

Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

№ 23 (117)

СРЕДА

1

ИЮЛЯ
1959 г.

Цена 20 коп.

Молодые инженеры! Отдадим свои силы и знания борьбе за выполнение семилетки, за дальнейшее развитие советского железнодорожного транспорта!

ВТОРОЙ ВЫПУСК

Около года работают на стальных магистралях страны первые питомцы нашего института. Пройдет еще немного времени, и отделы кадров станций и отделений дорог, локомотивных и вагонных депо, дистанций пути и многочисленных стройки транспорта заполнят трудовые книжки более 400 молодых специалистов, инженеров второго выпуска Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта.

Четыре месяца до поздней ночи светились окна дипломного зала. Студенты-дипломники под руководством ведущих ученых института: профессора И. Г. Тихомирова, доцентов А. А. Петруковича, П. Ф. Зайцева, Н. В. Правдина, В. А. Белого, В. А. Гутковского, А. Г. Молота, А. Е. Цикунова, В. Ф. Ждановича, А. М. Раскина, Н. Н. Невзорова, И. А. Умнова упорно трудились над выполнением своих первых инженерных работ — дипломных проектов.

Подводя итог напряженного творческого труда, Государственные экзаменационные комиссии, которые возглавили видные ученые транспорта: доктора технических наук, профессора: В. В. Повороженко, Н. А. Сохачевский, С. В. Амелин, А. Я. Тихонов, к. т. н., доцент А. Д. Каретников, главный инженер Белорусской ж. д. Н. И. Нестеренко, заместитель начальника Белорусской дороги В. И. Ганкевич, заслушали дипломные работы 416 выпускников института.

Председатели Государственных экзаменационных комиссий отмечают высокое качество большинства представленных к защите дипломных работ, высокий уровень подготовки наших выпускников.

Радует тот факт, что большинство дипломных проектов выполнено на базе реальных производственных материалов, преследовало своей целью оказание конкретной помощи производству. В течение года студенты эксплуатационного факультета Игорь Губин и Анатолий Шестаковский занимались вопросами увеличения провозной способности и снижения себестоимости перевозок на Гомельском отделении Белорусской железной дороги. Итог работы студентов подведен в их дипломных проектах, выполненных под руководством известного новатора транспорта, начальника Гомельского отделения, инженера П. А. Сычко. Работа Губина и Шестаковского заслушивалась на техническом Совете отделения доро-

ги и была одобрена и рекомендована для внедрения.

Радуют успехи и первых выпускников факультета промышленного и гражданского строительства. Многим из нас известно творчество художника-любителя С. Романко. Кто не любовался его полотном «Минское море»? Дипломная работа Романко «Проект зимнего плавательного бассейна» выполнена на высоком техническом уровне и великолепно оформлена, получила отличную оценку, всеобщее одобрение членов ГЭК и всех присутствующих на защите.

Отлично справился со своим заданием и студент этого факультета Горбачев, которому вручен диплом с отличием.

Оценка отлично увенчала проект студентки строительного факультета Майи Шифриной, разработавшей технологический процесс укладки бетонных шпалах без подбивки балласта под ними, что будет способствовать сокращению трудоемкости работ по капитальному ремонту реконструкции пути.

Много оригинальных работ представили и питомцы механического факультета. Большую ценность для производства представляют рекомендация Петра Гутникова по переводу паровозного депо Гомель Белорусской дороги на нефтяное отопление.

На решение конкретных задач работы предприятий и строек Гомельского железнодорожного узла направлены также дипломные работы многих выпускников вечернего отделения. Значительный интерес представляют выводы и предложения по реконструкции Гомельского ВРЗ, в соответствии с переходом его на ремонт цельнометаллических вагонов, содержащиеся в дипломном проекте мастера Гомельского ВРЗ В. П. Шапорова.

Оригинальную разработку, имеющую практическую ценность, представили в дипломных проектах студенты-вечерники конструктор завода Гомсельмаш Ю. В. Окулич, старший дорожный мастер ПЧ-2 Н. П. Суров, прораб УНР-46 В. В. Пищикова, дежурный по станции Гомель П. С. Ламекин, маневровый диспетчер станции Гомель В. С. Качан.

Институт дал нашим питомцам не только знания. Многие студенты-дипломники успешно занимались спортом, принимали активное участие в общественной работе и художественной самодеятельности. В эти

дни стены института покидают члены сборной basketбольной команды БССР Б. Андреев, член сборной команды области по вольной борьбе В. Ладнов, член сборной команды Белорусской дороги по легкой атлетике В. Середа, чемпион института по велоспорту Н. Бабич, чемпион области по вольной борьбе А. Курильчик и многие другие замечательные спортсмены.

