



Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

№ 4 (98)

30 января 1959 года

Съезд строителей коммунизма

Великой датой войдет в историю Советской страны, всего мирового коммунистического и рабочего движения день 27 января 1959 г. В этот день в Москве, в Большом Кремлевском Дворце, начал свою работу XXI съезд КПСС — съезд строителей коммунизма.

Готовясь с съезду родной партии, миллионы рабочих, колхозников, деятелей науки и культуры с воодушевлением обсуждали тезисы доклада товарища Н. С. Хрущева о контрольных цифрах развития народного хозяйства СССР на это семилетие. Все шире разветвляется инициатива масс, ожидают новые формы социализма, открываются все новые и новые резервы и возможности дальнейшего роста и совершенствования производства.

С давних времен вынашивает прогрессивное человечество прекрасную мечту о коммунистическом обществе, на знамени которого будет начертано: «От каждого — по способностям, каждому — по потребностям». Но должны были пройти десятилетия и века, прежде чем эта светлая мечта, к которой стремились поколения, обрела зримые, реальные черты. Выше столетия назад К. Маркс и Ф. Энгельс писали в «Манифесте Коммунистической партии»: «Призрак броулет по Европе — призрак коммунизма». А ныне на рассмотрении XXI съезда КПСС представляются контрольные цифры семилетки нашей страны, которые являются развернутой программой строительства коммунистического общества в Советском Союзе. Коммунизм уже сегодня

входит в дни нашей жизни искусственными спутниками земли и космической ракетой, заводскими автоматическими линиями, индустриальными гигантами и целыми урожаями, небывалыми достижениями науки и культуры советского народа.

Всемирно-исторические завоевания нашей науки, экономики, всего нашего строя — это живой, действительный гуманизм, ставший естественной атмосферой существования миллионов людей.

Выполнение семилетнего плана сделает Советский Союз еще более богатым и могучим. Но для перехода к коммунизму необходима не только мощная материальная база. Для этого нужен и высокий уровень сознательности и образованности всех граждан нашего общества.

В. И. Ленин на III съезде комсомола говорил, что только сочетая учебу с производительным трудом, можно стать настоящими строителями коммунистического общества.

Перед коллективом нашего института стоит задача: воспитывать высококвалифицированных специалистов железнодорожного транспорта, активных строителей коммунистического общества, способных самостоятельно решать задачи, стоящие перед партией и советской страной; правильно сочетать учебу студентов с производительным трудом; повысить уровень научно-исследовательской, учебно-воспитательной работы; оказывать действительную помощь бригадам коммунистического труда, созданным на предприятиях города.

В АГИТПУНКТЕ

Большую агитационно-массовую работу среди населения проводит в настоящее время агитпункт института.

Перед избирателями по вопросам международного положения выступил лектор Общества по распространению политических и научных знаний тов. Ласица. Доклад был выслушан с большим интересом. Докладчик ответил на много вопросов.

Большой интерес вызвал доклад кандидата технических наук тов. Беловой «Перспективы развития химической промышленности в предстоящем семилетии». На простых доходчивых примерах из жизни

тов. Белова показала, что даст советским людям «Большая химия» в ближайшие годы.

Выступление доцента Диренка с докладом «Перспективы развития Гомеля» вылилось в живую непринужденную беседу. Докладчик ответил на множество вопросов, нарисовав яркую картину расцвета нашего родного города.

После докладов и лекций избиратели смотрят кино, перед ними выступает художественная самодеятельность института. Агитпункт снабжен богатой наглядной агитацией. Туда регулярно поступают свежие газеты и журналы. Часто для избирателей организуются просмотры телепередач.

НА ФАКУЛЬТЕТАХ

Последний экзамен сдан

Сдан последний экзамен. Позади остались дни напряженной работы.

Впервые в течение семестра выполнено три проекта: по железобетонным конструкциям, архитектуре ПГС и по технологии строительного производства и курсовая работа по стальным конструкциям. Такой объем работы возможно было выполнить только при систематической, напряженной работе.

В отличие от прошлых семестров, характеризующихся «авралами» в последние дни и «ночами свободного проектирования», в этом семестре студенты работали ритмично в течение всего семестра.

Результаты работы сказались на итогах сессии: 60 человек (73 процента) сдали сессию на хорошо и отлично.

Такие товарищи как Готгельф, Подольский, Августинский, Липницкий, Гольдин, Павленко, Стасенков, Трухан, Ботвинник, Лелявко и Крупа сдали сессию только на отлично.

И. Димент, студент гр. ПГС-43.

Сдаст группа С-22

Экзамен! Как много связано с этим словом. Кому не приходилось в этот торжественный день, как правило, немножко волноваться, стоя перед дщерью, или отвечая на билет экзаменатору...

