



Сан партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

№ 39 (133)

СУББОТА

19

ДЕКАБРЯ

1959 г.

Цена 10 коп.

Успешно провести зимнюю экзаменационную сессию

(С заседания Совета института)

Близится зимняя экзаменационная сессия — проверка успехов воспитанников института в овладении основами профессионального мастерства.

Обсуждению вопроса подготовки к сессии было посвящено 16 декабря заседание Совета института. С докладом выступил заместитель начальника института доцент Михайлов Г. И.

Вопросы предстоящих зачетов и экзаменов обсуждались на партийных и комсомольских собраниях факультетов. Серьезную тревогу вызывают значительные пропуски занятий. По состоянию на 12 декабря число пропущенных часов академических занятий составляет: на вечернем факультете — 5719, на ПГС — 4997, на строительном — 2067, на механическом — 1679, на эксплуатационном — 919. Есть вина в этом и некоторых преподавателей, которые не проверяют посещаемость студентов, особенно на лекциях.

На эксплуатационном факультете отстает с выполнением домашних заданий второй курс. По теоретической механике задания выполнены студентами II-го курса на 62,2 процента, а по математике на 79 процентов. На IV-ом курсе имеется отставание в выполнении заданий по дисциплине «Организация движения поездов». Особенно отстают студенты Олейников, Ясинская. У них объем выполненной работы не превышает 25 процентов.

На строительном факультете отстает IV-й курс с выполнением курсового проекта по мостам и конструкциям. Проект по устройству железнодорожного пути выполнен на 67 процентов.

На факультете ПГС положение не лучше. На первом курсе задания по геодезии выполнены на 64 процента, а по иностранному языку на 58. Второй курс отстает с заданиями по физике и сопротивлению материалов. Студент Липский до сих пор не ликвидировал академическую задолженность за прошлый семестр.

На механическом факультете, в целом, особенных отставаний нет, хотя на первом курсе работы по высшей математике выполнены на 30,8 процента, на IV-м курсе по технологии материалов — на 33 процента.

Весьма отрицательно сказывается на заочном факультете несвоевременная проверка преподавателями выполненных самостоятельных работ студентов-заочников: доцент Лященко А. Е. не сдал после проверки 5 работ, полученных им 5 октября, и 3 работы, полученные 23 ноября. Доцент Мурьев взял для проверки 5 работ 24 ноября и до сих пор их не проверил.

На вечернем факультете еще не ликвидировано 15 академических задолженностей. Из

них: по математике 4, по технологии металлов 2, по электротехнике 3.

Факультет начал осуществлять ценное нововведение — информацию руководства и общественности предприятий, где работают студенты-вечерники, об их учебе. Такой метод гласности академических результатов следует распространить в практику и заочного факультета.

Декан факультета ПГС Ташкинов Г. А. отметил, что на факультете сложилось тревожное положение с текущей успеваемостью. Это вызывается низкой дисциплиной студентов. Так, например, производственная практика давно закончилась, а 18 студентов не получили зачета по практике.

Списки двоечников на сессии постоянно украшаются именами студентов Саулкина, Сватковского и Канторович. Недавно Саулкин шестой раз безуспешно пытался сдать доценту Скрежендевскому Е. В. (в присутствии зав. кафедрой строительные работы доцента Моллота А. Г.) экзамен по курсу строительных машин.

Доцент Романов А. А. в своем выступлении поставил вопрос об ограничении количества повторных направлений студентов на сдачу экзаменов.

Старший преподаватель В. Ф. Свистун отметил, что преподаватели часто изменяют сроки выполнения самостоятельных работ. Эти изменения своевременно не доводятся до сведения деканатов. Поэтому студенты иногда не знают, когда им в действительности отчитываться о проделанной работе.

Тов. Федоров А. С. указал, что студенты-строители V-го курса перед выездом на летнюю производственную практику не получили тем дипломных проектов, не знают студенты этих тем и сейчас. Такое положение нельзя считать нормальным.

Декан механического факультета доцент Белый В. А. призвал повысить требовательность в оценке знаний студентов, изжить имеющиеся еще факты либерализма в этом деле.