На концертах институтской художественной самодеятельности мы не услышим больше певца А. Федюнина, не увидим руководителя эстрадного оркестра А. Афоничева, концертмейстера М. Палкина, чтеца А. Капустина, участников хореографического коллектива Р. Старжинскую, Е. Зайцева, А. Горбика и других активных участников нашей художественной самодеятельности.

Всегда с теплотой мы будем вспоминать замечательные стихи поэтов И. Полешука, В. Доменикана. Нам жаль раставаться с ними, но одновременно мы и рады этому разставанию, ибо твердо уверены в том, что наши питомцы понесут на производство не только свои знания, но и приобретенный в институте опыт общественной работы, станут вожаками комсомольских организаций, организаторами художественной самодеятельности, спортивных коллективов в тех местах, куда направит их сегодня Родина.

В институте же останутся хорошие традиции, заложенные нашими первыми выпускниками, развитые и упроченные теми, кто покидает наш институт сегодня.

Доброго вам пути, дорогие товарищи выпускники, инженеры второго выпуска БИИЖТ'а.

Больших творческих успехов и вдохновенного труда на благо нашей великой Родины!

Г. И. Михайлов,
зам. начальника института по научной работе.



Защитила успешно. Эту радостную весть спешит сообщить своим родным В. Мешко.

Больших успехов, дорогие товарищи!

Руководство, парт и комсомольская и профсоюзные организации института поздравляют молодых инженеров путей сообщения — выпускников Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта с успешным окончанием института и желают новому отряду молодых специалистов больших успехов в работе на производстве, в решении практических задач, поставленных перед работниками железнодорожного транспорта партией и правительством и направленных на укрепление могущества нашей Родины, на претворение в жизнь ленинского плана постро-

ения коммунизма в нашей стране. Мы уверены, что выпускники нашего института на любом участке работы оправдают оказанное им доверие, будут твердо хранить лучшие традиции института.

Больших успехов вам, дорогие товарищи, в работе и личной жизни.

А. А. Петрукович,
начальник института.
Г. И. Хорошко,
секретарь партбюро.
С. В. Щербаков,
секретарь комитета комсомола.
А. Е. Цикунов,
председатель месткома.
М. Г. Волохов,
заместитель председателя профкома.

Выпускникам БИИЖТ'а

Самое большое счастье для человека — это счастье творческого труда для своего народа, Родины.

Теперь в ваших руках все возможности творчески трудиться. Вы стали инженерами путей сообщения.

Поздравляю вас и желаю

вам больших успехов в жизни и в работе на благо нашей великой Родины, на благо коммунизма!

Не забывайте БИИЖТ и своих воспитателей, которым вы так же близки и дороги, как сыновья и дочери.

Ваш профессор
И. Г. Тихомиров.

Игорь Полешук.

Родному институту

Попращаться с тобой, дом родной,
Я пришел и стою здесь, у входа.
Нарумянило щедрой рукой
Тебя алое пламя восхода.

В окнах блики зари, как огни,
Словно символ грядущей науки.
Друга можно сполна оценить
Лишь в преддверии долгой разлуки.

Все знакомо до мелочи тут,
Каждый листик каштана и клена.
И шепчу я: «Родной институт...»,
Как мальчишка, впервые влюбленный.

Институт, мой родной факультет,
Образ ваш в сердце вечен и ярок.
Пять счастливых студенческих лет —
Драгоценнейший в жизни подарок.

Здесь мальчишкой я рос и мужал
С песней юности чистой и звонкой,
Здесь навеки ее повстречал,
Ясноглазую сказку-девчонку.

Если будет мне трудно порой,
Коль придется с пургой повстречаться,
Я мечтаю к тебе, дом родной,
Возвращусь, чтобы силы набраться.

Образ твой в сердце я сберегу,
Пронесу сквозь любые невзгоды.
С ним я в жизни, что хочешь, смогу,
Все что нужно стране и народу.

Но пора. Меня дали зовут,
Там составы могучие мчатся.
До свиданья, родной институт!
До свиданья, студенчество-братство!

ДО СВИДАНИЯ, РОДНОЙ ИНСТИТУТ!



Ида Асингаймер разработала интересную тему. Ее защиту пришли послушать многие.

Незабываемая пора

Студенческие годы! Какая это прекрасная, незабываемая пора! Сейчас, когда эта пора осталась для нас позади, мы думаем о ней с чувством легкой грусти, как думает человек о том светлом, хорошем, что уже прошло и никогда не вернется. Студенческие годы имели и свои неприятности, но сейчас вспоминается одно радостное, веселое, и мы немножко завидуем нашим младшим товарищам, которым предстоит еще испытать до конца радость студенческих дней. Годы учебы сроднили нас, и сейчас как-то трудно даже представить, что пройдет еще несколько дней, и мы разлетимся в разные стороны и, возможно, больше и не встретимся. Пусть так, но мы верим, что где бы ни находились наши друзья, они не забудут ту бившую ключом радостную, светлую жизнь, которая сроднила нас в институте.

