

Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

# С НОВЫМ УЧЕБНЫМ ГОДОМ, ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

## ИНСТИТУТ В НОВОМ УЧЕБНОМ ГОДУ

Наш институт—один из молодых вузов республики. За шесть лет своей работы он подготовил 685 инженеров для транспорта и промышленности страны.

Институт располагает хорошо оборудованными лабораториями, кабинетами, учебными мастерскими, библиотекой, насчитывающей свыше 106 тысяч томов книг.

Все это позволяет готовить высококвалифицированные, политически грамотные кадры инженеров, способные претворять в жизнь задачи семилетнего плана.

Главная задача, стоящая в настоящее время перед институтом, как и вообще перед высшей школой, состоит в том, чтобы преодолеть существовавший ранее отрыв обучения от жизни, от производства.

Накануне больших изменений в учебной работе, вызванных реализацией закона «Об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в СССР», находится и наш родной институт.

Институт приступает к работе по новым учебным планам, которые дают возможность студентам, пришедшим с производства и из десятилетки наряду с получением образования, глубже познавать производство. Если раньше на производственную практику студентов предусматривалось 21—26 недель за все пять лет обучения, то новыми учебными планами предусматривается от 80 до 100 недель.

Коренным образом изменяется и характер прохождения практики студентами. Раньше студенты некоторых факультетов в период практики стажировались, дублируя отдельные должности. Это положение приводило к тому, что студенты не получали необходимых навыков в работе по своей специальности, что отрицательно сказывалось на последующей инженер-

ной деятельности. Новыми планами предусматривается возможность прохождения практики студентами путем работы на штатных должностях.

Перечнем должностей, разработанным ГУУЗ'ом, предусматривается проведение практики студентами на рабочих местах, что дает возможность близко познакомиться с производством, окунуться в самую гущу производственной жизни. Это такие должности, как машинисты и помощники машинистов локомотивов, дежурные по станции, дорожные мастера, прорабы, бригадиры и многие другие.

В конце прошлого учебного года институтом получено согласие Белорусской железной дороги и предприятий города о приеме на работу в Гомеле с 1-го сентября необходимого числа студентов двух факультетов: механического и промышленного и гражданского строительства.

Студенты этих факультетов с сентября месяца будут работать на промышленных предприятиях и стройках города Гомеля: механики в паровозном и вагонном депо, на вагоноремонтном заводе и других предприятиях города—слесарями, токарями и в других должностях; студенты факультета промышленного и гражданского строительства—в строительном тресте № 10 и в 6 стройучастке в должностях разнорабочих, столбщиков, плотников и др.

Такое размещение студентов дает возможность организовать очное обучение всех вновь принятых.

Положительному решению этого вопроса безусловно помогло то обстоятельство, что институт располагает достаточным количеством мест в общежитиях. В будущем у нас имеется возможность всем студентам, работающим на производстве и обучающимся в институте, предоставлять общежитие.

Согласно полученным новым учебным планам, учитывая характер рабо-

ты, факультеты эксплуатационный и строительный будут заниматься по сезонному графику (зимой учиться, летом работать).

В целях приближения обучения к производству для студентов старших курсов пересмотрены учебные планы всех специальностей за счет максимального увеличения объема производственной практики.

На эксплуатационном факультете объем производственной практики увеличен с 29 до 37 недель, на строительном—с 26 до 32 недель, на механическом—с 24 до 35.

Значительную роль в привитии производственных навыков студентам играют производственные мастерские. С предстоящего учебного года институт предполагает перевести их на выпуск продукции для нужд предприятий города.

В настоящее время приемная комиссия закончила свою работу. В институт принято 645 новых студентов.

Контингент студентов, принятых в этом учебном году, выгодно отличается значительным увеличением числа пришедших из производства, имеющих стаж работы на нем более двух лет, а также демобилизованных из рядов Советской Армии. Если в прошлом году процент производственников от общего приема составил 28,8, то в этом году—более 55, причем многие из них ранее работали по избранной в вузе специальности.

Совершенствование учебного процесса, высококвалифицированные кадры педагогов и хорошее выполнение, полученное в этом году, дают возможность надеяться, что инженеры-бижтовцы всегда будут желанными специалистами на производстве.

