

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА  
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

## ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

IX Международная научно-практическая конференция,  
посвященная 65-летию факультетов управления процессами  
перевозок, механического и строительного

*ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ  
И ПРОГРАММА*

28–29 ноября 2019 г.

Республика Беларусь  
г. Гомель

## **УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!**

*Оргкомитет приглашает Вас принять участие в работе IX Международной научно-практической конференции «Проблемы безопасности на транспорте», посвященной 65-летию факультетов управления процессами перевозок, механического и строительного, которая состоится 28–29 ноября 2019 года в г. Гомеле.*

*Открытие конференции – 28 ноября в 11 часов в актовом зале университета.*

*Регистрация участников конференции 28 ноября 2019 г. с 9.00 до 10.50 в ауд. 106.*

*Телефоны для справок:*

*8-0232-319321 – ЕРОФЕЕВ Александр Александрович*

*8-0232-953975 – САМКНУЛОВ Александр Иванович*

*Адрес университета: ул. Кирова, 34, 246653, г. Гомель*

### **СЕКЦИИ РАБОТАЮТ**

	<b>28 ноября</b>	<b>29 ноября</b>
	Номер аудитории	
1. Безопасность транспортных систем	340	340
2. Безопасность и надежность подвижного состава	118	118
3. Надежность и безопасность систем автоматизации, телемеханики и связи	1323	1323
4. Энергетическая и экологическая безопасность транспорта	236	155
5. Безопасность транспортной инфраструктуры	558	558
6. Надежность и безопасность зданий и сооружений	1429	
7. Безопасность пассажирских перевозок	1126	1126
8. Физика, механика и математика в обеспечении безопасности транспортных систем	103	103
9. Экономическая безопасность транспортных систем	320	320

## ПРОГРАММНЫЙ КОМИТЕТ

**Председатель** – Кулаженко Ю.И., ректор Белорусского государственного университета транспорта.

**Члены комитета:**

Авраменко А.Н. (Беларусь), Морозов В.М. (Беларусь), Го Фэнчжи (Китай), Гу Юй (Китай), Кашаде Х. (Германия), Кельрих М.Б. (Украина), Лернер Л. (США), Пазойский Ю.О. (Россия), Перегуд Я.А. (Польша), Сулейменов И.Э. (Казахстан), Числов О.Н. (Россия), Шубадеров В.Н. (Беларусь), Плескачевский Ю.М. (Беларусь), Свириденко А.И. (Беларусь), Мышкин Н.К. (Беларусь), Жерело В.И. (Беларусь), Шегидевич А.А. (Беларусь), Самодум Ю.Г. (Беларусь), Ерофеев А.А. (Беларусь), Казаков Н.Н. (Беларусь), Негрей В.Я. (Беларусь), Бочков К.А. (Беларусь).

## ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

**Председатель** – Кулаженко Ю.И.

**Зам. председателя** – Самодум Ю.Г., Ерофеев А.А.

**Члены комитета:**

Барсуков С.Д., Берлин Н.П., Бочкарев Д.И., Бочков К.А., Власюк Т.А., Еловой И.А., Зенкевич А.Г., Казаков Н.Н., Кирило Т.М., Леоненко Д.В., Малков И.Г., Марунык Т.М., Негрей В.Я., Овчинников В.М., Поддубный А.А., Потапченко Г.М., Путьто А.В., Рычков А.В., Самкнулов А.И., Сатырев Ф.Е., Ташкинов А.Г., Чаянкова Г.М., Шебзухов Ю.А., Шиболович В.В., Шимановский А.О.

## ПОРЯДОК РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

### 28 ноября 2019 г.

- 09.00–10.50 – регистрация участников конференции (ауд. 106)
- 10.30–10.50 – торжественное открытие учебной лаборатории «Путевые машины и механизмы» им. А.А. Петруковича (ауд. 173)
- 11.00–13.00 – пленарное заседание (актовый зал)
- 13.00–14.00 – перерыв на обед
- 13.15–13.45 – вручение отраслевых наград Белорусской железной дороги (ауд. 250, согласно спискам награждаемых)
- 14.00–15.30 – секционные заседания
- 15.30–16.30 – кофе-пауза (ауд. 1204)
- 16.30–18.00 – секционные заседания

### 29 ноября 2019 г.

- 09.45–11.00 – работа круглых столов по направлениям, секционные заседания
- 11.00–11.30 – кофе-пауза (ауд. 1204)
- 11.30–13.00 – работа круглых столов по направлениям, секционные заседания
- 13.00–14.00 – перерыв на обед
- 14.00–15.00 – экскурсия по университету для участников конференции
- 15.00–17.00 – Пленарное заседание с подведением итогов работы технической конференции и круглых столов (актовый зал).

### Регламент работы

**Доклады:** на пленарном заседании – до 15 мин, на заседаниях секций – до 10 мин. Выступления в прениях – до 5 мин.

# ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

## ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

28 ноября 2019 г., 11.00, актовЫй зал

**11:00-11:10 – Открытие IX Международной научно-практической конференции «Проблемы безопасности на транспорте».**

КУЛАЖЕНКО Юрий Иванович, ректор Белорусского государственного университета транспорта.

МОРОЗОВ Владимир Михайлович, начальник Белорусской железной дороги.

**11:10-11:25 – ТИХОНОВИЧ Виктор Вячеславович, главный ревизор дорожный по безопасности движения поездов Белорусской железной дороги. Система организации безопасности движения на Белорусской железной дороге.**

**11:25-11:40 – КУЛАЖЕНКО Юрий Иванович, ректор Белорусского государственного университета транспорта. Развитие системы подготовки кадров как фактор обеспечения безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.**

**11:40-11:55 – ОГАНЬЯН Эдуард Сергеевич, ведущий научный сотрудник Научно-исследовательского и конструкторско-технологического института подвижного состава, Россия. Концепция реализации ресурсного подхода на железнодорожном транспорте.**

**11:55-12:10 – Анджей МАССЕЛ, заместитель директора Instytut Kolejnictwa, Warszawa, Poland; Анджей БЯЛОНЬ, начальник лаборатории управления движением и телемеханики Instytut Kolejnictwa, Warszawa, Poland; Валерий КУЗНЕЦОВ, уполномоченный директора института по связям Instytut Kolejnictwa, Warszawa, Poland. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта – исследования и внедрения.**

**12:10-12:25 – ЛОМОТЬКО Денис Викторович, профессор кафедры «Управление грузовой и коммерческой работой» Украинского государственного университета железнодорожного транспорта. Подход к обеспечению подвижным составом, пригодным в коммерческом отношении для перевозки опасного груза.**

**12:25-12:40 – КИРЕЕВ Виталий Иванович, генеральный директор Белорусского научно-исследовательского института транспорта «Транстехника». Обеспечение безопасности – важный фактор в совершенствовании транспортной деятельности.**

**12:40-12:50 – ЕРОФЕЕВ Александр Александрович, проректор по научной работе Белорусского государственного университета транспорта. Современный подход к обеспечению безопасности на технических железнодорожных станциях.**

**12:50-13:00 – Подписание соглашений о сотрудничестве.**

## РАБОТА СЕКЦИЙ

### 1. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Председатель – **В.Я. Негрей**

Секретарь – **Н.И. Сурга**

**28 ноября 2019 г., 14.00, ауд. 340**

1. В.П. БЕЛЯНКО, В.В. ЛАВИЦКИЙ (Бел. ж. д.), Е.А. ФЁДОРОВ, В.Г. КОЗЛОВ, Ю.О. ЛЕЙНОВА (БелГУТ). Цифровая трансформация системы контроля объектов инфраструктуры железнодорожных станций.

2. В.В. БУРЧЕНКОВ (БелГУТ). Использование технологии дистанционного акустического зондирования для повышения надежности работы сортировочных станций.

3. А.М. ДАВЫДОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Патентные исследования инноваций в сфере безопасности транспортных систем.

4. А.В. ДУБИНА, С.В. ГРИГОРЬЕВ, О.В. МЛЯВАЯ (Бел. ж. д.). Принципы обеспечения безопасности железнодорожных перевозок при внедрении автоматизированной системы управления движением поездов.

5. Н.Н. КАЗАКОВ (БелГУТ). Роль системы взаимодействия Белорусской железной дороги с Белорусским государственным университетом транспорта в обеспечении безопасности железнодорожных перевозок.

6. Н.Н. КАЗАКОВ, Е.В. ШКУРИНА (БелГУТ). Отражение вопросов безопасности в образовательном процессе Белорусского государственного университета транспорта.

7. А.А. ЕРОФЕЕВ, О.И. БИК-МУХАМЕТОВА (БелГУТ), А.Б. МАКРИДЕНКО (Бел. ж. д.). Современный подход к обеспечению безопасности на технических железнодорожных станциях.

8. Н.М. КАТЧЕНКО (Бел. ж. д.), С.А. ПЕТРАЧКОВ (БелГУТ). Состояние безопасности движения поездов в грузовом хозяйстве Белорусской железной дороги за 6 месяцев 2019 года.

9. К.Е. КОВАЛЕВ, А.Д. ОБУХОВ (ПГУПС Императора Александра I, Россия). Применение роботизированных комплексов в управлении станционными технологическими процессами.

10. Д.Н. КОЗАЧЕНКО, Н.И. БЕРЕЗОВЫЙ (ДНУЖТ им. В. Лазаряна, Украина), С.В. ГРЕВЦОВ (Львовский колледж транспортной инфраструктуры, Украина). Организация сортировочного процесса в условиях потери вагонными замедлителями тормозной мощности.

11. В.Г. КОЗЛОВ (БелГУТ), А.Б. МАКРИДЕНКО (Бел. ж. д.). Повышение безопасности и эффективности перевозок грузов на основе технологии адаптивного управления вагонопотоками.

12. В.Г. КУЗНЕЦОВ, Ф.П. ПИЩИК, Е.А. ФЁДОРОВ (БелГУТ), С.А. ГЕРАСИМОВ, Е.Н. ЗАВОДЦОВ (Бел. ж. д.). Влияние структуры поездопотока на организацию движения грузовых поездов по постоянному расписанию.

13. О.Н. ЛИСОГУРСКИЙ, А.А. АКСЁНЧИКОВ (БелГУТ), К.И. ГЕДРИС (Бел. ж. д.). Перевозочный потенциал железной дороги как основа экономической безопасности железнодорожного транспорта.

14. Д.В. ЛОМОТЬКО, О.В. КОВАЛЕВА (УкрГУЖТ, Украина), Д.Г. ВОСКОБОЙНИКОВ, А.Д. СИДАРЧУК (Региональный филиал Южная железная дорога АО «Украинская железная дорога»). Подход к обеспечению подвижным составом, пригодным в коммерческом отношении для перевозки опасного груза.

15. В.Я. НЕГРЕЙ, С.А. ПОЖИДАЕВ (БелГУТ). Обеспечение безопасности работы немеханизированных сортировочных горок Белорусской железной дороги.

16. В.Я. НЕГРЕЙ, С.А. ПОЖИДАЕВ, С.В. ДОРОШКО (БелГУТ). Развитие методологии оценки безопасности перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

17. И.А. ОЛЬГЕЙЗЕР (Ростовский филиал АО «НИИ и ПКИ информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте», Россия). Безопасность роспуска составов на сортировочных горках. Граничные условия функционирования при эксплуатации горочных систем автоматизации.

18. Ю.О. ПАЗОЙСКИЙ, В.Н. ШМАЛЬ, П.А. МИНАКОВ, С.Н. ШМАЛЬ (РУТ (МИИТ), Россия). Выявление топологических свойств графика движения поездов с целью повышения его безопасности и пропускной способности.

19. С.А. РЫНКЕВИЧ, С.С. СЕМЧЕНКОВ, Н.М. ПРИБЫШ (БНТУ). Повышение безопасности и устойчивости транспортных систем городов с использованием современных технологий управления, основанных на интеллектуальных транспортных системах.

20. А.Н. СЛАДКЕВИЧ (РТУП «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр»), Е.А. ФЁДОРОВ, О.А. ТЕРЕЩЕНКО, С.Л. ШАТРОВ, А.А. СТРАДОМСКАЯ (БелГУТ). Снижение рисков оперирования вагонным парком на основании новой системы оценки эффективности использования вагонов, находящихся в собственности государственного предприятия «БТЛЦ».