Группа С-22 подошла к экзаменам в полном составе своего дружного коллектива.

Многие студенты имели до первого экзамена по пять дней. Это способствовало, безусловно, хорошей подготовке к высшей математике. Такие студенты как Усович, Песенко,



Последний экзамен по железобетонным конструкциям студентка пятого курса факультета ПГС Т. Павловская сдала, как и все предыдущие, на отлично. Фото Е. Казимира.

Успех приносит труд

Придя на экзамен, волнуешься не только за себя, но и за товарищей, и как неприятно бывает, когда в хорошем, здоровом коллективе обнаруживается, что кто-то из членов его не хочет идти в ногу со всеми, тянет группу в отстающую.

К таким студентам в нашей группе относятся Рихтер и Графф. Их объединяет халат-

ное отношение к основным своим обязанностям — учебе.

На комсомольских собраниях неоднократно критиковали их, требовали изменить свое отношение к занятиям, но ни с какими требованиями группы они не считались. Рихтер продолжал раскачиваться и откладывать работу в «долгий ящик». Все это привело к тому, что Рихтеру удалось сдать зачеты только к 26 января. На экзаменах он не был допущен. Не блестяще идут дела и у Граффа.

Хорошо потрудились, хорошо и плод соберешь — гласит русская пословица. Тем товарищам, которые регулярно посещали занятия, и добросовестно выполняли задания, не страшно сессия.

Наша группа сдала уже два экзамена: по истории КПСС высшей математике. Хорошие знания показывают студенты Чвыров, Асина, Каменчикова, Марченко, Гулевич и др. Я хочу пожелать всем студентам группы успешно сдать оставшиеся экзамены.

В. М. Лавнин, студент гр. ПГС-14

А. Горбунов, студент гр. С-22.

О нашей аспирантуре

Уже несколько лет при кафедре математики БИИЖТ'а под руководством зав. кафедрой, чл.-корр. АН БССР профессора Сергея Антоновича Чунихина ведется подготовка аспирантов. Среди окончивших аспирантуру Е. Н. Тропоров, который в 1956 году защитил кандидатскую дис-

сертацию и сейчас успешно ведет лекционный курс. В. Громько, С. А. Сафонов, же являющиеся членами этой кафедры.

Совсем недавно закончила аспирантуру С. А. Русакина. Знания, полученные в аспирантуре, позволяют молот научным работникам заниматься серьезными научными проблемами в области теории групп.

В этом году в аспирантуру принято еще три человека. Молодые аспиранты уже ли кандидатский минимум иностранным языкам и приступили к углубленному изучению математических дисциплин и марксистско-ленинской философии. Впереди — напряженного труда.

Р. Медвед, аспирант



На снимке: профессор С. А. Чунихин консультирует аспирантку И. Е. Буховец.

В ТРАНСПОРТНЫХ ВУЗАХ СТРАНЫ

Трудовые успехи студентов ХИИТ'а

Институт — последний этап подготовки командира производства.

В институте нужно не только получить знания, но и научиться идти в ногу с обществом, научиться найти всегда в нем свое место, чтобы каждый день, ложась спать, ты мог сказать: «сегодня я для людей сделал вот такое-то полезное дело».

Жизнь будет интересна только тогда, когда она насыщена полезными интересными делами. Именно такой жизнью, кипучей и бурной, представляется жизнь студентов Харьковского института инженеров железнодорожного транспорта. Им не приходится задумываться, куда направить свою энергию. У них есть увлекательные дела.

Они приняли шефство над колхозом. Помогают ему строить мастерские для текущего ремонта тракторов, гаражи. Передали колхозу за счет своих накоплений сверлильный станок, набор слесарных инструментов, тонну сортового металла. Подобрали проект клуба и начали его строить. Обмениваются концертами и художественной самодеятельности, помогают школе оборудовать физический и химический кабинеты, радиоузел, собрать библиотечку и т. д.

На собрании актива комсомольской организации студенты взяли на себя обязательства в честь 40-летия комсомола и XXI съезда партии. Среди этих обязательств — постройка стадиона и 25-ти метрового плавательного бассейна, посадка 3,5 тыс. деревьев и 5000 кустов.

Студенты взялись подготовить электросварщиков, токарей и слесарей.

В школы города Харькова пришло 35 лучших студентов. Детская трудовая колония получила надежных помощников в лице комсомольцев ХИИТ'а.

В комсомольскую копилку было внесено к 40-летию комсомола 100 тысяч рублей.

Студенты общежития перешли на самообслуживание. Они самостоятельно производят текущий ремонт мебели и помещений.

Студенты ХИИТ'а установили дружеские связи со студентами других транспортных институтов и со студентами стран одной демократии, а также кораблем черноморского флота.

