

Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

№ 3 (97)
ПЯТНИЦА
23
ЯНВАРЯ
1959 г.
Цена 20 коп.

НА ЧЕТВЕРТОМ КУРСЕ ПГС

Экзамены подходят к концу, поэтому уже можно подвести итоги прошедшего семестра. Следует отметить, что этот семестр для нас был самым напряженным из всех предшествующих. Пришлось выполнить три курсовых проекта и два курсовых упражнения.

Несмотря на большой объем работ и малую продолжительность семестра, большинство студентов нашего потока успешно справились с этой работой.

Хорошо работали в семестре студенты Хрол Б., Мороз Б., Готгельф А., Шестак М., Болтрукевич, Павленко Э., Гольдин А., Леляк А., Ботвинник Я., Трухан В., Зайцева Т. и др. И в результате по всем экзаменам у них только отличные и хорошие оценки.

Однако, есть товарищи, которые не учли серьезности положения и не включились в работу с первого дня занятий.

И это привело к тому, что студент Рыкунов В. не был допущен к первому экзамену, так как не сдал курсовых работ; Каныгина, Гришанова также не были допущены к первым экзаменам из-за несдачи проектов.

Неудовлетворительные оценки на экзаменах получили Глушиц Б., Горленко, Пономарева В. и др.

Будущий семестр ожидается не менее напряженным, чем этот. И многим нашим товарищам необходимо серьезно призадуматься над своим отношением к учебе. Учебной части надо решить вопрос о выделении дня курсового проектирования для студентов IV-го курса ПГС. Это несомненно окажет положительное влияние на успешную работу в будущем семестре.

П. Товстенко, Л. Августинский, студенты гр. ПГС-42.
В. Подольский, студент гр. ПГС-41.

В ИНСТИТУТЕ ИДУТ ЭКЗАМЕНЫ

НАШИ УСПЕХИ

Прошедший семестр был сравнительно нелегким для студентов IV курса эксплуатационного факультета. За 12 учебных недель, кроме текущих заданий, необходимо было выполнить 3 курсовых проекта, заключающих в себе большой объем расчетных и графических работ. В начале семестра были даже опасения, что мы можем затянуть выполнение проектов и не сможем хорошо подойти к экзаменационной сессии.

Но благодаря тому, что уже с первых дней занятий было достаточно материала, необходимого для работы над проектами, мы смогли выполнить все работы.

До 1-го января почти все студенты успешно защитили проекты и сдали зачеты. 19 студентов нашей группы сдали досрочно экзамен по дисциплине «Другие виды транспорта». Группа к экзаменационной сессии подошла вполне подготовленной. Об этом говорят результаты прошедших экзаменов.

Из 19 студентов, сдавших уже все экзамены, 9 имеют только отличные оценки, и шесть — хорошие и отличные.

Серьезным отношением к занятиям студенты нашей группы добились хороших показателей в учебе.

Пусть наш скромный труд будет подарком XXI съезду КПСС.

М. Аноп,
староста группы Э-42.

ВПЕРЕДИ СЕССИИ

Через несколько дней мы будем сдавать первый экзамен за III семестр. Студенты нашей группы сдали все зачеты в срок и начали подготовку к первому экзамену по математике.

Такие наши студенты, как Громько, Егоренков, Гик, Юденко и ряд других сдали все зачеты досрочно и поэтому они начали готовиться к экзаменам уже раньше. Конечно, они подойдут к экзаменам более подготовленными. Хочется пожелать всем студентам нашей группы сдать на «хорошо» и «отлично» все экзамены.

Д. Шавенько,
студентка гр. М-22.

УСПЕШНО СДАТЬ ЭКЗАМЕНЫ

Закончились занятия и лекции. Начинается самый ответственный период в жизни первокурсников механического факультета — первая экзаменационная сессия. Кто ее хорошо сдаст можно определить по сдаче зачетов. Такие студенты, как Кенько, Медведев, Чудинов быстро и без затяжек сдали все зачеты и успешно готовятся к экзаменам.

Не отстают от них и бывшие производственники Елисеев, Прокопчик, Близученко, хотя это требует большого напряженного труда.

Большим недостатком в нашей работе является то, что комсомольская организация факультета не провела ни одного собрания с I-м курсом по подготовке к экзаменам, не организовала беседу со старшими товарищами, которые поделились бы опытом подготовки к экзаменам.

Не прочитаешь советы опытных преподавателей и на страницах нашего «Сигнала». А эти советы были бы очень полезны.

М. Густус,
староста М-12.

У ВЕЧЕРНИКОВ

Четыреста студентов вечернего отделения института сдают экзамены в зимнюю сессию. У большинства групп осталось по одному экзамену, а группы механиков ВМ-31 и ВМ-32 уже закончили сдачу всех экзаменов.

Большинство студентов-вечерников успешно усвоили учебный материал и получили хорошие оценки на экзаменах.

Лучшей группой вечернего отделения является группа ВЭ-61, в которой ни один студент не получил неудовлетворительной оценки.

Круглыми отличниками идут студенты: Альбинский А., Матюшин Ю., Павлухин Г., Савенко А., Царенко Г. (ВМ-61), Маркелов Е., Рудков И. (ВМ-41), Левкин Д. (ВМ-32), Косяк А. (ВПГС-11).

На хорошо и отлично сдают экзамены студенты: Абрамов В., Мищенко В., Светлищев М., Туров Н., Устинович В. (ВС-61), Сочнев В. (ВЭ-51), Сиволов А., Лялин А. (ВС-51), Николаенко В., Карнаухов Б. (ВЭ-41), Свистун В. (ВС-31), Шидловский В., Чмыхов Б. (ВМ-21), Чернецкий Г., Фельдман Г., Тмаркин Н. (ВС-21), Тюников И., Чепурнов Д. (ВМ-11), Кронгольд В., Петух Б. (ВПГС-11), Азявчиков П. (ВС-11) и другие. Все они умело сочетают производственную деятельность с внимательным и аккуратным отношением к учебе в институте.

