

Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

1-е Марта—ДЕНЬ ВЫБОРОВ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ БССР И МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ВСЕ НА ВЫБОРЫ!

За светлое будущее

Выборы в Верховный Совет БССР и местные Советы депутатов трудящихся будут проводиться в обстановке небывалого трудового и политического подъема советского народа, направленного на осуществление исторических решений XXI съезда КПСС—съезда строителей коммунизма.

Выполнение семилетнего плана развития народного хозяйства СССР будет означать, что валовая продукция промышленности возрастет на 80 процентов, сельского хозяйства—на 70 процентов, производительность труда в промышленности возрастет на 45—50 процентов, в строительстве—на 60—65 процентов, на железнодорожном транспорте—на 34—37 процентов, а в колхозах — в два раза.

Для обеспечения успешного выполнения заданий семилетнего плана особое внимание уделяется развитию железнодорожного транспорта.

К 1965 году 100 тысяч километров железнодорожных путей будет переоборудовано с паровой на тепловозную и электровозную тягу, что позволит увеличить железнодорожные перевозки, сэкономить за эти 7 лет 400 миллионов тонн угля и сократить эксплуатационные расходы на 45 миллиардов рублей.

Значительно поднимется материальное благосостояние трудящихся. Так, к концу семилетки минимальные размеры заработной платы будут повышены до 500—600 рублей в месяц, минимальные размеры пенсий будут подняты до 400—500 рублей в месяц, а рабочий день будет доведен до 7—6 часов в день при пятидневной рабочей неделе.

Расходы общества на социально-культурные нужды будут в 1965 г. доведены до 360 млрд. рублей против 215 млрд. рублей в 1958 году.

За предстоящее семилетие будет построено только за счет государственных средств 600—660 миллионов квадратных метров жилой площади или 15 миллионов квартир. На эти цели будет израсходовано 375—380 миллиардов рублей, а квартир будет построено больше,

чем за все годы советской власти.

Огромные средства затратит наше государство в предстоящем семилетии на дальнейшее развитие народного образования, охраны здоровья, развитие науки и культуры. Так на охрану здоровья за 7 лет будет израсходовано 360 миллиардов рублей, школами-интернатами оудет охвачено 2,5 миллиона учащихся, а детсадами — 4,2 млн. детей.

Подобными же темпами, а по ряду отраслей и более быстрыми темпами, будет развиваться народное хозяйство Белорусской ССР и нашей Гомельской области.

Так, г. Гомель в 1960 году будет газифицирован, в городе будут построены первые троллейбусные линии, завод «Центролит», снабжающий предприятия Белоруссии литьем, гомельчане смогут смотреть телевизионные передачи из Москвы, Минска, Киева. Резко улучшатся жилищные условия трудящихся Гомеля.

Для выполнения задач, намеченных XXI съездом КПСС на 1959—1965 годы, нужны общие усилия всего советского народа.

Задача вновь избранных депутатов Верховного Совета БССР, а также депутатов местных Советов состоит в том, чтобы не жалея сил и энергии работать по мобилизации и организации всех трудящихся на успешное претворение в жизнь решений XXI съезда КПСС, на безусловное выполнение и перевыполнение заданий семилетнего плана каждым предприятием, колхозом и совхозом, каждым тружеником промышленности, сельского хозяйства, науки, культуры, народного просвещения и здравоохранения.

Задача студентов, преподавателей и обслуживающего персонала нашего института состоит в том, чтобы обеспечить подготовку высококвалифицированных, высоко сознательных и политически грамотных инженеров, способных успешно бороться за претворение в жизнь заданий семилетнего плана.

Б. Гехтман.

СЕМИЛЕТКА

В тебе слились, как в самом лучшем сплаве,
Все начертанья будущих побед;
Ты можешь не заботиться о славе—
Подобной славе—равной в мире нет.
И перед восхищенной планетой,
Взяв старт на станции «Социализм»,
Ты мчишь семиступенчатой ракетой,
Имея цель—планета Коммунизм!



Рис. В. Халатова.

В день выборов

1 марта гостеприимно откроются двери нашего института. Свыше 25 тысяч избирателей 8-го избирательного участка придут сюда отдать свои голоса за народных кандидатов.

Голосование, как и на предыдущих выборах, будет проходить в просторных аудиториях 245 и 248.

Члены избирательной комиссии, в основном, уже неоднократно участвовали в избирательных кампаниях, и их помощники из нашего актива быстро и правильно выдадут бюллетени избирателям. В

комнате 240 будет организован буфет, на кафедре физкультуры и спорта будет оборудована с помощью работников ясельная детская комната. В распоряжение избирателей предоставляется актовый зал. Здесь можно будет прослушать концерты художественной самодеятельности, а также потанцевать и посмотреть художественный фильм. Участковая избирательная комиссия приложит все усилия, чтобы этот всенародный праздник прошел весело и интересно.