С началом нового учебного года, дорогие товарищи!

Доцент Михайлов Г. И., заместитель начальника института.

## ВЫСОКАЯ НАГРАДА

Большим и радостным событием ознаменовался в этом году Всесоюзный день железнодорожника. За выдающиеся успехи в деле развития железнодорожного транспорта Президиум Верховного Совета СССР наградил большую группу передовиков стальных магистралей нашей страны.

Звание Героя Социалистического Труда присвоено 195 работникам. Среди них: машинист Гомельского отделения дороги А. П. Шебуняев, начальник Белорусской дороги Г. И. Котьяш, машинист паровозного депо Брест Ф. Г. Фадеев и другие.

4746 тружеников железнодорожного транспорта награжде-

ны орденами и медалями СССР.

В числе награжденных есть и научные работники нашего института. Начальник института, заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство» А. А. Петрукович награжден орденом Трудового Красного Знамени, заведующий кафедрой «Детали машин», декан механического факультета В. А. Белый награжден медалью «За трудовое отличие».

Коллектив БИИЖТ'а шлет свое сердечное поздравление всем награжденным и желает им новых успехов на их трудовом посту.

## Помощь производству

В порядке трудового сотрудничества ученых с производством старший преподаватель кафедры политэкономии Белорусского института инженеров ж. д. транспорта тов. Шелелев Александр Иосифович оказал большую помощь Гомельскому отделению дороги в разработке единичных стоимостей основных показателей эксплуатационной работы отделения.

На основании изучения работы и эксплуатационных расходов отделения за 1958 год тов. Шелелев произвел расчеты единичных стоимостей, составил подробную пояснительную записку (на 40 страницах) по

методике расчетов. Указанные расчеты послужили основой для издания «Справочника», разосланного всем хозяйникам отделения для практического применения в работе.

Руководство и парторганизация Гомельского отделения дороги выражают Шелелеву Александру Иосифовичу искреннюю благодарность за проявленную инициативу и оказанную отделению помощь.

П. А. Сыцко,  
нач. Гомельского отделения  
Белорусской железной дороги.

М. И. Железняков,  
секретарь парторганизации.

## Первокурснику!

Первокурсник! Сегодня ты впервые открываешь дверь института! Вчера еще это был один из многих вузов нашей Родины, а сегодня это твой институт, твой и твоего товарища, пришедшего сегодня впервые в Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта. Поэтому ты с такой гордостью говоришь: «Наш институт». А скоро ты будешь с гордостью говорить: «Наш факультет», «Наша группа», как раньше говорил: «Наша

школа», «Наш завод», «Наша семья».

Да, ты вступаешь в новую студенческую семью, в которой, как в каждой большой семье, будут свои радости и горести, свои удачи и неудачи, свои будни и праздники. И нужно полюбить эту новую семью, сделать ее дружной и крепкой, способной с честью пройти по трудному и тернистому пути науки. Впереди пять лет совместной учебы, жизни и дружбы! В добрый час, дорогие друзья!

Над тобой—межоблачная просинь.  
Свежий ветер жжет твои уста.  
Первая студенческая осень—  
Сбывшаяся давняя мечта.  
Годы в бесконечность проплывают.  
Дни бегут и ты не отстаешь.  
Не легко порой тебе бывает,  
Но грустить не любит молодежь.  
Где-то ждут твоих глубоких знаний,  
Жизнь подскажет новые мечты.  
Все свершится в срок без опозданий,  
Если жизнь большую любишь ты.

В. Мартыненков.

## Многое узнали, хорошо поработали...

С 19 по 29 августа студенты второго курса эксплуатационного факультета проходили общежелезнодорожную практику в паровозном депо станции Гомель и в 21-й дистанции пути.

Эта практика позволила студентам познакомиться с локомотивным хозяйством станции Гомель, изучить устройство паровоза, поработать на ремонте локомотивов. Все студенты совершили поездки на паровозах, пассажирских или грузовых.

