнения ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия на дворовых территориях.

27. Д.Б. РАХИМОВ (Андижанский ГТИ, Узбекистан). Дорожная инфраструктура и «зелёные» элементы как фактор замедления реагирования пожарно-спасательных подразделений.

28. В.В. РОМАНЕНКО (БелГУТ), Е.А. ГОРБАНЬ, И.М. ВОЛКОВ (Бел. ж. д.). Сравнение жизненного цикла стрелочного перевода на железобетонном и деревянном основаниях.

29. В.В. РОМАНЕНКО (БелГУТ), Е.А. ГОРБАНЬ, И.М. ВОЛКОВ (Бел. ж. д.). Перспективы комплексной переукладки стрелочных переводов с заменой деревянного основания железобетонным .

30. В.В. РОМАНЕНКО (БелГУТ), А.В. ТЕРЕХ, В.А. СОРОГОВЕЦ (Бел. ж. д.). Продление срока службы металлических элементов стрелочных переводов.

31. В.В. РОМАНЕНКО (БелГУТ). Верификация численных и математических методов исследования.

32. В.В. РОМАНЕНКО (БелГУТ). Определение оптимальных размеров узлов соединения составных деревянных шпал.

33. Э.А. САВЕЛЬЕВА (РУТ (МИИТ), Россия). Продление сроков службы рельсов на участках железнодорожного пути с повышенным ресурсом.

34. А.В. САВИН, С.П. ВАРАВА (ВНИИЖТ, Россия). Участки переменной жесткости безбалластного пути для высокоскоростных магистралей.

35. А.В. САВИН (ВНИИЖТ, Россия) С.А. ГНЕЗДИЛОВ (АО «БетЭлТранс», Россия). Состояние шпал при организации движения тяжеловесных длинносоставных поездов.

36. Э.П. САЗАНЧУК, Н.И. ШИШКО (БНТУ). Использование пьезоэлектрических элементов для повышения безопасности на дорогах.

37. Н.Р. СМЕРНОВ (ДСТ № 2). Учет прогнозных моделей изменения климата при разработке комплекса мероприятий по ремонту дорожных одежд.

38. Е.В. СОЛОМАТИН (ООО «Технология 69», Россия). Зависимость устойчивости бесстыкового пути на железобетонных шпалах от сопротивления кручению в узле анкерного рельсового скрепления.

39. О.А. СУСЛОВ, М.А. ГРИШИНА, В.А. ТРУШКИН (ВНИИЖТ, Россия). Обеспечение безопасности бесстыкового пути на основе многофакторного анализа условий его эксплуатации.

40. А.М. ТРУНАЕВ, И.А. ХОЛОДОВ, К.А. ГРАБСКИЙ (РГУПС, Россия). Перспективные подходы и технологии повышения безопасности на железнодорожных переездах.

41. О.А. СУСЛОВ, В.А. ТРУШКИН, М.А. ГРИШИНА (ВНИИЖТ, Россия). Исследование напряженно-деформированного состояния стыка с применением шарнирных накладок.

42. Е.П. ХОДАН, Е.М. ЖУКОВСКИЙ, С.Е. КРАВЧЕНКО (БНТУ). Использование методов неразрушающего контроля качества асфальтобетонов.

43. М.Н. ХОДЖАКУЛОВ (Андижанский ГТИ, Узбекистан). Транспортная безопасность на горных перевалах.

44. А.Л. ХРАМЦОВ (УП «Нефтебитумный завод»), И.М. ЦАРЕНКОВА, Д.Ю. АЛЕКСАНДРОВ (БелГУТ). Организация совместной научно-исследовательской деятельности в области дорожного строительства.

45. И.М. ЦАРЕНКОВА, И.П. ЗУЕВ (БелГУТ). Оптимизация процесса диагностирования и оценки технического состояния жёстких дорожных покрытий.

46. О.В. ЧЕРНЫШОВ, В.И. КАЗМЕРЧУК (БелГУТ). Инновационные технологии и системы защиты транспортных средств и инфраструктуры.

47. Ю.А. ШЕБЗУХОВ, В.Н. ГАРАНИН (ЗАО «Струнные технологии»). Повышение долговечности анкерных узлов эстакад транспортных комплексов uST с выработкой технических решений для их проектирования.

48. Н.И. ШИШКО (БНТУ), А.Ю. ДАШКОВСКИЙ (ГП «Белгипродор»). Популяризация активного образа жизни: насколько пешеходная инфраструктура готова к обеспечению безопасности.

49. А.Э. ЮНИЦКИЙ, С.В. АРТЮШЕВСКИЙ (ЗАО «Струнные технологии»). Свойства объектов транспортной инфраструктуры на примере струнного транспорта.

50. П.П. ЯЦЕВИЧ (БНТУ). Влияние способа модификации и концентрации полимера на комплекс свойств асфальтобетона.

6. НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Председатель – **А.Г. Ташкинов**

Секретарь – **С.Е. Сасновская**

20 ноября 2025 г., 14.00, ауд. 652

1. Н.А. МИШУРЕНКО (Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, Россия). Влияние критерия остановки метода Ньютона на устойчивость вычислительного алгоритма расчета оболочек.

2. Е.К. АТРОШКО, И.П. ДРАЛОВА (БелГУТ). Геодезические методы определения крена инженерных сооружений.

3. А.В. ДЕРУЖИНСКАЯ, Н.И. СЕМЧЕНКО (БелГУТ). Цифровизация и роботизация строительной отрасли Республики Беларусь.

4. З.Н. ЗАХАРЕНКО, А.В. АСТРЕЛИНА (БелГУТ). Принципы циркулярной экономики в строительстве.

5. О.Н. КОНОВАЛОВА (БелГУТ). Особенности конструктивных схем, влияющих на надежность зданий при реконструкции.

6. В.А. КОНЫШКО, Т.В. ЯШИНА (БелГУТ). О перспективах использования наноактивных добавок в бетонах для транспортного строительства.

7. А.А. ПОДДУБНЫЙ, Е.Е. КИЛЬЧЕНКО (БелГУТ). Колебания сваи при внезапной осадке части основания.

8. М.А. СКИБУНОВ, В.В. ШЕЛЮТО, В.М. ПРАСОЛ (БелГУТ). Искусственный интеллект в управлении строительными проектами: современное состояние и перспективы внедрения.

9. Н.С. СЫРОВА, И.П. ДРАЛОВА, С.С. КОЖЕДУБ (БелГУТ). Геодезические технологии обеспечения безопасности зданий и сооружений.

10. В.В. ТАЛЕЦКИЙ, А.Н. НЕВЕЙКОВ (БелГУТ). Армирование сборных фундаментных плит стеклокомпозитными стержнями.

11. А.А. ВАСИЛЬЕВ, К.Э. АГЕЕВА, А.Ю. КРУПОДЕРОВ, В.Ю. СВЕРЖ (БелГУТ). Начальная карбонизация бетонов классов по прочности на сжатие $C^{12}/_{15}-C^{50}/_{60}$ для жестких смесей.