Товарищ Кишук В. В. отметил, что заочный факультет имеет большой объем переписки. Число почтовых отправок в рабочий день доходит до 200, а штат состоит всего из двух секретарей. Этот штат не управляет перерабатывать всю прибывшую и исходящую корреспонденцию. Необходимо добиться увеличения штата технических работников факультета.

По обсуждаемому докладу Совет института принял развернутое постановление.

Л. Г. Чернявский.

Задача комсомола

14 декабря состоялось расширенное совещание комсомольского актива. С докладом «Итоги VI пленума ЦК ВЛКСМ и задачи комсомольской организации института» выступил первый секретарь горкома комсомола А. И. Макушников.

Задача институтской комсомольской организации состоит в том, чтобы вынести общественную работу за стены института — на стройки, фабрики и заводы. У нас в этом на-

правлении было предпринято очень мало. Факультетские бюро и комитет комсомола сделали лишь несколько робких шагов в решении этого вопроса.

После обсуждения совещание решило: принять активное участие во всесоюзном походе за овладение культурными и техническими знаниями рабочей молодежью. Кроме того, необходимо организовать комсомольские учебно-консультационные пункты на предприятиях города с целью подготов-

ки молодежи в институт. Решено возобновить работу киностудии «БИИЖТ-фильм», организовать технический лекторий.

Факультетские бюро должны учесть, что предстоит проделать большую работу, которая не под силу одному активу. И поэтому для успешного разрешения этих задач необходимо привлекать к работе всех комсомольцев.

Ф. Черноглаз, член комитета комсомола.

XXI съезд комсомола Белоруссии

17 и 18 декабря в Минске проходил XXI съезд комсомола Белоруссии.

С большой речью на съезде выступил кандидат в члены Президиума ЦК КПСС, Первый секретарь ЦК КП Белоруссии К. Т. Мазуров.

На вечернем заседании 18 декабря съезд принял резолюцию по отчетному докладу о работе ЦК ЛКСМ Белоруссии. Утвержден доклад Ревизионной комиссии ЛКСМБ.

Съезд избрал новый состав Центрального Комитета ЛКСМ Белоруссии и Ревизионной комиссии ЛКСМБ.

Наша помощь производству

Поддерживая почин профессоров и преподавателей РИИЖТ'а, кафедра «Организация движения» ведет на станции Гомель и в Гомельском отделении большую работу по популяризации и внедрению новой техники и передовой технологии.

В течение двух лет кафедра принимает участие в руководстве технической учебной командой состава станции. По плану, утверждаемым руководством станции, члены кафедры ежемесячно выступают с лекциями и докладами по вопросам технологии работы сортировочных станций, эксплуатации новой техники железнодорожного транспорта. В лекционной работе на станции Гомель принимают участие все члены кафедры.

Совместно с инженерно-тех-

ническим персоналом отделения и станции, кафедра ведет работу по обобщению передового опыта, по совершенствованию технологии производства.

Члены кафедры приняли активное участие в работе дорожной школы передового опыта работников сортировочных станций. Проф. Тихомиров и доц. Невзоров выступили перед слушателями этой школы с докладами о путях освоения растущих размеров перевозок и о совершенствовании технологии работы станций на базе применения новейшей техники.

Вся работа по оказанию помощи производству ведется на общественных началах, без какой-либо дополнительной оплаты.

И. Г. Тихомиров, профессор.

Первые выпускники-заочники



В этом году заочный факультет выпускает первых специалистов — инженеров промышленного и гражданского строительства.

Позади годы упорного труда. Порой приходилось нелегко — ведь надо было совмещать работу на производстве с учебой в институте. Зато сейчас успешно проходит завершающий этап учебы — разработка дипломных проектов.

Дипломник Зыкович Я. П. проектирует завод железобетонных изделий. За счет улучшения технологии производства и организации работ он добился большей производительности завода против существующей.

Тема проекта П. В. Шумского — пятиэтажный крупнопанельный дом, который будет построен из крупных кирпичебетонных панелей. Это дает значительную экономию строительных материалов, снижает вес здания.

Студент В. Ф. Торуц проектирует вокзал. По его проекту в одном здании скомпонованы два вокзала: один дальнего сообщения, другой — пригородный.