Студентам была предоставлена возможность ознакомиться с маневровой работой. Руководитель практики от института Глушко М. И. и руководитель практики от производства технолог депо Подбелый П. О. оказывали помощь студентам, разъясняя все возникавшие в ходе прохождения практики вопросы. А надо сказать, что вопросов задавалось много. Все студенты проявляли интерес к устройствам и механизмам, организации работ и срокам их выполнения. Большую любознательность проявили студенты Малькевич, Балюк, Сухоницкая, Филимонцев и другие. Рабочие, инженерно-технические работники депо с большой охотой объясняли и показывали все операции, действия, уст-

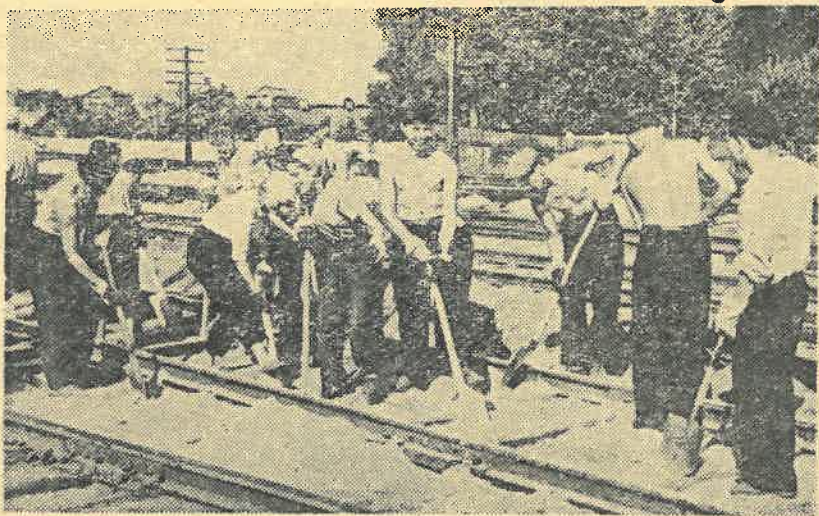
ройство механизмов, которыми интересовались студенты.

Второй этап практики заключался в работах по ремонту пути. Руководитель практики Рябченко В. С. провел занятия и принял от студентов экзамен по технике безопасности. После этого все студенты приступили к работе в качестве ремонтных рабочих. Работа довольно трудная, но все студенты успешно справились с ней. Руководители 21-й дистанции отмечали отличную работу студентов. Особенно старательно и добросове-

стно потрудились студенты Бабковский, Юдчиц, Селивостров, Шантар, Кратович, Мигицко. Не отставали от них и остальные.

Пусть трудно, от усталости гудят руки и ноги, пыль слепит глаза, но все равно, то и дело прорывается шутка, задорный смех, веселая песня. А если кто-то иногда и говорит: «Ох и трудно, братцы», то в ответ ему сразу же неслись бодрые и задорные слова: «Ничего, станешь инженером, будешь знать по чем поезда ходят».

А. Конойко, В. Ярошевич.



Студенты-эксплуатационники работают на ремонте пути. Фото Н. Усикова.

Обычно, когда видишь в газете статью о практике, то настраиваешься на то, что найдешь в ней серьезные мысли, дельные советы, критические замечания, данные о ходе практики и результатах сдачи зачетов.

Но ведь кроме работы на заводе, оформления отчетов студенты должны как-то провести свое свободное время. Если же ты попал в большой и красивый город, а времени на осмотр его не слишком много, то ты стараешься успеть всюду.

Наша группа была на практике во Львове. Когда мы еще только уезжали, то многие нам завидовали, вот, мол, увидите много интересного. Да, они оказались правы.

Сразу же после того, как все было улажено на заводе и сложены вещи, мы отправились в город. Все здесь было для нас ново и интересно: и узенькие улицы, и остроконечные крыши домов, и готические украшения, и серый цвет зданий.

Первая вылазка в город убедила нас, что без системы невозможно хорошо ознакомиться с городом, с его достопримечательностями и памятными местами. К тому же, мы еще хотели побывать и на крупнейших предприятиях Львова.

На собрании группы было решено отвести один день недели на экскурсии и на оформление отчетов.