12. А.А. ВАСИЛЬЕВ, М.И. ТКАЧЕВА, В.А. ДОЛЯ (БелГУТ). Техническая диагностика железобетонных конструкций.

13. А.А. ВАСИЛЬЕВ, М.И. ТКАЧЕВА, О.Н. КОНОВАЛОВА, А.С. ЧУГУНОВА (БелГУТ). Проблемы долговечности железобетонных конструкций объектов транспортного строительства.

14. А.А. КАРАМЫШЕВ (БелГУТ). Методика «цвет – образ» в обучении студентов архитектурных и дизайнерских специальностей.

15. М.А. ЛИХАЧЁВА, А.В. ЩЕГЛОВА (БелГУТ). Акустическая безопасность в испытательных лабораториях БелГУТа.

16. И.Г. МАЛКОВ, Ю.Н. ВЫЛЕТНИКОВА (БелГУТ). Железнодорожный вокзальный комплекс в планировочной структуре города.

17. М.М. ПЕНЯЗЬ, О.Е. ПАНТЮХОВ (БелГУТ). Повышение долговечности строительных конструкций путем внедрения инновационных материалов.

18. И.В. РУДЕНКОВА (БелГУТ). Основные причины процесса перепрофилирования зданий.

19. А.Г. ТАШКИНОВ (БелГУТ). Повышение надёжности и эффективности стеновых ограждений в тепловых установках для тепловлажности обработки железобетонных изделий.

20. Т.С. ТИТКОВА, А.В. ЩЕГЛОВА (БелГУТ). Особенности проектирования школьных зданий как объектов с повышенными требованиями к безопасности.

21. М.И. ТКАЧЕВА, А.Ю. КРУПОДЕРОВ, А.А. ВАСИЛЬЕВ, Е.В. МЕДВЕДЕВА (БелГУТ). Зависимость степени фактической карбонизации от показателя щелочности поровой жидкости бетона.

22. А.С. ЧУГУНОВА (БелГУТ). Применение вторичных материальных ресурсов в строительстве.

23. В.В. ШЕЛЮТО, Т.В. ЯШИНА (БелГУТ). Оптимизация надежности объектов транспортно-коммуникационной инфраструктуры через инновационное календарно-сетевое моделирование.

7. БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Председатель – Т.А. Власюк

Секретарь – Л.А. Гончарова

20 ноября 2025 г., 14.00, ауд. 1306

1. С.П. ВАКУЛЕНКО (РУТ (МИИТ), Россия), А.К. ГОЛОВНИЧ (БелГУТ). Субъектные сущности антропоморфов в инфраструктурно-технологической 3D-модели железнодорожной станции.

2. С.П. ВАКУЛЕНКО, М.Ю. САВЕЛЬЕВ, А.А. СИДРАКОВ, К.В. ХАУСТОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Перспективы применения инновационных систем управления движением поездов высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации

3. А.К. ГОЛОВНИЧ (БелГУТ). Критерии оценки качества транспортно-обслуживания в пересадочных узлах крупных городов и мегаполисов.

4. А.К. ГОЛОВНИЧ (БелГУТ), А.С. ЯРОШЕВИЧ (Бел. ж. д.). Особенности проектирования погранично-таможенного пункта на примере железнодорожной станции Новобелицкая.

5. Т.А. ВЛАСЮК (БелГУТ). Эпизодическая миграция как фактор неустойчивости регионального пассажиропотока на железнодорожном транспорте в агломерации.

6. С.В. СКИРКОВСКИЙ (БНТУ). Комплексная система безопасности в общественном транспорте: современные подходы к защите пассажиров и предотвращению чрезвычайных ситуаций.

7. Т.А. ВЛАСЮК, Л.А. ГОНЧАРОВА, А.Н. БЕЛОУС (БелГУТ), ЦЗЭН СЯНЬФЭН (Гуанчжоуский профессионально-технический колледж железнодорожного транспорта, Китай). Применение концепции «1-минутный город» при организации взаимодействия различных видов городского транспорта.

8. А.А. МИХАЛЬЧЕНКО (БелГУТ). Проблемы прогнозирования железнодорожных перевозок в современных условиях.

9. А.А. МИХАЛЬЧЕНКО, О.А. ХОДОСКИНА (БелГУТ). Особенности прогнозирования логистики пассажирских перевозок.

10. И.А. ИВАНОВ-ТОЛМАЧЕВ, С.Р. КИСЕЛЕВ, А.С. РОДИОНОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Организация разноуровневых пешеходных переходов как средство обеспечения транспортной и городской безопасности.

11. О.Д. ПОКРОВСКАЯ (ПГУПС императора Александра I, Россия), И.В. РЫБАКОВА (РУТ (МИИТ), Россия). Возможности контактного пассажирского графика в интегрированной логистической транспортной системе крупных городов и мегаполисов.

12. В.Е. МИНИН, С.В. КИСЕЛЕВА, С.С. ТАТУР (БелГУТ). Особенности обеспечения защиты информационных ресурсов университета.

13. Е.А. СЕРЕДОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Способы гибкого формирования составов пассажирских поездов дальнего следования.

14. О.П. КИЗЛЯК, Г.И. НИКИФОРОВА, Д.В. НИКИФОРОВА (ПГУПС императора Александра I, Россия). Классификация объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных категорий граждан.

15. Ю.П. ЛЫЧ (БелГУТ). Искусственный интеллект в прогнозировании и предотвращении инцидентов в пассажирских перевозках на железнодорожном транспорте: от анализа данных к предикативному управлению.

16. Н.А. ВОЛКОВ, Л.С. КУЩЕНКОВА (Нижегородский филиал ПрГУПС). Перспективы развития беспилотного транспорта.

17. Т.А. ВЛАСЮК, И.И. СОСНОВСКИЙ, Я.В. ЖИТНИКОВА (БелГУТ). Особенности и значение региональных пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте в малых и средних городах Беларуси.

18. А.И. ЛИСТОПАД, Е.П. ШВАЙКО (БГАА). Языковые особенности обслуживания воздушного движения при перелете на аэродром ДОСААФ.

19. С.Г. ДОДОЛЕВ (БелГУТ). Оценка влияния электрифицированных железных дорог на инфраструктуру и окружающую среду.

20. В.А. ШЕСТАК, А.Б. ЛОЖКОВ (Бел. ж. д.), Т.А. ВЛАСЮК (БелГУТ). Разработка вариантов переустройства горловины пассажирского парка на примере железнодорожной станции Гомель.

21. Н.А. ГРИШАНКОВА (БелГУТ). Из опыта обучения студентов Белорусского государственного университета транспорта лексическому минимуму французского языка по безопасности пассажирских перевозок.

22. О.С. ХИМЕНКОВА (БелГУТ). Сравнительная характеристика видов транспорта с учетом оптимальных условий их применения в городской транспортной инфраструктуре.