Если прибавить к этому еще хорошую художественную самодеятельность, коллективы которой успешно соревнуются с лучшими коллективами самодеятельности города, то станет ясно, насколько интересна, насыщена и разнообразна жизнь студентов ХИИТ'а.

В ДАЛЕКОМ ХАБАРОВСКЕ

Когда у нас в Гомеле глубокая ночь, в Хабаровске студенты слушают первые лекции, а когда луч солнца заглядывает в окно наших общежитий, там уже приближается вечер. Трудовой день ХабиИЖТ'а проходит оживленно. Он приносит студентам новые знания, вписывает в историю института еще одну страницу. Там, как и в нашем институте, четыре факультета, между которыми во время учебного года идет неофициальное соревнование и в учебе и в спорте.

В честь 40-летия ВЛКСМ в институте был объявлен конкурс на лучшую группу. Победителем вышла 131 группа, которая в весеннюю сессию не имела плохих отметок. Студенты этой группы активно работают в технических и спортивных кружках, шефствуют над 5 железнодорожной школой Хабаровска.

Далеко за пределами института известны спортсмены, которые неоднократно становились чемпионами края. ХабиИЖТ'овцы часто встречаются со спортсменами Дальневосточного политехнического института и Китая.

Студенты поддерживают тесную связь с производством. Практические занятия там проходят на заводе «Дальсельмаш» под наблюдением опытных мастеров.

Проходя практику, студенты-механики восстановили литейные мастерские на заводе по ремонту сельскохозяйственных машин. Студентами был разработан проект укрепления берега Амура в районе Хабаровска. Комсомольцы института активно участвовали в благоустройстве города.

Студенты 131 группы первыми в институте подхватили почин рабочих депо Москва—Сортировочная и решили бороться за право называться бригадой коммунистического труда. Группа взяла на себя обязательство сда-

вать задания только в срок или досрочно, не иметь ни одного часа пропуска занятий без уважительных причин, участвовать в самодеятельности и в спортивных играх, взять шефство над оборудованием тепловозной лаборатории.

Умеют хабиИЖТ'овцы и отдыхать. Разнообразна тематика вечеров, проводимых на факультетах, и проходят они увлекательно, потому что каждый студент участвует в их организации.

Недавно в институте был организован вечер встречи эксплуатационников с мастерами спорта. Мастера спорта рассказали о своей работе, о методике тренировок. Затем состоялись показательные спортивные выступления.

Недавно в институте создана киностудия «ХабиИЖТ-фильм». Киностудия насчитывает уже 30 студентов, которые готовятся стать режиссерами, операторами, постановщиками. Занятия проводит сотрудник Дальневосточной студии кинохроники. Скоро на экраны выйдет первый хроникально-документальный фильм о связи института с производством.

Жизнь студенческого коллектива находит широкое отражение на страницах институтской многотиражки «Дзержинец».

Здесь можно прочесть советы преподавателей о том, как готовиться к тому или иному предмету. Очень удачен в газете отдел юмора, который бьет по недостаткам не в бровь, а в глаз. Газета ежегодно проводит конкурсы на лучший очерк, на лучший рассказ, на лучшую фотографию.

Вот так живут, отдыхают, учатся студенты ХабиИЖТ'а. Нам кажется, что мы можем позаимствовать у них много хорошего.

В ДРУЖБЕ С ПРОИЗВОДСТВОМ

Когда студенты Ленинградского института железнодорожного транспорта ознакомились с проектом контрольных цифр развития народного хозяйства СССР на ближайшее семилетие, они приняли немедленное решение идти на завод. ЛИИЖТ и завод «Русский дизель» — давние друзья. Более двух лет работал на заводе доцент Н. Г. Писарев, занимаясь подготовкой нового технологического процесса.

Студенты-третьекурсники А. Гузенков, В. Угланов, В. Филимонов, В. Чупраков, Г. Лихачев несколько недель обрабатывали технические документы в отделе главного технолога.

Так, давние связи с производством, диктуемые самой жизнью, стали особенно прочными в связи с постановлением партии и правительства о

связи высшей школы с производством.

Свои первые результаты коллективной помощи заводу было решено посвятить XXI съезду КПСС. В воскресенье, 23-го ноября, третьекурсники-механики заполнили комнаты технологического отдела завода.

Перед каждым участником воскресника большая стопка чертежей. Отличник учебы Олег Рейзин просмотрел за день 290 чертежей и сделал на кальке 39 эскизов. Этим он принес большую пользу заводу, но не меньшую пользу извлёк для себя, ведь задание, которое он выполнял имело прямое отношение к предметам изучаемым в институте. Студенты помогли заводу отработать 1500 чертежей. Для выполнения этой работы инженерно-техническим работни-

кам потребовался бы ни один месяц.

