



Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

№ 22 (116)

СУББОТА

20

ИЮНЯ  
1959 г.

Цена 20 коп.

## В институте началась защита дипломных проектов.

Больших успехов вам, дорогие товарищи выпускники!

## Больше внимания работе народной дружины

У Дворца культуры им. Ленина, на улицах, расположенных в районе института, нередко можно видеть наших студентов с нарукавными повязками с надписью «Н. Д.». Это патрули народной дружины института, созданной в соответствии с постановлением Центрального комитета КПСС и Совета Министров СССР «Об участии трудящихся в охране общественного порядка».

В настоящее время дружина насчитывает в своем составе более 200 человек и организационно состоит из пяти отрядов. Избраны на общем собрании дружины командиры отрядов и их заместители, создан штаб дружины.

Наряду с рядом положительных моментов в работе дружины имеются досадные упущения и недостатки. Своевременно и четко выполняют обязанности дружинники отряда эксплуатационного факультета (командир отряда Конойко, заместители командира Терентьев и Фурман).

Однако этого нельзя сказать об отряде строительного факультета (командир отряда Тихинский, заместители командира Синчук и Сафонов). Весьма низкая дисциплина среди дружинников этого отряда. Ничем нельзя объяснить тот факт, что отряд практически не обеспечивает патрулирование в районе, закрепленном за ним. На патрулирование дружинники выходят без нарукавных повязок, нередко случаи опоздания с выходом на дежурство. При этом низкая дисциплина не только среди дружинников этого отряда, но и у командира отряда и его заместителей. Командир отряда и его заместители не контролируют работу дружинников.

О положении дел в отряде знает партийное бюро факультета. К сожалению, до сих пор улучшений в работе отряда нет.

Нередки случаи нарушения графика патрулирования и среди членов отряда факультета ПГС.

Подавляющее большинство

дружинников — комсомольцы. Однако комитет комсомола института не уделяет внимания дружине, не интересуется тем, как комсомольцы института выполняют возложенные на них обязанности.

Имеются случаи нарушения дисциплины и среди дружинников — членов партии. Из-за безответственного отношения к порученному делу имел место случай срыва дежурства в штабе дружины по вине тов. Карпика Д. Ф. Надо полагать, что партбюро института интересуется этими фактами и примет соответствующие меры.

Существенным недостатком в работе всей дружины является недостаточная борьба с нарушителями правил уличного движения, в частности, с велосипедистами, особенно в утреннее время. Несмотря на указание районного штаба и командира дружины института до сих пор совершенно единичными случаями является патрулирование в утренние часы.

Во время прохождения студентами практики и летних каникул состав дружины существенно уменьшится. Однако дружина не должна ослабить работу по обеспечению общественного порядка в городе в июле и августе месяцах. Поэтому перед дружиной института стоит большая и сложная задача — при значительно сокращенном количественном составе четко и своевременно выполнять возложенные на нее задачи в указанный период времени. В работе дружины необходимо добиться такого положения, чтобы члены дружины обеспечивали общественный порядок не только во время патрулирования, но и всегда и везде, где бы они ни находились.

Работа дружины требует повседневного руководства и внимания со стороны партийных и общественных организаций института. Только при этом условии дружина сможет выполнять возложенные на нее высокие обязанности.

**В. И. Акимов,**  
зам. командира дружины

## Защита началась

Защита начинается, и еще придется поволноваться нашим дипломникам-движенцам, прежде чем Государственная экзаменационная комиссия окончательно оценит результаты их большой напряженной работы и вынесет решение о присвоении им квалификации инженера путей сообщения по эксплуатации железных дорог.

Однако предварительно нельзя не отметить некоторые положительные факты по сравнению с прошлым годом.

Так, по кафедре организации движения поездов все дипломники в срок закончили проекты, причем качество дипломных проектов заметно улучшилось.

Все проекты отражают важнейшие решения КПСС и правительства по развитию народного хозяйства и железнодорожного транспорта.

Отрадным является рост процента так называемых реальных проектов, которые будут представлены на защиту в этом году.

Много хороших проектов в целом, отдельных разработок, представляющих значительный интерес для производства, у Губина, Шестаковского, Колесникова, Боброва, Шведова, Шостака, Войцеховской, Качана, Пашутко, Ефремова, Амеляничика, Степаненко и др.

Хочется пожелать нашим дипломникам успешной защиты-сдачи последнего и самого серьезного экзамена в институте.

**Л. Тулунов,**  
канд. техн. наук, доцент.

## Сессия продолжается

Давно уже закончили сессию студенты четверокурсники, уехали на практику студенты факультетов ПГС, механического и эксплуатационного, но в коридорах института по-прежнему многолюдно. Приступили к экзаменам студенты младших курсов и третькурсники-строители.