23. ЛЮ КАННИ, ХЭ ХОН (Гуанчжоуский профессионально-технический колледж железнодорожного транспорта, Китай). Research on optimization strategy of railway passenger transport hub layout of Guangzhou based on station-city integration.

24. Л.А. ГОНЧАРОВА, А.Н. БЕЛОУС (БелГУТ), ЦЗЭН СЯНЬФЭН (Гуанчжоуский профессионально-технический колледж железнодорожного транспорта, Китай). Системные решения по актуализации и развитию нормативного обеспечения безопасности эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта.

25. Л.А. ГОНЧАРОВА (БелГУТ). Системные решения взаимодействия железной дороги и городского транспорта для интеграции пассажиропотоков в агломерации на примере Гомельского железнодорожного узла.

8. ЕСТЕСТВЕННЫЕ НАУКИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Председатель – Д.В. Леоненко

Секретарь – Д.А. Будникова

20 ноября 2025 г., 14.00, ауд. 103

1. А. АБДУСАТТАРОВ (ТашГТУ, Узбекистан), Ю.О. МАТНАЗАРОВ (ТИТЛП, Узбекистан). Анализ деформационных свойств базальтовых текстильных нитей на основе экспериментальных результатов.

2. А. АБДУСАТТАРОВ (ТашГТУ, Узбекистан), О.Р. НУМАНОВ (ТТУ им. акад. М. Осими). Исследование собственных колебаний подкрепленных оболочечных конструкций из слоистых материалов.

3. А. АБДУСАТТАРОВ, Н.Б. РУЗИЕВА, Ф.Э. АБДУКАДЫРОВ (ТашГТУ, Узбекистан). Численный расчет деформирования магистральных трубопроводов типа оболочек при переменном нагружении.

4. Н.А. АХРАМЕНКО, М.В. БУЙ, И.И. ПРОНЕВИЧ (БелГУТ). Определение параметров сопротивления движению мотовелотранспортных средств.

5. Д.А. БУДНИКОВА (БелГУТ). Собственные колебания пятислойного стержня при шарнирном опирании.

6. П.А. ДАМАРАД (ОАО «Беларуськалий»), М.А. ЖУРАВКОВ, М.А. НИКОЛАЙЧИК (БГУ). Математическое моделирование контроля качества добываемой руды с учетом логистики ее движения от забоя до шахтного ствола.

7. И.Н. КАРПОВИЧ, М.А. НИКОЛАЙЧИК (БГУ). Моделирование решетчатых структур как пористых сред.

8. С.В. КИРГИНЦЕВА, В.В. МОЖАРОВСКИЙ (ГГУ). Влияние изменения отношений модулей упругости ортотропного материала внутреннего покрытия трубы из композита на скорость волны при гидравлическом ударе.

9. Н.М. КЛИМКОВИЧ, М.А. НИКОЛАЙЧИК, М.А. ЖУРАВКОВ (БГУ). Конечно-элементное моделирование процесса отработки породного массива широким очистным забоем с обрушением кровли.

10. А.Г. КОЗЕЛ, Э.И. СТАРОВОЙТОВ (БелГУТ). Деформирование трехслойной цилиндрической оболочки в температурном поле.

11. И.Е. КРАКОВА, О.И. ЦЫГАНOK (БелГУТ). Исследование вынужденных колебаний при перевозке пакета сэндвич-панелей с учетом их предварительного напряжения.

12. Е.А. ЛАЧУГИНА (БелГУТ). Уравнения вынужденных колебаний пятислойной круговой пластины.

13. В.В. МОЖАРОВСКИЙ, Д.С. КУЗЬМЕНКОВ, С.В. КИРГИНЦЕВА (ГГУ им. Ф. Скорины). К вопросу инженерного расчета напряжений зубьев зубчатых колес из композиционных материалов с учетом слоистости.

14. Д.А. ПЕТРАЧКОВ, М.А. НИКОЛАЙЧИК, М.А. ЖУРАВКОВ (БГУ). Численное моделирование гидрогеомеханических процессов при обработке выработками большой протяженности с учетом данных скважин гидрогеологической разведки.

15. А.А. ПОДДУБНЫЙ (БелГУТ), Е.Н. КИЛЬЧЕНКО (ООО «ИнноТех Солюшнс»). Разработка и внедрение программного комплекса «SoftT-Most».

16. А.П. САЗАНКОВ (ИММС им. Белого НАН Беларуси). Программно-аппаратный комплекс для ускоренного определения долговечности полимерных труб для горячего водоснабжения.

17. В.С. САЛИЦКИЙ (БелГУТ). Изгиб несимметричной круговой пятислойной пластины равномерно распределенной нагрузкой.

18. Э.И. СТАРОВОЙТОВ, В.С. САЛИЦКИЙ (БелГУТ). Уравнения равновесия упругопластической круговой пятислойной пластины.

19. Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия), ДО НГОК ДАТ (МАИ (НИУ), Россия). Изгиб прямоугольной упругой пластины с шарнирным опиранием по моментам при учете полной размерности задачи под воздействием нестационарной нагрузки.

20. Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ, М.Ю. РЯЗАНЦЕВА, А.Ж. ФАРМАНЯН (НИИ механики МГУ имени М.В. Ломоносова, Россия). Постановка нестационарных плоских задач для упрощенных моделей моментных круговых цилиндрических оболочек.

21. С.В. ШИЛЬКО, Т.В. ДРОБЫШ, А.П. САЗАНКОВ, (ИММС им. Белого НАН Беларуси), С.И. РОМАНОВИЧ (ОАО «Пеленг»). Факторы, определяющие стабильность упругопрочностных характеристик конструкционных углекомполитов при физико-химическом воздействии космической среды.

22. С.В. ШИЛЬКО, Е.Г. ОРЕШКЕВИЧ, А.П. САЗАНКОВ (ИММС им. Белого НАН Беларуси). Методика автоматизированного определения геометрических параметров трещины при проведении механических испытаний конструкционных материалов.

23. И.В. ШКОБАРА, Т.Л. НГУЕН, В.Н. ДОБРЯНСКИЙ (МАИ, Россия). Дефектность структуры единичных треков, полученных по технологии селективного лазерного плавления металлопорошковых композиций различного гранулометрического состава.

24. А.В. ЯРОВАЯ (БелГУТ). Резонансные колебания трехслойной пластины под действием синусоидальной нагрузки.

Заочное участие

1. А.В. БАБАЙЦЕВ, С.А. КОЛЕСНИК, Н.А. ТУШАВИН (МАИ, Россия). Исследование теплообмена в терморегулирующих покрытиях.

2. А.Н. АСТАПОВ, В.А. ПОГОДИН (МАИ, Россия), Б.Е. ЖЕСТКОВ (НИЦ Институт им. Жуковского, Россия). Окисление и каталитическая активность УВТК на основе $(Me^{4+})B_2-SiC$ в скоростном потоке воздушной плазмы.