Первую нашу экскурсию мы сделали на Львовский автобусный завод. Сам завод расположен за городом, как и многие крупные предприятия. Территория завода утопает в зелени и цветах. Даже не верится, что здесь можно встретить человека в рабочей спецовке.

## Мы были во Львове

В цехах завода также поддерживается чистота и порядок. Рабочие трудятся все в опрятных спецовках, возле каждого рабочего места безукоризненная чистота.

Завод имеет очень большой станочный парк. Многие трудоемкие работы механизированы. Имеются автоматические линии.

А еще интересней было смотреть, как на твоих глазах каркас автобуса на конвейере обрастает новыми и новыми деталями, окрашивается, сушится, заправляется и выезжает из цеха. Можно и у нас в Гомеле увидеть на улицах красивые автобусы с эмблемой «Л». Это — львовские автобусы.

Второй нашей экскурсией была экскурсия на завод авто-

погрузчиков. Это еще больший по размерам и по количеству выпускаемой продукции завод. На нем имеются уже цепи-автоматы. Завод еще строится, растет, расширяется. Опять та же чистота и опрятность. Нам очень понравилось, что у входа в каждый цех висит молния, где указано, на сколько выполнено месячное и годовое задание и кто и что мешает выполнению плана.

Делали мы и еще экскурсии, которые сами называли культурными. Побывали мы и в краеведческом музее и в театре им. Т. Г. Шевченко, который поразил нас изяществом и строгостью архитектуры. Осмотрели мы и огромный Стрыйский парк, который считается одним из лучших парков Европы. Интересно нам было осмотреть и развалины старинного замка, который осаждал и взял легендарный полковник Максим Кривonos.

Но, пожалуй, нам больше всего понравился холм Славы с вечным огнем у входа. На холме Славы похоронены солдаты — освободители города Львова, погибшие при освобождении города от гитлеровцев.

## Геологическая практика

Кто из нас еще в детстве не мечтал познать все тайны, которые скрывает от нас наша земля? Что находится в ее недрах, что происходит с берегом реки и почему пересыхает старое русло?

Ответы на множество подобных вопросов дала нам геологическая практика.

На Пролетарском лугу, где развернулся основной фронт работ, мы определяли направление движения грунтовых вод, производили бурение; расчистку, прокладывали трассы своих «магистралей». Особенно почему-то всем нравилось производить нивелирование поперечника и определение направления струй потока старого русла реки Сож.

Мы побывали на областной метеорологической станции, где познакомились не только с климатом района изысканий, но и с приемами определения погоды. После этого уже не было слышно шуток о том, что если хочешь знать погоду на завтра, спроси синоптиков и поступай наоборот, так как эта служба требует не только знаний, но и очень большой интуиции.

Последними из полевых работ были изыскания залежей глины для кирпичного завода. Широким фронтом двинулись геологи нашего института

вдоль километровой трассы. И вот на третьем пикете у нашей бригады в буровой ложке оказалась глина. Около скважины начались «массовые гуляния». Однако скважины, заложенные рядом, не показали глины. Когда в отчаянии мы начали работать лопатами, обнаружилось, что наш бур попал в ком глины, очевидно, брошенный лет 50 назад. Выйдя к реке Сож, мы закончили свои полевые работы.

На следующий день общение превратилось в гудящий улей: второй курс строителей пишет отчеты по практике. Несмотря на то, что большая часть комнат была уже свободной, в каждой из них чертили, резали, клеили, прикалывали, подшивали. Все это под нескончаемый шопот, ропот, говор, смех, разговоры с «соседями», находящимися в другом конце коридора. Примерно, 12—14 часов стойкой борьбы с кипой журналов, графиков, рисунков, фотографий производства «фирмы» студентов Семашкевича, Черноглаза и Зарембо — и отчет готов.

Сдача отчета по практике и получение стипендии за лето — последние радости второго курса.

А. Добровольский,

## У старшенкурсников

У студентов-механиков 4-го курса 26-го августа закончилась производственная эксплуатационная практика. Два месяца студенты трудились на рабочих местах в депо, в пунктах технического осмотра и вагоноремонтных заводах городов Белоруссии, Украины и Прибалтики.