Над проектами широкоэкранных кинотеатров на 800 и 1000 мест работают В. Г. Жилин и С. И. Черноиван. Особенность их проектов в том, что они сократили состав вспомогательных помещений, а это значительно удешевляет стоимость и эксплуатацию объекта. Если в ныне действующих кинотеатрах на одного зрителя приходится до 16 куб. м. здания, то в предлагаемых проектах на одного зрителя дается 10—11 куб. м.

Работа над проектами подходит к концу. 28 декабря — защита. Больших вам успехов, товарищи!

На снимке: студенты-заочники (слева направо) Черноиван С. И., Зыкович Я. П., Шумский П. В., Жилин В. Г., Торуц В. Ф.

Фото Н. Усикова.

Отчитываются первокурсники



У первокурсников строительного и эксплуатационного факультетов закончена первая экзаменационная сессия.

Сессия подводит итоги, она — зеркало всей работы в семестре. И, надо сказать, что отражение в этом зеркале некоторых студентов оказалось довольно неприглядным. Особенно отличилась группа С-12 (28 неудовлетворительных оценок). Абсолютное «первенство» по праву присуждается студентке этой группы Громовой. Она набрала в результате четырех попыток 8 очков. Второе место (3 неудовлетворительные оценки) разделили между собой Рябенко и Ткаченко. Обладателей же бронзовой медали не счесть. В числе последних: Ковнер, Боровикова, Лашук,

Тумилович, Лопух и другие. По две неудовлетворительные оценки получили также студенты эксплуатационного факультета Соколовский, Горохова, Туманова, Новикова и др.; всего 9 человек.

Усидчивых и трудолюбивых фортуна и на этот раз не подвела. Только на отлично закончили сессию студенты Кулик и Дороженко (гр. С-11). Хороший результат показали Авдеев, Голубенко, Каравичус, Ежов, Сервах, Хейфец (строит. ф-ет), Левков, Иванов, Луговцов, Легчиков, Прохорович (экспл. ф-ет).

Г. Герашенко.

На снимке: Доцент И. И. Купчинов принимает экзамен у студента гр. С-11 В. Доломанова.

Создан художественный совет

В целях улучшения эстетического воспитания студентов и повышения мастерства художественной самодеятельности, по решению партийной организации и руководства института, в БИИЖТ'е создан художественный совет. В его состав вошли: Лебедев С. М., Берман И. М., Ходалевиц Д. А., Липский М. В., Еременко Л. П., Стариков Н. П., Шпак Н. Г., Шеметков А. И., Смирнова А. З., Филимонов А. И., Малашиков И., Ариушкин В., Смиловец И., Баркан Н., Злотников А., Попов В., Рычков В. И., Яцкевич А. Г., Корнилов К. А.

Узнали много интересного

Старший диспетчер Киевского отделения Юго-Западной дороги Ф. К. Никитин, который сейчас занимается на курсах повышения квалификации в нашем институте, возглавлял советскую делегацию спортсменов-волейболистов, выезжавшую в Индию. Студенты эксплуатационного факультета попросили его поделиться впечатлением об этой поездке.

Далекая и прекрасная страна... Она известна нам по книгам и газетам, начиная с записок Афанасия Никитина «Хождение за три моря» и кончая строками газетных сообщений наших дней.

И вот перед нами вновь оживает Индия, увиденная глазами нашего современника Ф. К. Никитина.

Прошло лишь несколько лет, как народ Индии освободился от колониального гнета и стал на путь самостоятельного развития, но на каждом шагу видны ростки нового. Строится много железных дорог, которые прокладываются в непроходимых джунглях.

— Много нового, интересного и прекрасного увидели мы в Индии, — сказал в конце беседы Ф. К. Никитин. — Но самое чудесное, что мы встретили там, это чувство любви к нашему народу, к нашей Родине.

Студенты нашего факультета с удовольствием прослушали интересный рассказ об Индии, который сопровождался показом диафильмов.

А. Мигицко, студ. гр. Э-32.

В профкоме института

На заседании профкома, где были заслушаны отчеты председателей бытсоветов, отмечалось, что, в связи с объявленным конкурсом на лучшее общежитие, работа бытсоветов несколько улучшилась. Большинство студентов честно и добросовестно выполняют правила социалистического общежития.