3. А.В. БАБАЙЦЕВ, С.А. ШУМСКАЯ (МАИ, Россия). Экспериментально-расчётный подход к оценке остаточных напряжений при селективном лазерном плавлении.

4. Р.С. БОЛЬШАКОВ (ИркГУПС, Россия). Возможности интеграции отечественных и зарубежных информационных ресурсов при реализации железнодорожных перевозок в международном сообщении.

5. Р.С. БОЛЬШАКОВ (ИркГУПС, Россия), А.Н. ГАВРИЛИН (ТПУ, Россия). Оценка технического состояния узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта. Использование вибрационного мониторинга.

6. Я.А. ВАХТЕРОВА, Д.А. ЛЕОНТЬЕВА (МАИ (НИУ), Россия). Решение обратной задачи для модели теплопроводности Максвелла – Каттанео с использованием физически информированных нейронных сетей.

7. В.А. ВЕСТЯК, М.И. МАРТИРОСОВ (МАИ (НИУ), Россия), Э.А. ЗАНИНА (ПАО «Яковлев», Россия). Применение метода гидродинамики сглаженных частиц для анализа удара лопатки двигателя в панель из композитного материала.

8. А.П. ВЯТЛЕВ, Н.Н. РЕМИЗОВА (МАИ (НИУ), Россия). О динамическом нагреве терморегулирующих покрытий под действием поля температур.

9. У.С. ГЛУМОВА, Я.А. ВАХТЕРОВА (МАИ (НИУ), Россия), Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (МАИ, НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Моделирование нестационарных колебаний в термоупругом слое с использованием физически информированных нейронных сетей.

10. А.В. ГОЛИКОВ (ИПТМУ РАН), В.С. ПОПОВ (СГТУ им. Ю.А. Гагарина, Россия). О подходе к расчету теплового дрейфа волоконно-оптического гироскопа с учетом квадрупольного способа намотки волокна.

11. С.А. ГРИГОРЬЕВ (СГТУ им. Ю.А. Гагарина, Россия). Построение модели динамики взаимодействия упругих соосных оболочек с вязкой сжимаемой жидкостью.

12. Д.В. ДЕДОВА, М.И. МАРТИРОСОВ, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ (НИУ), Россия). Расчетно-экспериментальное исследование деформирования и разрушения трехслойных элементов конструкций с наполнителем из полимеросотопласта и обшивками из клеевого препрега.

13. М.С. ЕГОРОВА, О.В. ТУШАВИНА (МАИ (НИУ), Россия). Теория стержней и пластин для градиентных пористых сред: корректные вариационные постановки.

14. А.В. ЗЕМСКОВ (МАИ (НИУ), НИИ механики МГУ имени М. В. Ломоносова Россия), Д.О. КАЗИМИРОВ, А.В. МАЛАШКИН (МАИ (НИУ),

Россия). Термомехано-dиффузия сплошного цилиндра, находящегося под действием нестационарных объёмных возмущений.

15. А.В. ЗЕМСКОВ, Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ (МАИ (НИУ), НИИ механики МГУ имени М. В. Ломоносова, Россия). Моделирование нестационарных термомехано-dиффузионных процессов в круглой пластине Тимошенко.

16. П.С. ЗЯБКОВ (ИПРИМ РАН, НИУ МГСУ, Россия), С.И. ЖАВОРОНОК (ИПРИМ РАН, Россия). Смешанная вариационная формулировка иерархической теории обобщенно-пологих неоднородных упругих оболочек и ее приложение к задачам статики уплощенных тел вращения.

17. А.С. ИВАНОВ, Д.П. РЕЙФШНЕЙДЕР, Е.В. ФАЛЬКОВА (СибГУ им. М.Ф. Решетнева, Россия). Кинематические исследования кривошипного многосвязного механизма графическими методами.

18. Д.А. ИВАНОВ (СГТУ им. Ю.А. Гагарина, Россия). Гибридная модель нейронных сетей для обработки данных ультразвукового неразрушающего контроля в области транспортнх систем.

19. И.А. ИСАЧЕНКО, А.С. КУРБАТОВ, С.И. ЖАВОРОНОК (ИПРИМ РАН, Россия). Некоторые статические задачи безмоментной теории оболочек из Ni-Ti сплава с памятью формы.

20. Н.М. КАЛАНТАРЛЫ (АГАФКС, Азербайджан). Зарождение прямой трещины в неравномерно нагретом кольцевом диске.

21. И.В. КОВРИГИНА (ЗабИЖТ ИрГУПС, Россия), Р.С. БОЛЬШАКОВ (ИрГУПС, Россия). Особенности оценки температуры нагрева буксового узла грузового вагона.

22. С.А. КОЛЕСНИК, А.С. НОВИКОВ, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Исследование теплообмена в составном теле, полученном по технологии послойного лазерного плавления.

23. С.А. КОЛЕСНИК, О.В. ТУШАВИНА, С.В. ШУМКИН (МАИ, Россия). Исследование теплообмена в наномодифицированных композитных пластинах.

24. Д.В. КОНДРАТОВ (ИПТМУ РАН, СГУ им. Чернышевского, СГТУ им. Ю.А. Гагарина, Россия), И.В. ПЛАКСИНА, Ю.Н. КОНДРАТОВА (СГУ им. Чернышевского, Россия). Использование параллельных вычислений в задаче моделирования трубы кольцевого профиля с тонкими внешними шпангоутами при воздействии давления.

25. Е.К.Л. КУЗНЕЦОВА (МАИ (НИУ), Россия), С.И. ЖАВОРОНОК (ИПМ РАН, Россия). Вариационная формулировка теории N-го порядка обобщенно-термоупругих неоднородных анизотропных оболочек и решение некоторых задач стационарной динамики тонкостенных волноводов.

26. Г.С. КУЛЬГЕЙКО (ГГТУ им. П. О. Сухого), М.П. КУЛЬГЕЙКО (БелГУТ). О функциональном нормировании точности геометрических параметров прецизионных пар гидропривода.

27. А.С. КУРБАТОВ, С.И. ЖАВОРОНОК (ИПМ РАН, Россия). Формулировка теории оболочек с памятью формы в обобщенных силах и решение

задач о фазовых и структурных переходах в тонкостенных адаптивных элементах.

28. Л.С. КУЩЕНКОВА (НИПС, Россия). Альтернатива деревянным и железобетонным шпалам.

29. Д.В. ЛЕОНЕНКО (БелГУТ). Вынужденные колебания сэндвич-стержня с несжимаемым наполнителем.

30. М.И. МАРТИРОСОВ (МАИ (НИУ), Россия), А.В. ХОМЧЕНКО (ООО «АУРУС-АЭРО»). Моделирование поведения элементов конструкций из углепластика с множественными произвольно расположенными дефектами различной формы и размеров.