Перед нами открыта дверь в большую жизнь, и мы верим, что каждый из нас войдет в нее с высоко поднятой головой и не уронит звания выпускника нашего института, которому мы сейчас с грустью говорим: «Прощай!».

Г. Войцеховская.

Наступает новая жизнь

Быстро прошли пять лет учебы в институте для студентов-выпускников.

Теперь для них наступает новая жизнь на производстве.

Покидая стены родного института, мне хочется от имени студентов-выпускников факультета ПГС поблагодарить весь профессорско-преподавательский состав института за все то, что они нам дали за пять лет, а также пожелать им успехов в воспитании последующих выпусков.

Н. Здор.

СИГНАЛ

2 стр.

1 июля 1959 г.

СВЕЖЕЕ ДЫХАНИЕ ВЕТРА

Свежее дыхание ветра, пусть не очень ласковое, прохладное, все равно, оно приятно. И ты, мой друг, однополчанин по институту, по факультету, идешь навстречу свежему дыханию ветра.

Только что ты прикрыл за собой институтскую дверь. Только что ты пережил целую бурю чувств: ожидание, волнение, тревогу, наконец, радость победы. «Достаточно» — это слово было сказано председателем ГЭК'а, и ты, еще не понимая, что тревожения окончились, застыл у стенда с твоими чертежами, а потом широко шагнул к выходу.

Вот уже тебя поздравляют бегущие навстречу товарищи, в мечтах или наяву видишь робкую, светлую улыбку любимой девушки. Кто-то называет тебя инженером, и хотя ты давно ждал такую минуту, тебе непривычно это слово, еще не до конца осмыслена значительность его.

А ветер довольный треплет твою неподстриженную (было некогда) шевелюру и о чем-то

шепчет тебе на ухо. Прислушайся к его шепоту, поброди, помечтай, припомни все-все, что пережил за годы студенчества, оглянись, посмотри еще раз на здание института долго и внимательно. Видишь, и там свежий ветер треплет прически тополей и каштанов. Тебе знакома каждая веточка на этих деревьях, каждая едва заметная трещинка в штукатурке стен.

А помнишь, как ты робко впервые открыл эту остекленную дверь, тронув граненую ручку ее, как ты по-хозяйски привычно еще недавно входил сюда по утрам, как ты сегодня с волнением прошел знакомыми коридорами, покорный одному строгому слову «защита».

Припомни... Я вижу легкую тень грусти на твоем лице. Не стыдись ее. Расставаться всегда грустно, но не надо долго предаваться этому чувству. Иди навстречу свежему дыханию ветра, не поворачиваясь к нему спиной. Не всегда этот ветер будет слабым и нежным. Возможно, не раз случится, что он

вдруг свирепо ударит в грудь, став жестким и колючим. Но ты не пошатнешься, ты и тогда пойдешь ему навстречу, ощущая упругость мышц тела, прилив силы, и он отступит, станет опять тихим и покорным.

Скоро отшумят выпускные вечера, и я пожму тебе на прощанье руку. Давай на всю жизнь сохраним тепло этого рукопожатия, увезем его с собой в разные концы нашей необъятной Родины.

Мы расстаемся, чтобы изведать новое, чтобы познать радость труда.

А наши преподаватели, наши строгие старшие товарищи. Посмотри, как потеплели их взгляды. Ты знаешь, все они желают нам счастья и успехов, верят в нас, своих питомцев.

Пусть же непоколебимой будет их вера.

Мне так хочется, чтобы там, вдаль, когда мы будем вспоминать родной институт, свежий ветер подхватил наше дыхание и принес его сюда вместе с сердечным приветом.

И. Полешук.

Расставаясь с институтом

Вот и пришло время сказать родному институту: «Прощай!». Пять лет прошло с тех пор, когда робко перешагнули мы его порог и попали в светлый мир больших знаний.

Хочется выразить нашу благодарность преподавателям института за то большое дело, которому они служат.

Нас, десятиклассников, делавших первые шаги в самостоятельной жизни, они научили шагать смело и только вперед, не боясь трудностей и препятствий.

Покидая ставший нам таким близким и дорогим институт, расстаемся с самым счастливым временем в нашей юности. Но это была не праздная а полная напряженного труда жизнь, которая открыла нам доступ к достижениям человечества.

Расставаясь с институтом навсегда сохраним в своей памяти все лучшее, чему нас здесь научили и никогда не забудем отеческого отношения к нам В. А. Белого, который принимал такое деятельное участие в судьбе каждого из нас.