К. В. Шишковец.

С поручением справились

Студентам нашей группы было поручено вести агитационную работу среди избирателей Рогачевской улицы.

Агитаторы справились со своей работой. Они в срок составили и сверили списки, ознакомили избирателей с автобиографиями кандидатов в депутаты. Особенно добросовестно к своим обязанностям отнеслись Селиванов, Карпенко, Мельничук.

От того, как проводилась агитационная работа, будут зависеть результаты голосования. Долг каждого агитатора—сделать все для того, чтобы все избиратели смогли принять участие в голосовании.

А. Коробко,
студент гр. М-32.

О дипломном проектировании

Дипломное проектирование является заключительным этапом обучения студента в вузе и имеет своей целью систематизацию, закрепление и расширение теоретических знаний студента, овладение студентом навыками самостоятельного решения инженерных задач.

Дипломный проект является выпускной работой студента, на основе которой государственная экзаменационная комиссия решает вопрос о присвоении студенту квалификации инженера.

Поэтому становится понятным то внимание, которое проявляется в институте к дипломному проектированию.

В текущем году у нас в институте к дипломному проектированию приступают 422 студента, в том числе 53 оканчивающих вечернее отделение. Это первый выпуск инженеров без отрыва от производства. Впервые в этом году будут дипломировать и студенты факультета промышленного и гражданского строительства.

Успех дипломного проектирования в значительной степени зависит от прохождения студентом-дипломником преддипломной практики.

Студентами строительного факультета эта практика пройдена летом. В настоящее время ее проходят студенты остальных факультетов.

В этом году для преддипломной практики выбраны объекты, которые дают возможность студентам в полной мере приобрести навыки инженерной деятельности и собрать необходимые материалы для дипломно-

го проектирования. Так, студенты эксплуатационного факультета проходят практику на отделениях и станциях Свердловской и Южно-Уральской ж. д., где имеют возможность изучить работу целого направления. Впервые студенты проходят практику в отделах станций и узлов Киевгипротранса и Ленингипротранса и на других объектах.

Студенты механического факультета впервые направлены на Крюковский вагоностроительный и Дарницкий вагоноремонтный заводы. Группа практикантов этого факультета проходит практику в передовых локомотивных депо Донецкой ж. д. и др. Студенты факультета промышленного и гражданского строительства проходят практику в проектных организациях Минска, Киева, Ленинграда, Москвы и Вильнюса.

В текущем году кафедрами института уделено большое внимание проектированию на базе реальных объектов.

Значительная часть студентов-вечерников выполняет проекты на базе предприятий, на которых они работают. Так, студент группы ВМ-61 Мячков Н. Н., инженер механического цеха дорожных мастерских, будет разрабатывать модернизацию с применением автоматики колесно-токарных станков Гомельских дорожных мастерских.

Студенты группы ВМ-61 Савенков, Матюшин, Мартыненко и Шапоров, работающие на Гомельском ВРЗ, будут разрабатывать новую технологию для

различных цехов в связи с переходом Гомельского ВРЗ на ремонт цельнометаллических вагонов.

Студент группы ВМ-61 тов. Родзевич будет работать над конструкцией нового пресса для испытания на прочность вагонных деталей в условиях Гомельского вагонного участка.

Значительное внимание реальному дипломному проектированию уделено и на дневном отделении. Так, студент группы Э-52 Губин И. работает над установлением резервов повышения весовых норм поездов на Гомельском отделении Белорусской железной дороги.

Студенты Бруй Л., Луцкович В. и Марков Н. будут работать над темой: «Выбор рациональной длины тяговых плеч при переходе Белорусской железной дороги на тепловозную тягу», а Лысенко Ю. и Осипенко С.—над темой: «Реконструкция депо Витебск Белорусской железной дороги для перевода на тепловозную тягу». Все они проходят преддипломную практику на Белорусской дороге.

В настоящее время завершается подготовительная работа по материальному обеспечению дипломного проектирования, которая полностью будет закончена к началу работы студентов над дипломными проектами.

Нет сомнения в том, что проведенная подготовительная работа даст возможность выполнить дипломные проекты на высоком научном и теоретическом уровне.

П. Б. Мухом.

В ногу с жизнью

Окончилась напряженная учеба в институте, сданы последние экзамены и студенты вечернего отделения эксплуатационного факультета БИИЖТа приступили к преддипломной практике.