21. И.Э. СУЛЕЙМЕНОВ, В.Н. ЕВСТИГНЕЕВ, Е.С. ВИТУЛЁВА (НАО «Алматинский университет энергетики и связи», Казахстан), Д.Б. ШАЛТЫКОВА (Институт информационных и вычислительных технологий МОН РК, Казахстан). Геополитические и методологические аспекты проблемы транспортного сопротивления.

22. Ю.Н. ХАРИТОНОВ, С.М. КОКИН (РУТ (МИИТ), Россия). Электромагнитная совместимость модульной системы электрообогрева стрелочных переводов с автоматическими цепями локомотивной сигнализации и регулирования скорости.

23. Ю.Н. ХАРИТОНОВ, С.М. КОКИН, В.А. НИКИТЕНКО (Российский университет транспорта, Россия). Об электротехническом обустройстве стрелочных переводов, оборудованных модульной системой электрообогрева.

24. Т.И. БОЙКО, О.С. ПОЛЕТАЕВА, А.Э. РЕУТ (БГАА). Владение авиационным английским языком как один из факторов, влияющих на безопасность воздушного движения.

### **29 ноября 2019 г., 9.45, ауд. 340**

1. А.А. АКСЁНЧИКОВ, В.Г. КОЗЛОВ (БелГУТ). Планирование эксплуатационной работы с использованием цифровых технологий.

2. М.М. АЛАЕВ, А.Н. ЕФИМОВА (РУТ (МИИТ), Россия). Средства решения проблем доступности для людей с ограниченными возможностями на станции Бескудниково для обеспечения безопасности поездной и маневровой работы.

3. М.М. АЛАЕВ, Т.И. КАШИРЦЕВА (РУТ (МИИТ), Россия). Обеспечение экологической безопасности при перевозке ТКО железнодорожным транспортом.

4. С.П. ВАКУЛЕНКО, Н.П. ЖУРАВЛЕВ, М.Ю. САВЕЛЬЕВ, А.А. СИДРАКОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Проблемы нормативного обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

5. Т.А. ВОЙЧЕНКО (ГУИиТ, Украина). Обеспечение безопасности эксплуатации водного транспорта.

6. П.В. ГОЛУБЕВ, М.Ю. ТЕЛЯТИНСКАЯ (РУТ (МИИТ), Россия). Организация пригородно-городского сообщения в условиях применения тактового движения.

7. П.Г. ДЕМИДОВ (БелГУТ). Профессионально компетентный специалист как неотъемлемая часть безопасной транспортной системы.

8. А.Г. ЗЕНКЕВИЧ (БелГУТ). Мотивация управленческого персонала в обеспечении безопасности на железнодорожном транспорте.

9. И.А. ИВАНОВ-ТОЛМАЧЕВ, А.С. ЛЕБЕДЕВ (РУТ (МИИТ), Россия). Увеличение скорости прибытия поездов при открытом маневровом сигнале в конце пути приема.

10. С.В. КИРИК, С.В. МАКСИМЕНКО (БелГУТ). Повышение безопасности и эффективности воинских перевозок.

11. В.Г. КУЗНЕЦОВ, Д.В. ЗАХАРОВ (БелГУТ). К вопросу о моделировании информационной нагрузки на поездного диспетчера.

12. И.М. ЛИТВИНОВА, М.Ю. СТРАДОМСКИЙ (БелГУТ). Концепция модели обновления парка пассажирских вагонов для обеспечения транспортных потребностей населения и безопасности движения.

13. А.В. МАРКЕВИЧ, В.Г. СИДОРЕНКО (БелГУТ). Влияние графика работы локомотивных бригад метрополитена на безопасность движения.

14. Е.М. ПЕРЕПЛАВЧЕНКО (БелГУТ). Унификация схем железнодорожных станций в цифровом представлении объектов.

15. Е.Н. ПОТЫЛКИН (БелГУТ). Проблемные вопросы взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.

16. С.В. СКИРКОВСКИЙ, А.Б. НЕВЗОРОВА (БелГУТ). Оценка безопасности дорожного движения на этапах проектирования транспортной сети.

17. А.А. СТЕПАНОВ, А.О. МЕРЕНКОВ, Г.А. ЛАСТОЧКИНА (Государственный университет управления, Россия). Цифровые технологии в обеспечении безопасности транспортно-логистических систем.

18. А.Е. СЫЧЕВ, Е.И. СЫЧЕВ (РУТ (МИИТ), Россия). Повышение эффективности работы сортировочных горок железнодорожных станций.

19. Е.А. ТЕРЕЩЕНКО (БелГУТ). Проблемы выбора путей для секционирования на станциях.

20. О.А. ТЕРЕЩЕНКО (БелГУТ). Моделирование местной работы железной дороги.

21. Е.А. ФИЛАТОВ (БелГУТ). Обеспечение безопасности при проектировании круговых кривых на железнодорожных станциях.

22. И.Ю. АВРАМЕНКО (БелГУТ). Безопасность полетов и авиационная безопасность.

23. Е.В. ШВЕЦОВА, В.Н. ШУТЬ (БрГТУ). Безопасность беспилотных транспортных систем.

## **2. БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

Председатель – **А.В. Пулято**

Секретарь – **А.В. Пигунов**

**28 ноября 2019 г., 14.00, ауд. 118**

1. А.В. БЕЛЯНКИН, А.И. КОНОВАЛОВ, Д.А. СЕРГЕЕВ, Д.Е. КУМПЯК (Тихвинский испытательный центр железнодорожной техники, Россия). К вопросу экспериментального определения коэффициента динамической добавки необрессоренных частей двухосной тележки грузового вагона.

2. А.И. КОНОВАЛОВ, А.В. БЕЛЯНКИН, Д.А. СЕРГЕЕВ, Д.Е. КУМПЯК (Тихвинский испытательный центр железнодорожной техники, Россия). Исследование зависимостей для определения напряжений в подошве рельса по силовым факторам при взаимодействии колеса и рельса.

3. Ю.П. БОРОНЕНКО (НВЦ «Вагонь», Россия), Д.А. СЕРГЕЕВ, Д.Е. КУМПЯК (Тихвинский испытательный центр железнодорожной техники, Россия). Сравнение двух методов определения вертикальной нагрузки на рельс.

4. Д.А. БОСЫЙ, Д.Р. ЗЕМСКИЙ (ДНУЖТ им. акад. В. Лазаряна, Украина). Математико-информационное обеспечение процесса моделирования режимов работы систем электроснабжения электрического транспорта.



5. В.Г. БРУСЕНЦОВ, В.Г. ПУЗЫРЬ, О.В. БРУСЕНЦОВ (УкрГУЖТ, Украина). Повышение безопасности эксплуатации подвижного состава путем внедрения контроля уровня профессиональной надежности работников локомотивных бригад.

6. Л.А. ГЛАЗКОВ, Д.Л. ЖИЛЯНИН, А.А. ТАБУЛИН (БНТУ). Применение физико-химических методов контроля и диагностики смазочных материалов для достижения надежной работы транспорта.

7. Д.Г. ЕВСЕЕВ, А.В. БАРЫШНИКОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Разработка системы пассивной безопасности пассажирского вагона.

8. В.Н. ИЩЕНКО, Н.С. БРАЙКОВСКАЯ, В.Е. ОСЬМАК (ГУИиГ, Украина). О контроле технического состояния изотермических контейнеров в условиях эксплуатации.

9. О.К. КАСИМОВ, А.А. АНВАРЖОНОВ (Ташкентский институт по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог, Узбекистан). Влияние внешней температуры на расход топлива автопоезда рефрижератора.

10. Д.В. КАПСКИЙ, С.А. РЫНКЕВИЧ, Е.Н. КОТ, С.С. СЕМЧЕНКОВ (БНТУ). Повышение безопасности и надёжности подвижного состава трамвая за счёт улучшения устойчивости и управляемости тормоза.

11. М.Ю. КАПУСТИН, С.В. МАЛАХОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Базовые принципы создания локомотивных устройств безопасности нового поколения.

12. С.В. КАРА, В.А. ПЕТРЕНКО (Филиал НИКТИ железнодорожного транспорта АО «Укрзалізниця», Украина). Особенности динамико-прочностных показателей грузовых вагонов после длительной эксплуатации.

13. М.Б. КЕЛЬРИХ, Н.С. БРАЙКОВСКАЯ, П.Н. ПРОКОПЕНКО (ГУИиГ, Украина). Особенности проведения исследований по продлению назначенного срока службы вагонов-цистерн для перевозки легких порошкообразных грузов.

14. Е.Г. ЛЕОНЕНКО (Красноярский институт железнодорожного транспорта, Россия). Взаимодействие колеса и рельса при движении подвижного состава в кривых участках пути.

15. С.Д. ЛЕЩИК, Н.П. РУСАК, Ж.В. ЦАРИКОВИЧ, Н.К. ЛИСАЙ (ГрГУ им. Я. Купалы). Исследование возможности повышения долговечности смазываемых пар трения подвижного состава путем повышения стойкости к задиру за счет модифицирования смазочных материалов наноразмерными продуктами лазерной абляции твердофазных веществ.

16. Н.Е. ЛЯПУШКИН, А.А. ЧУЧИН, Е.В. АНДРИАНОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Влияние силы тяги и скорости скольжения колеса локомотива на температуру в пятне контакта рельса и колеса.

17. А.Д. ОБУХОВ (ООО «Кловер Групп», Россия). Предиктивная аналитика технического состояния как основа повышения эксплуатационной надежности тягового подвижного состава.

18. С.Ю. ПЕТУХОВ (Тихвинский испытательный центр железнодорожной техники, Россия), А.В. ЗАЙЦЕВ (Тверской институт вагоностроения, Россия), В.К. МИЛОВАНОВ (ООО «Транспортные технологии», Россия). Стендовые ресурсные испытания безазорного сцепного устройства.

19. В. ПЕТРЕНКО (Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса, Литва). Моделирование ползунов колесных пар вагонов.

20. С.Л. САМОШКИН, Е.В. СОРОКИНА, А.С. САРИКОВ (ЗАО НО «Тверской институт вагоностроения», Россия). Расширение скоростного диапазона работы генераторно-приводных установок пассажирских вагонов для пониженных скоростей движения.

21. О.Р. ХАМИДОВ, А.В. ГРИЩЕНКО (ПГУПС Императора Александра I, Россия). Мониторинг технического состояния тяговых электродвигателей локомотивов с использованием нейронных сетей.

22. V. KUZNETSOV, A. ROJEK, M. KANIEWSKI (Railway Research Institute (Warsaw, Poland)). Verification of traction power supply system on the route Warsaw – Gdansk.

23. Д.А. КНЯЗЕВ, М.Н. ОВЕЧНИКОВ, Э.С. ОГАНЬЯН, А.Л. ПРОТОПОПОВ, М.В. ТИМАКОВ (АО «ВНИКТИ», Россия). Трещины в осях и колесах подвижного состава: испытания и моделирование.

24. В.С. КОССОВ, Э.С. ОГАНЬЯН, Г.М. ВОЛОХОВ, М.Н. ОВЕЧНИКОВ, А.А. ЛУНИН (АО «ВНИКТИ», Россия). Концепция реализации ресурсного подхода на железнодорожном транспорте.

25. Е.В. ФИЛЯГИН, А.А. ЦАВЛЕВ (НПЦ многофункциональных беспилотных комплексов НАН Беларуси). Система аварийного торможения летательного аппарата из состава беспилотного авиационного комплекса МЧС «Буревестник».

**29 ноября 2019 г., 9.45, ауд. 118**

1. О.С. АНАНЬЕВА, П.А. КУРИЦЫН (БелГУТ). Применение комплектно-блочной технологии при реконструкции тяговых железнодорожных подстанций.

2. О.С. АНАНЬЕВА, В.Н. ПОДОЛЬСКАЯ (БелГУТ). Матричный метод расчета совместной работы системы тягового электроснабжения постоянного тока и электрического подвижного состава с накопителями электрической энергии.

3. П.Н. БОГДАНОВИЧ (БелГУТ), М.Н. ДАЛИДОВСКАЯ (Бел. ж. д.). Закономерности изнашивания деталей рычажной тормозной системы, восстановленных наплавкой.

4. Г.Е. БРИЛЬКОВ, А.В. ПУТЯТО (БелГУТ), В.А. МАЗЕЦ (Бел. ж. д.). Расчетная и экспериментальная оценка прочности и устойчивости против схода с рельса колеса маневрового тепловоза ЧМЭЗ.