Впереди новая жизнь на производстве. Она будет не менее интересной и содержательной. Хочется быстрее начать самостоятельную работу и на практике проверить свои знания.

Еще раз хочется поблагодарить весь коллектив института за то, что нас вырастили и вооружили знаниями. Мы сделаем все, чтобы оправдать эту заботу.

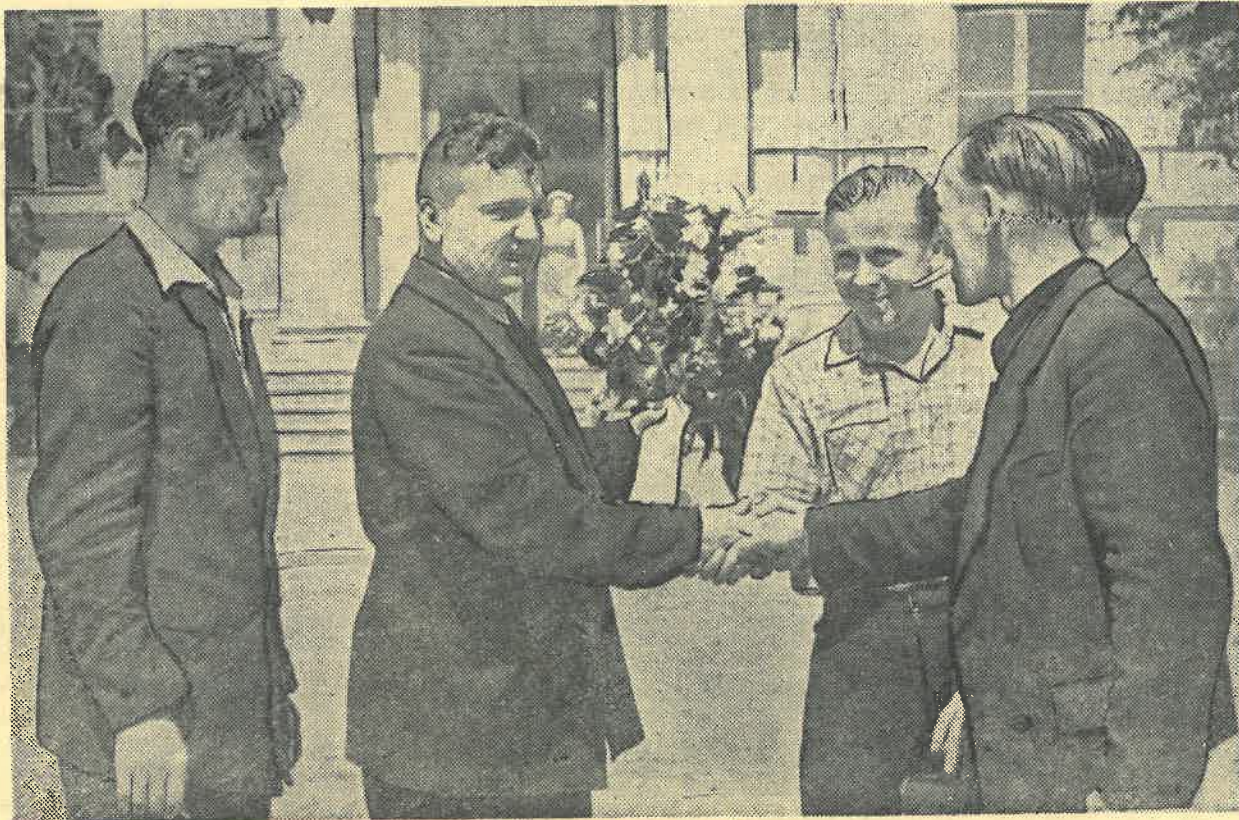
В. Грачев.

Память сердца

По окончании института невольно в памяти всплывает прошлое. Какие это были замечательные годы. Пусть порой не все было гладко, но здесь, в этих светлых аудиториях, бушевала наша юность изо дня в день по крупица давали нам знания, ковали и нас хороших специалистов. Здесь я и ты впервые узнали цену настоящей дружбы и юношескую любовь. И разве сможешь забыть товарищей, друзей, преподавателей, если память о них стала памятью сердца, которую каждый из нас пронесет через всю свою жизнь.

Спасибо всем за все хорошее. Большое спасибо.

В. Некрашевич.



С успешной защитой!

Счастливого пути, творческого труда!

☆☆

Не останавливайся на достигнутом

В 1959 г. БелИИЖТ выпускает второй отряд молодых специалистов, которые через несколько месяцев вольются в трудовую семью железнодорожников для выполнения больших задач, поставленных XXI съездом КПСС по построению коммунизма в нашей стране.