Технологический воскресник стал началом широкого патристического движения студентов. В начале декабря у них завязалась хорошая дружба с производственниками депо ТЧ-8, которым они помогли оборудовать красный уголок. После первых встреч, организационных разговоров механики четвертого курса совершили поездки на тепловозах.

Студенты первых курсов решили помочь тем железнодорожникам, которые учатся в техникумах, институте и школах рабочей молодежи. К творческому содружеству депо ТЧ-8 и ЛИИЖТ'а проложены первые прочные шаги, и в процессе развития связи выявилось еще много возможностей для более тесного контакта.

Помощь производству стала традицией

Много славных трудовых страниц вписали в историю института студенты ТашиИТ'а. Их можно встретить на электроламповом заводе, текстильном комбинате, Пиланзарском массиве, в Карасуйском районе и на строительстве электроплавильных цехов Ташкентского корбрундного завода. На многих строительных объектах сту-

денты создали свои бригады каменщиков, плотников, штукатуров. Они выполняют любую работу на объектах и своим трудом оказывают большую помощь строителям.

Студенты строительного факультета помогают коллективу завода железобетонных изделий. Они работают на изготовлении опалубки, заготовке

и вязке арматуры, сборке ее и бетонировании деталей.

На Чиланзарском массиве студенты организовали свои комплексные бригады и работают над проведением тепло-трассы к жилым домам.

Много еще хорошего и полезного делают студенты ТашиИТ'а. Их помощь производству стала традицией.

У студентов ТБИИЖТ'а

Недавно научно-техническое общество ЗКВ железной дороги организовало для профессорско-преподавательского и студенческого состава института экскурсию в город Ереван. Во время экскурсии студенты и преподаватели ознакомились со столицей братской республики, с ее историческими местами, промышленными объектами. Участники экскурсии осмотрели новостройки города, Дом Правительства Армянской ССР, театр Оперы и Балета.

С большим интересом экскурсанты ознакомились с выпуском синтетического каучука на каучуковом заводе.

Экскурсия была очень интересной и полезной.

В институте организован лекторий. В начале семестра бюро группы членов общества по распространению политических и научных знаний наметило весьма разнообразный план. С лекциями и докладами выступают преподаватели, научные работники, студенты.

С большим интересом были заслушаны доклады профессора Бакрадзе Н. И. «Путешествие вокруг Европы» и доцента Сехниашвили Э. А. «Современные достижения в области железобетона». Доклады сопровождались демонстрацией фотоснимков.

Это делают ТЭМИИТ'овцы

Обычно в любой группе есть студенты, которые ленятся, отстают со сдачей заданий и поэтому тянут всю группу назад. Интересную (хотя спорную) форму борьбы с этим придумали студенты ТЭМИИТ'а. Они организовали повседневный неослабный контроль над отстающими.

Делается это так. Вся группа разбивается на четыре части по 6 человек в каждой. Во главе «шестерки» стоит ответственный. Его задача — вести строгий учет работы своих товарищей, следить, чтобы все занимались систематически, вовремя одернуть заленившегося, своевременно организовать помощь отстающему.

Все это возможно при наличии высокой активности всей группы. И поэтому студенты ТЭМИИТ'а борются за сплоченные и здоровые коллективы групп.

Эту страницу подготовили студенты В. Добровольский, В. Щербак, В. Евдокимов, Б. Докторович по страницам многотиражек Харьковско-го, Хабаровского, Ленинградско-го, Томского, Ташкентского железнодорожных вузов.

Литературная страница

СЧАСТЬЕ

Мне покой на земле заказан:
 Сколько лет не живут на месте!
 Только ниточкой почты связан
 Со своей недотрогой вместе.
 Быстро дружат людей дороги.
 Хлеб—разделят, дадут советы—
 Все заботы твои, тревоги
 Человечьим теплом согреты.
 Приходилось им тоже, верно,
 На дорогах встречать несчастье,
 Жить в тоске и питаться скверно,
 Проклиная скупое счастье,
 Пить коньяк за полярным кругом
 В невеселый ноябрьский вечер
 С улетающим завтра другом,
 Вспоминая былые встречи.
 Под рыданье белесой вьюги,
 словно нехотя, между прочим,
 Ты покажешь портрет подруги.
 Хороша—он одобрит—очень!
 И, заметив в глазах сомненье,
 По хорошему улыбнется,
 Пробасит тебе без волнения:
 Ждет! Такая тебя дожидется!
 В окна ломится непогода.
 Бьется в тусклых потемках света.
 И не скажет он, что полгода
 Нет на письма его ответа.
 Разве я упрекну в чем-либо
 Путь, указанный мне в билете.
 Всем случайным мое спасибо
 С кем встречался порой на свете!
 Слава людям, влюбленным в эту,
 Вечно в солнце, всегда в ненастье
 Замечательную планету
 И простое земное счастье!