5. В.В. БУРЧЕНКОВ, И.В. АСАДЧИЙ (БелГУТ). Технология непрерывного мониторинга подвижного состава на основе дистанционного акустического зондирования.

6. С.М. ВАСИЛЬЕВ, А.П. РУДКОВСКИЙ (БелГУТ). Анализ повреждаемости и способы восстановления надрессорных балок тележек грузовых вагонов.

7. В.И. ВРУБЛЕВСКАЯ, А.Б. НЕВЗОРОВА, М.В. АНИКЕЕВА (БелГУТ). Повышение надежности и долговечности узлов трения железнодорожного транспорта.

8. Е.П. ГУРСКИЙ, А.А. МИХАЛЬЧЕНКО (БелГУТ). О методике определения потребности в периодических видах ремонта и производственной мощности вагоноремонтной базы.

9. С.С. КАРАНДЕЕВ (Бел. ж. д.). О проблеме удаления шкворня из надрессорной балки при ремонте грузовых тележек.

10. С.С. КАРАНДЕЕВ, Ю.Н. ВОРОЧКОВ (Бел. ж. д.). Анализ неисправностей кузовов и тележек грузовых вагонов в Жлобинском вагонном депо.

11. Ю.И. КУЛАЖЕНКО, В.С. ЗАЙЧИК, А.А. КЕБИКОВ, Е.М. АЛЬХОВСКАЯ (БелГУТ). Разработка и постановка железнодорожной продукции на производство.

12. С.А. КОРИНЧУК, Н.Н. СУВАЛОВ (БелГУТ). Оптимизация процесса определения показателей воздействия на путь при сертификационных испытаниях.

13. А.А. МАРКАВЦОВ, О.В. ХОЛОДИЛОВ (БелГУТ). Инновационные методы ультразвукового контроля сварных соединений конструкций подвижного состава.

14. И.В. ПРИХОДЬКО, С.А. КОРИНЧУК (БелГУТ). Влияние вибрации на надежность и безопасность подвижного состава.

15. П.К. РУДОВ (БелГУТ), А.В. ПИЩИК (Бел. ж. д.) Актуальные вопросы обеспечения безопасности движения поездов в локомотивном, вагонном и пассажирском хозяйствах Белорусской железной дороги.

16. О.А. САРКИСОВ, А.М. МИХАЛКО, А.А. РОГАЧЕВ (БелГУТ). Совершенствование технологии нанесения покрытий для селективных газовых сенсоров.

17. О.А. САРКИСОВ, А.М. МИХАЛКО, А.А. РОГАЧЕВ (БелГУТ). Повышение эксплуатационных свойств диэлектрической пленки марки ПМФ обработкой в барьерном разряде.

18. П.А. САХАРОВ (БелГУТ). Оценка влияния характеристик автосцепки на продольные силы в грузовом поезде.

19. Д.П. СОРОКИН (Бел. ж. д.). Оборудование для сборки-разборки поглощающих аппаратов повышенной энергоёмкости.

20. С.Я. ФРЕНКЕЛЬ (БелГУТ). Методы оценки энергетической эффективности локомотивной тяги.

21. В.В. НЕВЗОРОВ, А.А. ГАРМАШУК (БелГУТ). Целесообразность использования сервисных центров для восстановления работоспособности маневрового тепловоза ТМЭ1 при плановом ремонте в объеме СР-1.

22. Л.А. СОСНОВСКИЙ, В.В. КОМИССАРОВ (БелГУТ). Литые железнодорожные колеса – от идеи к реальности.

23. В.В. КОМИССАРОВ, А.А. ЖЕЛЕЗНЯКОВ, О.А. САРКИСОВ, Е.С. ТАРАНОВА (БелГУТ). Особенности сертификационных испытаний зубчатых колес подвижного состава.

24. А.В. ПИГУНОВ, В.В. ПИГУНОВ, П.А. ДАШУК, Н.А. ЯСЬКО (БелГУТ). Конструктивные решения для съемных кузовов грузовых вагонов.

### Стендовые доклады

1. П.М. АФАНАСЬКОВ, В.В. БЕЛОГУБ, Л.В. ОГОРОДНИКОВ (БелГУТ). Прогнозирование напряженно-деформированного состояния несущих конструкций вагонов метрополитена по критерию коррозионного износа.

2. П.М. АФАНАСЬКОВ, А.В. ПУТЯТО, Е.Н. КОНОВАЛОВ, В.В. БЕЛОГУБ (БелГУТ). Контроль технического состояния воздушных резервуаров тягового подвижного состава.

3. П.М. АФАНАСЬКОВ, Р.И. ЧЕРНИН, И.А. ТИТОВИЧ (БелГУТ). Техническое состояние дизель-поездов ДДБ1 после длительной эксплуатации.

4. П.М. АФАНАСЬКОВ, М.И. ПАСТУХОВ, А.В. ПУТЯТО, Е.Н. КОНОВАЛОВ, В.В. КОМИССАРОВ, Н.В. БЕЛОГУБ, Л.П. ЦЕЛКОВИКОВА (БелГУТ). Анализ технического состояния тележек пассажирского вагона после длительной эксплуатации.

5. М.В. АНИКЕЕВА, В.И. ВРУБЛЕВСКАЯ (БелГУТ). Повышение износостойкости узлов трения звеньев путеукладчика.

6. К.Р. БОЙКОВ, И.В. ПРИХОДЬКО (БелГУТ). О важности работы испытательных организаций. Комплексный подход.

7. К.Р. БОЙКОВ (БелГУТ). Испытания энергетических систем подвижного состава. Проблемы и возможные решения.

8. С.М. ВАСИЛЬЕВ, А.В. ПИЩИК (БелГУТ). Меры по совершенствованию системы обеспечения безопасности движения подвижного состава на железнодорожных переездах Белорусской железной дороги.

9. Э.И. ГАЛАЙ, П.К. РУДОВ, Е.Э. ГАЛАЙ (БелГУТ), С.Е. ТКАЧЕНКО (Бел. ж. д.). Тормозные системы западноевропейского типа на Белорусской железной дороге.

10. М.А. ГЕТИКОВА, А.Н. ПОПОВ, А.В. ДОЛГОДИЛИН (БелГУТ). Определение адгезионной и гистерезисной составляющих коэффициента трения поверхностно модифицированной резины.

11. И.И. ГРУДЬКО (ГП «ЦМР»), В.А. ДОВГЯЛО, В.Л. МОИСЕЕНКО, К.В. МАКСИМЧИК (БелГУТ). Особенности среднего и капитального ремонта специального подвижного состава.

12. А.П. ДЕДИНКИН, А.В. ПУТЯТО, Н.С. ДУБРОВ, А.Р. ШАЙДАКОВ (БелГУТ). Применение методов компьютерного моделирования к оценке энергопотребления тягового подвижного состава.

13. С.Г. ИНОГАМОВ, А.А. ЮЛДАШОВ (ТашИИЖТ, Узбекистан). Подвижной состав акционерного общества «Узбекистан темир йуллари».

14. В.Н. ГАЛУШКО, Р.Д. МЕЛЬНИК (БелГУТ). Улучшение технико-экономических показателей железнодорожной отрасли за счет внедрения вентильно-индукторного привода.

15. А.А. КЕБИКОВ, В.С. ЗАЙЧИК, Е.В. ШКРАБОВ (БелГУТ). Требования безопасности к железнодорожному электроснабжению.

16. Т.В. ЗАХАРОВА (БелГУТ). Особенности изучения дисциплины «Правила технической эксплуатации (ПТЭ)» студентами-вагонниками.

17. В.В. КОМИССАРОВ, В.В. САЗОНОВ, П.М. БУЙЛЕНКОВ (БелГУТ). Применение методов схематизации процесса нагружения при определении сопротивления усталости вагонов по результатам ходовых испытаний.

18. Е.А. ЧАЙКОВСКИЙ (Бел. ж. д.). О резервах снижения эксплуатационных расходов за счет внедрения новой технологической оснастки.

19. Р.И. ЧЕРНИН, Г.Е. БРИЛЬКОВ, О.В. ПУТЯТО (БелГУТ). Оценка влияния отклонений от профиля продольного сечения сопрягаемых поверхностей на прочность соединения с натягом колеса с осью колесной пары.

20. С.Н. ШАТИЛО, В.С. ЗАЙЧИК, А.А. КЕБИКОВ, Е.В. ШКРАБОВ (БелГУТ). Формирование перечня требований к кабельной продукции, применяемой на электропоездах, подлежащих сертификации.

21. С.Н. ШАТИЛО (БелГУТ). Анализ и оценка пожарной безопасности электрических кабелей электропоезда «ШТАДЛЕР».

### **3. НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ**

Председатель – **К.А. Бочков**

Секретарь – **И.В. Логвиненко**

**28 ноября 2019 г., 14.00, ауд. 1323**

1. К.А. БОЧКОВ, Н.В. РЯЗАНЦЕВА (БелГУТ), Д.В. КОМНАТНЫЙ (ГГТУ им. П.О. Сухого). Влияние функциональной, информационной безопасности и преднамеренного электромагнитного воздействия на микроэлектронные системы железнодорожной автоматики и телемеханики.

2. Д.В. ЕФАНОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Перспективы управления движением поездов с использованием энергоэффективных технологий и распределенных вычислительных ресурсов.

3. В.Б. ЛЕУШИН, Р.Р. ЮСУПОВ (ПГУПС Императора Александра I, Россия). Об оценке помехоустойчивости каналов с индуктивно-рельсовыми линиями.

4. В.И. ШАМАНОВ, Д.В. ДЕНЕЖКИН (РУТ (МИИТ), Россия). Измерения электрических сопротивлений в неоднородных тяговых рельсовых линиях.

5. К.А. БОЧКОВ, С.Н. ХАРЛАП, Б.В. СИВКО (БелГУТ). Автоматизация методов верификации программного обеспечения микропроцессорных систем обеспечения безопасности движения поездов.

6. С.Н. ХАРЛАП (БелГУТ). Применение диверситета для повышения уровня функциональной безопасности микроэлектронных систем железнодорожной автоматики.

7. А.К. ТАБУНЩИКОВ, В.С. КУЗЬМИН (РУТ (МИИТ), Россия), П.М. МЕРКУЛОВ (АО «НИИАС», Россия). О диагностике локомотивных устройств АЛСН.

8. В.С. КУЗЬМИН, А.К. ТАБУНЩИКОВ, Н.Н. ТИТОВА (РУТ (МИИТ), Россия), Ю. А. БАРЫШЕВ (ФГАОУ ДПО АСМС, Россия). К вопросу о дифференцировании в канале индуктивной связи АЛС.

9. А.Ю. КАМЕНЕВ, А.А. ЛАПКО (УкрГУЖТ, Украина). Повышение эффективности программирования и конфигурирования систем железнодорожной автоматики.

10. В.А. КАНДАЛОВ, Ю.Э. ПОНОМАРЕВ, В.В. КАМЕНСКИЙ (РГУПС, Россия). Специфика разработки устройств железнодорожной автоматики и телемеханики в соответствии с современными стандартами и методы повышения функциональной безопасности.

11. Д.В. КОМНАТНЫЙ (ГГТУ им. П.О. Сухого). Анализ воздействия электростатического разряда на микроэлектронные узлы при ремонте аппаратуры ЖАТ методом Бержерона.

12. А.Ю. ВАСИЛЬЕВ (ООО «ЛокоТех-Сигнал», Россия). Комплексный подход по обеспечению функциональной и информационной безопасности на этапах жизненного цикла МПСУ ЖАТ.

13. А.В. ДУБОВСКИЙ (БГАА). Перспективы внедрения системы автоматической передачи информации D-ATIS.

**29 ноября 2019 г., 9.45, ауд. 1323**

1. В.Г. ШЕВЧУК, И.О. ЖИГАЛИН (БелГУТ), А.В. КАРПОВ, А.Г. ДОЛГОПОЛОВ (Бел. ж. д.). Исследование «мешающей» нагрузки в канале поездной радиосвязи.

2. В.Г. ШЕВЧУК, И.О. ЖИГАЛИН (БелГУТ), А.В. КАРПОВ (Бел. ж. д.). Компьютерное моделирование антенных устройств, обеспечивающих требуемый уровень сигнала в канале поездной радиосвязи гектометрового диапазона.