Интересна и разнообразна тематика дипломных проектов. Например, дипломную тему «Организация работы отделения дороги и увеличение пропускной способности» получили поездной диспетчер Гомельского отделения дороги Солодкова В. А., начальник станции Уза Шевченко Г. С., дежурные по станции Альшулер М. З., Дубровенский Е. Ш., Ламекин П. С., Рогачев В., работник БИИЖТа Деркач С. М.

За время преддипломной практики этим товарищам необходимо изучить работу отделения дороги в настоящее время и перспективу его развития на 1965 год.

Дипломную работу «Организация работы грузовой стан-

ции» выполняет коммерческий ревизор Шерман А. Я. Перед ним стоит большая задача—разработать реконструкцию товарного двора применительно к местным условиям.

Ввиду большой загрузки товарного двора станции Гомель, поставлен вопрос о выборе нового места для расположения более развитого товарного двора, с применением механизации погрузочно-разгрузочных работ. Выполненная студентом Шерман дипломная работа в некоторой степени поможет в разработке данного вопроса.

Дипломную работу «Организация работы сортировочной станции» получили маневровый диспетчер Кочан В. С., заведующий грузовым двором Рабкин И., техник станции Винников Ф. Б., работник БИИЖТа Мельников Б. П.

Тов. Качан и Рабкин получили задание разработать технологию обработки местных вагонов на станции Гомель. Выполнение данного задания поможет сократить простой местных вагонов на станции Гомель, улуч-

шить производственные показатели работы станции.

Работник завода Гомсельмаш Платов В. выполняет проект «Реконструкция участковой станции».

Стрелочница станции Гомель Критина В. получила задание по хладотранспорту.

Много внимания уделяют нам во время прохождения преддипломной практики начальник станции Навыко С. Ф., заместитель начальника станции Липкин Я. Ш. и другие. Это значительно облегчает нам сбор нужного материала для дипломных заданий.

С первого марта мы приступаем к дипломному проектированию. Всем нам предоставлен отпуск на четыре месяца для выполнения и защиты дипломных работ. У студентов нашей группы есть все возможности выполнить в срок дипломные работы и стать квалифицированными и инженерами железнодорожного транспорта.

Ф. Винников, дипломант гр. ВЭ-61.



Многолюдно бывает вечерами в аудиториях и лабораториях института. Их заполняет молодежь, которая решила получить высшее образование без отрыва от производства.

На снимке: студенты-вечерники на лекции.

Фото Н. Усикова.

Говорят студенты вечернего отделения

На вечернем отделении БИИЖТа окончилась зимняя экзаменационная сессия.

Результаты сессии показали, что большинство студентов вечернего отделения умело сочетают работу на производстве с учебой в институте.

Мы попросили рассказать о своей работе и учебе студентов-вечерников Г. Баранова, Ю. Шилец, Э. Гомолко.

Геннадий Баранов:—Решение Коммунистической партии о расширении сети вечернего и заочного обучения в высших учебных заведениях считаю своевременным и правильным.

Я имею среднетехническое образование. Демобилизовавшись из рядов Советской Армии, поступил на работу строительным мастером на стройучастке № 6.

Учеба на строительном факультете углубляет мои знания, помогает эффективнее разрешать производственные задачи. Нельзя сказать, что учиться легко, но все трудности можно преодолеть, если впереди определенная цель—стать квалифицированным инженером-строителем.

Юлия Шилец:—Окончив 10 классов, я поступила на работу в НГЧ-7 Гомельского отделения Белорусской ж. д. Чтобы получить высшее образование, я поступила на вечернее отделение БИИЖТа. Учеба без отрыва от производства для меня является подспорьем в работе, помогает изучению и усвоению технологических процессов производства, повышению производительности труда.

Эдуард Гомолко:—Я считаю, что мне в жизни повезло. Отслужив положенный срок в рядах Советской Армии, я демобилизовался и поступил рабочим на Гомельский вагоноремонтный завод и в этом же году был зачислен студентом вечернего отделения института.

Желание получить высшее образование не покидало меня никогда. Теперь я учусь на II-ом курсе. Хотя учиться и нелегко, но для рабочего человека труд не страшен, трудности будут преодолены.



На снимке: Г. Баранов, Ю. Шилец и Э. Гомолко на занятиях.

Фото Н. Усикова.

ПО ИНСТИТУТУ

На днях состоялось заседание конференции кафедр института и утверждён план проведения научно-исследовательской работы на 1959 г.

На состоявшемся 25 февраля очередном заседании литобъединения были подвергнуты критическому разбору рассказы Г. Черновой «Ошибка» и стихи

Б. Гехтмана, В. Матюхина и других студентов.