Меня, как председателя ГЭК строительного факультета, особенно радует, что теоретическая подготовка студентов в институте стала выше, что почти все дипломные проекты тесно увязаны с жизнью, нет надуманных и отвлеченных дипломных проектов. В дипломных проектах рассмотрены новые достижения в путевом хозяйстве: укладка бесстыкового пути, железобетонных шпал, стрелочные переводы более сложных марок, для скоростного движения, для выполнения работ используются механизмы.

Особо заслуживает внимания дипломный проект тов. Цишкевича Д. К. на тему: «Проект капитального ремонта пути на Белорусской железной дороге с укладкой железобетонных шпал и рельсовых плетей», в котором дипломант ре-

шил задачу обеспечения капитального ремонта пути на дороге с одной звеноборочной базы, организованной на Барановичском узле и доказал экономическую целесообразность такой базы.

Хорошо разработали и со знанием дела защитили дипломные проекты студенты вечернего отделения института т.т. Туров Н. П. и Обревко А. Я.

Этот факт еще раз наглядно показывает, насколько правильно решение нашей партии и правительства о высшей школе, когда в стены института поступают производственники, полюбившие свое дело и желающие повышать свои знания.

От всей души поздравляю молодых специалистов и желаю им больших успехов в работе.

Одновременно хочу предостеречь, что никогда не следует останавливаться на достигнутом, а нужно еще больше совершенствоваться в своем деле, учиться и учить других и только тогда можно стать инженером в полном смысле этого слова.

В. И. Ганкевич,
зам. начальника Белорусской ж. д., инженер.

Разработаны интересные и реальные темы

Белорусский институт инженеров ж. д. транспорта в текущем году производит второй выпуск инженеров путей сообщения механиков.

Дипломные проекты студентов механического факультета по своему объему и содержанию соответствуют требованиям, предъявляемым к указанной специальности.

Заслуживает всяческого поощрения тенденция включать в проект, как одну из составных его частей, задание исследовательского характера. Эти задания, подобранные с достаточно большим разнообразием, развивают инженерное мышление, знакомят студентов с новыми отраслями техники, применением новых видов материалов, позволяют ставить интересные эксперименты по выявлению их физико-механических свойств и закономерностей износа в условиях работы на подвижном составе, знакомят студентов-дипломников с зарубежной техникой, расширяют их кругозор в процессе преддипломного посещения научно-исследовательских институтов и передовых предприятий нашей страны.

Ряд студентов разработал и внедрил в производство испытательные машины, стенды, принятые нашей промышленностью и помог оснастить этими установками лабораторную базу института. К таким вы-

дающимся работам можно отнести проекты студентов Позняка, Свириденко, Волоскова, Полешука, Ермоленко, Савкина, Казака, Гордейчик, Жулего.

Положительным является также наличие в дипломных проектах реальных заданий по реконструкции некоторых паровозных депо в целях приспособления их под тепловозную тягу и по переводу паровозов на нефтяное отопление.

Все это показывает глубину, содержательность и прогрессивность работ на механическом факультете института.

В качестве пожелания следует отметить необходимость акцентировать внимание студентов, изучающих ту или иную дисциплину, на наиболее важных вопросах, которые не должны забываться ни в процессе учебы, ни в последующей практической деятельности.

Хочется пожелать всем окончившим институт молодым инженерам больших успехов в практической работе и полного благополучия в личной жизни. Держите высоко почетное звание советского инженера, двигайте вперед науку и технику на благо нашей великой социалистической Родины.

Н. А. Сохачевский,
доктор технических наук, профессор.

☆

От души поздравляю

Сердечно поздравляю выпускников БИИЖТ'а с успешным окончанием института, с присвоением им квалификации инженеров путей сообщения.

Желаю молодым инженерам больших успехов в труде на благо нашего железнодорожного транспорта.

доцент А. Д. Каретников,
председатель ГЭК эксплуатационного факультета.

Боритесь за все новое, передовое

От имени руководства и райпрофсожа Гомельского отделения горячо поздравляю молодых инженеров — выпускников БелИИЖТ'а.

Пройдет немного времени и вы приступите к практической работе на производстве — ко второму, не менее важному, этапу формирования специалистов железнодорожного дела. Место, которое каждый из вас займет в процессе производства, будет зависеть уже только от вас, от вашего умения и способности правильно применять теоретические знания для решения практических вопросов. И только тот добьется успехов, кто прямо со студенческой скамьи начнет с нивозой работы на производстве, будет постоянно повышать уровень своих теоретических знаний, следить за всем новым, передовым, искать его и внедрять в производство. Желаю, чтобы каждый из вас был не только хорошим производственником, воспитателем, не только командиром производства, но и политическим деятелем, борцом за претворение в жизнь решений партии и правительства.