3. В.Г. ШЕВЧУК (БелГУТ). Повышение квалификации и переподготовка связистов-радиостов Белорусской железной дороги.

4. А.С. БАБАРИКИН (БелГУТ). Разработка программного обеспечения для мобильного терминала контроля документов под операционную систему IOS.

5. Р.Б. АБДУЛЛАЕВ (ПГУПС Императора Александра I, Россия). Современный подход к техническому диагностированию устройств железно-

дорожной автоматики в условиях высокоскоростного движения в Республике Узбекистан.

6. А. BIAŁON, J. FURMAN (Railway Research Institute, Poland). Selected aspects of research on the cooperation of ERTMS on-board equipment with track-side equipment.

7. В.В. ХОРОШЕВ (РУТ (МИИТ), Россия). Обобщенная функция предпочтения для оптимизации вопросников методом корневого вопроса.

8. А.А. ИВАНЕНКО (ОАО «РЖД», Россия), В.И. ЛИНЬКОВ, А.И. АНИКЕЕВ (РУТ (МИИТ), Россия). Анализ интернет-информации о нормативной базе аутсорсинга в ОАО «РЖД».

9. В.Л. КАТКОВ (БелГУТ). Подход к автоматизации анализа влияния отказов на функциональную безопасность микроэлектронных систем железнодорожной автоматики.

10. Е.В. ЩЕБЛЫКИНА, М.В. УШАКОВ (УкрГУЖТ, Украина). Повышение надёжности эксплуатации эргатических систем управления путём применения технологий терминального доступа.

11. А.С. КАЗАКОВ (БелГУТ). Оценка нарушителей по реализации угроз функциональной безопасности систем железнодорожной автоматики и телемеханики.

#### **4. ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТА**

Председатель – **В.М. Овчинников**

Секретарь – **О.Н. Горелая**

**28 ноября 2019 г., 14.00, ауд. 236**

1. М.П. МАЛАШЕНКО (Департамент по энергоэффективности Госстандарта Республики Беларусь). Утилизация низкотемпературных тепловых вторичных энергетических ресурсов.

2. С.Н. НАУМЕНКО (ВНИИЖТ, Россия), Б.Н. МИНАЕВ, Г.Б. ГУСЕВ, Т.И. НАБАТЧИКОВА, А.Е. КАЗАНЦЕВ (РУТ (МИИТ), Россия). Собственные источники генерации энергии для обеспечения электрических и тепловых потребителей железнодорожного транспорта.

3. В.Н. БАЛАБИН, В.Н. ВАСИЛЬЕВ (РУТ (МИИТ), Россия). Совершенствование юнит-модульной компоновки системы охлаждения дизелей тепловозов.

4. С.Г. ГРИЩЕНКО (НИКТИ железнодорожного транспорта, Украина). Актуальность энергоэкологических исследований железнодорожного подвижного состава.

5. Б.М. ХРУСТАЛЁВ, (БНТУ), А.Н. ПЕХОТА (БелГУТ). Перспективы использования отработанных фильтров, насыщенных нефтепродуктами.

6. С.Г. ДОДОЛЕВ, А.Б. НЕВЗОРОВА, Г.Р. ГОНЧАРОВ (БелГУТ). Тепловизионная визуализация жилого фонда как ключевой фактор привлечения собственников к мероприятиям по тепловой модернизации.

7. В.Л. ГРУЗИНОВА (БНТУ), А.А. МЕЛЬНИКОВ (Филиал ЦБПО ОАО «Гомельтранснефть Дружба»). Обзор систем автоматизированного проектирования трубопроводов нефти.

8. В.Г. БУЛАЕВ (УрГУПС, Россия). Повышение экологической безопасности тепловозов.

9. К.В. БАРАНОВСКИЙ, Е.А. ТЕМНИКОВ, В.В. МАКЕЕВ (БелГУТ). Акустическое воздействие объектов железнодорожного транспорта на селитебную территорию.

10. В.С. ДЕЦУК (БелГУТ). К вопросу защиты окружающей среды от шумового загрязнения от железнодорожных составов.

11. А.В. ЗЕЛЕНКО, И.П. ШИРОКИЙ (ГрГУ им. Я. Купалы). Исследование экологической безопасности грузовых автомобилей модели МАЗ.

12. А.В. ЗЕЛЕНКО, И.П. ШИРОКИЙ, А.А. ПИВОВАРЧИК (ГрГУ им. Я. Купалы). Оценка показателя дымности грузовых автомобилей МАЗ в условиях действующей организации.

13. О.А. ГАНАЕВА, Я.В. ЕРМОЛОВА, А.Н. ПОПОВА, Н.В. ЛУГАСЬКОВА (УрГУПС, Россия). Инновационные методы очистки атмосферного воздуха от загрязнения транспортом.

14. О.Н. ГОРЕЛАЯ (БелГУТ), Е.В. РОМАНОВСКАЯ (БГТУ). Синтез наноструктурированных сорбентов нефтепродуктов из осадков очистки промывных вод фильтров обезжелезивания.

15. С.В. ЛЯХОВ, Т.Г. ТАБОЛИЧ, В.Г. МОНКЕВИЧ (БелНИИТ «Транс-техника»). О переводе городского пассажирского транспорта на экологически безопасные виды транспорта.

16. А.И. КИРИЛЕНКО, В.И. ФИРСОВ (БГАА). Особенности эксплуатации светодиодных источников света.

### **29 ноября 2019 г., 9.45, ауд. 155**

1. В.М. ОВЧИННИКОВ (БелГУТ). Энергосбережение при эксплуатации локомотивов.

2. Т.В. ПОТУРАЕВА (Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева, Россия). Регрессионная модель влияния экологических факторов на динамику численности населения.

3. И.Л. ГРОМЫКО (БелГУТ). Разработка нейросетевого газоанализатора на базе ARDUINO и RASPBERRY PI.

4. М.В. АНДРЕЙЧИКОВ, О.В. ГОРБАЧЕВА (БелГУТ). Совершенствование системы подготовки вагонных цистерн под налив нефтепродуктов на предприятиях Белорусской железной дороги.



5. П.А. ЛУТЧЕНКО (Бел. ж. д.). Энергосбережение при реконструкции городских очистных сооружений канализации.

6. В.В. МИКЕЛЕВИЧ, В.Г. СОРОКИН, Т.Н. ПЫЖИК, А.В. МЕДВЕДЬ (ГрГУ им. Я. Купалы). Составы и технология композиционных материалов для уплотнительных элементов шаровых кранов.

7. Е.Б. ГАЛАБУРДА, В.Г. СОРОКИН, Т.Н. ПЫЖИК, Л.В. МИХАЙЛОВА (ГрГУ им. Я. Купалы). Конструкция смесителя биологических добавок и аминокислот для малого сельскохозяйственного предприятия.

8. Р.С. АЛЕЙНИКОВ (БелГУТ). Оценка возможностей получения твердого топлива из коммунальных отходов.

### Стендовые доклады

1. Д.Н. АДАМЕНКО, В.Н. ГАЛУШКО (БелГУТ). Алгоритм программы снижения величины технологического расхода электрической энергии при ее транспортировке для нетяговых железнодорожных потребителей.

2. Д.В. ДОРОЩУК (БелГУТ). Анализ влияния внешних факторов на надежность элементов электроснабжения.

3. Т.С. КОРОЛЁНОК, В.И. ГУРИНОВИЧ (БелГУТ). Взаимное электро-снабжение потребителей в нештатной ситуации.

4. Г.Н. БЕЛОУСОВА, Ю.А. АВЧИННИКОВА (БелГУТ). Обеспечение экологической безопасности при проектировании водоподготовки и очистки сточных вод объекта социально-бытовой инфраструктуры в дипломном проектировании.

5. А.А. САВАРИН (ГГУ им. Ф. Скорины). О влиянии автомобильных дорог на распространение редких и малоизученных видов мелких млекопитающих Беларуси (на примере NEOMYS ANOMALUS CABRERA, 1907).

6. В.Н. ГАЛУШКО, А.В. ДРОБОВ, И.Л. ГРОМЫКО (БелГУТ). Прогнозирование потребления электрической энергии дистанции электроснабжения с помощью искусственных нейронных сетей.

7. Г.М. СТОЯКИН (Проектное бюро АПЕКС, Россия), А.В. КОСТИН (РУТ (МИИТ), Россия), С.Н. НАУМЕНКО (АО «ВНИИЖТ», Россия). Пути повышения энергоэффективности климатических систем пассажирских вагонов.

8. Г.В. ЧИГРАЙ (БелГУТ). Рельсошлифование как эффективный способ энергосбережения.

9. М.А. МАСЛОВСКАЯ (БелГУТ). Ресурсосбережение при электрификации железной дороги.

10. К.В. БАРАНОВСКИЙ, Е.А. ТЕМНИКОВ, В.В. МАКЕЕВ (БелГУТ), В.И. ХОЛЯВКО (Бел. ж. д.). Снижение шумового загрязнения на селитебной территории при эксплуатации вагонных замедлителей на сортировочной горке станции Гомель-Сортировочный.

11. Н.В. ДОВГЕЛЮК, В.С. ШАГУЛИН (БелГУТ). Уменьшение уровня шума в кривых участках железнодорожного пути.

12. Н.С. ШПИЛЕВСКАЯ (ГГУ им. Ф. Скорины). Эколого-ценотическая оценка влияния железнодорожного транспорта на растительный покров обочин путей.

13. Е.А. КОРШУНОВ (ООО «Центр инжиниринга»), А.А. КАПАНСКИЙ (ГГТУ им. П.О. Сухого), А.С. ФИКОВ (Государственный институт повышения квалификации и переподготовки кадров в области газоснабжения «ГАЗ-ИНСТИТУТ»). Информационное обеспечение инженерных служб предприятия.

## **5. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Председатель – **Д.И. Бочкарев**

Секретарь – **А.С. Лапушкин**

**28 ноября 2019 г., 14.00, ауд. 558**

1. В.Н. ЖУРАВСКИЙ, О.М. САВИЛО (Бел. ж. д.), П.В. КОВТУН, О.В. ОСИПОВА, В.К. ПОКАТАШКИНА (БелГУТ). Повышение уровня безопасности железнодорожной инфраструктуры при переустройстве путевого развития раздельных пунктов.

2. В.В. РОМАНЕНКО, К.Д. ОРЛОВ, Н.Д. ДОМАШ, А.Ю. ТАРАКАНОВ (БелГУТ). Исследование параметров кривой при замене криволинейного стрелочного перевода производства VAE (Рига) одиночным обыкновенным.

3. В.Ф. КАЧАН (Бел. ж. д.), В.В. РОМАНЕНКО, Н.Д. ДОМАШ, А.Ю. ТАРАКАНОВ (БелГУТ). Особенности устройства и содержания криволинейных стрелочных переводов производства фирмы VAE (Рига).

4. В.В. РОМАНЕНКО, Н.Д. ДОМАШ, А.Ю. ТАРАКАНОВ, К.Д. ОРЛОВ (БелГУТ). Анализ возможности приведения криволинейных участков пути в проектное положение.

5. А.И. ТИШКЕВИЧ (ОАО «Институт Гомельпроект»), В.В. ТАЛЕЦКИЙ, И.В. ВАДЕНКОВ (БелГУТ). Об армировании железнодорожных шпал металлопластиковыми стержнями.

6. Г.В. АХРАМЕНКО, К.С. РАЗВОДОВ (БелГУТ), А.Н. ПЕТРЕНКО (ОАО «ДСТ №2»). Анализ способов повышения физико-механических свойств бетонной смеси при строительстве автомобильных дорог и покрытий взлетно-посадочных полос аэродромов.

7. П.А. КАЗАЧЕНКО (Бел. ж. д.), Н.В. ДОВГЕЛЮК, М.А. МАСЛОВСКАЯ, З.Ю. ТОЛОЧКО (БелГУТ). Анализ снижения уровня шума и вибраций на железнодорожном транспорте.

8. И. И. КРАВЧЕНКО (КПРСУП «Гомельоблдорстрой»), Д.И. БОЧКАРЁВ, В.В. ПЕТРУСЕВИЧ (БелГУТ). Разработка технологического процесса профилактической обработки асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог.

9. Д.И. БОЧКАРЁВ, П.А. КАЦУБО (БелГУТ). Модифицирование термопласткомполитов для дорожного строительства.