Отдельные произведения, после соответствующей доработки, рекомендованы к печати.

ИЗ ЖИЗНИ ЭКСПЛУАТАЦИОННИКОВ

★

Начало положено

Закончился первый семестр — самый напряженный семестр первокурсников. Сейчас уже подведены итоги первой сессии. Группа Э-12 хорошо справились со своим первым испытанием.

В течение первых месяцев учебы наша группа сплотилась, стала дружным коллективом. Этому в большой степени способствовало то, что в группе многие студенты — демобилизованные из рядов Советской Армии, бывшие отличники боевой и политической подготовки. После трехлетнего и четырехлетнего перерыва нелегко было вновь взяться за учебники, но, несмотря на это, такие студенты, как Протасов, Панасюк, Дудянов, Попов сдали зимнюю экзаменационную сессию на хорошо и отлично.

Необходимо еще отметить и таких студентов, как Грушецкий, Коваленко, Доброднев, Ободников, Сторожев, Суторчин, которые тоже окончили первый семестр с отличными и хорошими оценками.

Я уверен в том, что в новом семестре студенты нашей группы еще серьезнее возьмутся за учебу.

Н. Климук,
студент гр. Э-12.

В группе Э-21

Дружно взялись за работу студенты группы Э-21 с первых же дней занятий в новом семестре. И это вполне естественно, ибо только те приходят к концу семестра с хорошими результатами, кто с первых же дней со всей энергией включается в работу. А хороших, добросовестных, трудолюбивых студентов у нас немало.

Таких студентов, как Кругликов, Митько, Карачунова, Артюхов, знают не только как хороших товарищей, которые в любую минуту могут помочь другому в беде, но и как трудолюбивых студентов — общественников, которые много работают над собой и которыми гордятся не только наша группа, но и факультет.

Но, как говорится, в семье не без урода. Есть еще такие студенты, которые занимаются уже на втором курсе и до сих пор не могут понять, для чего и зачем они учатся. Такие студенты, как Казакова, Ефременкова, Парфентьева, Горовой не сдали еще ни одной сессии, чтобы не получить неудовлетворительную оценку по тому или другому предмету. Мало того, Казакова и Горовой не явились в назначенное время на передачу экзаменов.

А пора бы взяться по-настоящему за учебу и делом, а не обещаниями, доказать, на что вы, товарищи Казакова и Горовой, способны.

Л. Лазакович,
студент гр. Э-21.

☆☆

Некоторые итоги зимней сессии

Учитывая огромный рост технического прогресса в настоящее время, а также дальнейшее развитие науки и техники, возрастет потребность в высококвалифицированных, теоретически подготовленных, практически грамотных инженерах-технических кадрах. XXI съезд КПСС наметил грандиозную программу реконструкции транспорта на базе электрификации и внедрения новых типов локомотивов, вагонов, механизмов и т. д.

Чтобы управлять этой сложной техникой, надо знать не только приемы эксплуатации ее, но и теоретические обоснования ее работы. Незнание теоретических обоснований той или иной машины, механизма приводит к неправильной их эксплуатации.

К сожалению, до сих пор еще можно услышать от некоторых студентов вопрос: «Зачем мне, эксплуатационнику, изучать математику, сопромат, детали машин и т. п.?»

Но ведь инженер-эксплуатационник — это командир на транспорте.

Что же будет делать тот командир, который не знает находящейся в его распоряжении техники? Такой инженер превратится в плохого администратора, зачастую не знающего, что кроется за его собственными распоряжениями. Поэтому упорная учеба в стенах института, борьба не за минимум, а за максимум теоретических знаний становится сейчас, как никогда раньше, важным делом.

Недооценка значения общинженерных дисциплин студентами эксплуатационного факультета привела к тому, что 80 процентов всех неудовлетворительных оценок приходится на первый, второй и третий курсы, где изучаются эти дисциплины.

На это неправильное отношение к общинженерным предметам необходимо обратить внимание комсомольским организациям групп и комсомольскому бюро факультета.

Комсомольское бюро факультета в течение прошлого семестра почти не занималось вопросами учебы и посещаемости студентов. Поэтому в те-

кущем семестре оно решило направить основное внимание на решение этих важных вопросов.

В лучшей организации учебного процесса необходима также помощь преподавателей. Надо просить ученый совет института об изменении программ по некоторым дисциплинам. Так, например, по сопротивлению материалов на втором курсе было очень мало практических занятий. На экзаменах студенты, проявив хорошие знания теоретических вопросов, не могли решить самых элементарных задач. А так как на экзаменах практическому решению задач уделяется наибольшее внимание, то необходимо увеличить количество практических занятий.