СТЕПЬ

Степь. Хлеба в расцвете буйной силы.
 Заросли следы весенних бурь.
 Прадедов высокие могилы
 Затянула маревая хмурь.
 Все вокруг в сиянье жарком слито,
 Спят ветра в звенящей тишине.
 Солнца золоченые копыта
 Мнут траву, склоненную во сне.
 Здесь когда-то мать меня кормила
 У зарослей ковылем межи.
 Уж не ты ли, степь, мне подарила
 Волосы оттенка спелой ржи?
 От тебя в моей груди родилось
 Половое вешних бурь и гроз,
 И твоя осенняя унылость,
 Лень твоя и жгучий твой мороз.
 Словно братья мне близки и милы
 Мудрые певцы твоих былин.
 Как они, в тебе черпают силы
 Твой упрямый, неумный сын.

Ю. Камышанский,
 студент ХабиИЖТа.

ПРИКАЗ ПО ИНСТИТУТУ

Улыбаюсь и читаю снова
 (И приказ волнует, как весна!)
 Что «считать Петрову Ивановой,
 Так как замужем теперь она»
 Но за этой выпиской казенной
 Посторонним трудно угадать
 Те часы, когда молодожены
 Пред зачетом не ложились спать.
 И понять, как раннею весною
 Им хотелось ночью побродить,
 Как случайно ссорились порою,
 Чтоб еще сильнее полюбить.
 С непонятным для себя волнением
 Ты от стенда не отводишь глаз,
 Где среди обычных объявлений
 Есть о счастье маленький приказ.
 Хоть к большим событиям причастен,
 Но висит он скромно, не трубя,
 Словно от нахлынувшего счастья
 Он неловко чувствует себя.

Владимир Лазарев,
 студент ХабиИЖТа.

Во многих транспортных институтах работают литобъединения. Произведения членов этих объединений печатаются на страницах вузовских многотиражных газет.

Сегодня мы помещаем стихи студентов, помещенные в этих газетах.

КОМСОМОЛУ

Хочу навсегда остаться	таким—	в тайгу.
Желанье свое открою,—	если смогу,	Покроить страну проводами.
Всегда влюбленным,	Горячий привет передам я.	И, может быть, с Марса.
всегда молодым,	Хочу каналы в песках	если смогу,
Всегда студентом душою.	проложить,	Горячий привет передам я.
Хочу в двадцать первый	Построить стеклянные	Хочу каналы в песках
век шагнуть—	крыши,	проложить,
Приветствовать новое время.	Хочу, понимаете, так	крыши,
Хочу не один отправиться	в путь,	Хочу, понимаете, так
А просто рядом со всеми.	прожить,	Хочу, понимаете, так
Хочу прорубить дороги	не лишним!	Хочу, понимаете, так

„ИЗ ПЕСЕН ЛЮБВИ“

Я хотел бы смеяться	по-прежнему,	Сменой чувств я не буду
Горе сжав у себя	в кулаке.	растраченный
И любовь моя сильная,	нежная	Маску сытого счастья
Пусть горит в каждой	новой строке.	носить—
		Только ты для меня
		предназначена,
		И любовь эту не погасить!
		Анатолий Урбан,
		студент ЛИИЖТа.

БЕССМЕРТНОЕ ЗНАМЯ

Реет Родины знамя.	Поют голоса,	отцом подхваченное,
Песня радости	слышится всюду.	Прошло оно сквозь
Наши	советские	революции
	чудеса	и пятилетки.
Сегодня я славить буду.	Но как?!	Но... снова народы
Какими словами?	С чего начать?!	тревогой охвачены
Нет, знаю,	с чего начинать надо.—	И воздух отравлен
С момента того,	как слова Ильича	дымом едким.
Слушал народ Петрограда.	Когда весь голодный,	В небе зловещих
Когда весь голодный,	разутый,	моторов рычание,
	раздетый	Пулей фашистской сражен
Встал на борьбу	угнетенный народ	отец,
Поднялся дед мой	на бой за Советы:	А знамя народное
—Ну-ка, ребята,	на Зимний!	реет, как ранее:
	Вперед!	Брат подхватил
Земля содрогнулась	от гнева народного,	нашей славы венец.
Небо пылало	пламенем ярким.	И если осмелится
Не стало борца	за Отчизну свободную,	недруг когда-то
Вскрикнув,	припал он к земле	Дружбы народов
	сердцем жарким.	нарушить закон,
Знамя не рухнуло,		Друг
		возьмет знамя упавшего
		брата.
		Станет с ним рядом
		друзей миллион.
		Так знайте же все,
		что закон наш таков:
		Страна,
		где такие рождаются люди,
		Где дружба народов
		во веки веков,
		Стояла
		стоит
		и стоять будет!
		Е. Гегнер,
		студент ТЭМИИТа.