31. А.И. МАТУЛЯК, А.Н. АСТАПОВ, А.А. ДИДЕНКО, Н.С. ОКОРОВА (МАИ, Россия). Влияние режима термической обработки на степень спекаемости формируемых покрытий в системе $\text{MoSi}_2\text{-HfSi}_2\text{-HfB}_2$.

32. М.В. МИР-САЛИМ-ЗАДЕ (ИММ, Азербайджан). Оптимальная форма отверстия для стрингерной пластины, ослабленной прямолинейной трещиной.

33. Л.И. МОГИЛЕВИЧ, Е.В. ПОПОВА, В.С. ПОПОВ, Н.А. АРТАМОНОВ (СГТУ имени Гагарина Ю.А., Россия). Моделирование эволюции гидроупругих уединенных волн деформации в цилиндрической оболочке, выполненной из материала с дробной физической нелинейностью и конструкционным демпфированием.

34. А.К. МОЗАЛЕВСКАЯ (ИрГУПС, Россия). Численное моделирование при оценке качества поверхности алюминиевых заготовок.

35. А.К. МОЗАЛЕВСКАЯ, Р.С. БОЛЬШАКОВ (ИрГУПС, Россия). Особенности оценки статистических данных о погрузке-выгрузке на железнодорожном транспорте.

36. А.В. НИКИФОРОВ, Д.О. СЕРДЮК, Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (МАИ (НИУ), НИИ механики МГУ имени М.В. Ломоносова, Россия). Исследование вопросов нестационарной динамики анизотропных цилиндрических оболочек, основанных на гипотезах Чоу.

37. В.С. ПОПОВ, Л.И. МОГИЛЕВИЧ, А.А. ПОПОВА, Е.В. ЕВДОКИМОВА (СГТУ имени Гагарина Ю.А., Россия). Продольные колебания стенки узкого клиновидного канала, вызванные ее взаимодействием с пульсирующим слоем жидкости, находящейся в нем.

38. С.Г. ПШЕНИЧНОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Нестационарные процессы в сферическом упругом слое с вязкоупругим покрытием.

39. Л.Н. РАБИНСКИЙ, А.В. БАБАЙЦЕВ (МАИ (НИУ), Россия), Т.Т. ФОЗИЛОВ (МАИ (НИУ), филиал АО «ОДК» «НИИД», ФГАОУ ВО «МГТУ «СТАНКИН» Россия). Применение ЭЛС и РСТ при сварке деталей из жаропрочных сплавов на основе никеля в газотурбостроении.

40. Е.И. СМАГИН (ПАО «Яковлев», Россия), В.А. ВЕСТЯК, М.И. МАРТИРОСОВ (МАИ (НИУ), Россия). Разрушение пластин из полимерных композиционных материалов при сложном напряженном состоянии.

41. Э.И. СТАРОВОЙТОВ (БелГУТ), Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ, Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Отклик композитных корпусных элементов на тепловой удар.

42. О.В. ТУШАВИНА (МАИ (НИУ), Россия). Методология разработки тепловой защиты теплонапряженных элементов конструкций высокоскоростных летательных аппаратов.

9. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Председатель – **И.А. Еловой**

Секретарь – **А.В. Митренкова**

20 ноября 2025 г., 14.00, ауд. 261

1. Ю.В. ДУБИНА (Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь). Особенности прогнозирования грузовых потоков для определения парка перевозочных средств.

2. В.Л. ЖИГАЛОВ (Бел. ж. д.), И.А. ЕЛОВОЙ, Л.В. ОСИПЕНКО (БелГУТ). Комплексный подход к решению задачи выбора эффективного способа доставки груза.

3. С.А. АЛЕКСАНДРОВА, Е.С. ЗАДОЛЯ (БРУ). Безопасность как параметр качества пассажирских перевозок.

4. М.А. АХЛАМОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Влияние надежности транспортных систем на экономические издержки перевозок грузов и пассажиров.

5. С.П. ВАКУЛЕНКО, М.Ю. САВЕЛЬЕВ, А.А. СИДРАКОВ, К.В. ХАУСТОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Основные принципы, подходы и экономические аспекты формирования требований к технической эксплуатации требований высокоскоростного железнодорожного транспорта.

6. Е.А. ОВЧИННИКОВА, Н.В. ПОПОВА, А.А. СИДРАКОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Повышение эффективности экономической деятельности железнодорожного транспорта за счет снижения влияния человеческого фактора на безопасность движения.

7. О.В. КОРИШЕВА (РУТ (МИИТ), Россия). К вопросу управления рисками при реализации проектов развития транспортной инфраструктуры.

8. П.В. КУРЕНКОВ, А.М. САПИШЕВ, К.И. ТОДОРОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Средневековое эмбарго: кто первым ввел санкции против России?

9. Н.А. КЕКИШ (БелГУТ). Государственное регулирование в сфере мультимодальных контейнерных перевозок.

10. И.М. ГУЛЬИЙ (ПГУПС Императора Александра I, Россия), С.Л. ШАТРОВ (БелГУТ). Оценка проектов развития мультимодальных пассажирских перевозок, услуги которых предоставляются с использованием цифровых платформенных решений и сервисов, генерирующих потоки данных о клиентах с последующим построением цифровых профилей, проведением непрерывной онлайн аналитики.

11. Е.С. АСТРЯКОВА, О.В. ЛИПАТОВА (БелГУТ). Технико-экономическое обоснование проектов как инструмент обеспечения экономической безопасности инвестиционного планирования в транспортных системах.

12. Ю.П. ЯКУБУК (Институт экономики НАН Беларуси). Анализ рисков освоения Республики Беларусь транспортных маршрутов МТК «Север – Юг».

13. Л.М. ЧЕЧЕНОВА (ПГУПС Императора Александра I, Россия). Оценка мероприятий по развитию российских предприятий промышленного железнодорожного транспорта – владельцев инфраструктуры необщего пользования.

14. О.В. ПУТЯТО, А.Ю. ВРАБИЕ, З.И. ЛАРЬКОВА (БелГУТ). Экономическая безопасность как основа национальной безопасности в Республике Беларусь. Роль таможенных органов в обеспечении национальной безопасности Республики Беларусь.

15. В.Г. ГИЗАТУЛЛИНА (БелГУТ). Уровень риска для экономической безопасности Белорусской железной дороги в современных условиях.

16. С.В. ШАПИРО (ПГУПС Императора Александра I, Россия). Паблицитный капитал в автомобильной отрасли.

17. Е.О. ФРОЛЕНКОВА, Е.А. ХРАПУНОВА (БелГУТ). Управление амортизацией как элемент обеспечения экономической безопасности на железнодорожном транспорте.

18. З.А. КОНЦЕВАЯ, А.В. МИТРЕНКОВА (БелГУТ). Планирование потребности в материально-технических ресурсах как инструмент повышения экономической безопасности железнодорожного транспорта.