Подобные недостатки имеются в программе и некоторых других предметов.

Совместные усилия студентов и профессорско-преподавательского состава позволят значительно улучшить успеваемость.

А. Филимонцев,
секретарь комсомольского бюро факультета.

Пора организовать хороший отдых

Вопрос отдыха студентов в общежитии — самый существенный вопрос. Ведь студент большую половину своего времени проводит в общежитии. Об этом много говорили, писали, постановляли, но конкретного ничего не сделано. Танцы в красных уголках — это пока единственная форма отдыха студентов общежития № 2.

Мне кажется, в этом, повинен, прежде всего, бытсовет. Часто вопросы культурного от-

дыха студентов бытсовет решает без учета их интересов, пожеланий.

Например, не раз уже предлагалось в общежитиях организовать беседы преподавателей, врачей, кулинаров, передовиков производства, вечера вопросов и ответов, читательские конференции, обсуждение кинофильмов и ряд других мероприятий. Но все эти предложения остаются невыполненными.

Не пора ли бытсовету, комсо-

мольской и профсоюзной организации и всем студентам серьезно взяться за организацию культурного досуга в общежитии.

В. Семченко.

На каникулах

Каникулы. Это замечательные дни в жизни студентов. Каждый стремится провести их разнообразней и содержательней. Одни предпочитают уехать к родным, другие — в дома отдыха, туристские походы, а многие во время каникул выполняют разнообразные комсомольские поручения, защищают спортивную честь института.

В прошедшие каникулы по путевкам обкома комсомола студентами нашей группы были прочитаны лекции в различных городах и селах Белоруссии и других республик. Особенно хорошие отзывы о лекциях привезли студенты Молдареева, Жолнерчик, Кривеня.

Студенту Фомченко было поручено проверить работу комсомольской организации поселка Костюковка.

Успешно защищали честь института наши спортсмены Рудой и Комар.

Хорошо отдохнув, набравшись сил и укрепив свое здоровье, студенты нашей группы приступают к учебе в новом семестре.

Г. Туровский,
студент гр. Э-11.

Как поработаешь, так и отдохнешь

Радостные, отдохнувшие возвратились с каникул студенты группы Э-22. Да, хорошо отдыхать, если знаешь, что поработал насовесть. Остались позади все волнения экзаменационной сессии, сданы все экзамены и сданы неплохо.

Вполне заслужили отдых студенты Малькевич и Филимонцев. Они напряженно работали на протяжении всего семестра, упорно готовились к каждому экзамену. Результат — все экзамены сданы только на отлично. Неплохо поработали и студенты Ярошевич, Тукальский, Грецкий, Завгородний, Иванова, Харитонова и другие.

Они сдали сессию на хорошо и отлично. Весело и беззаботно провели они каникулы.

А вот у некоторых студентов отдых был довольно беспокойный. И этот отдых они испортили себе сами, получив на экзаменах неудовлетворительные оценки. Вместо отдыха студентам Бобковскому, Романовой, Зубахо, Кратович, Шантару пришлось усиленно готовиться к передаче экзаменов.

Эти товарищи должны серьезно поработать во втором семестре, чтобы иметь право по-настоящему отдохнуть на летних каникулах.

А. Конойко,
студент гр. Э-22.

По решению комитета комсомола института одна страница газеты отводится для освещения жизни одного из факультетов. Эта страница подготовлена студентами-эксплуатационниками.

★

Наш агитколлектив

Новый агитколлектив эксплуатационного факультета был создан в декабре 1958 года. Он состоит, в основном, из студентов-комсомольцев первых, вторых и третьих курсов.

Партийное бюро факультета старшими агитаторами выделило преподавателей-коммунистов и беспартийных тт. Лопушанскую Н. А., Белову З. И., Солоневич В. Г. и пенсионера-коммуниста Стеценко Г. Н.

В предвыборную кампанию агитколлектив факультета проделал значительную работу: составлены и проверены списки избирателей, преподаватели Лопушанская Н. А., Солоневич В. Г., Белова З. И. и студент-коммунист Туровский Г. провели беседы с избирателями по материалам внеочередного XXI съезда КПСС, которые вызвали большой интерес у населения. Беседы проходили оживленно и интересно.

Агитаторы познакомили избирателей с автобиографиями кандидатов в депутаты местных Советов.

В работе агитколлектива активно участвуют студенты-коммунисты Жолнерчик В. (Э-11), Панасюк М. (Э-12).

Однако нельзя умолчать и о тех недостатках, которые еще имеют место в работе агитколлектива. Так, коммунист Стеценко Г. Н. отказался от партийного поручения (работать старшим агитатором), ссылаясь на большую занятость.