П. А. Сыцко,
начальник Гомельского отделения ж. д.

Не забывайте свой институт

Большой, интересный, но не легкий путь пройден. Успешно защищен дипломный проект и получен диплом инженера путей сообщения — механика. Это высокая честь, которой дорожит советский инженер-строитель коммунистического общества. Задача каждого выпускника института — оправдать звание инженера в своей практической деятельности на железнодорожном транспорте.

Пожелаем нашим молодым инженерам успешной и плодотворной работы на железнодорожном транспорте и просим не забывать БИИЖТ, давший им путевку в жизнь, почаще писать нам о своей работе и не стесняться обращаться с вопросами на кафедры.

В. А. Гутковский,
зав. кафедрой «Эксплуатация подвижного состава».

☆☆

Первый выпуск

Выдающимся событием является первый выпуск в вузах железнодорожного транспорта инженеров-строителей по промышленным и гражданским сооружениям.

Белорусский институт выпускает 46 инженеров-строителей, которые направляются на важнейшие объекты строительства.

Защита дипломных проектов проходила при высокой организации, активном участии всех членов ГЭК и в соответствии с установленным расписанием. Каждому студенту при защите задавалось в среднем 10 вопросов, а средний объем проекта составлял 15 листов. Типичными темами с разными вариантами и расчетными данными являются проекты зданий депо, заводов, гостиниц, общежитий, жилых домов, гаражей, кино, спортивных учреждений.

При выполнении проектов обращено внимание на расчетную часть, сборность частей зданий из рациональных деталей, индустриальные методы производства работ, на архитектурное оформление в простых строго выдержанных фор-

мах, исключая излишества.

Заслуживают внимание по использованию достигнутых технических и принятым оригинальных решений проекты студентов: Лобачева А. С., Горбачева В. В., Кацович М. Л., Григорьева А. А., Караулова Б. М.

На высоком уровне провели защиту студенты Андреев Н. Н., Белевич Л. П., Голуб С. Б., Ключев М. Ф., Сафонов Е. П., Стасенко И. Ф., Пецуро Н. Н., Колоскова А. Н.

Обращает особое внимание архитектура и художественное оформление зданий плавательного бассейна, выполненные студентом Романко С. М.

Мы уверены, что молодые инженеры оправдают высокое звание советского инженера и, не жалея своих сил, примут активное участие в выполнении грандиозного плана строительства намеченного XXI съездом КПСС, а коллектив преподавателей всегда окажет им помощь при разрешении трудных вопросов.

А. Я. Тихонов,
председатель ГЭК, профессор, доктор технических наук.

В добрый путь, инженеры-путейцы!

—Слово для защиты дипломного проекта предоставляется студентке Асингаймер Иде Алексеевне, — говорит председатель ГЭК профессор, доктор технических наук Амелин С. В.

К чертежам и графикам подходит невысокого роста девушка и, немного волнуясь, начинает доклад. Но вскоре волнение проходит, и она ровно и последовательно излагает суть разработанной ею темы дипломного проекта.

Интересная тема. Усиление пути она находит в выборе новой конструкции верхнего строения, а способ производства — в применении новейших путевых машин и механизмов. В результате расчетов принят для укладки бесстыковый путь на железобетонных шпалах. На работах по реконструкции участка пути Белорусской ж. д. применены путеукладчики Платова, электробалластеры, хоппера-дозаторы и другие машины. Их работа согласуется в строгой последовательности и организации.

Много интересных решений при разработке дипломных проектов внесли студенты. Так, например, студенты Ясонов, Цишкевич и Шифрина разработали новый способ производства работ по усилению пути, исключая такую трудоемкую работу, как подбивка шпал.

Новое в своей работе внесла

студентка Ковнер И. Ф. Она разработала новый порядок планирования путевых работ на Белорусской железной дороге с организацией комплексных путевых машинных станций.

Необходимо отметить хорошую разработку дипломных проектов большинством студентов вечернего отделения. С большим пониманием дела и большой инициативой трудились над дипломами т.т. Туров и Мищенко.

Подводя итоги работы студентов над дипломными проектами, можно сказать, что в этом году они неплохо справились с поставленными перед ними задачами. Темы проектов были достаточно разнообразны, связаны с производством, в них имелись элементы научно-исследовательской работы.

Сейчас, после пяти лет учебы в стенах нашего института, молодые инженеры собираются ехать на работу на железные дороги нашей великой Родины. Их ожидает там полезный и творческий труд в борьбе за досрочное выполнение семилетнего плана развития нашей страны.

В добрый путь, молодые товарищи инженеры!

А. А. Петрукович,
зав. кафедрой «Путь и путевое хозяйство».