10. П.А. КАЦУБО, Д.С. РУЛЁВ, Я.В. ШУТОВ, В.И. ГУРИНОВИЧ (БелГУТ). Современные технологии ямочного ремонта дорожных покрытий.

11. В.В. ЛИТОХИНА (Бел. ж. д.), В.М. ШАПОВАЛОВ (ИММС им. В.А. Белого), В.И. ИНЮТИН, С.С. КОЖЕДУБ, М.А. КРАСНОВ (БелГУТ). Повышение работоспособности рельсовых креплений.

12. В.М. ЛУСТОВ (Бел. ж. д.), А.Г. ЖУКОВЕЦ, Н.А. ОРЕХОВ (БелГУТ). Магнитодинамический метод рельсовой дефектоскопии.

13. В.М. БОГДАНОВИЧ (ООО «Грест Тындатрансстрой», Россия), Н.В. ДОВГЕЛЮК, Е.М. МАСЛОВСКАЯ, А.Н. ТАВТЫН (БелГУТ). Внедрение трубчатых свай при пересечении болот эстакадами.

14. В.М. ГРИБ, И.И. ЛЕВКОВИЧ (Бел. ж. д.), А.С. ЛАПУШКИН (БелГУТ). Моделирование силовых факторов в работе пружинных клемм крепления типа СБ-3.

15. М.Д. МЕЛЬНИЧЕНКО (ОАО «Грест Белтрансстрой»), И.М. ЦАРЕНКОВА, А.Е. ПОРТНОЙ (БелГУТ). Строительство транспортной инфраструктуры и факторы, оказывающие влияние на ее качество.

16. В.В. ГОРБАЧЕВ (Гомельский облисполком), Г.В. АХРАМЕНКО, В.А. ДУДОРГА (БелГУТ). Внедрение новых технологий в дорожном строительстве – важнейший фактор повышения энергоэффективности.

17. М.С. СИМАГУТИНА (Государственный университет управления, Россия). Интеллектуальные транспортные системы как комплекс, обеспечивающий безопасность транспортной сети.

18. Д.И. БОЧКАРЁВ, Д.С. ПУПАЧЁВ (БелГУТ). Современные тенденции развития систем автоматизированного и автономного управления строительными и дорожными машинами.

19. А.Т. БУСЬКО (ПМС № 116), В.А. ДОВГЯЛО, В.Л. МОЙСЕЕНКО, Д.С. ПУПАЧЁВ (БелГУТ). Проектирование экспериментального устройства для продления срока службы плетей бесстыкового пути.

20. В.В. МАРИНИЧ, Д.В. МАЛАШКОВ (БелГУТ). Безопасность транспортных средств.

21. В.В. ЛИТОХИНА (Бел. ж. д.), В.М. ШАПОВАЛОВ (ИММС им. В.А. Белого), В.И. ИНЮТИН, С.С. КОЖЕДУБ, М.А. КРАСНОВ (БелГУТ). Повышение надежности стрелочных переводов на железобетонных брусьях.

22. В.А. БАРТОШЕВИЧ (КУП «Минский метрополитен»), Н.Ю. ГУБЕНСКИЙ, А.Ю. СУДНИКОВИЧ (ПМС № 71), А.С. БРАТИКОВА (БелГУТ). Мероприятия по энергосбережению на железнодорожном транспорте.

23. П.В. КОВТУН, К.С. РАЗВОНОВ, Н.Ю. ГУБЕНСКИЙ (БелГУТ). Применение светопроводящего бетона в транспортной инфраструктуре.

24. О.В. МЕНЬШИКОВ, Д.М. УГРИН, В.А. ЦАРИКОВ (Бел. ж. д.), В.И. МАТВЕЦОВ (БелГУТ). Совершенствование конструкции звеньевых путей.

1. И.М. ЦАРЕНКОВА (БелГУТ). Транспортно-эксплуатационный потенциал автодорожной инфраструктуры.

2. Н.Е. МИРОШНИКОВ (Бел. ж. д.), Л.В. ДОВНОРОВИЧ, В.Е. МИРОШНИКОВ, Т.А. ДУБРОВСКАЯ (БелГУТ). К вопросу определения расчетной интенсивности движения пешеходов через железнодорожные пешеходные переходы.

3. В.В. ПЕТРУСЕВИЧ (БелГУТ). Методика определения коэффициента эффективности гидрофобного состава для профилактической обработки асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог.

4. В.К. МЕРИНОВ (ИММС им. В.А. Белого). Фрикционные композиты для узлов стационарного трения транспортных машин и объектов инфраструктуры.

5. В.И. ХОЛЯВКО (Бел. ж. д.), А.С. ЛАПУШКИН, В.И. ИНЮТИН, М.А. КРАСНОВ (БелГУТ). Анализ состояния безопасности движения на Гомельском отделении Белорусской железной дороги.

6. О.П. КОСТЮКОВ (Бел. ж. д.), Д.С. НИКИТЯНИН (БелГУТ). Безопасность железнодорожной инфраструктуры.

7. В.Т. СОТНИКОВ (КУП «Минский метрополитен»), В.В. ОРЕХОВ, В.А. ЗЕЛИНСКИЙ (БелГУТ). Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте.

8. В.Д. КАЙМОВИЧ, Н.В. МАМСИКОВ (Бел. ж. д.), П.В. КОВТУН, Т.А. ДУБРОВСКАЯ, С.В. СКРЕБЕЦ (БелГУТ). Анализ изменения величины непогашенного ускорения при введении скоростного движения пассажирских поездов.

9. Д.А. АУЛИН, Д.Н. КОВАЛЕНКО, А.В. БУЦКИЙ, А.А. АНАЦКИЙ (УкрГУЖТ, Украина). Пути снижения травматизма среди подростков на объектах железнодорожного транспорта.

10. А.М. ПАТЛАСОВ (ДНУЖТ, Украина), И.Н. КРАВЧЕНЯ, Т.А. ДУБРОВСКАЯ (БелГУТ). Определение оптимальных радиусов железнодорожных кривых при введении скоростного движения.

11. М.А. ГАВРИЛОВ, Д.Н. КУРГАН (ДНУЖТ, Украина). Съёмка пути автоматическими системами путевых машин и высокоточными приборами.

12. Н.Б. КУРГАН, М.А. ГУСАК, С.Ю. БАЙДАК, Н.П. ХМЕЛЕВСКАЯ (ДНУЖТ, Украина). Об энергетической эффективности электрификации направлений Украина – Беларусь.

13. Д.Н. КУРГАН, Д.Л. КОВАЛЬСКИЙ (ДНУЖТ, Украина). Анализ напряженно-деформированного состояния совмещенной конструкции железнодорожного пути.

14. М.Б. КУРГАН, Д.М. КУРГАН, О.Ф. ЛУЖИЦКИЙ (ДНУЖТ, Украина). Безопасность пересечений железных дорог с автомобильными.

15. Н.В. БАНДЮК (БелГУТ). Анализ способов переработки полимерных отходов для использования в дорожной отрасли.

16. С.Н. ЛАЗБЕКИН (РУП «Гомельавтодор»), Д.Ю. АЛЕКСАНДРОВ, П.Ю. ЭТИН (БелГУТ). Инновационные конструкции пролетных строений автодорожных мостов.

17. С.Н. ЛАЗБЕКИН (РУП «Гомельавтодор»), Д.Ю. АЛЕКСАНДРОВ (БелГУТ). Особенности работы неразрезных пролетных строений.

18. Е.А. ПАНТЕЛЕЕВА, К.С. РАЗВODOV (ПКП «Гомельдорпроект»). Современные методы ликвидации колеиности автомобильных дорог.

19. А.В. КИСЕЛЕВА (КП ПУП «Архитектура – Добруш»), Г.В. АХРАМЕНКО (БелГУТ). Технология двухслойной укладки дорог с асфальтобетонным покрытием.

20. Ю.Н. ВОРОБЬЕВ (КУП «Минский метрополитен»), Н.Ю. ГУБЕНСКИЙ, А.Ю. СУДНИКОВИЧ (ПМС № 71), А.С. БРАТИКОВА (БелГУТ). Применение светящейся краски в транспортном хозяйстве.

21. П.В. СТОЦКИЙ, С.Ф. СИЗИН, В.А. ЦАРИКОВ (Бел. ж. д.), В.И. МАТВЕЦОВ (БелГУТ). Хронология развития конструкции бесстыкового пути.

22. Д.И. БОЧКАРЁВ, А.С. ПОСТНИКОВ (БелГУТ). Исследование напряженно-деформированного состояния шпалы из термопласткомпозиата.

## **6. НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ**

Председатель – **А.О. Шимановский**

Секретарь – **Е.В. Седун**

**28 ноября 2019 г., 14.00, ауд. 1429**

1. А.С. МАКСИМОВ (НИИ строительного производства им. В.С. Балицкого, Украина), О.О. ДЕМЬЯНЕНКО (КНУСА, Украина). Функции основных участников строительства на разных периодах жизненного цикла объекта строительства.

2. Ю.В. ГРОМЫКО (БелГУТ). Регламентирование надежности и безопасности зданий и сооружений.

3. А.А. ВАСИЛЬЕВ, Е.В. БЕЛЯЕВА, В.И. КИРЮШИНА, Е.В. СЕДУН (БелГУТ). Оценка и прогнозирование коррозионной поврежденности железобетонных элементов и конструкций для различных эксплуатационных условий.

4. Р.Ю. ДОЛОМАНЮК (БелГУТ). Исследование и оценка коэффициентов, влияющих на процесс депассивации железобетонных элементов при определении долговечности мостовых переходов в комплексе транспортной сети Республики Беларусь.

5. С.М. БОБРИЦКИЙ (БелГУТ). Прогнозирование безотказной работы несущих элементов табельных железнодорожных мостов.

6. А.Г. ТАШКИНОВ, О.В. КОЗУНОВА (БелГУТ). Повышение энергоэффективности тепловой обработки бетонных изделий.

7. О.В. КОЗУНОВА (БелГУТ). Учет физической нелинейности материала железобетонных составных балок, контактирующих с упругим основанием.

8. А.О. ШИМАНОВСКИЙ, О.И. ЯКУБОВИЧ, А.Ю. ШУБЕРТ (БелГУТ). Влияние физических констант заполнителя на напряженно-деформированное состояние строительных композитов.

9. С.В. ИГНАТОВ (БНТУ). Замена эскалаторов на минском железнодорожном вокзале.

10. Н.И. НИКОГОСЯН, О.Ю. БЕЛЕНКОВА, А.В. ЛИТВИНЕНКО, И.К. ТОПОРОВСКИЙ (КНУСА, Украина). Определение организационно-технологической надежности реализации проектных решений.

11. Е.К. АТРОШКО, И.П. ДРАЛОВА (БелГУТ). Определение осадок опор мостового перехода по результатам геодезических наблюдений.

12. Г.М. КУНОВСКАЯ, О.И. ЯКОВЦЕВА (БелГУТ). Съёмка лифтовой шахты тахеометром.

13. И.В. БАРИЛОВА, Ю.Г. МОСКАЛЬКОВА (БРУ). Резервы снижения экономических затрат и затрат времени при возведении фундаментов мелкого заложения.

14. Е.А. ДЕМИДОВА, В.В. ТИТОК, Е.В. НОВАК (КНУСА, Украина). Влияние зимних условий на параметры бетонирования: принципы определения, причины, методы оценки.

15. Е.В. НОВАК (КНУСА, Украина). Способы определения изменения параметров строительства в зимних условиях на разных стадиях проектирования.

16. О.Ю. БЕЛЕНКОВА (КНУСА, Украина). Цифровая составляющая экономической безопасности строительства.

17. О.Ю. БЕЛЕНКОВА, А.В. ЛИТВИНЕНКО, В.О. ХОРОШУН (КНУСА, Украина). Современные тенденции развития системы оценки качества строительства.

18. З.Н. ЗАХАРЕНКО (БелГУТ). Структура стоимости строительства зданий и сооружений. Влияние фактора неблагоприятных природных условий на её увеличение.

19. Е.М. МАСЛОВСКАЯ, М.А. МАСЛОВСКАЯ, П.В. ДАВЫДОВ (БелГУТ). Повышение надежности транспортного сооружения на основе выбора рационального организационного решения.

20. И.Г. МАЛКОВ, И.И. МАЛКОВ (БелГУТ). Современные привокзальные площади городов Беларуси.