Комсомольцы Цаленчук И., Баранов А. (Э-32) недобросовестно относились к своим комсомольским поручениям. С большим трудом и неоднократными напоминаниями заставили этих товарищей составить списки избирателей.

Мне кажется, что комсомольская организация факультета при создании агитколлектива несерьезно подошла к подбору агитаторов и мало интересуется их работой.

С. Рыбкина,
зав. агитколлективом.

Работать начали

Совсем недавно начались занятия на четвертом курсе, а того периода раскочки, который обычно бывает в начале семестра, как и не бывало.

Студенты, которые были заняты во время сессии переписью населения, успешно сдают экзамены. Другие уже перевели и сдали по 30 тысяч знаков. Чувствуется творческое вдохновение студентов, рвение к новым и большим знаниям.

Теперь, после зимней сессии, каждому становится понятно, что успехи достигаются не случайно, а долгим и упорным трудом. Только те, кто прилежно работал на протяжении всего года, смогли получить заслуженное «отлично».

Этот семестр многие студенты думают сдать успешнее, чем предыдущий, чтобы еще лучше подготовиться к предстоящей производственной практике.

И. Будченко.

СИГНАЛ

27 февраля 1959 г.

3 стр.

Будьте хозяевами в своем доме

Студенты МГУ отвечают белорусским коллегам

Дорогая редакция!
Хотим рассказать о своем житье-бытье.
От железнодорожной станции Погодино к нам можно доехать на автобусе. Но обычно студенты идут пешком, так как машины ходят редко. Но представим, что прибывшему повезло, и он едет в автобусе. Сильная тряска, грязь, и наконец показалось серое, с большими черными окнами здание общежития № 1. В этом невзрачном на вид сооружении и живут студенты Белорусской сельскохозяйственной академии: механики, экономисты, зоотехники. Не доезжая метров ста до общежития, автобус останавливается в большой луже, а чтобы подойти к входу, надо еще форсировать десять метров грязи.

Зайдем в общежитие. На входных дверях на маленьком листке бумаги надпись: «Дастань и предъяви пропуск». Писал это кто-нибудь из коммандантов (их трое в общежитии, на каждый этаж) или вахтер, трудно сказать. Кроме троих коммандантов, в общежитии имеется большой обслуживающий персонал: техники, вахтеры, буфетчицы, электрики, радиомонтеры, водопроводчики и др. И в буфете тоже есть абсолютно лишняя штатная единица. Это официантка, или подавальщица. Не рассмеяться здесь нельзя.

Грязный, пыльный половик ведет к комнатам, где живут студенты мехфака. Мусорных ящиков почти нет: бумага, сор валяются тут же на полу. На все общежитие, где живет тысяча с лишним студентов, одна кубовая с тремя кипятильниками.

Несмотря на все это, наши студенты—народ терпеливый. Они активно участвуют в большом хозяйственном строительстве. Построили плотину на академическом пруду, с их участием строятся новые жилые дома, ведется прокладка дорог. Механики заканчивают строительство новых учебных мастерских и, что очень важно, сами ремонтируют машины учебно-опытного хозяйства и соседних колхозов.

Перед нашими студентами возникает дилемма: оставаться жить в этом «горе-общежитии» или идти в город на частные квартиры? Студенты уже собираются, поблагодарив обслуживающих «гренадеров» и взвалив свои котомки на плечи, идти на городские квартиры.

Вопрос об условиях жизни студентов в общежитии № 1 разбирался на комсомольской конференции, на собраниях, но нигде студентам не дали ясного, толкового ответа.

Дорогая редакция! Мы много добивались, просили, требовали, но удовлетворить наши просьбы никто не хочет. Просим напечатать и принять меры.

Н. ТУРЧЕНКО, А. ВАСЕНКОВ, В. КОЗИНЦЕВ, А. МАСНЫЙ,
Ф. СОЛНЦЕВ и другие студенты БСХА, всего 22 подписи.
Горки, Могилевская обл.

Здравствуй, уважаемые коллеги!
Хотим поговорить с вами как студентами со студентами. Мы зашли в редакцию «Комсомольской правды» по своим делам, и нам показали ваше письмо. Мы попросили разрешить нам ответить на него, что мы и делаем.

«Просим напечатать и принять меры»,—так заканчиваете вы свое обширное послание в «Комсомольскую правду». На тринадцати страничках нагромождены «ужасы», которые творятся в «сером», «невзрачном», «не ласкающем глаз» здании, как именуют у вас студенческое общежитие. Здесь и неграмотная надпись у входа, и беспризорная доска с ключами от студенческих комнат, на которую лишь по счастливому стечению обстоятельств не обратил своего внимания, вор, и буфет—бич студенческого бюджета, и всюду снующие без дела «штатные единицы» обслуживающего персонала, и наконец—великолепная лужа перед входом в общежитие.