Наряду с этим имеются существенные недостатки. Часто нет еще должной требовательности бытсоветов к студентам, нарушающим правила общежития. Так, например, студент факультета ПГС Барыко, будучи дежурным, не справился со своими обязанностями, за что решением бытсовета был назначен дежурить вторично. Но Барыко не выполнил решения бытсовета. Бытсовет показал свою неприципиальность, передал дело Барыко на рассмотрение комсомольского бюро факультета. К сожалению, такие факты не единичны. Очень редко проводятся лекции, бесе-

ды, вечера вопросов и ответов. Редко бывают в общежитиях преподаватели. Вся работа фактически сводится к организации танцев. Очень плохо работают красные уголки в общежитии механического и строительного факультетов. В красных уголках почти нет газет и журналов, мало шахмат, и т. д.

Правда, кое-что уже делается в этом отношении. Профком выписал на все общежития новый комплект газет и журналов на 1960 г. Решением профкома бытсоветам факультетов строительного и ПГС для благоустройства комнат выделено по 300 руб., механического — 400 руб.

Профком требует от бытсоветов выполнять положение о самообслуживании и принимать самые строгие меры к студентам, не выполняющим правил социалистического общежития.

В. Жолнерчик, член профкома.

К обмену профсоюзных билетов

В соответствии с указаниями ЦК КПСС и решением ВЦСПС с 1 января 1960 года по 1 марта производится обмен старых профбилетов на билеты нового образца. Это — серьезное мероприятие наших профсоюзов. Оно связано с проверкой активности членов профсоюза, их участия в общественной работе, проводимой профсоюзными организациями.

Прежде всего, обмен членских билетов это не просто замена одного документа другим. За время обмена выявится аккуратность в работе профоров в учете, в выполнении профсоюзных поручений, а в

личной беседе членов МК с сотрудниками нашего коллектива накопится большой и интересный материал для дальнейшей работы.

Каждый работник института должен подумать, что он может сделать в институте для улучшения соцсоревнования, трудовой дисциплины, организации культурно-массовой работы, развития научной работы и улучшения обслуживания лабораторий, помещений и т. д.

Местный комитет просит всех членов профсоюза активно включиться во всесоюзное дело — обмен профбилетов.

А. Егерман.

ЮБИЛЕИ ЛИИЖТ'а

Ленинградскому ордена Ленина институту инженеров железнодорожного транспорта исполнилось 150 лет.

Институт был основан в 1809 году, когда в России стала развиваться промышленность, внешняя и внутренняя торговля, возникла потребность в новых, более совершенных, путях сообщения.

Первые питомцы института П. П. Мельников, М. С. Волков, С. В. Кербедз, Н. И. Липин, Н. О. Крафт и др. стали основоположниками отечественной транспортной науки.

Под руководством ученых института и его питомцев строились крупнейшие сооружения первой трети XIX века. Так была построена первая шоссейная дорога в России Петербург — Москва — крупнейшее в то время сооружение в Европе с десятками различных мостов.

В первой половине XIX века первые профессора института выступили в поддержку нового вида транспорта — железных дорог. Они научно доказали выгоду и необходимость строительства железных дорог в России. Первая железнодорожная магистраль Петербург — Москва строилась под руководством профессоров П. П. Мельникова и Н. О. Крафта. На сооружении магистрали работали 78 инженеров-выпускников института.

В этот период начинает развиваться транспортная наука. Учеными института разрабатываются основы проектирования и эксплуатации железных дорог, вопросы конструкции локомотивов, элементы тяговых рас-

четов и др. Основоположник теории расчета в мостостроении Д. И. Журавский впервые дал теорию расчета решетчатых ферм. На основе этой теории были построены все крупнейшие мосты Петербургско-Московской железной дороги.

В 60—90 годах в институте работали крупнейшие ученые — его питомцы Ф. Н. Эриольд, Н. А. Белелюбский, Л. Д. Проскуряков, Л. Ф. Николаи, Ф. С. Ясинский, В. И. Курдюмов и др. В 1861—64 гг. в институте читал лекции и заведывал химической лабораторией великий русский ученый Д. И. Менделеев, именем которого в советское время названа эта лаборатория. Ученые института приумножили славу института и поставили его в один ряд с крупнейшими высшими учебными заведениями зарубежных стран. В институте была создана единственная в России испытательная механическая лаборатория. Под руководством профессора Н. А. Белелюбского в лаборатории велись широкие исследования различных строительных материалов.