Эта практика позволила ближе узнать производство на железнодорожном транспорте, закрепить теоретические знания по специальным профилирующим дисциплинам механиков-паровозников и механиков-вагонников, помогла почерпнуть

некоторые необходимые сведения для будущего курсового и дипломного проектирования.

Кроме того, студенты приобрели определенные трудовые навыки, о чем свидетельствуют полученные ими права помощника машиниста или моторщика вагонов.

Следует отметить активное участие студентов в общественной жизни предприятия. Студенты группы М-42 Бунов и Доронины защищали чистую честь коллективов станции Гомель и станции Красный Лиман.

В. Матюхи

Еще одна черта у львовчан понравилась нам. Это любовь к цветам. Во Львове цветы есть всюду: и на улицах, и в парках, и в скверах, и в цехах заводов, и в квартире каждой семьи.

Успешно пройдя практику на ЛПВРЗ, мы в то же время за короткий срок ознакомились с замечательным городом.

О практике во Львове, о самом городе, о его людях нам будут напоминать сувенирные фотографии, которые мы везли с собой.

Я не стремился в этой статье осветить все вопросы практики. Я только коснулся ее познавательной стороны.

О возникших в ходе практики вопросах, предлагаю, думаю, многие еще в страницах нашей газеты.

А. Зло...

## В ЖИВОПИСНЫХ ЧЕНКАХ



Семь часов утра. Откуда-то из-за высокой стены колосьев выныривает кружок расплавленного металла, а от него, словно языки, в разные стороны, разбегаются яркие лучи. И, как будто приветствуя появление солнца, раздаются звонкие удары в рельс.

Тотчас же из палаток появляются десятки юношей и девушек, звенит молодой задорный смех. В некоторых палатках под общий смех вытаскивают за ноги и за руки любителей поспать. Они ругаются, отбиваются руками и ногами, а вокруг несутся шутки: «Куранты ченковские пробили, а он все спит», «Тащи его в реку». И вдруг нарочито страшным голосом кто-то кричит: «Командант!».

И все веселой гурьбой, размахивая полотенцами, гремя мильницами, зубными щетками с хохотом и криком бегут к реке.

Так начинается день в студенческом лагере БИИЖТ'а в ченках, где студенты всех первых курсов проходили геодезическую практику.

Подъем, зарядка и, конечно же, река! Мельканье бронзовых тел, сотни маленьких радуг, возникающих в мириадах мельчайших водяных брызг, крик, писк, смех—все это создает непередаваемую картину молодости, веселья, здоровья.

С завтраком успевают все покончить в 10—15 минут. Десять часов, и бригада за бригадой, вооружившись теодолитами, нивелирами, рейками, топографическими инструментами, выходит в поле.

Как обычно, вначале было много казусов, ошибок, нестыковок. Одни никак не могли отыскать место нуля, у других получается невязка в третий с глубоконаучным взглядом рассматривает буссоль и показывает товарищам полевую тетрадь, что буссоль неисправна, как запад должен быть восточным, а у него вот пра-

вая рука. Как водится, все это вызывает смех и массу шуточных советов: «Сбегай, поищи место нуля на пляже», «Возьми два раза по 360°, 720° будет больше 520° и твоя невязка будет допустимой», «Поставьте его на голову, где у него тогда Запад будет—опять справа?»

Но шутки шутками, а работать нужно, и тогда многие берутся за книги, идут консультироваться у преподавателей, чтобы восполнить недостаток знаний, припомнить то, что забылось, или выучить заново то, что пропустил в учебном году.

Идут дни, приходит опыт, появляются практические навыки в работе, и уже все получается, в несколько минут отыскивается злополучное место нуля, становится на свое место Запад и сдается преподавателям работа за работой.