СИГНАЛ

1 июля 1959 г.

3 стр.

Я ПРИЕДУ...

(Рассказ)

—Послушай, Серега, есть две девчонки. Одна хорошенькая, а вторая только на «уд». С первой из них, Викторией, я уже подружился, но она без подружки ни на шаг. Так ты уж помоги мне, я тебя познакомлю с подругой. Ты ведь все равно ни с кем не дружишь. Ну, как, по рукам?

Сергей не успел еще ничего ответить, а Эдуард уже подвел его к двум девушкам в противоположном конце зала.

Обменявшись рукопожатием с девушкой, назвавшейся Светой, он повернулся к Виктории и неожиданно почувствовал, как горячая волна заливаает его шею, щеки, лоб. Из под низко падающей на лоб челки на него в упор смотрели два озорных глаза. Ничего больше не видел он в тот момент. Только их, эти полные скрытого смеха глаза, видел Сергей и не мог оторвать от них взгляда. Глядя на его нескладную, долговязую фигуру, на протянутую к ней руку и широко открытые глаза, девушка вдруг залилась заразительно веселым смехом. Потом, словно сжалившись над Сергеем, вдруг умолкла, вложила в его ладонь свою руку и тихо сказала: «Вика». Сергей недоумевающе взглянул на руку, потом слиснул ее. «Ой», — тихонько вскрикнула Вика. — Простите, пожалуйста, — пробормотал Сергей, отдергивая руку. Взгляд его вновь невольно столкнулся с ее глазами. Его поразило, что за минуту до этого они были светлые, прозрачные, словно две зеленых лужайки, ярко залитые солнцем. А сейчас потемнели, стали почти черными, как бездонные глубины в лесных озерах.

С этого вечера и началась их дружба, самая яркая и чудесная. Прекраснее ее не было и не могло быть, так, по крайней мере, казалось Сергею. Да и Виктория отдалась целиком этому неожиданному чувству.

Обиженный Эдуард проклинал себя за то, что познакомил Сергея с Викторией, но уже было поздно... Сергей и Вика всегда теперь были вместе. Встречались на перерывах, подолгу гуляли по вечерам и даже во время сессии урывали час другой, чтобы встретиться. А когда разъехались на практику, начали засыпать друг друга письмами.

Но вдруг к концу практики письма от Вики стали приходить все реже и реже. Встревоженный Сергей не знал, что и подумать.

Возвратившись в институт, Сергей, не медля, побежал к Виктории. Он знал, где она живет, хотя до сих пор не был у нее в доме. На звонок вышла какая-то старушка. И вдруг, услышав голос Сергея, из комнаты выбежала Вика, крепко обвила руками его шею и звонко поцеловала в щеку. Не дав опомниться Сергею, она схватила его за руку и потащила в комнату. И все обиды, накопленные за время отсутствия писем от Вики, упреки, заготовленные Сергеем, в один миг

были забыты им. Он был словно в каком-то приятном розовом тумане.

Снова все пошло по-прежнему. Только Вика стала водить его на различные вечера, где танцевала со всеми, кто ее приглашал. Сергей танцевал плохо, и она уговаривала его посидеть, погулять по фойе. Сергей забирался куда-нибудь в угол, курил папиросу за папиросой и зло смотрел на Викиных партнеров по танцам.

Иногда Сергей пытался поговорить с Викой серьезно о будущем, но она только отшучивалась. Вскоре Сергей засел за дипломный проект, и встречи с Викой стали реже. В конце апреля в институте начала работать комиссия по распределению на работу. Сергей получил назначение на Кировскую дорогу. Вечером Вика пришла в общежитие. Появление ее в его комнате было настолько неожиданным, что Сергей на мгновение растерялся.

—Чтонибудь случилось, Вика?

—Ничего. Вот пришла известить тебя, пойдем к нам, мне надо поговорить с тобой.

По дороге разговор не вялся, Вика упорно молчала. В доме у Вики его встретила ее мать. — Садитесь, Сережа. Как подвигается проект? — и, не дослушав ответа Сергея, продолжала: — У вас, кажется, было распределение? И куда же вас направили?...

— Меня на Кировскую дорогу, Анна Борисовна.

— Это где-то на Севере?

— Да.

— Сережа, я как мать хочу поговорить с вами. Я знаю, вы любите Вика, и она вас тоже. Как же вы можете ехать в такую даль и оставить ее здесь одну?

Сергей недоумевающе посмотрел на Анну Борисовну, на Вика, стоящую у окошка.

— Анна Борисовна, как же я могу не поехать?

— Ну, назначение — это ерунда. Отец Вики сможет устроить так, что вы останетесь здесь. Тем более, что Вика мы не отпустим куда-то к белым медведям.