Этого нельзя сказать о таких студентах, как Автомеенко П., Бородулин Л., Гармаш Д. и Терещ С. из группы ВМ-31, которые уже успели получить по две неудовлетворительные оценки.

По две неудовлетворительные оценки имеют также студенты братья Будько Леонид

и Виталий, Ерохин В. (ВС-11), Красновский В. и Модженский В. (ВС-11), Богатко М., Фиков А. (ВПГС-11), Гуревич Н., Пахомов И. (ВМ-32), Зайцев М. (ВЭ-31), Бобровничий Я. (ВМ-41), Робертман З., Марченко В. (ВС-41).

Особенно неблагоприятно обстоит дело с усвоением таких предметов как высшая математика, теоретическая механика, детали машин, сопротивление материалов и строительная механика. Так, например, по высшей математике в группе ВС-11 из 27 экзаменовавшихся получили неудовлетворительные оценки 13 студентов, в группе ВПГС-11 — 7 студентов, по деталям машин в группе ВМ-41 из 23 экзаменовавшихся получили неудовлетворительные оценки 7 студентов, по строительной механике в группе ВС-41 из 16 экзаменовавшихся получили неудовлетворительные оценки 6 студентов. Большая задолженность к началу экзаменационной сессии была допущена по сдаче лабораторных работ по физике, химии и технологии металлов.

На будущее студенты вечернего отделения должны сделать для себя серьезные выводы о необходимости систематической работы над учебным материалом, своевременной сдачи каждой лабораторной работы, чертежа, домашнего задания, курсового проекта. Иначе они не в состоянии будут в конце семестра наверстать упущенное, так как нужно будет еще заботиться о сдаче зачетов. Деканат со своей стороны установит за этим строгий контроль.

В. А. Гутковский,
начальник вечернего отделения.

У СТРОИТЕЛЕЙ

Для нас, строителей 4 курса, наступил завершающий этап сдачи экзаменов за 7-й семестр.

Итоги первых 3-х экзаменов для нас были малоутешительны, но последний экзамен показал, что мы можем сдавать лучше, что у нас есть все возможности быть первыми.

Так, 19 января, по дисциплине «Устройство пути» только 4 студента из группы С-41 сдали экзамены на удовлетворительно, остальные на хорошо и отлично. Так же успешно сдали экзамен по дисциплине «Изыскание и проектирование железных дорог» студенты группы С-43. Из 23 студентов 20 получили отличные и хорошие оценки.

Порадовали успешной сдачей экзамена по дисциплине «Мосты» и девушки группы С-44. Семнадцать студенток этой группы сдали экзамены на хорошо и отлично.

Подводя итоги прошедших 4 экзаменов, хочется отметить таких товарищей, которыми по праву может гордиться курс и факультет. Это Новиков Е., Негриш С., Азаров А. (С-41), Дмитриев В., Левенцов (С-43), Золотухина Е., Черей Р., Богдан К., Рубина (С-44) и др.

В. Бядов,
студент гр. С-42.

КОГДА КОЛЛЕКТИВ БЕЗУЧАСТЕН К ОТСТАВАНИЮ ТОВАРИЩЕЙ

Судя по результатам сессии, студенты IV курса эксплуатационного факультета закончили ее успешно. Многие сдали экзамены досрочно и с хорошими результатами. В числе их студенты Шантуров, Кожельский, Мошенко, Ананьевский, Кришень, Концевенко. Надо сказать, что эти товарищи хорошо занимаются на протяжении всего периода учебы в институте.

Кроме них список отличников пополнился такими фамилиями как Аноп, Гуцев, Пищик, Василенко, Дойлидов, Новикова, Горбачевская.

К сожалению, приходится еще отмечать, что на курсе есть случаи отставания. Студенты Гулинский, Васильев с большими затруднениями рассчитались с курсовыми проектами и заданиями. К экзаменам пришлось готовиться

наспех. А отсюда и неутешительные результаты к концу сессии.

Студент Ананко до настоящего времени не только не сдал ни одного экзамена, но и не рассчитался с проектом по автоматике и телемеханике и с курсовым заданием по тяге поездов.

Правда, за долженность Ананко в этом семестре объясняется его болезнью, но и в то время, когда у него была возможность заниматься, он работал не в полную меру своих сил. Не оказали должной помощи ему в учебе и его товарищи.

Таких отставаний могло бы и не быть, если бы весь коллектив курса относился к ним не безучастно.

В. Евдокимов,
студент группы Э-42.

Обсуждаются вопросы дипломного проектирования

Собрание партийной организации эксплуатационного факультета, состоявшееся 21 января, было посвящено итогам экзаменационной сессии на 5 курсе и подготовке к дипломному проектированию.

Докладчик, декан факультета тов. Правдин Н. В. и выступавшие в прениях коммунисты тт. А. В. Невзоров, П. Я. Корнеев, И. Г. Тихомиров, Г. И. Михайлов, К. В. Шишковец отмечали, что итоги экзаменационной сессии на 5 курсе в текущем учебном году значительно лучше, чем в прошлом. Количество отличных оценок составило 37,3 процента, хороших—54,9 процентов, удовлетворительных—7,8, десять студентов курса сдали экзамены только на отлично. Однако, тот факт, что студент Савостеев исключен из института, а студентам Луцевич и Хищенко объявлен выговор с выселением из общежития и снятием со стипендии, говорит о том, что вопросам дисциплины, работе в общежитии партийная и комсомольская организации факультета не уделяют должного внимания.

Кафедры «Организация движения» и «Станции, узлы и грузовая работа» закончили подготовку к дипломному про-

ектированию. Утверждены главные и основные консультанты, подготовлены задания, методические записки по всем темам дипломного проектирования. Как и в прошлом году, дипломные проекты будут разрабатываться, в основном, на базе реальных производственных объектов.