АГИТАТОР

Утро. Очень рано.	Воскресенье.	Отшагаешь с урною
Но уже почти никто	не спит.	подмышкой,
Праздничное всюду	оживление:	Путь, тебе положенный,
	Город весь на выборы	дружок.
	спешит:	Ну, а вечер просидишь
Комсомольцы раньше всех	проснулись,	за книжкой
Праздник тот для них—	рабочий день.	Иль пойдешь с подругой
Нужно обойти десяток	улиц,	на каток.
Отнести больному	бюллетень.	День прошел. Но добрым
		вспомнит словом
		Избиратель друга своего.
		Комсомолец знает—
		завтра снова
		С новою беседой ждуг его.
		Ю. Замураев,
		студент ХИИТа.

НАБРОСОК

Как-то раз увидел я набросок,
 Он надолго в память мне запал...
 Нежный профиль, выющиеся косы
 Кто-то машинально рисовал.

Взгляд задумчивый, чуть-чуть лукавый,
 Складочки упрямые у рта...
 Право, мне знакомой показалась
 Девушка неведомая та.

В памяти она не потускнела,
 До сих пор я не могу забыть...
 Видно, крепко полюбить сумел он,
 Что других заставил полюбить.

УТРО В ДОЛИНЕ

Солнце встает из-за гребней скалистых,
 Утро богряными красками рдеет,
 Длинная цепь облаков серебристых
 Вдаль уплывает...

День пламенеет!

Ю. Троицкий,
 студент ТашИИТа.

ОТКРЫТКА

Снег валит, и стонет вьюга
 В цепких лапах ветра злого.
 Получить сейчас бы с юга,
 От любимого, хоть два слова...
 ...Кто в пургу ко мне стучится?

Выбежал, открыл калитку.
 И, должно же так случиться,
 Почтальон принес открытку.
 Я прочел слова привета

От любимой, милой, нежной,
 И теплее, больше света
 Стало вдруг в пустыне снежной.
 Мне немного взгрустнулось сегодня.
 Почему?!

Я и сам не пойму.
 Может быть, потому,
 Что не мне, а ему
 Ты прислала привет новогодний...
 М. Юлин,
 студент ТашИИТа.

НАСТОЯЩАЯ ЖИЗНЬ

(Отрывок из поэмы)

Настоящая жизнь...
 Это—дела любимого счастье,
 Это—мыслей свободных полет,
 Это—значит в любое ненастье
 Видеть солнце, стремиться вперед.
 Сердцем чувствовать новое в жизни,
 Помогать утверждаться ему,
 Свято верить в приход коммунизма,
 Дей огнем атаковать тьму.
 Это груз, от которого легче,
 Это песня при помощи рук,
 Мыслей новых крутящие смерчи.
 Разобрать разве, где тут досуг?
 Различишь разве долг и желанья?
 Все в едином порыве слилось—
 Что ты сам сделал,
 что—по заданью
 Тебе сделать пришлось...

В. Бородин,
 студент ТашИИТа.

ДРУГУ

Как ни сурова жизненная вьюга,
 Как ни полна метелей и невзгод,
 Но кто имеет преданного друга,
 Вернее в жизни цель свою найдет.
 А друга нет—

и радость, как в тумане.

Вот почему нас к дружбе чистой манит,
 Вот почему

нельзя нам не дружить.

А. Шмунер,
 студент ХИИТа.

СИГНАЛ

ИЗ ЖИЗНИ СТУДЕНТОВ—МЕХАНИКОВ

★ СЛОВО ПЯТИКУРСНИКА

В это время, когда через несколько месяцев придется покинуть стены родного института, когда чувствуешь, что студенческая жизнь с ее радостями и печалью скоро останется позади, хочется немного поделиться мнением об учебе, о нашем быте и многих других вопросах.

Будучи на младших курсах, нам всегда хотелось скорее дойти до пятого. И вот... сдан последний экзамен. Хорошо! Но все то, что осталось уже позади, конечно, не забывается.

Нечего греха таить, были и на нашем небе безоблачной студенческой жизни огорчения, подчас систематичность занятий подменялась штурмовщиной.

Еще хорошо помнится первый курс, когда с нами делились деловым опытом работы и учебы наши выпускники: Сакович, Кучма и другие.

Пользу таких бесед отрицать нельзя. Однако то, что комсомольская организация факультета, комсорги курсов не устраивали таких встреч, бесед в этом году с нашими отличниками Жулего, Савкиным, Позняком говорит о том, что мало внимания уделяют у нас смене, вновь приходящей в институт.

Хочется еще немного коснуться нашего быта. Каждому известно, что студенческие годы красивы, незабываемы.