21. Т.С. ТИТКОВА, С.Ф. ПЛОТКО (БелГУТ). Подземные паркинги в составе транспортной инфраструктуры г. Гомеля.

22. А.В. ЕВСТРАТЕНКО (БелГУТ). Особенности формирования структуры придорожного сервиса в Беларуси.

23. В.В. ГРУШУНОВ, Т.В. ЯШИНА (БелГУТ). Перспективы использования гелиоустановок при строительстве транспортных объектов.

24. А.В. ЩЕГЛОВА (БелГУТ). Реконструкция существующего фонда дошкольных учреждений образования в зависимости от периода проектирования и строительства.

## Стендовые доклады

1. Г.Н. БЕЛОУСОВА, Ю.А. АВЧИННИКОВА, А.Е. ДАВИДОВИЧ (БелГУТ). Технологические особенности строительства сооружений по очистке сточных вод населенного пункта.

2. В.О. БОНДАРЕНКО, В.М. ШВЕД, Д.А. ЯНЬШИНА, М.М. СЫС (БелГУТ). Оценка остаточного ресурса зданий и сооружений.

3. А.А. ВАСИЛЬЕВ, Е.В. БЕЛЯЕВА, В.И. КИРЮШИНА (БелГУТ). К вопросу оценки технического состояния железобетонных элементов.

4. А.А. ВАСИЛЬЕВ (БелГУТ), С.В. ДАШКЕВИЧ (Дойче Бан Инжениринг & Консалтинг GmbH филиал Вильнюс, Литва). Основные направления прогнозирования срока службы железобетонных конструкций искусственных сооружений.

5. А.В. ВИТОВТОВА (БелГУТ). Анализ аварийности конструкций производственных зданий на территории стран СНГ.

6. И.П. ДРАЛОВА, Н.С. СЫРОВА (БелГУТ). Применение современных геодезических приборов при наблюдении за осадками и деформациями сооружений.

7. А.А. КАРАМЫШЕВ (БелГУТ). Концепция стокадических ритмов в колористическом подходе к формированию визуальной городской среды.

8. С.Н. КОВШАР, В.В. БАБИЦКИЙ (БНТУ). Проектирование состава полимербетона.

9. О.В. КОЗУНОВА, Д.М. ГУРСКИЙ (БелГУТ). Исследование осесимметрично нагруженной круглой фундаментной плиты на нелинейно-упругом основании.

10. Г.М. КУНОВСКАЯ, О.И. ЯКОВЦЕВА (БелГУТ). Разбивочная основа на строительной площадке.

11. Е.М. МАСЛОВСКАЯ, М.А. МАСЛОВСКАЯ, П.В. ДАВЫДОВ (БелГУТ). Повышение безопасности сооружения на основе определения оптимальных параметров экскаваторно-транспортного комплекта машин.

12. И. В. МИХАЛЬЦОВА (БелГУТ). Процесс перепрофилирования как изменение функциональной нагрузки зданий.

13. М.М. СЫС, М.А. ГЕТИКОВА (БелГУТ). Развитие экостроительства на примере возведения огнестойких домов из соломенных блоков.

14. А.С. ЧУГУНОВА (БелГУТ). О совместном влиянии морозной деформации и карбонизации на бетон.

15. Е.И. ШИДЛОВСКАЯ (БелГУТ). Ландшафтный дизайн территории предприятия.

16. А.О. ШИМАНОВСКИЙ (БелГУТ), Д.В. ДЬЯКОВ, П.П. ЧИРТА (Солигорский институт проблем ресурсосбережения с опытным производством). Совершенствование элементов конструкций эскалаторов метрополитена.

17. Т.В. ЯШИНА (БелГУТ). Строительные композиты для транспортных объектов, оптимизированные по интенсивной технологии.

18. Т.В. ЯШИНА (БелГУТ), В.В. ЯШИН (Гамбургский университет прикладных наук, Германия). Повышение энергоэффективности и безопасности зданий и сооружений на транспорте.

19. А.Н. НЕВЕЙКОВ (Институт «Белжелдорпроект»). Опыт применения буронабивных свай из напрягающих бетонов и растворов и методика расчета их несущей способности.

## **7. БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

Председатель – **Т.А. Власюк**

Секретарь – **О.А. Ходоскина**

**28 ноября 2019 г., 14.00, ауд. 1126**

1. Ю.И. КУЛАЖЕНКО (БелГУТ). Ретроспективный анализ мировых тенденций высокоскоростного пассажирского сообщения.

2. А.А. ЕРОФЕЕВ, ВАН ЮЙБЯНЬ (БелГУТ). Задачи организации взаимодействия существующей и высокоскоростной железнодорожных систем.

3. Ю.О. ПАЗОЙСКИЙ, М.Ю. САВЕЛЬЕВ, Н.В. ПОПОВА (РУТ (МИИТ), Россия). Алгоритм построения графика движения и графика оборота пригородных поездов в выходные дни недели.

4. С.П. ВАКУЛЕНКО, Н.Ю. ЕВРЕЕНОВА (РУТ (МИИТ), Россия). Использование имитационного моделирования при оперативном управлении работой транспортно-пересадочного узла.

5. В.Г. ГИЗАТУЛЛИНА, В.А. ГИЗАТУЛЛИНА (БелГУТ). Эффективное использование трудовых ресурсов пассажирского хозяйства железной дороги как фактор экономической безопасности.

6. А.К. ГОЛОВНИЧ (БелГУТ). Применение BIM-технологии при разработке планов реконструкции пассажирских станций.

7. А.Н. БЕЛОУС (БелГУТ). IT-культура применения мобильных приложений для пассажиров на железнодорожном транспорте.

8. А.Г. КОТЕНКО, О.П. КИЗЛЯК, Т.А. МОЛАХОВА (ПГУПС Императора Александра I, Россия). Мультимодальные перевозки как механизм повышения конкурентоспособности железнодорожных пассажирских перевозок.

9. Т.А. ВЛАСЮК (БелГУТ). Анализ социально-территориальной структуры пространства агломерации в контексте развития пассажирских перевозок.

10. Т.А. ВЛАСЮК (БелГУТ). Особенности организации безбарьерной среды для пассажиров на железнодорожных вокзалах Вены (Австрия).

11. Д.В. КАПСКИЙ, В.Н. КУЗЬМЕНКО (БНТУ). Оценка организационно-планировочного решения при реконструкции кольцевых пересечений в одном уровне.

12. В.Г. КУЗНЕЦОВ, А.А.ЕРОФЕЕВ (БелГУТ), А.А. ЗАХАРЕВИЧ (Бел. ж. д.). Риски несоответствия наличного парка вагонов локомотивной тяги потребным объемам пассажирских перевозок.



13. С.Л. ШАТРОВ, Н.С. ЩУПЛЯКОВА, Н.С. КУЗНЕЦОВА (БелГУТ), В.Я. КРАВЕЦ (Бел. ж. д.). Контрольно-аналитические мероприятия в системе обеспечения экономической безопасности пассажирских перевозок.

14. А.А. МИХАЛЬЧЕНКО (БелГУТ), В.С. КОЦУР (Бел. ж. д.). К вопросу о необходимости реформирования пассажирской транспортной системы.

15. А.К. ГОЛОВНИЧ, И.Г. МАЛКОВ (БелГУТ). Компьютерное макетирование проекта развития города и железнодорожной станции.

16. А.А. МИХАЛЬЧЕНКО (БелГУТ), В.А. ПРОКОФЬЕВ (Бел. ж. д.). К вопросу о необходимости создания пассажирских транспортно-логистических терминалов на Белорусской железной дороге.

17. Н.Н. РОМАНОВ, О.П. КИЗЛЯК, К.Е. КОВАЛЁВ (ПГУПС Императора Александра I, Россия). К вопросу оценки пропускной способности железных дорог в условиях чрезвычайных ситуаций.

18. В.В. КОПЫТКОВ (Гомельский филиал УГЗ МЧС Беларуси). Анализ использования гидравлического оборудования в МЧС Республики Беларусь и сопредельных странах при организации пассажирских перевозок.

19. Д.В. ПАПСУЕВ, С.В. ПОТАПЕНКО (Гомельский филиал УГЗ МЧС Беларуси). К вопросу о ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте при пассажирских перевозках.

20. В.В. КОТИК, Н.В. ГРИЦЕНКО, В.Г. ЯКОВЕНКО (УкрГУЖТ, Украина). Государственное регулирование перевозок.

21. Д.В. КАПСКИЙ, О.В. БАЗАРЕВИЧ (БНТУ). Анализ методик оценки вреда от выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом.

22. О.П. КИЗЛЯК, Т.Г. СЕРГЕЕВА (ПГУПС Императора Александра I, Россия). К вопросу выбора рациональных мероприятий по повышению пропускной способности железнодорожных участков.

23. О.П. КИЗЛЯК, Е.К. КОРОВЯКОВСКИЙ (ПГУПС Императора Александра I, Россия). К вопросу об использовании технологии распределенного реестра в логистике.

24. А.А. МИХАЛЬЧЕНКО, О.А. ХОДОСКИНА (БелГУТ). Актуализация производительности труда в современных условиях работы транспорта.

### **29 ноября 2019 г., 09.45, ауд. 1126**

1. Д.В. КАПСКИЙ, В.Н. КУЗЬМЕНКО, А.С. ПОЛХОВСКАЯ, Е.Н. ГОРЕЛИК, А.В. КОРЖОВА (БНТУ). Исследования характеристик системы городского пассажирского транспорта в Новополоцке для разработки плана устойчивого развития и мобильности.

2. Д.В. КАПСКИЙ, В.Н. КУЗЬМЕНКО, А.С. ПОЛХОВСКАЯ, Е.Н. ГОРЕЛИК, А.В. КОРЖОВА (БНТУ). Характеристика городского пассажирского транспорта Полоцка.

3. Д.В. КАПСКИЙ, В.Н. КУЗЬМЕНКО, А.С. ПОЛХОВСКАЯ, Е.Н. ГОРЕЛИК, А.В. КОРЖОВА (БНТУ). Оценка возможности достижения целевых индикаторов снижения выбросов парниковых газов при различных вариантах мер.

4. Т.С. МЕЛЬНИК, О.В. ХРИСТОФОР (АО «Украинская железная дорога»). Безопасность как определяющий показатель общей оценки конкурентоспособности железнодорожных пассажирских перевозок.

5. А.В. ГОГОЛЕВА (ПГУПС Императора Александра I, Россия). Риск-ориентированный подход к прогнозированию средней участковой скорости движения грузовых поездов.

6. Т.С. МЕЛЬНИК (АО «Украинская железная дорога»). Дополнительные эффекты как определяющие показатели улучшения организации пассажирских перевозок.

7. А.М. ТОПОРОВСКИЙ (АО «Украинская железная дорога»). Нерешенные проблемы диагностики и выявления причин внеплановых замен колесных пар пассажирских вагонов.

8. Е.В. БОЙКАЧЁВА, М.А. БОЙКАЧЁВ (БелГУТ). Система маркетинговой коммуникации в пассажирских перевозках на железнодорожном транспорте.

9. Т.В. ШОРЕЦ (БелГУТ). Использование форсайт-технологий в управлении пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте.

10. С.В. ШИЛЬКО, Ю.Г. КУЗЬМИНСКИЙ (ИММС им. В.А. Белого), М.В. БОРИСЕНКО (БелГУТ), К.К. БОНДАРЕНКО (ГГУ им. Ф. Скорины). Метод анализа гемодинамических процессов в реальном масштабе времени с использованием различных источников диагностической информации.

11. ЛИ КОНГНИ (Гуанчжоуский профессионально-технический колледж железнодорожного транспорта, Китай). Оптимизация пассажиропотоков при организации высокоскоростной железной дороги Цзянмэнь – Маомин.

12. ХЭ ХОНГ (Гуанчжоуский профессионально-технический колледж железнодорожного транспорта, Китай). Оптимизация маршрутов следования пассажиров на вокзалах железнодорожных станций при организации высокоскоростного движения.

13. Л.Г. СИДОРОВА (БелГУТ). Пути повышения доходов от пассажирских перевозок как одно из условий экономической безопасности железнодорожной отрасли.

14. О.А. ХОДОСКИНА (БелГУТ). Современный подход к учету затрат железнодорожного транспорта.

15. О.А. ХОДОСКИНА (БелГУТ). Место логистических ресурсов в работе железнодорожного транспорта.