Кафедрами факультета разработаны ряд новых тем дипломного проектирования. Например, по кафедре «Организация движения» несколько студентов будут выполнять проект на тему «Организация движения на железнодорожном направлении». Проекты будут разрабатываться на базе Южно-Уральской, Свердловской, Белорусской дорог. Особое внимание в этих проектах будет уделено вопросам организации движения при электрической и тепловозной тяге на большом кольце при сменной езде.

В принятом собранием решении намечены конкретные меры по улучшению политико-воспитательной работы среди дипломников, по организации дипломного проектирования, направленные на то, чтобы успешно провести завершающий этап обучения в институте в текущем учебном году.

Плодотворное содружество

19 января 1959 г. в Гомельских дорожных ремонтных механических мастерских Белорусской ж. д. состоялось техническое совещание рабочих и инженерно-технических работников мастерских совместно с научными работниками кафедры «Технология металлов» Белорусского института инженеров жел. дор. транспорта.

На совещании были рассмотрены результаты научно-исследовательской работы, проведенной кафедрой «Технология металлов», совместно с работниками мастерских по исследованию состояния поверхностей чугунных деталей, отливаемых в литейном цехе. С докладом по результатам проведенной научно-исследовательской работы выступил заведующий кафедрой «Технология металлов» доцент Макаренко А. М. Выступавшие в прениях отметили большое практическое значение проведенного исследования для улучшения работы литейного цеха и сокращения браков чугунного литья.

Проведенное кафедрой «Технология металлов» исследование местных песков и глины имеет большое практическое

значение не только для литейного цеха дорожных мастерских, но и для других промышленных предприятий города и области, работающих также на местных формовочных материалах.

Претворение в жизнь рекомендаций, сделанных в результате исследования, дает возможность Гомельским ремонтно-механическим мастерским не только сократить количество брака чугуна, но и поднять производительность механической обработки чугунных деталей вследствие предотвращения образования пригара и неметаллических включений на литых поверхностях.

В заключение хочется пожелать, чтобы кафедра и впредь практиковала проведение подобных исследований, направленных на оказание помощи промышленным предприятиям.

Желательно, чтобы следующим этапом в содружестве производства с научными работниками кафедры «Технология металлов» было проведение исследования технологии плавки чугуна в вагранке, так как мастерские работают на низких сортах шихтовых материалов.

Б. Фельдштейн,
гл. инженер дорожных ремонтно-механических мастерских Белорусской ж. д.

ЛИХА БЕДА НАЧАЛО...

Веселье, музыка, смех, шутки, песни, а иногда даже пляски. Да-да, не удивляйтесь. Ни «буги», ни «фокс», а самая настоящая русская пляска, флотский танец «Яблочко» звучали в красном уголке общежития.

Такое чудо могло произойти только в новогодний вечер, и самым ярким доказательством Нового года была красавица елка, не поражавшая размерами и богатством украшений, но радовавшая глаз и тех, кто ее устраивал и тех, кто увидел ее только в этот вечер. Каждому она навевала хорошие воспоминания, связанные с этим вечно юным и прекрасным праздником, Новым годом.

Да, новогодний вечер был хорош. Каждый нашел себе развлечение по вкусу: здесь разгорелось соревнование на лучшее исполнение вальса, там аттракционы, требующие извещной доли ловкости и силы.

Веселье царило на всех четырех этажах. И даже Вася Ковалев, верховный жрец музыкальных ящиков и трансляции, наконец-то отрегулировал звук и спокойно станцевал два танца, временно доверив свои обязанности заместителю.

Закружились в вихре вальса даже серьезные люди — организаторы вечера, которые все время находились в полной боевой готовности.

Но, как говорится, и на солнце бывают пятна. И вот вдруг на общем безоблачном фоне прекрасного настроения и праздничного веселья появилось такое темное пятно в образе студента Хищенко, который предпочел «черпать веселье» из «косого источника», и «начерпался», что не мог двигаться не задевая людей и

предметы в радиусе 5 метров вокруг себя. В эту опасную сферу попал Луцевич и его девушка. Получив толчок от Хищенко, Луцевич, будучи заряженным метным зарядом, то-бишь градусом, отшвырнул Хищенко. После чего они стали разговаривать руками, попутно используя местные предметы, как-то: стулья, урны и т. п.

Все это происходило на глазах товарищей-комсомольцев, которые спокойно смотрели... Простите, я ошибся, не все смотрели спокойно. Савостеев бросился помогать Хищенко восстановить справедливость и наказать Луцевича. У последнего также нашлись защитники.

Лиха беда начало. Дурной пример оказался заразительным. Студент факультета ПГС Котляров стал доказывать студенту эксплуатационного факультета Африкантову свою принадлежность к секции бокса. И тот и другой нашли союзников, желающих доказать свою правоту. Далее все происходило, как в известной книге Дюма «Три мушкетера». Буйные головы «мушкетеров» факультета ПГС, не подчиняющиеся никому по той простой причине, что живут они на четвертом этаже общежития, три этажа которого заняты студентами эксплуатационного факультета. На этот четвертый этаж не заглядывают ни парторганизация факультета ПГС, ни комсорг факультета, ни декан.

Вот эти-то «мушкетеры» ПГС и затеяли войну с «гвардейцами» эксплуатационного факультета. Но если комсорг эксплуатационного факультета Филимонцев и многие комсомольцы приняли меры, что-

бы утихомирить разбушевавшихся хулиганов, то у студентов факультета ПГС не нашлось нянек, способных утихомирить их, а сами они еще не в состоянии навести порядок в общежитии.

Строго наказаны участники драки в Новогодний вечер, студент V-го курса Савостеев исключен из института, студенты Луцевич и Хищенко получили строгие выговоры и выселены из общежития. Выселен из общежития студент Африкантов.