Но какая же красота в том, что в общежитии возле урна, на полу обрывки бумаги, возле красного уголка по субботам и воскресным дням стоит густая дымовая завеса, а на полу столько окурков, что можно споткнуться.

А танцы? Они однообразны и не интересны. А почему бы не организовать вечер вальса, песни, музыки?

Комсомольской организации факультета пора сделать отдых студентов интересным и полезным.

Б. Маточкин,
студент гр. М-51.

Сдали успешно

Окончилась сессия. Наша группа сдала эту сессию успешно и поэтому сейчас часто можно слышать такие вопросы:—как вы сумели добиться таких результатов?

Но нам кажется, тут нет ничего удивительного. Ведь мы уже на четвертом курсе, изучаем преимущественно специальные дисциплины, которые нам в будущем пригодятся на производстве и поэтому понятно стремление каждого изучать как можно глубже материал. Кроме того, помогла нам хорошая студенческая дружба. Она выросла и

окрепла в совместной учебе, труде. За годы учебы в нашем коллективе выросли хорошие спортсмены, общественники.

Хочется отметить таких студентов, как М. Калиновский, Докторович, Наследышев, которые в течение семестра очень много времени уделяли общественной работе и вместе с тем сдали сессию только на отлично.

Впереди еще один год напряженного труда. Думаю, что на пятом курсе мы добьемся еще лучших успехов. Поручкой этому—хорошая дружба.

С. Горбач,
студентка гр. М-43.

☆☆☆ В ДНИ СЕССИИ

Пустынные коридоры первых трех этажей сменяются шумом, суматохой и суетой на четвертом этаже. Да это и понятно. Радостные и возбужденные, успешно рассчитавшись со своей последней сессией в институте, студенты пятого курса собираются на практику.

Не менее радостны и возбуждены четвертокурсники, которые хорошо сдали сессию, имея значительное большинство отличных и хороших оценок: они едут на каникулы. Правда, некоторые студенты группы М-41. участвовали в переписи населения и успели сдать только один экзамен, а остальные экзамены им придется сдавать после каникул. Конечно, грустно, что с первых же дней придется включиться в работу, просиживать ночи, а ведь так привыкли к раскатке, к тому, что первый месяц семестра и даже половина второго свободны.

Заглядываем в ряд комнат третьего этажа. Видим склоненные головы, конспекты, учебники. Дыхание сессии во всем: и в том, что председатель бытсовета Майков забыл что курить в комнате нельзя, и в том, что студент Лещенко закрылся в изоляторе, усиленно штудировав детали машин, что заняты все свободные аудитории 1-го этажа, и особенно в этой напряженной тишине, которая царит сейчас в коридорах нижних этажей.

Это же настроение и в комнате 322, где живут третьекурсники из группы М-32. Группа сдала экзамен по технологии

металлов, имея только три удовлетворительные оценки. На очереди — гидравлика, а это—экзамен, требующий серьезной подготовки и знания большого числа формул.

Пожелаем им и все остальные экзамены сдать так же и даже лучше. Мы убедились в этот день, что в общежитии все работают очень много, добросовестно повторяют материал.

Но невольно возникает вопрос: почему в группе М-12 после первого экзамена по физике оказалось 12 троек и три двойки? Над этим задумались студенты группы, собравшиеся в комнате 233, куда мы попали на комсомольское собрание. Группа решает вопрос, как готовиться дальше, чтобы таких результатов больше не было.

Правда, многие студенты этой группы пришли в вуз с производства и, естественно, им трудно от практики сразу перейти к накоплению теоретических знаний.

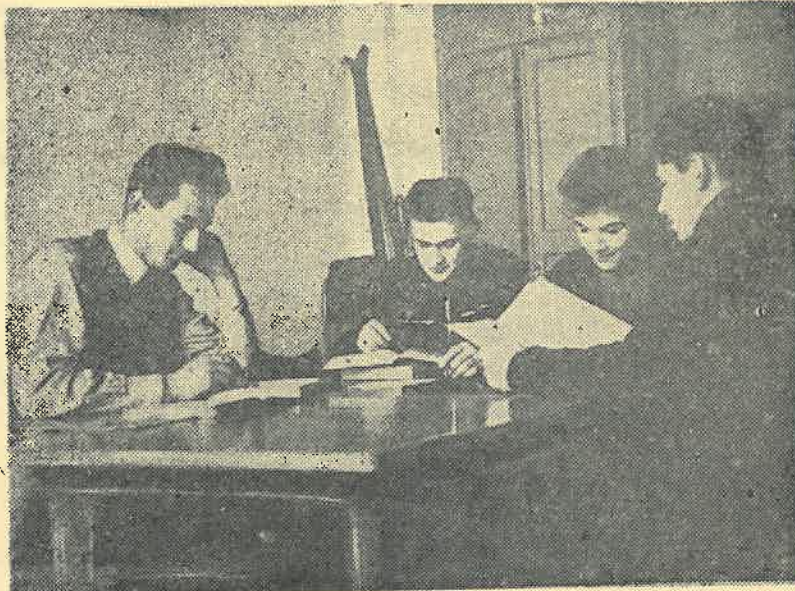
Мы верим, что их серьезный сплоченный коллектив добьется хороших результатов. Это первая в их жизни сессия, и они поймут, как важно заниматься в течение семестра, что в период подготовки к экзаменам трудно наверстать упущенное время.