19. М.М. КОЛОС (БелГУТ). Проблемные вопросы передачи частных вагонов с коммерческими неисправностями на пути необщего пользования.

20. Е.Н. ЕФРЕМОВА, А.В. ДУБКОВА (БелГУТ). Изучение уровней характеристик конкуренции на рынке предоставления услуг по перевозке с помощью железнодорожного транспорта.

21. Е.В. КУРЬЯН (БелГУТ). Финансовая безопасность транспортной организации и ее место в экономической безопасности.

22. О.В. ПУТЯТО (БелГУТ). Роль таможенных органов в обеспечении безопасности на транспорте.

23. О.В. ЛИПАТОВА, Д.А. СОЛОДОВНИКОВА (БелГУТ). Методы и инструменты укрепления экономической безопасности: обеспечение устойчивости транспортных систем.

24. А.В. МИТРЕНКОВА, Е.Д. ЦУКАНОВА (БелГУТ). Международные закупки в системе материально-технического снабжения железнодорожного транспорта Республики Беларусь.

25. В.Г. ПИЩИК (БелГУТ). Влияние создания модели оптимальной работы контейнерного терминала на экономическую безопасность транспортных систем.

26. С.Ф. КУГАН (БГУИР). Цифровые технологии для безопасности транспортных средств.

27. А.П. ПЕТРОВ-РУДАКОВСКИЙ (БелГУТ). Инфраструктурные аспекты внешнеэкономической безопасности государства.

28. О.В. ПУТЯТО, Д.Г. БОРОВИКОВА (БелГУТ). Экономическая безопасность как основа национальной безопасности: современные реалии и перспективы.

29. О.В. ЛИПАТОВА (БелГУТ), Е.Ю. ЧЕРКАСОВА (Транспортно-логистический центр Минск). Управление дебиторской задолженностью в целях повышения экономической устойчивости транспортных систем.

30. Е.В. КУРЬЯН, М.О. ДОЛБИКОВА (БелГУТ). Управление финансами как инструмент обеспечения экономической безопасности организации транспортной отрасли.

31. Е.Н. ПОТЫЛКИН (БелГУТ). Модели взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования с использованием принципов логистики.

32. О.В. ПУТЯТО, М.А. САЛОЖКОВА (БелГУТ). Роль инвестиций в обеспечении экономической безопасности транспортных систем Республики Беларусь.

33. С.Л. ШАТРОВ (БелГУТ). Экономическая безопасность субъектов хозяйствования транспортного комплекса в контексте нормативного обеспечения и регулирования.

34. Г.А. САТТИКУЛОВА (Андижанский ГТИ, Узбекистан). Разработка инновационной стратегии рынка услуг предприятия автоуслуг по перевозке пассажиров города.

35. У. ШУКУРОВ (Андижанский ГТИ, Узбекистан). Механизм повышения уровня жизни населения.

36. Г.А. ЗУФАРОВА (Андижанский ГТИ, Узбекистан). Развитие логистических транспортных услуг в промышленности Республики Узбекистан.

37. О.Д. МИРЗАЕВ (Андижанский ГТИ, Узбекистан). Перспективы трансформационных процессов в развитии промышленности.

38. А.А. ERALIEV (Andijan STI, Uzbekistan). Strategic guidelines for the development of uzbekistan's transport system and its economic efficiency.

39. М.М. MUKHTAROV (Andijan STI, Uzbekistan). Education loans and ways of their rational use.

40. М.М. MUKHTAROV (Andijan STI, Uzbekistan). Ways of using digital technologies to increase labor productivity in industrial enterprises.

41. М.М. МУКНТАРОВ (Andijan STI, Uzbekistan). Ways of development of industrial production enterprises.

42. М.М. МУКНТАРОВ (Andijan STI, Uzbekistan). Ways to improve the economic efficiency of industrial enterprises.

10. ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ УГРОЗЕ И ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Председатель – **Д.В. Ляпоров**

Секретарь – **М.Г. Козлов**

20 ноября 2025 г., 14.00, ауд. 449

1. Р.Р. АБЫЕВ, В.А. БОНДАРИК, А.Ю. ГОРОХОВ (БелГУТ). Обеспечение безопасности на военных мостах и дорогах.

2. А.А. АНТОНЕНКО, П.А. ЛУКАШЕВИЧ, А.И. ЯНОВИЧ (БелГУТ). Создание системы автоматизированного контроля передвижения ВВСТ воинской части.

3. В.С. БЕЛЯКОВ, М.А. ПОЛОСЬМАК, И.А. ТЕНЬДОВИЦКИЙ (БелГУТ). Обеспечение живучести мест размещения техники в районах расположения подразделения.

4. М.И. БОБРОВИЧ, М.И. ПИСАРЕНКО, М.Ю. ЯРМОЛИК (БелГУТ). Мероприятия по обеспечению безопасности и защиты вооружения при военных перевозках.

5. А.Д. БЫЧКОВ, Д.Д. КОВАЛЬЧУК, Д.А. КРИВОНОСОВ (БелГУТ). Обзор мероприятий по поддержанию техники в технически исправном состоянии в условиях проведения военных конфликтов (на примере специальной военной операции).

6. Н.А. ВЕРГЕЙ, А.А. ПРИМАК, Д.С. ФРОЛОВ (БелГУТ). Действия водителя военного транспортного средства при нападении беспилотных летательных аппаратов.

7. С.Н. ВОЛКОВ, О.А. ГОВЕНЬКО (БелГУТ). Защита ремонтных подразделений от беспилотных летательных аппаратов в зоне боевых действий.

8. М.Г. ВОРОБЕЙ, Я.А. ЖЕЛЕЗКО, Н.А. ШЕСТАКОВ (БелГУТ). ЭМИ-оружие и его влияние на военную технику. Способы противодействия.

9. В.П. ВОРОНОВ (НИИЦ Железнодорожных войск Министерства обороны Российской Федерации). Обеспечение безопасной эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.

10. С.Р. ГАХРАМАНОВ, М.В. ДОМАШКЕВИЧ (БелГУТ). Обзор угроз, действующих на железнодорожные мосты. Меры противодействия.

11. Н.Г. ГЕНЧИКОВ (БелГУТ). Роль современных технологий в обеспечении транспортной безопасности на железнодорожном транспорте в Республике Беларусь.

12. Д.В. ГЛАДКИЙ, М.П. ЧЕРНЫЙ (БелГУТ). Совершенствование механизма взаимодействия экстренных служб при транспортных инцидентах.

13. И.С. ДЕМИДОВИЧ, Д.В. ИСАЕВ, В.В. ЯНУЩИК (БелГУТ). Влияние конструкции и технического состояния подвески автомобиля на безопасность движения.

14. И.С. ДЕМИДОВИЧ, В.В. ЯНУЩИК (БелГУТ). Мобильная диагностическая станция для выявления неисправностей автомобильной техники.