С каждой строкой письма «ужасов» становится все больше, они преследуют студентов, как персонажи знаменитого «Мойдодыра». Вместе с тем со страниц письма встает облик гордого в лишениях жильца, который не только стойчески переносит невзгоды, но и «добивается», «требует!» Сразу становится ясно, что не по его вине «уборка комнат проводится в основном для вида», что это враждебные выпады уборщиц. Но «чаша студенческого терпения переполнена!»

Братцы, да что же будет твориться у вас на фермах или в мастерских, когда вы станете работать в колхозах и совхозах, если вы уже сейчас затаили кровную обиду на своих нянек за то, что они за вами не успевают выносить. И не просто обиду, а в письме чувствуется этаким душок пренебрежительного отношения к людям, которые за вами «ухаживают». Как же можно об этих людях говорить такими словами, как «обслуживающие гренадеры».

Вот что нас обидело и, по правде сказать, оскорбило, потому что и мы имеем честь принадлежать к советскому студенчеству, и по вашему письму судили бы и о нас. Честное слово, читаешь ваше письмо, и кажется, что живете вы на другой планете.

Трудно поверить, что вы ничего не слышали, не читали о студенческом самообслуживании, о том, что все

больше становятся для нас флагом. входят в нашу жизнь ленинские слова о том, что необходимо переходить «...к воспитанию, обучению и подготовке всесторонне развитых и всесторонне подготовленных людей, людей, которые умеют все делать». Ведь в этом состоит глубокий смысл перестройки народного образования, которая осуществляется сейчас в нашей стране. Вот почему ваш рассказ производит гнетущее впечатление прежде всего тем, что показывает беспомощность, иждивенческие настроения вашего как будто дружного коллектива (ведь вы пишете о хороших делах, которые уже есть в послужном списке комсомольцев академии). Письмо ваше написано едко, с юмором. Но ведь получается, что вы смеетесь над собой.

Поймите нас правильно, мы не хотим хвалиться, тем более, что вы нам можете возразить: «Да, сравнили! Университет, дворец науки и наша обыкновенная академия!» И все-таки мы хотели бы вам рассказать, как мы стали хозяевами в своем общежитии. Кстати сказать, в таком образцовом общежитии, как в МГУ, на нас, разумеется, легла и большая ответственность, чем где бы то ни было. И все-таки ректорат, партийная и профсоюзная организации поддержали предложение комсомольцев перевести общежитие МГУ на самообслуживание.

Поначалу и у нас некоторые только зубоскалили по поводу самообслуживания. Целая армия должностных работников—уборщиц, вахтеров, кубовщиц опекала нас от хозяйственных забот. И все-таки сказать, чтобы в общежитиях были образцовый порядок и чистота, было нельзя. И, наверное, их никогда не было бы, если бы мысль о том, что прежде всего самих студентов надо приучить заботиться о порядке и чистоте, не пробилась себе дорогу.

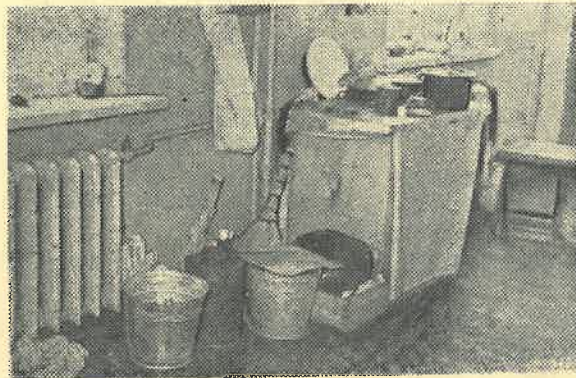
Все стронулось с места во время нашей работы на целинных землях. Здесь мы неплохо справлялись с куда более сложными хозяйственными задачами. Вопрос о переходе на самообслуживание назрел, и наши студенты энергично принялись за его осуществление. Начали с собраний. Горячие сторонники самообслуживания, а их повсюду оказывалось большинство, спорили со скептиками, стыдили откровенных лентяев, и комната за комнатой, этаж за этажом говорили дружно: «Мы за самообслуживание».

Необходимо создать бытсовет

Уже давно жильцы дома по улице Ветковской жалуются на хозяйку института, не желающую проводить мелкий текущий ремонт дома. В свою очередь хозяйка предъявляет претензии к жильцам этого дома.