16. С.П. НОВИКОВ (БелГУТ). Исторический анализ развития методов математического моделирования пассажиропотоков на транспорте.

17. Н.В. КУЛАЖЕНКО, Н.А. ЛЮБОЧКО (БелГУТ). Особенности методики преподавания русского языка как иностранного для граждан КНР по специальности «Управление процессами перевозок».

18. Н.А. ГРИШАНКОВА (БелГУТ). О семантической насыщенности научно-технических текстов по вопросам безопасности пассажирских перевозок.

19. О.Н. БУЛАВИНА, Т.С. ЯРОШ (БелГУТ). Некоторые особенности перевода английской терминологии по теме «Безопасность пассажирских перевозок».

20. А.А. ЕРОФЕЕВ, А.Ю. РИБИЧЕНОК (БелГУТ). Моделирование пассажиропотоков с использованием пакета ANYLOGIC.

21. М. АТАЖАНОВ, Ш. НОСИРОВ (Ташкентский институт по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог, Узбекистан). Влияние организации движения пешеходов на процесс дорожного движения.

22. М. АТАЖАНОВ, Ш. НОСИРОВ (Ташкентский институт по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог, Узбекистан). Внедрение и применение интеллектуальных систем в светофорах регулируемых пешеходных переходов в целях разгрузки дорог во время пробок и увеличения их пропускной способности.

### **Стеновые доклады**

1. Д.В. КАПСКИЙ, О.В. БАЗАРЕВИЧ (БНТУ). Модели оценки вреда от выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом.

2. В.Г. ГАВРИЛОВЕЦ (Гомельский филиал УГЗ МЧС Беларуси). Особенности оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях.

3. К.В. ЕФИМЧИК, А.В. МАРДАНОВ (БелГУТ). К вопросу обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь.

4. Д.В. КАПСКИЙ, В.Н. КУЗЬМЕНКО, А.С. ПОЛХОВСКАЯ, Е.Н. ГОРЕЛИК, А.В. КОРЖОВА (БНТУ). Негативное влияние дорожного транспорта на городскую среду Полоцка и Новополоцка.

5. Д.В. КАПСКИЙ, В.Н. КУЗЬМЕНКО, А.С. ПОЛХОВСКАЯ, Е.Н. ГОРЕЛИК, А.В. КОРЖОВА (БНТУ), А.С. ЛУЦКОВИЧ (БелНИИПградостроительства). Исследования велотранспортной инфраструктуры и передвижений в крупнейшем городе.

## **8. ФИЗИКА, МЕХАНИКА И МАТЕМАТИКА В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ**

Председатель – Д.В. Леоненко

Секретарь – А.С. Зеленая

**28 ноября 2019 г., 14.00, ауд. 103**

1. А.А. ПОДДУБНЫЙ (БелГУТ), В.А. ГОРДОН (Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева, Россия). Динамическое догружение балки вследствие внезапного изменения структуры упругого основания.

2. В.И. ПОРТНОВ, Е.О. КОЩЕЕВА (РУТ (МИИТ), Россия). Экспериментальное исследование различных видов трения с помощью видеосъемки на примере колеса Максвелла.

3. В.И. ПОРТНОВ, Е.С. БОГОМОЛОВА, К.С. АНТОНОВА, П.С. ЧИЛИНОВА (РУТ (МИИТ), Россия). Исследование динамики трения с помощью кинокамеры.

4. В.Б. ПОПОВ (ГГТУ им. П.О. Сухого). Математическое моделирование колебаний рабочего места механизатора мобильного сельскохозяйственного агрегата.

5. А.А. ЧИКМАРЕВА, В.И. ПОРТНОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Экспериментальное исследование нелинейной зависимости утечки тепла из термостата от внутренней температуры.

6. П.Д. СКАЧЁК (БНТУ). Расчет реактивных давлений и фактической зоны контакта в шарнирном узле балки, опираемой на стены.

7. В.В. МОЖАРОВСКИЙ, Д.С. КУЗЬМЕНКОВ, М.В. МОСКАЛЕВА (ГГУ им. Ф. Скорины). Реализация расчета математической модели контактного взаимодействия индентора со слоем из композита.

8. М.А. ГУНДИНА, П.И. ШИРВЕЛЬ (БНТУ). Обзор функциональных возможностей системы Mathematica для обработки геоданных.

9. А.Г. КОЗЕЛ (БелГУТ), А.С. ОКОНЕЧНИКОВ (МАИ, Россия). Упругопластический изгиб трехслойной пластины, защемленной по контуру, на сложном основании.

10. А.С. ЗЕЛЕНАЯ (БелГУТ). Цилиндрический изгиб упругой прямоугольной трехслойной пластины со сжимаемым наполнителем.

11. С.П. НОВИКОВ, М.А. РУДЕНКО (БелГУТ). Оптимизация формы петли для разворота вагонов при произвольном расположении центра окружности.

12. Ю.В. ЗАХАРЧУК (БелГУТ). Влияние сжимаемости наполнителя на деформирование трехслойной пластины.

13. О.С. ЧАГАНОВА (БелГУТ). Влияние жесткости связей в системе «груз – упаковка – вагон» на ускорение груза при перевозке в крытом вагоне.

14. А.З. СКОРОХОД (БелГУТ). Оценка линейного износа облученных полимеров вариацией механических характеристик методами теории подобия.

15. А.В. НЕСТЕРОВИЧ (БелГУТ). Перемещения и деформации при термосиловом осесимметричном нагружении круговой трехслойной пластины в своей плоскости.

16. А.И. АНДРЕЕВ, С.М. КОКИН, В.А. НИКИТЕНКО, А.В. ПАУТКИНА (РУТ (МИИТ), Россия). Использование цифровых оптических методик для контроля качества материалов, используемых на транспорте.

**29 ноября 2019 г., 9.45, ауд. 103**

1. А.Н. ШИНКЕВИЧ (БГАА). Эргономика восприятия количественной информации.

2. В.Ф. МЕЙШ (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины), Ю.А. МЕЙШ (Национальный транспортный университет, Украина). Построение численного алгоритма решения уравнений динамики грунтовых сред в неортогональной системе координат.

3. В.В. ЛЕВЧЕНКО (Институт последипломного образования Национального университета пищевых технологий, Украина). Плоскополяризованные волны сдвига в регулярно-слоистых средах при неидеальном контакте на границах раздела.

4. R.S. BOLSNAKOV, A.V. DIMOV, S.V. ELISEEV, A.V. ELISEEV (Irkutsk State Transport University, Russia). Features estimation of force parameters in dynamic interactions of elements of mechanical oscillation systems.

5. С.И. ЖАВОРОНОК, А.С. КУРБАТОВ, Л.Н. РАБИНСКИЙ, И.В. ВАСИЛЬЕВ (МАИ, Россия). Исследование динамического поведения тонкостенных элементов конструкций при селективном лазерном спекании.

6. А.В. ГУШТЫН, В.Г. СОРОКИН, А.В. МЕДВЕДЬ, Т.Н. ПЫЖИК (ГрГУ им. Я. Купалы). Импортзамещающее покрытие на основе терморектопласта для шлицевой втулки карданного вала с повышенными параметрами триботехнических и адгезионных характеристик.

#### Стендовые доклады

1. Е.А. СТОРОЖУК, В.А. МАКСИМЮК, И.С. ЧЕРНЫШЕНКО (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). Взаимовлияние прямоугольных отверстий в нелинейно-упругой композитной цилиндрической оболочке.

2. В.Ф. МЕЙШ, С.П. ОРЛЕНКО (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины), Ю.А. МЕЙШ (Национальный транспортный университет, Украина). Численное моделирование динамического поведения трехслойных цилиндрических оболочек с дискретным ребристым наполнителем при продольном ударе.

3. С.Ю. БАБИЧ (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). Резонансные явления в динамических контактных задачах для упругих тел с начальными напряжениями.

4. Э.И. СТАРОВОЙТОВ (БелГУТ), Ю.М. ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ (БНТУ), М.Ю. РЯЗАНЦЕВА (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Применение и расчет трехслойных элементов конструкций, работающих в температурном поле.

5. С.Г. ПШЕНИЧНОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Нестационарные динамические задачи для вязкоупругих слоистых композитов.

6. А.М. БАГНО, Г.И. ЩУРУК (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). Влияние сжимаемости жидкости на нормальные волны в системе слой идеальной жидкости на упругом полупространстве.

7. А.Л. МЕДВЕДСКИЙ (ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского, Россия), М.И. МАРТИРОСОВ (МАИ, Россия), А.В. ХОМЧЕНКО (Корпорация «Иркут», Россия). Динамика подкреплённых композитных элементов конструкций с множественными межслоевыми дефектами под действием нестационарных нагрузок.

8. Д.В. ЛЕОНЕНКО (БелГУТ). Свободные колебания трехслойных круговых пластин в температурном поле.

9. И.Ф. КИРИЧОК (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). Колебания и виброразогрев жестко защемленной вязкоупругой цилиндрической оболочки с пьезо-актуаторами при учете ее гибкости и деформации сдвига.

10. Ш.С. ФАЙЗИБАЕВ, Т.Т. УРАЗБАЕВ, Ж.Х. НАФАСОВ (ТашИИЖТ, Узбекистан). Повышение механических свойств боковой рамы двухосной тележки грузовых вагонов.

11. А.В. ЕЛИСЕЕВ, А.В. НИКОЛАЕВ, С.В. ЕЛИСЕЕВ (ИрГУПС, Россия). Динамические свойства структурных образований в механических колебательных системах.

12. В.В. ЛЕВЧЕНКО (Институт последипломного образования Национального университета пищевых технологий, Украина). Электроупругие объемные волны сдвига в сегнетоэлектриках.

13. Е.Н. ШИКУЛА (ГУИиТ, Украина). Модель нелинейного деформирования слоисто-волоконистых материалов с физически нелинейными компонентами.

14. Ю.П. ГЛУХОВ (Институт механики им. С.П. Тимошенко НАН Украины). Представление решения задачи о реакции многослойного сжимаемого основания с начальными напряжениями на подвижную нагрузку.

15. А.В. ЗЕМСКОВ, Г.М. ФАЙКИН (МАИ, Россия), Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Постановка задачи о нестационарном изгибе консольно-закрепленной балки Эйлера-Бернулли с учетом диффузии.

16. Н.А. ЗВЕРЕВ (МАИ, Россия), А.В. ЗЕМСКОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Постановка нестационарной задачи упругой диффузии для изотропного сплошного цилиндра.

17. У.С. ГАФУРОВ (МАИ, Россия), А.В. ЗЕМСКОВ, Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Метод построения поверхностных функций Грина в задаче о нестационарных упругодиффузионных колебаниях балки Тимошенко.

18. О.И. ТКАЧЕНКО, К.А. ТКАЧЕНКО (ГУИиТ, Украина), А.А. ТКАЧЕНКО (Национальный авиационный университет, Украина). Моделирование транспортных объектов и процессов обеспечения их безопасности.

19. А.В. ЯРОВАЯ (БелГУТ). Цилиндрический изгиб прямоугольной трехслойной пластины локальными нагрузками с учетом неполного опирания на упругое основание.

20. Н.А. ЛОКТЕВА, С.И. ИВАНОВ (МАИ, Россия). Взаимодействие плоской волны с однородной преградой в акустической среде.

21. С.А. ДАВЫДОВ, А.В. ЗЕМСКОВ (МАИ, Россия). Термоупругодиффузионный слой под действием нестационарных динамических возмущений.

22. И.Э. СУЛЕЙМЕНОВ, Ш.Б. КАБДУШЕВ, К.Н. КАДЫРЖАН, В.Н. ЕВСТИФЕЕВ, Е.С. ВИТУЛЁВА (Алматинский университет энергетики и связи, Казахстан). К вопросу о макроскопическом регулировании автотранспортных потоков в мегаполисах.

23. АУНГ ЧЖО ТХУ, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Решение контактной задачи для цилиндрических оболочек различного поперечного сечения, зажатых между абсолютно жесткими пластинами.

24. А.В. БАБАЙЦЕВ, Ю.О. СОЛЯЕВ, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Метод приближенной оценки напряжений в толстостенной осесимметричной композитной конструкции.

25. В.В. БОДРЫШЕВ, О.С. ТАРАСЕНКО (МАИ, Россия). Методика цифровой обработки теневых снимков сверхзвукового обтекания элементов конструкций летательных аппаратов различной формы по параметру интенсивность изображения.