15. Р.Ю. ДОЛОМАНЮК, В.В. ПЕТРУСЕВИЧ (БелГУТ). Способ прогнозирования аварийного срока службы железобетонных конструкций мостовых сооружений на винтовых сваях.

16. К.В. ДРОБЫШЕВСКИЙ, Д.Д. ЛЕМЕШЕВ, М.Е. ТОЛСТОЛЕС (БелГУТ). Вариант исполнения гибридного комплекса защиты с применением электромагнитного подавления и мехатроники для противодействия БПЛА.

17. К.В. ДРОБЫШЕВСКИЙ, Н.В. СМЕЯН, М.И. ЧЕРНЮКЕВИЧ (БелГУТ). Межведомственное взаимодействие при инциденте с перевозкой опасных грузов на железнодорожном узле.

18. В.В. ЖУК (БелГУТ). Транспортная безопасность при аварийных ситуациях на железнодорожном транспорте в Республике Беларусь.

19. Д.А. ЗАЙЧЕНКО, Л.С. КУДРЯВЦЕВ, И.С. МОЙСАК (БелГУТ). Перспективы развития ремонта техники в условиях специальной военной операции.

20. Е.В. ЗАКОРКИН (БелГУТ). Транспортная безопасность при угрозе и возникновении аварии.

21. П.А. КАЦУБО, А.С. МАХАЕВ, Д.О. ПАВЛЮЧЕК, Е.М. ШУГАЕВ (БелГУТ). Современные технологии и методы повышения живучести мостов.

22. П.А. КАЦУБО, Е.В. ПЕЧЕНЕВ, Н.С. ГАПЕЕВ (БелГУТ). Основные тенденции развития маскировки участков дорог и объектов.

23. П.А. КАЦУБО, Е.В. ПЕЧЕНЕВ, Д.В. ГЛАДКИЙ (БелГУТ), Р.А. БРЕУС (Транспортные войска Республики Беларусь). Проблемные вопросы строительства подводных мостов в современных условиях.

24. С.В. КИРИК (БелГУТ). Анализ средств крепления колесной техники при перевозке железнодорожным транспортом.

25. С.В. КИРИК, Е.А. СИНИЦКИЙ (БелГУТ). Тепловизионные системы вождения военной автотехники: повышение безопасности при движении в условиях ограниченной видимости.

26. Д.В. МАЛАШКОВ, А.В. МАРДАНОВ (БелГУТ). Обеспечение транспортной безопасности при социальных беспорядках.

27. В.В. МАРИНИЧ, Н.С. МАТУЗКО (БелГУТ). Безопасность на автомобильном транспорте при возникновении чрезвычайной ситуации.

28. Д.С. МАСЬКО (БелГУТ). Безопасность метрополитена при возникновении чрезвычайных ситуаций.

29. С.Н. МАТВЕЕВ, М.Е. ТОЛСТОЛЕС (БелГУТ). Автоматические системы оповещения о выходе из строя машины в колонне по данным телеметрии: устройство, принцип действия и эффективность.

30. С.Н. МАТВЕЕВ, Н.С. ХОРШУНОВ (БелГУТ). Совершенствование технологии диагностики современных бензиновых и дизельных двигателей.

31. В.В. ПЕТРУСЕВИЧ, Р.Ю. ДОЛОМАНЮК, К.Д. ДАШУК, Я.М. ГРИЩЕНКОВ, В.С. КОВАЛЕНКО (БелГУТ). Обзор отечественных малых машин и установок для ремонта асфальтобетонного покрытия.

32. Е.В. ПЕЧЕНЕВ, П.А. КАЦУБО, М.В. ДОМАШКЕВИЧ (БелГУТ). Перспективы применения программных комплексов для обучения специалистов технических специальностей.

33. А.Н. ПОЖАРИЦКИЙ, П.М. ГУЗАНОВ (БелГУТ). Автомобильная техника при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций при гололеде.

34. А.Н. ПОЖАРИЦКИЙ, П.М. ГУЗАНОВ (БелГУТ). Совершенствование организации и технологии постановки автомобильной техники на длительное хранение.

35. О.В. РАБУС, И.В. ЯТЧЕНКО (БелГУТ). Системы автоматического пожаротушения в военных автомобилях: устройство, принцип действия и эффективность.

36. А.С. РАК (БелГУТ). Международные стандарты и нормы безопасности в транспортной сфере.

37. В.А. САВИН, М.В. ЦЕЙКО, Д.В. КУРАНДА, А.С. СМАЛЮГА (БелГУТ). Системы безопасности легковых автомобилей.

38. Е.В. СЛАВНИКОВ, Н.А. ПИСКУНОВ (БелГУТ). Интеллектуальные технологии и беспилотные системы в обеспечении транспортной безопасности Вооруженных Сил Республики Беларусь.

39. А.А. СТЕПАНЕНКО (БелГУТ). Транспортная безопасность при угрозе и возникновении пожара.

40. В.В. ТОМАШОВ, В.В. ПЕТРУСЕВИЧ, С.М. ДЕРЕВЯШКИН (БелГУТ). Ямочный ремонт с использованием дорожных ремонтеров.

41. А.Д. ТРУБКИН (БелГУТ). Безопасность при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.

42. О.В. ЧЕРНЫШОВ, Н.В. СМЕЯН, А.А. БАРЦЕВИЧ (БелГУТ). Пути совершенствования способов эвакуации поврежденной и неисправной автомобильной техники.

43. Д.В. ШАМКИН, Д.В. ЯКУНИН (БелГУТ). Разработка средств защиты транспорта и личного состава от беспилотных летательных аппаратов с учетом опыта специальной военной операции.

44. З.С. ШЕВЧУК (БелГУТ). Транспортная безопасность при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.

45. Я.В. ШУТОВ, Д.С. МАСЬКО (БелГУТ). Обеспечение безопасности существующих газопроводов Республики Беларусь в разрезе противодействия диверсионным группам противника.

11. ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ В СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАДРОВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Председатель – **С.Л. Шатров**
Секретарь – **Е.Н. Ефремова**

20 ноября 2025 г., 14.00, ауд. 370

1. С.Л. ШАТРОВ (БелГУТ). Цифровые компетенции в транспортном образовании.

2. П.В. КУРЕНКОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Исторические аспекты преподавания финансовой логистики в вузе.

3. И.М. ГУЛЫЙ (ПГУПС Императора Александра I, Россия). Позиционирование транспортных вузов на рынке российского образования: современный анализ.

4. О.К. НОВИКОВА (БелГУТ). Развитие системы подготовки инженерных кадров для решения задач кадровой безопасности в сфере водопроводно-канализационного хозяйства.

5. В.Г. КУЗНЕЦОВ, М.Ю. СТРАДОМСКИЙ (БелГУТ), Н.П. УЛАЩИК (Бел. ж. д.). Актуальность вопросов обеспечения безопасности при подготовке специалистов по управлению перевозочным процессом на железнодорожном транспорте.