А солнце добросовестно делает свое дело, жара доходит до 36° в тени. Девушки, спешившие в первые дни загореть, теперь тщательно скрывают каждый кусочек тела, многие даже дважды сменили кожу, сожженную немилосердными лучами солнца. Ребятам же все нипочем, и они щеголяют чернотой загорелых торсов, окрепшими на свежем воздухе мышцами. Но всех донимает жара, и с каким наслаждением все бросаются перед обедом в освежающие струи реки. Трудно расстаться с ласковой прохладой реки, но вновь слышны звуки «ченковских курантов», (так прозвали здесь сигнальные удары в рельс)—и все торопятся на обед. После пяти часов работы на свежем воздухе и купанья никто не жалуется на отсутствие аппетита. Обед окончен, и каждый находит себе занятие по вкусу: одни снова возвращаются на реку, другие играют в волейбол, третьи читают интересную книгу, многие забрались в тень под молодые сосенки и устроили себе «мертвый час», а некоторым, прогу-

лявшим вначале, приходится сразу же после обеда садиться за оформление схем и планов.

Вечерком начинаются спортивные «бои». Волейбол, футбол, шахматы, домино. До самой темноты не растащишь азартных «козлятников». Команду за командой высаживают на площадке волейболисты факультета ПГС. Но, конечно, самые жаркие страсти кипят на футбольном поле. Много споров было по поводу розыгрыша кубков лагеря по волейболу и футболу. Если по волейболу единодушно пальму первенства пророчили волейболистам ПГС, то кубок по футболу одинаково благосклонно смотрел на все факультеты. Волейболисты ПГС еще раз подтвердили свою славу сильнейших, завоевав кубок лагеря. По футболу кубок завоевали студенты экасплуатационного факультета, выиграв все встречи.

Эксплуатационники первенствовали не только в футболе, они всегда всеми бригадами сдавали в срок работы и первыми сдали зачет по практике.

Но хорошо работали и все остальные студенты. Все они приобрели практические навыки работы с инструментами, научились быстро и грамотно составлять планы местности, разбивать трассу, делать камерную съемку.

Кроме того, эта практика была очень хорошим и полезным отдыхом после учебного года и напряженной весенней сессии.

Окончена практика по геодезии. Последний гудок катера, и поплыли назад палатки лагерей, где прошел такой интересный, полезный, веселый месяц.

До свидания, Ченки! Всегда будем помнить эту практику. Запомним и нивелирные трассы, и жаркие дни, и чудесные июльские вечера, и веселые танцы, и хорошие студенческие песни.

И. Малашков.

## ХОРОШЕЕ НАЧИНЕНИЕ НАДО ПОДДЕРЖАТЬ

Плодотворность содружества науки с производством общеизвестна. Обогащая друг друга всем новым, передовым и прогрессивным, они на этой основе уверенно развиваются, растут и добиваются многочисленных практически ценных результатов.

На строительном факультете тесную связь с производством поддерживает кафедра «Путь и путевое хозяйство». Новый шаг в этом же направлении сделала кафедра изысканий, проектирования и постройки железных дорог, которая заключила договор о содружестве с отделом технических изысканий Киевгипротранса.

Согласно заключенному договору стороны обязались консультировать друг друга по вопросам выполняемой производственной и научной работы, обмениваться результатами этой работы, выполнить ряд

мероприятий для повышения квалификации инженерно-технических работников отдела технических изысканий, для содействия изыскательским партиям, соревнующимся за звание бригад коммунистического труда; для содействия студентам строительного факультета в получении производственных навыков при прохождении практики в изыскательских партиях и т. д.

Договор утвержден начальниками БИИЖТ'а и Киевгипротранса.

Долг других, прежде всего профилирующих, кафедр факультета—последовать примеру кафедр «Путь и путевое хозяйство» и «Изыскания, проектирование и постройка железных дорог».

**Р. Н. Тартаковский,**  
декан строительного факультета.

### Первокурснику о кружках

## ГЛУБЖЕ ИЗУЧАЙТЕ МАТЕМАТИКУ

Математический кружок при кафедре «Высшая математика»—один из старейших в институте. Он начал свою работу в 1953 году—в год основания нашего института.

Существующие в настоящее время программы по высшей математике для факультетов строительного, механического, промышленного и гражданского строительства таковы, что не могут охватить все разделы темы математики, необходимые для глубокого усвоения ряда специальных дисциплин, определяющих профиль выпускаемых институтом специалистов. К тому же бурное развитие науки и техники в нашей стране требует глубокого усвоения математики.