Большой упрек нужно направить в адрес комсомольских организаций 4 и 5 курсов эксплуатационного факультета. Хочется узнать мнение комсомольцев и коммунистов факультета ПГС о студентах факультета, участвовавших в нарушении порядка в общежитии в новогоднюю ночь, хочется спросить у них, когда факультет ПГС перестанет быть «государством в государстве» в общежитии № 2 и будет работать в контакте с комсомольской организацией эксплуатационного факультета, будут ли студенты ПГС принимать участие в работе бытсовета?

Значительную часть времени студент проводит в общежитии и комитет комсомола института должен большую часть работы проводить в общежитиях, а до сих пор члены комитета в общежитии не считают своей обязанностью помогать бытсоветам и низовым комсомольским организациям налаживать жизнь, быт и досуг студентов.

Почему бы не поинтересоваться жизнью студентов в общежитии и преподавателям института?

И. Малашков,
студент гр. Э-21.

Экономить в большом и малом

Как бы ни была богата наша Родина, нельзя расточительно расходовать материальные ресурсы и денежные средства, нельзя пренебрегать даже малой возможностью экономии в хозяйстве. Многие можно сделать в этом отношении и в нашем институте.

В общежитиях студенты уже перешли на самостоятельную уборку жилых комнат, в будущем можно убирать и большую часть коридоров, лестниц, двор, улицу перед домом. При разумном графике эти обязанности не будут отнимать много времени.

Коллективы обслуживающего персонала могут так же расширить круг своих обязанностей и перейти на выполнение своими силами мелкого ремонта, натирку паркетных полов, а также сокращать расход топлива, электроэнергии.

Часть будущих жильцов 32 квартирного дома вот уже второй месяц в свободное время непосредственно работает на его строительстве. Немало труда вложили сту-

денты нашего института при постройке нового общежития.

Глубокий анализ всей многогранной деятельности института позволит вскрыть новые резервы и источники экономии.

Наши учебные мастерские имеют разнообразный станочный парк и сварочные аппараты. В план их работ необходимо вносить перечень приспособлений, инструментов, приборов с последующим использованием изготавливаемых изделий для укомплектования лабораторий института.

Более сложные работы можно разделить на отдельные части, распределив их на целую группу студентов, а мелкие отдельные детали могут изготавливать сами студенты.

Учебные мастерские, со временем могут стать учебным универсальным цехом с хозяйственной основой.

Важным источником экономии является разумное расходование электроэнергии.

Необходимо для ночного времени выделить дежурное

освещение и привести мощность электроламп в соответствие с площадью помещения и его назначением.

Большие суммы ежегодно тратятся на приобретение мебели. Сохранение мебели — также важный вопрос. Ежегодно в общежитиях ломают или портят до нескольких сот стульев, несколько десятков тумбочек, разбивают много стекол.

Здесь кроме хозяйственных мер и постановлений нужна воспитательная работа и возмещение ущерба. Целесообразно ввести практику непосредственного исправления умышленно испорченных вещей виновным, это будет оказывать большое моральное влияние на нерадивых товарищей.

Силами нашего коллектива можно многое сделать и в оказании помощи библиотеке по переплету книг, хозяйственной части по ремонту поломанного инвентаря.

Товарищи, будем экономить в большом и малом!

А. Егерман, Г. Лобанов,

Несколько советов

Ганс-Иоахим Гартуиг.

ЭТО НАЧАЛОСЬ НА КПП...

При кафедре иностранных языков работает переводческий кружок немецкого языка, в котором занимаются студенты I—IV курсов.

Члены кружка переводят художественные и технические тексты с немецкого языка на русский. Работа по переводу художественных произведений не только углубляет знания языка, но и развивает кругозор студентов, способствует эстетическому развитию, совершенствует знания родного языка, умение выражать свои мысли, повышает культуру их речи.

Ниже мы публикуем перевод рассказа «Это началось на КПП», опубликованный в немецком молодежном журнале «Техника и молодежь».

Перевод выполнен студентом группы С-21 В. Зарембо под наблюдением руководителя кружка Б. М. Гинзбург.

Знойное июльское солнце жжет немилосердно. Трудно дышать. Рейнгардт задумался, он представил себе, как было бы приятно сейчас сменить форму на трусы и сильным, резким прыжком нырнуть в море. Но он стоит на посту на контрольно-пропускном пункте Берлин — Шонефельд, он должен...

«Ваше удостоверение!» Рука поднимается для приветствия, взгляд на документы, пропуск, смотришь в чужое лицо.
«Пожалуйста. Доброго пути».

С гулом проезжает машина через открытый шлагбаум. Затем еще одна, и еще. Едут велосипедисты, мотоциклисты. Особенно много мотоциклов! — Иногда постовой долго смотрит им вслед.
Но что это валяется там, посередине улицы? Бумага! Потерянное письмо, счет или что-либо другое?

Рейнгардт поднимает бумажку — отпущное удостоверение. Интересно! Может быть владелец скоро обнаружит пропажу и возвратится сюда. Кто же он, этот счастливчик?
Карл Фугнер, слесарь Народного предприятия Бергман-Борзик собирается в Альбек в отпуск на 14 дней.

Вот опять проезжает мотоцикл, постовой смотрит опять ему в след, но мысли его возвращаются к найденной бумажке.
... Ведь если ему нужно было в Альбек, зачем он прошел здесь? Затем возражает сам себе: «Какой вздор! Может быть этот Фугнер хотел сначала навестить родителей, или заехать за своей девушкой, чтобы вместе с ней отправиться к морю...

Но с каких это пор предприятия выдают отпускные удостоверения? Для чего? Странно... Чем больше он размышлял об этом свидетельстве, чем глубже вдумывался в его смысл, тем больше подозрений и сомнений приходило ему в голову, они не давали ему покоя, росли, вызывая тревогу.