— Анна Борисовна, простите, но то, что вы мне предлагаете... Это же нечестно. И как вы могли подумать, что я соглашусь на это. Я уверен, что Вика придет к моим белым медведям.

Ты ведь приедешь, Вика, да? — Сергей не слушал ставший вдруг визгливым голос Анны Борисовны, не смотрел на ее покрасневшее от гнева лицо. Он весь устремился к Виктории, его взгляд пытался встретиться с ее глазами.

— Вика, родная моя, отвечай же, ведь ты приедешь ко мне? — Виктория подняла глаза и, глядя умоляюще и виновато, чуть слышно прошептала: — соглашайся с мамой, прошу тебя!

Сергей не помнил, как выбежал на улицу, как прибежал в общежитие.

С тех пор не было больше встреч с Викой. Как одержи-

И. Малашков.

ДРУЖЕСКИЕ ШАРЖИ

Д. Колейникову.

Членам литературного объединения Игорю Полешуку и Вячеславу Доменикану.

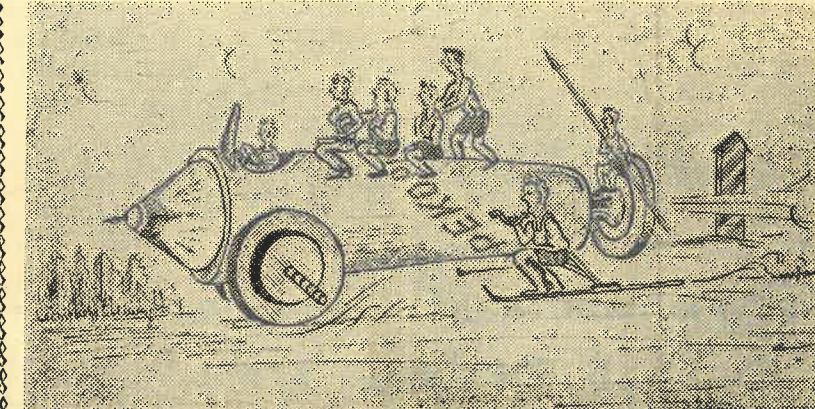


Перевоза людей и грузы, Друзья! Не расставайтесь с Музой. В «Сигнал» наш шлите иногда Стих вдохновенного труда.



Известно каждому, что он В оркестре чудо-баритон. Желаем, чтоб среди труб Ура! Его труба не умолкала.

Выпускникам-спортсменам а механического факультета.

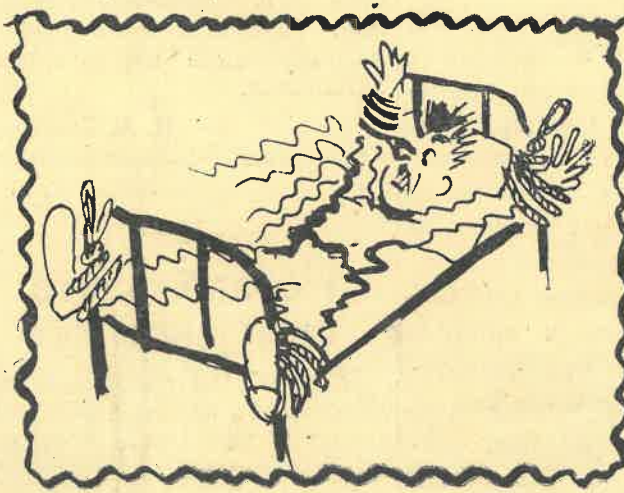


На кубках, словно на ракетах К спортивным мчались вы победам. Так пусть рекордов новых свет Вас озаряет много лет.

Дела дипломные...

ДО ЗАЩИТЫ

ПОСЛЕ ЗАЩИТЫ



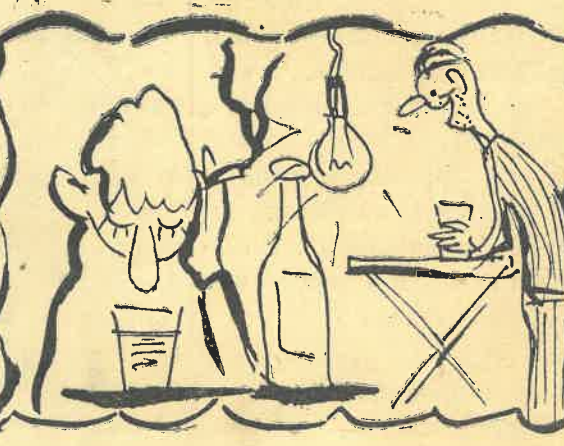
Ночь перед защитой...



По инерции...



Ночи бессонные



Ночи безумные

Редактор В. П. ГРОМЫКО.