Большинство студентов хорошо усвоили пройденный курс и радуют продуманными и четкими ответами. Среди первокурсников это Губич, Туровский, Кривеня, Полякова (гр. Э-11), Панасюк (гр. Э-12), Янковский, Ривкин (гр. С-13), Антоненко, Кузьмина, Машук, Хрусталева (гр. ПГС-11) и др.

Хорошо сдают и многие группы второго курса. В группе М-21 по сопоставлению материалов 8 отлично и 12 хорошо. Нет ни одной оценки «неудовлетворительно» и в группе ПГС-23.

В то же время есть у нас студенты, которые недостаточно серьезно работали в течение семестра, а это не могло не сказаться на результатах экзаменов.

Группа ПГС-13 сдала экзамены по геодезии и теоретической механике. И уже в экзаменационной ведомости против фамилий Граффа, Лавника, Макарова поставлены неудовлетворительные оценки. Не лучше обстоят дела и в группе ПГС-11: 12 «удовлетворительно» по геодезии и шесть «не-

удовлетворительно» по высшей математике — вот результат двух первых экзаменов.

У механиков первокурсников прошли экзамены по теоретической механике (гр. М-12) и химии (гр. М-11). Отличные оценки поставлены только Близученко, Кенько, Балабаеву и Феськову, а вот неудовлетворительных получено вдвое больше. Ничего вразумительного не могли ответить на поставленные вопросы Ковалева, Шиманский, Чумарина, Саульчик, Дошевская, Ивлев, Жуков, Густус. Не утешает и тот факт, что ответы 17 студентов оценены на «удовлетворительно».

Большое количество удовлетворительных оценок и в группе Э-12.

Хуже всех сдают студенты группы С-34. Такого изобилия «неудовлетворительно» не имела ни одна группа в институте. Последние рекорды этой группы: 11 неудовлетворительных и шесть удовлетворительных по дисциплине «Строительная механика».

Студенты, получившие удовлетворительные и неудовлетворительные оценки на первых экзаменах, как говорят спортсмены, задержались на старте. Поэтому им надо приложить как можно больше старания и упорства, чтобы хорошо сдать остальные экзамены и отлично «финишировать».

## Взаимная дружба крепнет

Из месяца в месяц ширится и крепнет производственно-техническая дружба между Киевским государственным проектно-изыскательским институтом и Белорусским институтом инженеров железнодорожного транспорта. В порядке сотрудничества Киевгипротранс и БелИИЖТ оказывают друг другу взаимную помощь в учебной и производственной жизни, направляя совместные усилия на лучшее и досрочное выполнение решений XXI съезда КПСС.

В договоре содружества, заключенном между коллективом кафедры проектирования и постройки железных дорог БелИИЖТ'а и отделом технических изысканий Киевгипротранса, намечены мероприятия и взаимнообязательства по улучшению качества подготовки специалистов для железнодорожного транспорта и приближения обучения к производству, по обмену опытом и технической информацией о наиболее существенных науч-

ных исследованиях, методических указаниях, проектных решениях и рационализаторских предложениях, направленных на освоение новой техники, внедрение технического прогресса, снижение стоимости строительных и проектно-изыскательских работ на железнодорожном транспорте.

Договором предусматривается также оказание помощи студентам-практикантам и дипломникам БелИИЖТ'а и изыскательским партиям Киевгипротранса, борющимся за звание бригад коммунистического труда, в более успешном выполнении их заданий и обязательств по технической и производственной учебе.

Как показывает почти двухлетний опыт, такое содружество БелИИЖТ'а и Киевгипротранса весьма полезно для обоих коллективов, и результаты его плодотворно отражаются на выполняемой ими работе.

**М. И. Ластовченко,**  
главный специалист по изысканиям Киевгипротранса.

## Хороший почин

В этом году кафедра математики командировала в г. Лунинец преподавателя т. Сафонова С. А. для приема экзаменов и консультаций по высшей математике у студентов-заочников БИИЖТ'а станции Лунинец. Почин хороший, и лунинец этим визитом очень довольны. Мы, заочники, дума-

ем, что в следующем году преподаватели различных предметов будут приезжать с лекциями и консультациями в такие города, как Лунинец, Жлобин, Калинковичи и др., где нет организованных консультаций.

Кроме того, было бы неплохо организовать для заочников консультации в институте в

воскресные дни, чтобы заочники прилегающих районов могли приехать в свой выходной день и получить консультацию по нужному предмету. Эти мероприятия повысят успеваемость студентов-заочников.