Там в будке телефон, стоит только снять трубку... Да, он немедленно сообщит о находке. Командир роты позвонит в Бергман-Борзик, если удостоверение выдано действительно там, тогда не будет больше никаких сомнений.

Рейнгардт бежит к будке, просит соединить его с начальником поста.

После дежурства его вызвали к начальнику. В кабинете старший

лейтенант, двое в штатском из службы Госбезопасности. Рейнгардт подробно передал о своих сомнениях, отдал удостоверение и узнал, что оно фальшивое. Слесарь Карл Фугнер не работает в Берлине.

— Проходил ли кто-нибудь из Западного Берлина? — спросил начальник.
— Нет, все предъявляли паспорта ГДР.

В Альбеке и в других местах острова Узедам в это время много отдыхающих.
Нужно найти Карла Фугнера, никаких данных о нем больше нет.

Почти в то же самое время в Пазеваль въезжает мотоцикл, сворачивает с главной улицы, проезжает два переулка и останавливается перед домом с большими воротами. Водитель и спутник сошли на землю, втолкнули машину во двор, где их встречает мясник, владелец усадьбы. Он приглашает гостей в комнату, угощает их. За столом рука хозяина как бы случайно касается банкнот, которые незаметно появились на столе. 2 сотни — столько стоит услуга, которую он оказывает своему фронтному товарищу Вуршниц из Западного Берлина.

Правда, он просил, чтобы подобные визиты были не часты, чтобы не давать болтливым соседям повода для подозрений...
Отто фон Вуршниц успокоил его и действительно сдержал свое слово, так что только третий раз за этот год хозяин угощает у себя гостей «оттуда» и дает им на несколько дней мотоцикл. И каждый раз на столе 2 сотни марок.

— Так, на два дня?
— Не больше, — кивнул мясник в зеленой кожаной куртке.

Отдохну немного на пляже и не позже вторника возвращусь. Мясник доволен. Успокоился он, однако, совсем только когда наступила темнота и гости уехали на мотоцикле, который он взял напрокат на несколько дней.

Солнце жжет сильнее. После обеда зной становится особенно тяжелым. Чувствуется приближение грозы.

Вильям Янке, рыбак, быстро вытаскивает подальше на берег лодку отца. Он торопится, чтобы не опоздать в этот беленький домик на

берегу. Очевидно, случилось что-то особенное, так как вызвали не только пограничников, но и членов ССНМ.

Вильям идет вдоль сквера, перепрыгивает низкий забор у здания погранзаставы. Ему очень хочется понаблюдать за пограничниками в лес. Быстро распахивает дверь... но что это? Он опоздал!

Лейтенант не перестал говорить, когда ворвался Вильям. Слегка кивнув ему, он объяснил, для чего нужно усилить посты на участке Альбек—Свиноусце. Через каждые 100 м при помощи оптических и акустических сигнальных установок нужно образовать надежный заслон.

— Но что же это? Он, Вильям, опоздал и не будет участвовать в этом...

— Остальные, те, кто не пойдет на границу, — товарищ в форме лейтенанта погранвойск, встретился со взглядом Вильяма, — будут вести наблюдение в Альбеке. Вы знаете местных жителей. Постарайтесь узнать, нет ли у кого-нибудь неожиданных гостей. Обращайте внимание на чужих. Возможно у этого Карла Фугнера здесь есть сообщник, который поможет ему перебраться через границу. Можно предположить и другое. Может он под видом отдыхающего сам попытается пройти границу, отпускное удостоверение предполагает оба варианта.

— Три тысячи приезжих... — думает Вильям. — Три тысячи чужих, которые живут в домах отдыха, в частных пансионах, палатках... Попробуй здесь найти того, кто маскируется отдыхающим.

Наконец, разразилась гроза. Двое на мотоцикле очень недовольны, — гроза может помешать поездке, затянута пребывание в Альбеке. Они свернули с шоссе на проезжую дорожку, чтобы скорее добраться до острова.

Вдур далеко в темноте — красноватый свет. Что это? Свет едущей впереди машины, или?...

Мужчина в кожаной куртке тормозит, заживает свет. Он останавливает мотоцикл в полуметре от контроля. Сидящий сзади растегиивает плащ, так как «ночные мыши» требуют документы. Что же будет?

(Окончание на 4-й стр.)

технологические процессы, организацию рабочих мест, расстановку оборудования, заменяемые инструменты и приспособления, механизацию производственных процессов и подъемно-транспортных работ, передовые методы работы, мероприятия по технике безопасности и др.

При дипломном проектировании необходимо использовать основные технико-экономические показатели работы, передовых предприятий. Эти данные следует записывать в отчет и критически пользоваться ими при дипломном проектировании. На высокоэффективные приспособления, инструменты следует делать эскизы, рисунки и фото.

Нельзя допускать безответственного отношения к проведению практики. Как часто студенты сожалеют в период дипломного проектирования, что они не взяли на практике тест или иной нужный материал. Для восполнения этого они тратят много времени и не достигают необходимых результатов.

А. Е. Цикунов.

Впервые в институте

В этом учебном году впервые приступают к дипломному проектированию студенты вечернего отделения нашего института.

Студенты Примаков, Портной, Абрамов, Божкова и другие (всего 6 человек) будут дипломированы при кафедре «Строительные работы и машины».

Используя опыт прошлого года, кафедра в настоящее время разрабатывает для этих студентов задания к дипломным проектам. Для дипломантов-вечерников решено в тему комплексного дипломного проекта включить для разработки разделы, соответствующие основной специальности данного студента.

Например, студент Б. Примаков (старший инженер Белгоспроекта) будет разрабатывать архитектурно-строительный проект тепловозного депо,

студент В. М. Абрамов (техник-проектировщик, ныне строительный мастер стройтреста 10) — проект 5-ти этажного крупноблочного жилого дома и т. д.

На разработку этих разделов отводится примерно 40 процентов времени. Основная часть диплома у вечерников будет состоять из проекта организации постройки новой железнодорожной линии с электрической или тепловозной тягой.