В комнате 216 мы встретились со студентом третьего курса В. Мельничуком. Этот трудолюбивый и серьезный студент — гордость курса. Три прошедших сессии он сдал только на отлично. Отличных тебе успехов, Василий, и в этой сессии.

Для того, чтобы успешно сдать экзамены, студентам следует так организовать работу, чтобы продуктивно использовать каждый час своего времени.

Каждый студент должен понимать, что экзамен—это прежде всего его отчет в работе перед Родиной.

Э. Фатеева, И. Лин.



У них завтра экзамен.

Фото Милова.

Наши каникулы

С группой студентов пятого курса механического факультета я стою в ожидании автобуса. Нас 12 человек. Все мы немного возбуждены: ведь вряд ли еще когда-нибудь доведется отдыхать в такой компании. Почти все ребята из одной группы. Маленький автобус доставляет нас в дом отдыха «Ченки». Небольшие формальности—и мы отдыхающие.

В первый же день идем на лыжную прогулку. В лесу сказочно хорошо. Лыжи разрезают ослепительно белый пушистый снег. Вокруг непривычная тишина. Стройные ели, одев свой зимний наряд, молча подчеркивают свою красоту.

Возвращаемся усталые, голодные, в чудесном настроении. Вечером отдыхающих ждет множество различных культурных мероприятий. Я, как

любитель танцев, иду в клуб. Плавно кружатся пары. Танцую все...

Массовик развлекает нас играми. Их здесь обилие: массовые, групповые, индивидуальные. Все они веселые и увлекательные. Вот бы где поучиться нашим массовикам — любителям!

Каждый день жизни в Ченках был для нас полон новых впечатлений, радостей. Отдыхать в Ченках хорошо. Чтобы убедиться в этом, езжайте туда.

Кончились наши каникулы. Сегодня мы уезжаем на последнюю в нашей студенческой жизни преддипломную практику.

Успешной вам сдачи и веселых каникул, дорогие товарищи младших курсов!

С. Грачев.

★ ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП

Когда мы сдали последний экзамен, было немножко страшновато. Одно название «государственный» вызвало тревожное волнение. Но вот и он остался позади. Молниеносно пролетели каникулы, и наступил завершающий этап нашей студенческой жизни—преддипломная практика, выполнение дипломного проекта, и, наконец, защита диплома. Остались каких-нибудь 4 месяца учебы, но самые ответственные, самые трудные. А сейчас студенты пятого курса механического факультета умчались по стальным магистралям во многие уголки нашей страны на практику. В Киев и Минск, Ригу и Калининград, на железные дороги Донецкого бассейна и во многие другие места уехали выпускники-механики, чтобы еще раз присмотреться внимательно к производственным процессам предприятий, чтобы собрать необходимый материал для будущего дипломного проекта.

Очень интересные темы дипломного проектирования у паровозников. Ряд тем очень жизненных, насущных. Например, студенты Грачев, Герко, Луцкович и другие будут заниматься проектом перевода Минского паровозного депо на тепловозную тягу. Студенты Позняк, Жулего, Гордейчик, Гутников и другие выполняют проекты перевода некоторых депо Белорусской железной дороги на жидкое топливо — вопрос ближайших лет. Кроме того эти студенты во второй части проекта займутся очень интересной и мало изученной областью науки о машинах — вопросами трения, для чего они проведут часть преддипломной практики в Киев в лаборатории Академии наук УССР и в лаборатории института гражданского воздушного флота.

Интересная практика будет у вагонников. Они побывают на многих предприятиях, ознакомятся с передовыми методами процессов ремонта и производства вагонов, соберут материал для своих дипломных проектов, среди которых есть такие интересные темы, как конструирование нового цельнометаллического грузового вагона и многие другие.

Наша ближайшая цель—как можно полнее собрать данные для дипломного проекта, как можно внимательнее присмотреться еще раз к технологическим процессам предприятий железнодорожного транспорта. Думаем, что эта цель вполне достижима.

И. Полешук,
студент гр. М-53.

Редактор В. ГРОМЫКО.

Зак. 507. Тираж 1000