**Швецов,**  
студент-заочник II курса.



## Летняя практика студентов-строителей

Приближается завершающий этап годовой учебы студентов — учебная и производственная практика. На этом этапе студенты углубят и закрепят свои теоретические знания в области специальных дисциплин, а также приобретут первичные навыки по производству различных работ и руководству людьми в производственных условиях.

Студенты-первокурсники будут проходить трехнедельную геодезическую практику. В условиях живописной холмистой местности, прилегающей к реке Сож, они разобьют палатки своего лагеря и будут овладевать практическими приемами производства различных геодезических работ.

У студентов-второкурсников двухнедельная геологическая практика. Вблизи гор. Гомеля они будут производить гидрогеологическое обследование местности для нужд предстоящего строительства.

Студенты-третьекурсники и их разъедутся по многочисленным стройкам СССР, в том числе по крупным стройкам Москвы, Ленинграда, Киева, Минска и др.

На этих стройках студенты в составе рабочих бригад будут овладевать различными профессиональными приемами, учиться управлять строительными машинами и механизмами, руководить строительным производством.

Студенты четвертого курса будут проходить четырнадцатинедельную преддипломную практику. Они разъедутся по различным объектам путевых работ на Белорусской и Юго-Западной ж. д., по строительным объектам Московско-Рязанской, Печорской и других дорог. Здесь студенты будут в составе рабочих бригад овладевать технологией укладки пути, в том числе бесстыкового на железобетонных шпалах,

навыками производства работ по возведению земляного полотна и искусственных сооружений, в том числе сооружений из сборного железобетона.

Для руководства практикой привлечены доценты Купчинов, Раскин, Липский и другие сотрудники кафедр.

Как и в прошлые годы, студенты факультета стремятся к тому, чтобы учебная и производственная практика прошли наиболее успешно.

Что же для этого необходимо?

Прежде всего необходимо, чтобы студенты проявили дисциплинированность, сплоченность, товарищескую взаимопомощь.

Во-вторых, требуется, чтобы студенты твердо знали и неуклонно соблюдали правила техники безопасности, особенно в условиях движения поездов. Нужно помнить, что на производстве мгновенная неосторожность может стоить жизни.

В-третьих, необходимо, чтобы наши студенты по месту прохождения практики принимали активное участие в комсомольской работе (спорт, стенная печать, технические занятия, доклады, беседы и т. п.).

Следует студентам, особенно старшекурсникам, во время практики почерпнуть побольше данных для научно-исследовательской работы.

Наконец, желательно, чтобы студенты привезли в институт для наших лабораторий и кабинетов образцы новых строительных материалов, фотографии новых строительных машин и т. п.

Позволю себе высказать уверенность, что студенты строительного факультета под руководством опытных преподавателей успешно справятся с задачами предстоящей учебной и производственной практики.

**Р. Н. Тартаковский,**  
декан строительн. факультета.

## У студентов-заочников

Более половины месяца прошло с тех пор, как аудитории БИИЖТ'а заполнились студентами заочного факультета. За это время студенты II курса сдали уже историю КПСС, черчение, механику и ОКЖД.

Прошел всего лишь один год, как при БИИЖТ'е организован заочный факультет. Но за это, сравнительно небольшое время в работе заочного факультета выявились большие возможности для хорошей постановки проведения занятий для заочников.

В период сессии заочники обеспечиваются всеми необходимыми пособиями для нормальной учебы. В их распоряжение предоставлены аудитории, лаборатории, библиотека и общежитие. Лекции читают квалифицированные преподаватели и доценты. Особенно много пользы студентам II курса принесли лекции по таким дисциплинам, как механика, математика, физика. Знания, полученные по этим дисциплинам, студенты уверенно могут применять на производстве.

Но вместе с положительными качествами в работе факультета есть некоторые недостатки. В частности, в этом году для нас не были организованы консультации по немецкому языку, в которых студенты очень нуждались. Отсутствие таких консультаций привело к тому, что в группе 70 процентов студентов еще не могут сдать экзамен. Желательно также, чтобы тексты для чтения и перевода высылались заранее.

**С. Трофимов,**  
студент-заочник.

## Н. М. МИРОШНИК

13 июня 1959 г. трагически погиб студент-дипломник эксплуатационного факультета Николай Моисеевич Мирошник.

С первых дней учебы в институте Николай зарекомендовал себя с хорошей стороны. Он был исключительно трудолюбивым и отзывчивым товарищем. Учась в институте, он

не считаясь со своим временем, всегда участвовал в общественной работе, помогал своим однокурсникам словом и делом.

С чувством глубокой скорби мы всегда будем вспоминать нашего замечательного товарища и друга.

Группа товарищей.

## Физкультура и спорт

### Наши спортсмены в Минске

В городе Минске прошли финальные соревнования IV спартакиады вузов Белоруссии.