В качестве исходных данных дипломантам будут предоставлены реальные проектные материалы, полученные в Мосгипротрансе и Киевгипротрансе.

Следует пожелать студентам-вечерникам разработать содержательные дипломные проекты и хорошо их защитить.

Моллот А. Г.

Певец свободы, мира, дружбы

(К 200-летию со дня рождения Роберта Бернса)

Роберт Бернс, великий шотландский поэт, певец свободы, мира и дружбы между народами, давно стал одним из любимых поэтов советских людей. На родине Бернса хорошо знают, как ценят и любят в Советском Союзе произведения их гениального соотечественника. Выступая в 1955 году на Международном фестивале, посвященном памяти великого поэта, президент Бернсовской федерации приветствовал советских представителей как посланцев страны, «в которой Бернса знают и любят не меньше, чем у него дома, в Шотландии». С чувством глубокой любви и уважения советские люди вместе со свободолюбивым шотландским народом и всем прогрессивным человечеством широко отмечают двухсотлетие со дня рождения великого народного поэта, близкого и понятного

всем труженикам, всем простым людям мира, которым так же, как и великому шотландскому глашатаю свободы, ненавистна война, угнетение и рабство.

Творчество Роберта Бернса отличается большой социальной насыщенностью. Бернс, который создавал свои произведения в эпоху бурного развития английского капитализма, ускорявшего обнищание народных масс, избрал основным героем своих стихов простого труженика, бедняка, направил острое свое творчество против угнетателей народа. Гордый своей принадлежностью к «простому люду», к «крестьянской породе», поэт вместе с народом поднимает гневный голос протеста против социальных несправедливостей капиталистического общества:

«Мы хлеб едим и воду пьем,

Мы укрываемся тряпьем
И все такое прочее,
А между тем дурак и плут
Одеты в шелк и вина пьют.
И все такое прочее».

Меткие стрелы своих сатирических произведений Бернс нацеливает в знатных «хозяев палат», которые «людей людьми не признают». Позором клеймит народный поэт господ, которые беспощадно обворовывают народ, оставляя труженикам в удел только «голод, рабство, тяжкий труд». Не щадит Бернс ни короля, который душил народ налогами, ни знатных «тупоголовых» лордов, ни «досточтимых» членов парламента, которые клянутся «служить народу и стране». Поэт до конца развенчивает лживый буржуазный парламентаризм: «В палате досточтимый сэр, Повторит, что велит премьер. Ответит «да» или скажет «нет»,

Как пожелает кабинет.

Стране он служит?.. Что за вздор!

Несет он родине позор,
Разврат, раздор и униженье».

Все симпатии Бернса на стороне трудового народа. Своими бесчеловечными, продажными знатных лордов — «потомственных воров». Бернс противопоставляет честных тружеников из народа, которые в своей «честной бедности» высокими качествами души благородней любого титулованного тунеядца.

«Кто честным трудится трудом,— Того зову я знатью!».

Тема борьбы за свободу, ненависти к угнетателям пронизывает все творчество Бернса. Лозунги «свободы, равенства, братства», провозглашенные французской буржуазной революцией, звучат лейтмотивом волеволиковых строев «Дерева свободы», в которых Бернс воспел революцию.

Гимном свободе звучат вдохновенные строки поэта:

«Свободе — привет и почет.
Пушкой бережет ее Разум.
А все тирании пусть дьявол возьмет

Со всеми тиранами разом!». Стихи и песни Бернса исполнены непоколебимой веры в светлое будущее, в торжество идеалов свободы, в то, что «Настанет день, и час Когда уму и чести На всей земле придет черед Стоять на первом месте».

Советским людям дорого творчество великого поэта, его стихи, зовущие к миру, к дружбе, к уничтожению капиталистического рабства и несправедливых войн, его светлая вера в то, что скоро

«Забудут рабство и нужду
Народы и края, брат,
И будут люди жить в ладу,
Как дружная семья, брат!»

И. М. Берман.

СИГНАЛ

23 января 1959 г. 3 стр.

ЭТО НАЧАЛОСЬ НА КПП...

Мужчина в куртке затаил дыхание, пока проверяют документы.

Молчание длится уже целую вечность...

— Вы Гайнд Штольпер? Когда и где родились?

Мужчина в плаще отвечает быстро, без колебания. Шофер в зеленой кожаной куртке облегченно вздохнул.

Итак, его зовут теперь Гайнд Штольпер. Несколько часов тому назад, на контрольно-пропускном пункте он был Карлом Фугнером по паспорту...

— Куда вы едете, господин Штольпер?

— В Банзюк.

— В отпуск?

— Да, хочу выбрать место. Мы отправляемся всем классом на прогулку на велосипедах, с палатками, кухней, кострами.

— Ах, да. Вы учитель. Ну, счастливого пути!

Проклятье. Что за маскарад? Мотоцикл снова мчится в темноту и только несколько замедлил скорость, когда показались огни Альбека.

Полночь. Часы, полные шепота, смеха влюбленных.

Правда, гроза сегодня опустошила пляж. Только сын рыбака одиноко ходит вдоль шумного моря. Он раздражен. Вот уже несколько часов он топчется на одном месте, а в это время его друзья с пограничниками прочесывают лес. Может быть его специально не взяли с собой? Может быть ему не доверяют? Он должен выяснить это немедленно. Он сейчас же пойдет к лейтенанту и прямо скажет ему все.

Все заранее подготовленные слова, как ветром дуло, когда Вильм встал перед лейтенантом.

— Вы доверяете мне? — не владея собой, выдал Вильм.

— Я, тебе? Вильм! Послушай, если ты...

Резко зазвонил телефон. Лейтенант снимает трубку, прислушивается. Его лицо напряжено, губы сжаты.

— Я очень сожалею, но должен послать тебя на прежнее место, — сказал лейтенант.