26. А.А. БОЙКОВ, Е.В. СЕРПИЧЕВА, С.В. ШИШКИН (МАИ, Россия). Метод расчета контактной нагрузки в соединении трубопроводов с С-образным металлическим деформируемым уплотнением.

27. А.Г. ГЕТМАНОВ, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Оценка прочности защитных порошковых покрытий в условиях сложного напряженного состояния.

28. В.Г. ДМИТРИЕВ, О.В. ЕГОРОВА (МАИ, Россия). Математическое моделирование существенно нелинейных начально-краевых задач для исследования процессов деформирования неоднородных и многосвязных сред и систем.

29. В.Г. ДМИТРИЕВ, О.В. ЕГОРОВА, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Исследование особенностей деформирования упругих неоднородных арок и панелей при больших перемещениях и углах поворота нормали.

30. С.И. ЖАВОРОНОК (Институт прикладной механики РАН, Россия). О различных вариантах уравнений совместности в теории оболочек  $N$ -го порядка.

31. С.И. ЖАВОРОНОК (Институт прикладной механики РАН, Россия). Об обобщенных уравнениях Воронца в теории оболочек  $N$ -го порядка и их приложению к задачам о дисперсии волн в неоднородных тонких телах.

32. Ек.Л. КУЗНЕЦОВА (МАИ, Россия). Класс экономичных абсолютно устойчивых методов расщепления численного решения уравнений параболического типа со смешанными дифференциальными операторами.

33. А.С. КУРБАТОВ, А.А. ОРЕХОВ (МАИ, Россия). Анализ нелинейной динамики неоднородных пористых цилиндрических оболочек под действием осевых сил и внешнего давления.

34. А.А. МОРГУНОВА, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Определение деформации материалов и шероховатости их поверхности на основе анализа цифровых фотографий.

35. А.А. ОРЕХОВ, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Построение модели анализа напряженно-деформированного состояния тел, созданных методами аддитивных технологий.

36. В.А. ПОГОДИН, Л.Н. РАБИНСКИЙ, С.А. СИТНИКОВ (МАИ, Россия). Разработка аддитивной технологии для изготовления газоразрядной камеры электрического ракетного двигателя из полимеркерамического материала.

37. В.А. ПОГОДИН, Л.Н. РАБИНСКИЙ, С.А. СИТНИКОВ (МАИ, Россия). Исследование свойств полимер-керамического материала для изготовления газоразрядной камеры электрического ракетного двигателя.

38. П.О. ПОЛЯКОВ, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Исследование тепломассопереноса в плоской тепловой трубе при различной ориентации в пространстве.

39. П.О. ПОЛЯКОВ, Л.Н. РАБИНСКИЙ, Ю.О. СОЛЯЕВ (МАИ, Россия). Топологическая оптимизация структуры фитиля в плоских теплоотводящих основаниях, работающих по принципу тепловых труб.

40. Л.Н. РАБИНСКИЙ, О.В. ТУШАВИНА, Г.М. ФАЙКИН (МАИ, Россия). Методология теплозащиты современных высокоскоростных летательных аппаратов в условиях высокоинтенсивных воздействий кислородосодержащих сред.

41. Л.Н. РАБИНСКИЙ, О.В. ТУШАВИНА (МАИ, Россия). Математическое моделирование теплозащиты современных высокоскоростных летательных аппаратов с учетом газодинамических течений и анизотропных сред.

42. ТАНТ ЗИН ХЭЙН, ЧЖО ЙЕ КО, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Исследование тепловых свойств полимерных материалов за счет введения сферических включений.

43. О.В. ТУШАВИНА (МАИ, Россия). Исследование систем тепловой защиты летательных аппаратов при нестационарных воздействиях различной физической природы.

44. О.В. ТУШАВИНА (МАИ, Россия). Методология теплозащиты современных высокоскоростных летательных аппаратов в условиях высокоинтенсивных воздействий кислородосодержащих сред.

45. В.Ф. ФОРМАЛЕВ, С.А. КОЛЕСНИК, Е.Л. КУЗНЕЦОВА (МАИ, Россия). Распространение температурных солитонов в ограниченных областях.

46. В.Ф. ФОРМАЛЕВ, Е.Л. КУЗНЕЦОВА (МАИ, Россия). Исследование влияния коэффициентов тензора теплопроводности композиционных материалов на тепловые потоки от высокоскоростных газодинамических течений.

47. ЧЖО АУНГ ЛИН, Л.Н. РАБИНСКИЙ (МАИ, Россия). Моделирование остаточного напряженно-деформированного состояния наномодифицированной матрицы панелей из углепластика.

48. Э.И. СТАРОВОЙТОВ (БелГУТ), Е.Ю. МИХАЙЛОВА (МАИ, Россия), Д.В. ТАРЛАКОВСКИЙ, Г.В. ФЕДОТЕНКОВ (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Россия). Функция влияния для упругого полупространства с покрытием типа мембраны.



49. Р.В. МИСКЕВИЧ, В.Г. СОРОКИН, А.В. СЕВАШКО, Т.Н. ПЫЖИК (ГрГУ им. Янки Купалы). Съёмник для среднегабаритных машиностроительных деталей.

## 9. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Председатель – **И.А. Еловой**

Секретарь – **И.А. Кожевникова**

**28 ноября 2019 г., 14.00, ауд.320**

1. О.В. КОРИШЕВА (РУТ (МИИТ), Россия). Формирование системы оценки экономической безопасности транспортной компании.

2. Ю.И. СОКОЛОВ, О.В. КОРИШЕВА (РУТ (МИИТ), Россия). Анализ работы транспортного комплекса России с позиций обеспечения национальной экономической безопасности.

3. Д.Н. КУШНЕРОВ (БелГУТ), Т.Г. НЕГРЕЙ (Бел. ж. д.). Конкурентоспособность тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом и их прогнозирование.

4. Н.В. ЗДАНОВСКАЯ (БелГУТ). Подходы к перераспределению финансовых ресурсов в крупных многоуровневых компаниях.

5. А.Ф. СЫЦКО (БелГУТ). Экономическая безопасность на железнодорожном транспорте.

6. Н.С. ФЕДИВА, А.В. ДАНИЛЕНКО (Бел. ж. д.), А.В. КРАВЧЕНКО (БелГУТ). Формирование оценочных резервов как учетной основы снижения финансового риска для предприятий железнодорожного транспорта.

7. А.Г. ДЕЙНЕКА, В.А. КОТИК (УкрГУЖТ, Украина). Экономическая безопасность использования вагонов.

8. Т.Г. ПОТЁМКИНА (БелГУТ). Внутренний водный транспорт в логистической цепи поставок предприятий строительного комплекса Республики Беларусь.

9. М.А. ГОНЧАР (БелГУТ). Экономическая безопасность транспортных систем в условиях развития конкуренции на железнодорожном транспорте.

10. В.Д. ЧИЖОНОК (БелГУТ). О законах логистики.

11. С.Л. ШАТРОВ (БелГУТ), В.Л. ЖИГАЛОВ, М.В. СЕМИТКО (Бел. ж. д.). Информационные технологии как средство реализации процессного подхода к управлению на железнодорожном транспорте.

12. О.В. ЛИПАТОВА, С.Л. ШАТРОВ (БелГУТ), Е.А. КИРЕНЯ (Бел. ж. д.). Оценка эффективности использования недвижимого имущества в системе обеспечения экономической безопасности транспортных организаций.

13. И.В. ГАЛКИНА (БелГУТ). Обеспечение экономической безопасности на основе совершенствования государственного регулирования.

14. О.В. ЛИПАТОВА, Е.И. ПАРФЕНОВ, Е.М. МАСЛАК (БелГУТ). Инновационные технологии в области цифровизации логистической сферы.

15. И.А. ЕЛОВОЙ (БелГУТ), В.Л. ЖИГАЛОВ (Бел. ж. д.). Обоснование рентабельности транспортного хозяйствующего субъекта с учетом рисков.

16. О.В. БЫЧЕНКО, О.Г. БЫЧЕНКО (БелГУТ). Мотивации труда как фактор повышения экономической безопасности на железнодорожном транспорте.

17. А.В. МИТРЕНКОВА (БелГУТ). Логистические издержки в интегрально-логистических цепях.

18. О.В. ЛИПАТОВА, Е.М. МАСЛАК, Е.И. ПАРФЕНОВ (БелГУТ). Цифровая железная дорога: понятие, состояние и направления развития.

19. Т.А. БАРАНОВСКАЯ, В.В. ЗЕКОВА (БелГУТ). Белорусский экспорт транспортных услуг в современных условиях.

20. Н.А. КЕКИШ (БелГУТ). Проблемы обеспечения экономической безопасности железнодорожного транспорта в условиях конкуренции и инновационного развития.

21. И.А. КОЖЕВНИКОВА (БелГУТ). Рыночное реформирование железнодорожных пассажирских перевозок в контексте экономической безопасности.

**29 ноября 2019 г., 9.45, ауд.320**

1. С.М. ХУРСА (БелГУТ). Перспективное развитие транспортного комплекса.

2. Е. О. ФРОЛЕНКОВА, Д.Г. ЦЫБУРЕВКИНА (БелГУТ). Процессный подход к управлению в системе обеспечения экономической безопасности транспортных организаций.

3. Е.Н. ЕФРЕМОВА (БелГУТ). Особенности перемещения нефти и нефтепродуктов в странах Евразийского экономического союза трубопроводным транспортом.

4. И. А. ЕЛОВОЙ, Л. В. ОСИПЕНКО (БелГУТ). Новые подходы к формированию тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

5. Л.А. ПОЗДНЯКОВА, В.В. КОТИК (УкрГУЖТ, Украина). Экономическая безопасность перевозок.

6. А.Г. ДЕЙНЕКА, Л.А. ПОЗДНЯКОВА, И.П. ЧИРИЦА, В.В. КАРАБАДЖАК (УкрГУЖТ, Украина). Эффективность труда – залог экономической безопасности.

7. Н.Д. ЖЕРДЕВ, Ю.В. МИРОШНИЧЕНКО, Н.Г. ЧЕЛЯДИНОВА (УкрГУЖТ, Украина). Логистика как экономическая безопасность.

8. В.А. КОТИК, Т.Е. ТИМОФЕЕВА, В.И. КУДЕЛЯ (УкрГУЖТ, Украина). Государственное регулирование экономической безопасности железнодорожного транспорта.

9. А.В. АСТАФЬЕВ, П.В. КУРЕНКОВ, А.Н. НИКИТИНА, А.А. ЦУЦКОВ (РУТ (МИИТ), Россия). Транспортные коридоры в мирохозяйственных связях.

10. Н.С. САМУСЕВ, А.В. АСТАФЬЕВ, Д.Г. БАБИН, В.Е. ЕВДОКИМОВА, А.М. ЛУКЫНЮК (РУТ (МИИТ), Россия). Терминология цифровых технологий в транспортной логистике.

11. Д.А. ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ, М.Е. ЖИЛО, Ф.К. МУХАМАДШОЕВ, В.А. ГЕРАСИМОВА (РУТ (МИИТ), Россия). Организация контейнерных перевозок за рубежом.

**Программный комитет оставляет за собой право вносить изменения в программу конференции.**

Информационное издание

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

IX Международная научно-практическая конференция,  
посвященная 65-летию факультетов управления процессами  
перевозок, механического и строительного  
Пригласительный билет и программа

Технический редактор В.Н. К у ч е р о в а  
Корректор Т.А. П у г а ч

Подписано в печать 19.11.2019 г. Формат бумаги 60x84 1/16.  
Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать на ризографе.  
Усл. печ. л. . Уч.-изд. л. 1,84. Тираж 330 экз.  
Зак. № 4625. Изд. № 83.

Издатель и полиграфическое исполнение:  
Белорусский государственный университет транспорта.  
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,  
распространителя печатных изданий  
№ 1/361 от 13.06.2014.  
№ 2/104 от 01.04.2014.  
№ 3/1583 от 14.11.2017.  
Ул. Кирова, 34, 246053, г. Гомель

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

**УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

# **ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ**

**IX Международная научно-практическая конференция,  
посвященная 65-летию факультетов управления процессами  
перевозок, механического и строительного**

## ***ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ И ПРОГРАММА***

**28–29 ноября 2019 г.**

**Республика Беларусь  
г. Гомель**