Команды БИИЖТ'а, как представители общества «Локомотив», вошли в финал вне конкурса по следующим видам: волейбол, баскетбол, ручной мяч, велосипед и легкая атлетика.

Прошедшие соревнования показали, что у нас еще много недостатков. Это особенно относится к играм.

Ниже своих возможностей выступили команды волейболистов и баскетболистов.

Волейболисты (мужчины) из пяти встреч выиграли только у Гродненского мединститута.

Очень плохо выступили баскетболисты. Во встрече с университетом (как и в остальных встречах) они показали плохую игру из-за недисциплинированности.

Учитывая же подбор игроков, можно было ожидать хороших результатов.

Женская волейбольная команда была представлена не основным своим составом. Поэтому все встречи были проиграны с разгромным счетом.

Команды по ручному мячу были сколочены наспех. Перед поездкой не было совместных тренировок, не были организованы товарищеские встречи с городскими командами. Это, конечно, сказалось на результатах встреч. Соотношение забитых мячей у мужчин 15:69, у женщин 2:19.

Велосипедисты заняли в командном зачете 7 место.

Уроки этой поездки нагучать, чтобы допущенных ошибок не повторять.

Кафедре физического воспитания следует больше внимания уделять работе со спортсменами, улучшить работу секций, добиться регулярности их работы.

Пора также поставить вопрос об участии БИИЖТ'а в соревнованиях на общих основаниях. Это поднимет интерес к соревнованиям, так как можно будет бороться за призовые места.

В общекомандном зачете наш институт после 9 видов IV студенческой спартакиады вузов Белоруссии на 5 месте.

**Л. Кузьмина,**  
студентка гр. ПГС-11.

## У нас в гостях

По приглашению городского комитета КП Белоруссии и городского Совета депутатов трудящихся в Гомель прибыла делегация трудящихся города Циттау. В ее составе первый секретарь райкома СЕПГ г. Циттау Вернер Айднер, бургомистр г. Циттау Фриц Донат, секретарь партийной организации текстильного комбината Херберт Гемер, председатель районного комитета Демократическо-крестьянской партии Ильял Нойман, бригадир текстильного комбината Вальтрауд Хосе, член правления либерально-демократической партии заместитель бургомистра Ана-Лизе Гоймель, председатель районного комитета национально-демократической партии, председатель национального фронта г. Циттау Эдвин Фельгедер, директор средней школы, заслуженный учитель ГДР Вилли Лаузе, секретарь парткома автомобильного завода «Робур» Михель Рэнер.

Гости ознакомились с городом, побывали на многих предприятиях, посетили наш институт. Они интересовались перспективами развития института, жизнью и учебой студентов, постановкой заочного и вечернего обучения и многими другими вопросами.

Начальник института А. А. Петрукович подробно рассказал об институте.

Делегация трудящихся г. Циттау передала коллективу нашего института подарки: герб г. Циттау, альбом фотографий достопримечательных мест города.

Секретарь комсомольской организации института тов. Щербаков от имени комсомольцев БИИЖТ'а вручил знамя главе делегации Вернеру Айднеру и просил передать его лучшей групповой организации ССНМ училища г. Циттау.

Гости посетили кафедру «Детали машин», где В. А. Белый рассказал им о научной работе кафедры, об оснащении лаборатории.

В читальном зале от имени студентов делегацию приветствовал студент механического факультета Никифоров. Он просил передать привет молодежи города Циттау и пожелал успехов в учебе, труде, спорте.

Члены делегации побывали также на кафедрах электротехники, строительной механики, подвижного состава, организации движения. Они везде интересовались работой студентов и научных работников, приборами и оборудованием кабинетов и лабораторий.

Приезд делегации из ГДР — это один из фактов проявления дружбы и взаимопонимания советского и немецкого народов.

## За хорошую работу

Большая работа по оборудованию лабораторий, изготовлению наглядных пособий проделана учебно-вспомогательным персоналом.

Зы высокие показатели производственной работы по монтажу новых лабораторий института Главным управлением учебными заведениями МПС

премированы денежной суммой в размере 250 рублей лаборант кафедры «Подвижной состав» Галаганов В. А., слесарь Марченко П. М., старший кочегар Пантелеев С. М., радист Романов И. С., лаборант Мельников Б. П., уборщица Криволенко М. Т. и старший лаборант Сибилев В. Г.

### ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ ДИПЛОМНИКИ!

Следующий номер нашей газеты посвящается вам — инженерам второго выпуска БИИЖТ'а. Редакция просит вас принять участие в выпуске этого номера. Принесите в редакцию свои заметки, стихи, рассказы, фотографии, рисунки, темы для дружеских шаржей.

Прием материалов до 25 июня.

Зам. редактора В. БУЯНОВ.