— Опять отстранили, — приходит в голову Вильма, когда он возвращается на берег. Опять выполняй роль ночного сторожа.

Зеленая кожаная куртка висит на спинке стула. Ее владелец лежит на диване в домике рыбака Шюслера. Он притворяется спящим, чтобы не отвечать на вопросы. Всякий раз его охватывает какое-то своеобразное беспокойство, которое исчезает, когда начинается новый день и на границе все спокойно. Фугнер или Штольпер, или как еще там он должен себя называть, думает, — все ли опасное осталось позади?

Тихий стук заставляет мужчин вскопаться. Они смотрят друг на друга. Через определенные промежутки времени стук повторяется снова. Потом еще и еще...

Шюслер спешит к двери, зажигает свет. Вошедший утомленно падает на стул, он тяжело дышит, затем жадно хватая протянутую сигарету.

— Ну...! Шюслер смотрит подозрительно на гостя, который два часа тому назад вышел из дому, о котором они думали, что он уже «там».

Проклятье... Вначале казалось, что все идет хорошо. Но вот справа неожиданно послышались голоса, сначала тихо, потом все отчетливее. Что делать?

Сначала я хотел побегать вдоль берега, но там все видно... Я свернул вправо, там холмы, деревья, кустарники. Прошел спокойно еще метров 300... и вдруг...

— Что?

— Случайно зацепился ногой за провод!

— Святая простота! Это сигнальная установка!

В двух метрах от меня что-то взорвалось, потом — люди, свет! Они зажгли фонари, один соединил провода. Кругом стало светло. Вы не можете себе представить, как я выбрался.

— Никто не идет за тобой?

— Я никого не заметил. Дайте что-нибудь попить и разрешите мне переночевать!

— Нет, об этом не может быть и речи. Ты должен сегодня быть «там». Тебя ждут в Шванемонде.

— Если ты не явишься, нарушится связь.

— На ту сторону...? Как? Попробуйте сами переправиться.

— Ведь ты умеешь плавать, — разве тебя не учили пользоваться водолазным костюмом?

— А у Вас он есть?

— На всякий случай. Шеф обо всем позаботился.

Через несколько минут все вместе они сидели над картой. Плыть через залив? Там берег зарос камышом, подходящее укрытие. Но дорога туда — 13 км. Это не подходит, так как уже близко утро. Да, если бы было время! Остается только одно — Балтийское море.

— Да, все-таки меня не допустили... Эта мысль все время терзает юношу. Но приходится делать это. Чтобы отдохнуть немного, он садится в плетеную качалку.

Вдруг он испугался того, что задремал. Четверо мужчин идут вдоль берега к лодке.

Неужели уже скоро утро, что первые рыбаки собираются в море...

Пожалуй, что так, потому, что первым идет Шюслер; второй — его брат, который рыбачит с ним вместе. Но двое других, кто бы это мог быть? Он их не знает. Отдыхающие?

«Остальные, т. е. кто не пойдет на границу, будут вести наблюдение в Альбеке. Нет ли у кого-нибудь неожиданных гостей под видом отдыхающего, — вспомнились слова лейтенанта.

Лодка Шюслера уже качается на волнах. В нее садятся трое. Где же четвертый? Он медленно идет по дюнам к домику Шюслера. Кожаная куртка или что-то подобное на нем.

Фугнер лежит посередине лодки, чтобы с берега могли видеть только двоих в лодке, — ведь Шюслер рыбачит всегда вдвоем с братом.

Затем Фугнер подтягивает к себе обе корзинки, в которых находится резиновый костюм и аппарат для дыхания. Механическими движениями, чему он научился в школе диверсантов, он снимает ботинки, штатский костюм, сворачивает их и укладывает в водонепроницаемую корзинку, с трудом натягивает резиновый костюм.

Наконец Шюслер повернул лодку, погасил сторожевой свет. Итак, пора. Прикрепив дыхательный аппарат, он хватается за край лодки. Какой-то металлический предмет падает в воду. Так будет надежнее. «Там» он снова получит оружие. Дать Шюслеру пистолет было бы легкомысленно. Ведь никогда не знаешь...

Сообщение Вильма поразило всех сильнее молнии. Все, кто возвратился с постов, бросились с оружием на берег.

Телефон не умолкает ни на минуту: сообщение в бригаду, которая распоряжается сторожевыми катерами; извещение соседнему командованию Польского погранпоста, предупреждение морякам — следить за ходом лодки, в полицию Альбека, в органы Госбезопасности, так как четвертый возвратился в дом Шюслера.