Нарастание революционных событий в стране в первые годы XX столетия захватило и студентов института. В 1901 г. в институте возник кружок революционно настроенных студентов. Одним из руководителей кружка был студент С. Д. Марков, потом он был введен в состав Петербургского комитета РСДРП.

В первые годы XX века в России стала развиваться авиация. В связи с этим в институте вводится курс лекций по дирижаблям, аэропланам и двигателям внутреннего сгорания. Была создана первая в стране аэродинамическая лаборатория. С момента основания по 1917 г. институт дал стране свыше 6000 инженеров, многие из которых создали отечественную школу строителей, заложили основы транспортной науки, руководили проектированием и строительством почти всех дорог в России.

После Октябрьской социалистической революции прогрессивная часть профессуры института сразу стала активно участвовать в его перестройке.

В первые годы Советской власти питомцы института участвовали в разработке плана электрификации страны. Среди ученых и специалистов, составлявших под непосредственным руководством В. И. Ленина план ГОЭЛРО, были Г. О. Графтио и Г. Д. Дубелир. По проекту Графтио и под его руководством была построена Волховская электростанция.

Развитие науки и техники, большая потребность в специалистах широкого профиля для народного хозяйства страны послужили причиной выделения в 1930 г. из института отдельных, не железнодорожных факультетов, на базе которых были созданы новые

институты: водного транспорта, гражданского воздушного флота и автотранспортный. С 1930 г. институт переименован в ЛИИЖТ.

В годы Великой Отечественной войны коллектив института, как и весь народ, внес свой вклад в дело обороны Родины. В начале войны 900 преподавателей, студентов, рабочих и служащих вступили в народное ополчение. На фронт ушло 139 коммунистов. Более 2000 человек из коллектива института приняли активное участие в создании вокруг Ленинграда оборонительных сооружений. В институте была создана оборонная комиссия, в которую вошли крупные ученые: профессор Д. Д. Бизюкин, А. Ф. Ливеровский, В. П. Петров, В. И. Евреинов и др. Война и блокада нанесли большой ущерб хозяйству института. Но коллектив института и строительные организации Ленинграда уже к октябрю 1944 г. привели институтское хозяйство в порядок. В 1945 г., в связи со 135-летием и за успешную подготовку специалистов железнодорожного транспорта, институт был награжден орденом Ленина.

Ко дню славного 150-летия ЛИИЖТ подготовил большую армию специалистов — свыше 25 тысяч инженеров, из них около 19 тысяч за годы Советской власти. Многие из выпускников института стали крупными инженерами, руководителями производства.

ЛИИЖТ окончили: П. Б. Бешев — министр путей сообщения, Е. Ф. Кожеников — министр транспортного строительства, ряд начальников дорог и управлений.

Крупными учеными в Советское время стали выпускники института академики Е. О. Патон, Г. О. Графтио, Б. Е. Веденеев, Г. П. Передерий, Н. Н. Довиденков, В. Н. Образцов, С. Я. Жук, члены-корреспонденты АН СССР Н. С. Стрелецкий, Н. М. Бельев, Н. М. Герсеванов и др. Большую роль в деле подготовки квалифицированных советских специалистов сыграли питомцы института — профессор Д. Д. Бизюкин, А. В. Ливеровский, Я. М. Гаккель и А. М. Графтио — Цвирко и др.

В настоящее время в институте работают старейшие профессора А. Сурин, В. Н. Евреинов, П. Я. Гордеев, П. В. Бартенев, С. И. Кузьмин.

На празднование 150-летия и юбилейную научно-техническую конференцию из БИИЖТ'а были приглашены бывшие питомцы ЛИИЖТ, начальник института А. А. Петрувич, заведующие кафедрами А. Макаренко, В. А. Гутковский и А. Моллот.

Празднование прошло очень торжественно. Юбилея поздравили представители многих научных, промышленных и железнодорожных организаций страны.

А. Г. Моллот, доцент.

Редактор Н. Ф. ЛОПУШАНСКИЙ