6. В.В. КАРПОВИЧ (Брестский колледж-филиал БелГУТа). Современные тенденции развития системы профессионального образования в Республике Беларусь.

7. Н.К. БЕКЕНОВА (Брестский колледж-филиал БелГУТа). Технология проектного обучения как эффективный способ активизации познавательной деятельности учащихся.

8. И.А. ВАКУЛИЧ (Брестский колледж-филиал БелГУТа). Культура речи как фактор повышения конкурентоспособности выпускников технических колледжей.

9. Е.Н. КОЗЛОВА (Оршанский колледж-филиал БелГУТа). Особенности подготовки кадров в сфере транспортной деятельности.

10. Г.В. МАКАТЕРЧИК (Оршанский колледж-филиал БелГУТа). Практикоориентированная подготовка высококомпетентного специалиста в системе обеспечения кадровой безопасности транспортного комплекса.

11. С.В. ПРУДНИЧЕНКО (Оршанский колледж-филиал БелГУТа). Кадровая безопасность транспортного комплекса: современные подходы в образовательном процессе.

12. Н.А. ЯСЬКО (Гомельский колледж-филиал БелГУТа). Особенности подготовки специалистов по специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железнодорожного транспорта».

13. А.Г. ДОЛГОПОЛОВ (Гомельский колледж-филиал БелГУТа). Прототипирование действующих устройств автоматики и телемеханики.

14. В.А. ХАЛИМАНЧИК (Гомельский колледж-филиал БелГУТа). Повышение конкурентоспособности будущих специалистов путем вовлечения в конкурсы профессионального мастерства.

15. В.В. ШИБОЛОВИЧ (БелГУТ). Трансформация форм взаимодействия образования и реального сектора экономики как драйвер устойчивого развития общества.

16. О.Г. БЫЧЕНКО, О.В. БЫЧЕНКО (БелГУТ). Влияние совершенствования системы высшего образования на повышение кадровой безопасности.

17. О.Г. БЫЧЕНКО, О.В. БЫЧЕНКО (БелГУТ). Развитие системы высшего образования с учётом требований экономики знаний.

18. Ю.А. ПШЕНИЧНОВ, Т.Н. ЛИТВИНОВИЧ (БелГУТ). Адаптивное освоение информатики в университетском образовании.

19. В.Е. ЕВДОКИМОВИЧ, А.И. ПРОКОПЕНКО (БелГУТ). Организация воспитания в инженерном вузе.

20. Н.Ф. КОНОНОВА, А.В. КОНЮШЕНКО, Д.Н. САЧИВКИН (БелГУТ). Влияние спортивных игр на развитие военно-прикладных навыков курсантов.

21. А.Я. ПТАШИЦ, К.М. БУШУЕВ, Д.Н. САЧИВКИН (БелГУТ). Военно-прикладная подготовка в системе физического воспитания.

22. А.Н. КОВАЛЕНКО, Д.Н. СИЛКИН, Д.Н. САЧИВКИН (БелГУТ). Основные направления формирования здорового образа жизни студентов.

23. С.С. КВЕТИНСКИЙ, В.В. КОШМАН, В.А. БУЛЫБЕНКО (БелГУТ). Восенизированные игры как средство развития военно-прикладных навыков у учащихся на примере военно-прикладной игры «Прорыв».

24. П.Л. ПИНСКИЙ, П.В. ОСЕНЕНКО, В.А. БУЛЫБЕНКО (БелГУТ). Изометрические упражнения в физической подготовке курсантов.

25. В.Н. ОСЯНИН, В.А. БУЛЫБЕНКО (БелГУТ). Формирование военно-прикладных навыков студентов средствами военного многоборья.

26. Т.В. ШОРЕЦ, Е.А. ХРАПУНОВА (БелГУТ). Развитие лидерства в системе высшего образования как основание для формирования управленческих качеств будущих специалистов транспортного комплекса.

27. Т.В. ШОРЕЦ (БелГУТ). Экономическое воспитание студенческой молодежи как инструмент повышения качества кадрового потенциала транспортного комплекса.

28. Я.В. ЕФРЕМОВ (БелГУТ). Концептуальные аспекты профориентационной работы в учреждении высшего образования.

29. Е.Л. БАТУРИНА (БелГУТ). Использование инструментов на основе искусственного интеллекта в преподавании иностранных языков в вузе для специальностей экономического и технического профиля.

30. М.Н. ЛИПСКАЯ (БелГУТ), Н.А. ЛЮБОЧКО (МИТСО). Языковая

подготовка студентов в техническом транспортном вузе: от лингвистической дисциплины к инструменту обеспечения безопасности.

31. Е.Н. ЕФРЕМОВА, Д.А. ТОЛМАЧ (БелГУТ). Интеграция цифровых технологий в образовательный процесс транспортной отрасли.

32. В.Г. КОЗЛОВ (БелГУТ). Цифровизация железнодорожного транспорта и новые компетенции выпускников.

33. И.В. ГАЛКИНА (БелГУТ). Экологическое образование в контексте стратегии «зеленой экономики».

34. А.В. КРАВЧЕНКО (БелГУТ). Формирование Soft skills и Hard skills у обучающихся как фактор кадровой безопасности транспортного комплекса.

35. Е.О. ФРОЛЕНКОВА (БелГУТ). Проектирование гибких образовательных программ под «профессии будущего» на транспорте.

36. Т.Г. ПОТЕМКИНА (БелГУТ). Повышение эффективности рейтинговой системы оценки знаний студентов.

37. А.П. ПЕТРОВ-РУДАКОВСКИЙ, Р.С. ЕГЕРОВ, Н.В. МЕЛЬНИЧЕНКО (БелГУТ). Непрерывное образование и методы обучения персонала как фактор обеспечения кадровой безопасности транспортного комплекса.

38. З.С. УМУРЗАКОВА (Андижанский ГТИ, Узбекистан). Повышение общей безопасности транспортных систем через обеспечение кадровой безопасности.

39. С.Г. СТОЮХИН, С.М. КОКИН (РУТ (МИИТ), Россия). Изучение дисциплины «Физика» будущими выпускниками технического вуза – основа безопасности на транспорте.

Информационное издание

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

XIV Международная научно-практическая конференция,
посвященная пятилетке качества

Пригласительный билет и программа

Технический редактор *В. Н. Кучерова*

Корректор *Д. В. Марцинкевич*

Подписано в печать 17.11.2025 г. Формат бумаги 60x84 ¹/₁₆.

Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать на ризографе.

Усл. печ. л. 2,09. Уч.-изд. л. 2,12. Тираж 250 экз.

Зак. № 1978. Изд. № 43.

Издатель и полиграфическое исполнение:

Белорусский государственный университет транспорта.

Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,

распространителя печатных изданий

№ 1/361 от 13.06.2014.

№ 2/104 от 01.04.2014.

№ 3/1583 от 14.11.2017.

Ул. Кирова, 34, 246053, г. Гомель