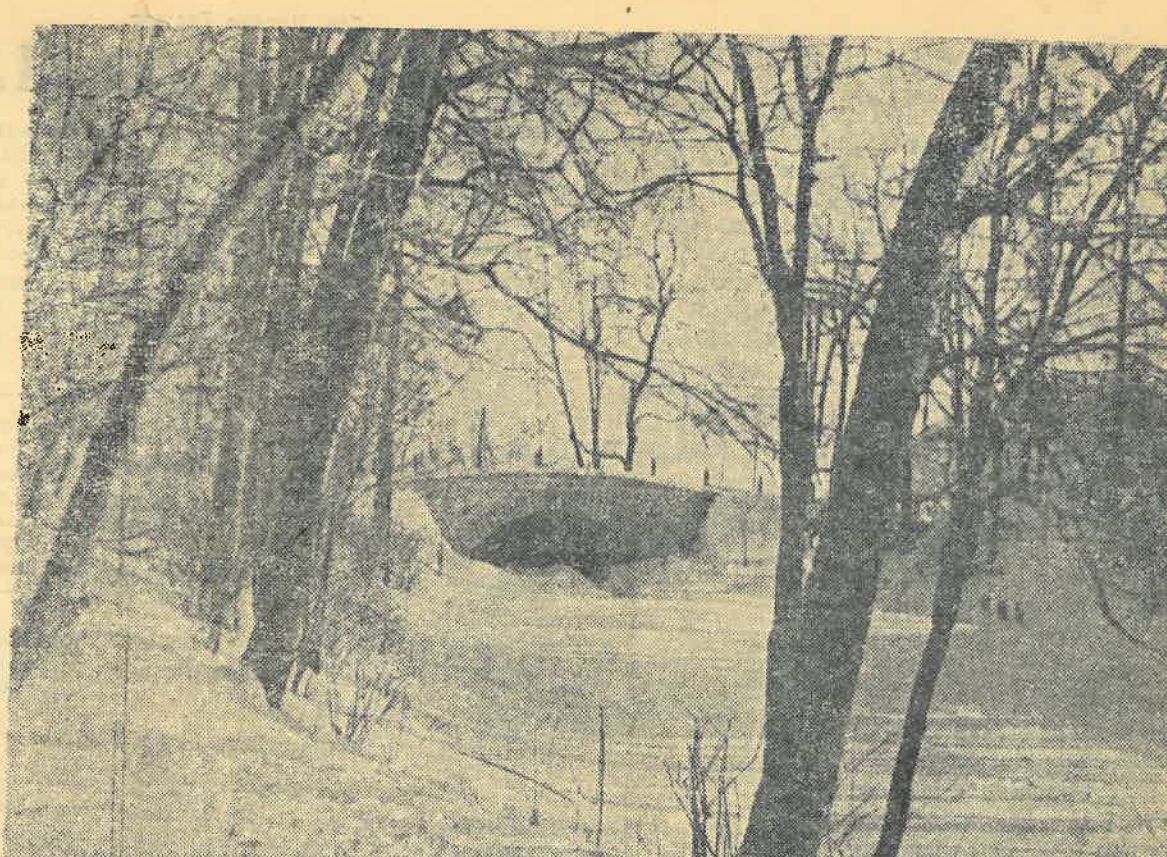
Пограничный катер идет полным ходом к рыбацкой лодке, которая теперь спешит к берегу. Командир не отрывает взгляда от бинокля. Команда, готовая к действию, ждет приказаний.

— Лодку на воду! Остановить обе машины!

Надувная лодка спускается на воду, и вместе с командой она направляется к рыбацкой лодке.

Двое в лодке, освещаемые прожектором, спокойно ждут пограничников, к ям нельзя придаться: они рыбачат. Сигнальный свет мог отказать. Не преступление ведь то, что они случайно заплыли в польские воды.

В воздухе появляются световые



В парке.

Фотоэтиюд А. М. Макаренко

Мы можем и должны победить

17—18 января с. г. в городском Доме физкультуры и спорта состоялся первый тур первенства города по тяжелой атлетике. От института в соревнованиях приняли участие две команды. Борьба за командное и личное первенство, в основном, велась между первыми командами БИИЖТа и ГПИ.

В результате острой спортивной борьбы эти команды набрали одинаковое количество очков — 19. Но, так как команда БИИЖТа имела меньшее количество первых мест в отдельных весовых категориях, ей присуждено II место.

Вторая команда БИИЖТа заняла V место. В этом состязании было установлено 5 рекордов института, из них — 2 превышают рекорды Белорусской ж. д. Так, студент механического факультета Косой М. (легчайший вес) сумме троеборья набрал 347,5 кг., а студент эксплуатационного факультета Бобров А. (полусредний вес) поднял штангу весом 132,5 кг.

Отрадно отметить, что студент механического факультета Подкопаев Г., выступая в тяжелом весе, побил рекорд института.

П. И. Пономарев, тренер команды тяжелоатлетов.

Этот рекорд был установлен 4 года тому назад. Таких рекордов в таблицах института осталось еще 3. Пожелаем студенту Подкопаеву Г. не оставить их внимания.

Чем можно объяснить прыжок 1 команды БИИЖТа в этом соревновании? Его можно объяснить не совсем удачным выступлением отдельных студентов, как например, Климова Р., Малкова И. (по большому счету), что привело к потере менее 3-х очков, а поэтому же отличное выступление Боброва А., Ляха А., Подкопаева Г. и Проккопенко О. не смогло исправить положения.

Прогресс первой команды является серьезным предостережением для ведущих тяжелоатлетов института. Ведь первенство для того, чтобы занять первое место в городе необходимо выиграть второй и третий туры состязаний.

Это могут и должны сделать наши тяжелоатлеты.

П. И. Пономарев, тренер команды тяжелоатлетов.

ОТВЕТ НА КРОССВОРД, ПОМЕЩЕННЫЙ В «СИГНАЛЕ» № 2 ОТ 16 ЯНВАРЯ

По вертикали:

1. Каре. 2. Труд. 3. Гарнизон. 4. Традиция. 6. Старики. 7. Апофега. 8. Сомали. 10. Реле. 11. Арль. 15. Баккар. 17. Поковка. 18. Солидус. 20. Каракас. 21. Абрис. 22. Обид. 23. Отвал. 25. Кайса. 31. Импаданс. 32. Горископ. 33. Камуфлет. 35. Фальконе. 38. Рекорд. 40. Тога. 41. Каза. 46. Нас. 47. Шуба.

По горизонтали:

1. Карат. 3. Генетика. 5. Рейсшина. 9. Рента. 10. Реборда. 12. «Алеко». 13. Инициалы. 14. Слоевиче. 15. Бриз. 16. Опись. 19. Диск. 21. Аноа. 24. Абак. 26. Бакелит. 27. Скобки. 28. Витраж. 29. Доводка. 30. Сидр. 34. Арфа. 36. Агин. 37. Карст. 39. Фарс. 42. Единорог. 43. Карусель. 44. Аймак. 45. Антраша. 48. Лонго. 49. «Синописис». 50. Братание. 51. Тамга.

Зам. редактора В. А. БУЯНОВ

Зак. 427. Тираж 1.000