Поэтому одной из основных задач, стоящих перед математическим кружком, является ознакомление студентов с разделами математики, изучение которых не предусмотрено существующей учебной программой, с применением математики в технике. Поскольку наш институт железнодорожный, то,

естественно, тематика связывалась с вопросами транспорта.

В качестве примера можно привести ряд тем, рассмотренных на заседаниях кружка:

«Приближенное решение дифференциальных уравнений», «Кибернетика и железнодорожный транспорт», «Алгебра релейно-контактных схем», «Алгебраические методы в управлении и сигнализации на транспорте», «Математические основы расчета зубчатых колес», «Элементы теории вероятностей», «Расчет переходных кривых на транспорте» и др.

На заседаниях кружка также заслушивались сообщения по истории развития математики, научной деятельности крупнейших математиков, обсуждались доклады, посвященные более углубленному изучению вопросов, рассмотренных на лекциях.

Члены математического кружка—постоянные и активные участники студенческих научно-технических конференций, проводимых в институте. Так, на последнюю конференцию НСО были вынесены четыре лучшие

студенческие работы членов математического кружка: Егоров Н., Громыко О. (механический факультет), Линник В. (строительный факультет), Рутто Э. (механический факультет).

К сожалению, в работе кружка участвуют студенты лишь I и II курсов. Студенты старших курсов не считают нужным работать в кружке.

В будущем необходимо установить тесную связь в работе математического кружка и кружков при других кафедрах. Это поможет более глубокому изучению специальных предметов.

Не следует забывать, что изучение математики в техническом вузе не самоцель. Знание математики дает будущим инженерам аппарат для глубокого, сознательного изучения предметов, составляющих образование инженеров. Но это немыслимо без постоянного обращения к математике, постоянного углубления математических знаний.

**С. А. Сафонов,**  
преподаватель.

## Знакомимся с новой строительной техникой

При кафедре «Строительные работы и машины» организован и систематически работает кружок по изучению новой строительной отечественной и зарубежной техники, а также новой технологии строительного производства.

Работа в кружке приносит много полезного для студента. Здесь можно проверить свои способности правильно и доход-

ливо объяснить аудитории новый материал, услышать полезные советы товарищей, научиться спокойно и без волнений вести себя перед слушателями.

Руководит работой кружка заведующий кафедрой доцент А. Г. Моллот.

Кружковцы пользуются преимуществом в выборе мест на

предстоящую общестроительную практику в крупные строительные организации городов Москвы, Ленинграда, Киева, Минска, Орши и др.

После практики решено в более ценные новинки строительного производства донести до широкого круга студентов.

**В. Синчук.**

## Летние спортивные новости

Прошедшее лето ознаменовалось большими успехами наших легкоатлетов. Были улучшены рекорды института в большинстве видов легкой атлетики. Многие из них превышают дорожные и областные...

Десять легкоатлетов института входили в сборную команду области. Трое из них были оставлены на республиканские сборы по легкой атлетике.

Призером первенства БССР стала Т. Добышева, выполнившая в пятиборье I спортивный разряд. Четыре рекорда инсти-

тута улучшил С. Прокопенко (ядро—13,58 м; копье—53,65 м, диск—41,65 м; 110 м с/б—17,0 сек.).

Высокие результаты показал быстро прогрессирующий Кичигин (400 м с/б—57,2 сек.; 800 м—1.55,1). Можно смело сказать, что в будущем спортивном сезоне мы еще не раз услышим имя этого талантливого спортсмена.

Значительно вперед продвинул флажок областного рекорда Г. Подкопаев (54,05 м). Однако его результаты в выступле-

ниях еще не отличаются стабильностью.

Трижды улучшал рекорды института наш выпускник М. Черногалов (1500 м—4.046; 5000 м—15.05.6; 1000 м—32.30.2).

От всего сердца хочется пожелать в наступающем учебном году нашим спортсменам крепкого здоровья, душевной бодрости и еще больших успехов в учебе и спорте.

**Б.**

Редактор В. ГРО...