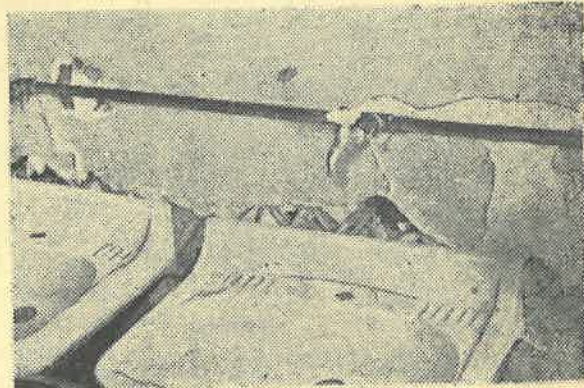
21 февраля 1959 года рейдовая бригада газеты «Сигнал» посетила дом по улице Ветковской. Несомненно, бытовые условия в этом доме далеко не блестящие.

Большим недостатком является то, что в доме мало помещений для кухонь. Это создает скученность, тесноту, неудобства. Но, в конечном счете, чистота и порядок могут быть в самой тесной и неудобной кухне, если хозяйки заинтересованы в этом. Там же, где хозяйки надеются друг на друга, на хозяйку, царит хаос, грязь, беспорядок, что и застал наш фотокорреспондент.



К большому стыду нашей хозяйки следует отнести изобретательство (удерживать раковины деревянными подпорами), которым занялись жильцы дома, чтобы спастись от второго «всемирного» потопа. Это гениальное изобрете-

ние, могущее быть названо: спасение утопающих—дело рук самих утопающих, мы также сфотографировали для газеты. Возможно хозяйка захочет внедрить подобный метод ремонта в другие дома.



Каждому ясно, что святая обязанность хозяйственной части следить за состоянием жилых домов, своевременно производить текущий ремонт: заменить негодные раковины, тщательно оштукатурить стену, очистить канализацию.

Жильцы дома, в свою очередь, должны следить за чистотой и порядком своего дома и также мест общего пользования.

Для успешного решения этих и других бытовых вопросов, а также для тесной связи жильцов дома с хозяйственной частью необходимо создать бытсовет.

Бытсовет, состоящий из заинтересованных людей, безусловно добьется улучшения бытовых условий в доме по улице Ветковской.

Рейдовая бригада.

О ковровых дорожках и скатертях

Представьте себе молодого человека, который одет в дорогие, модные туфли, а вместо соответствующего обуви костюма принарядился в потертую стеганку. Правда, ведь не очень красиво?

А вот хозяйка нашего института любит иногда такие неэлегантные сочетания. В общежитии № 1 в такой наряд облачили комнату отдыха: пол устлали дорогими дорожками, а столы

покрыли ситцевыми скатертями, сшитыми из трех кусков. Такое сочетание едва ли способствует воспитанию хорошего вкуса.

Более приятным сочетанием была бы дорогая скатерть простенькие дешевые дорожки.

А уж если нашли нужным спустить деньги на ковровые дорожки, то на скатерти нужно выделить обязательно.

З. В. Озерова.

С М Е С Ь

ОБЕД У НЬЮТОНА

Однажды Ньютон пригласил на обед друга, но, увлекшись работой, забыл об этом, и обед был подан на одного человека.

Придя, гость увидел, что на столе стоит обед, а хозяин погружен в вычисления. Не желая отвлекать Ньютона, он по-

обедал в одиночку и ушел. —Странно,— произнес Ньютон, спуская час, глядя на грязные тарелки.—Если бы самые несомненные доказательства противного, я мог бы поклясться, что сегодня не обедал.

От греческого языка до физики

Знаменитый амери́канский физик Роберт Милликен во время обучения в колледже отличался глубоким знанием греческого языка. Когда он окончил колледж, профессор греческого языка неожиданно предложил ему место преподавателя... физики!

Иностранный юмор

—Скажите, это хорошо или плохо, когда черная кошка перебегает дорогу? —А это зависит оттого, кто вы, человек или крыса.

—Почему на улице такой грохот? —Автомобиль свернул в боковую улицу.

—Неужели это нельзя было сделать потише?

—Нет, конечно! Там не было боковой улицы.

—Арнольд, ты купи спички?

—Да, папа.

На ответ изумленного Милликена, что он совершенно не знает физики, профессор возразил:

—любой, кто отлично знает греческий язык, знает и физику. Ведь Греция—колыбель естественных наук!

Редактор В. П. ГРОМЫКО

Коллектив сотрудников института выражает соболезнование преподавателю кафедры «Геодезия» Дмитрию Васильевичу Процко по случаю смерти его отца.