

Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ; профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

№ 17 (111)
СУББОТА
9
МАЯ
1959 г.

Цена 20 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- ◆ Коммунисты обсуждают работу комсомольской организации (2 стр.).
- ◆ Обзор стенных газет (2 стр.).
- ◆ Письма наших выпускников (3 стр.).
- ◆ О друзьях-товарищах (3 стр.).
- ◆ Физкультура и спорт (4 стр.).

Экзамены начались

Вот и прошли веселые Первомайские праздники. Хорошо провели их студенты всех курсов нашего института. Но не всем пришлось беззаботно отдыхать в эти дни, кое-кому в спешном порядке надо было ликвидировать хвосты.

Но, пожалуй, самыми напряженными эти дни были для студентов IV курсов, ведь 6 мая началась их предпоследняя сессия. И как ни прекрасна была погода, как ни призывно звучали оркестры, и как ни велико было желание окунуться в праздничное веселье, студентам-четверокурсникам пришлось поработать основательно, ибо один-два упущенных дня могли плачевно сказаться на первом экзамене.

Тише стало в коридорах в этот день, когда начались экзамены. Около аудиторий, где проходили экзамены, отдельными группами стояли взволнованные студенты. Среди них мы видим студентов-механиков Л. Лин, Б. Осипова. А вон, размахивая руками, стоит в окружении товарищей Шаров и призывает их не терять присутствие духа. Возле другой аудитории вполголоса разговаривают

эксплуатационники Кожельский, Кришень, Шантуров.

Но вот среди четверокурсников мы видим и студентов с других курсов. Они пришли поздравить своих товарищей с успешной сдачей первого экзамена.

Кропотливый труд не прошел даром. Студенты Дудов, Пинчук, Аноп, Атаманов, Подобед получили первые пятерки и мы от души поздравляем их с успешной сдачей экзамена по диалектическому и историческому материализму. Ответы этих студентов были очень содержательны.

Порадовали своими ответами студенты Атаманчук, Бядов, Ефимов, Шурко (Э-42), Готгельф, Яцевич (ПГС-41). И тем неприятнее нам слышать о том, что некоторые студенты получили двойки. Это Болтушкин и Мазуренко (С-42), которые из семестра в семестр тянут с собой ненужную поклажу из двоек.

Нам хочется поздравить всех студентов четверокурсников с началом экзаменационной сессии и пожелать только отличных успехов.

А. Злотников.

Теоретическая конференция

На днях состоялась теоретическая конференция профессорско-преподавательского состава института по материалам XXI съезда Коммунистической партии Советского Союза.

С докладом на тему «Главные задачи семилетнего плана развития народного хозяйства СССР» выступил ст. преподаватель кафедры геодезии И. В. Процко.

Начальник института доцент А. Петрукович посвятил свое выступление вопросу: «Семилетний план развития народного хозяйства СССР — решающий этап экономического совенования социализма с капитализмом».

Вопросы политической организации общества, государственного устройства и управления в период развернутого строительства коммунизма получили освещение в выступлении доцента кафедры «Путь и путевое хозяйство» М. В. Липского.

Докладчики ответили на многочисленные вопросы слушателей.

В заключение конференции выступил зав. кафедрой марксизма-ленинизма доцент Е. Д. Диренок, подчеркнувший необходимость дальнейшего углубленного изучения материалов XXI съезда КПСС.

К. П. Шилко.

В КОМИТЕТЕ КОМСОМОЛА ИНСТИТУТА

6 мая комитет комсомола обсудил на своем заседании вопрос о связи факультетских комсомольских организаций с бригадами, борющимися за звание бригад коммунистического труда. Была одобрена инициатива студентов механического и эксплуатационного факультетов, которые уже установили тесный контакт с рабочими паровозного депо, завода «Гомсельмаш», котельного цеха фабрики «8-ое марта»,

с молодежью станции Гомель. Студенты этих факультетов помогают своим новым друзьям с производства овладеть знаниями, подготавливают их к поступлению в средние и высшие учебные заведения.

Вместе с тем комитет комсомола отметил, что комсомольские организации строительного факультета (секретарь т. Усович) и факультета ПГС (секретарь т. Чуешков) еще слабо занимаются этим вопросом.

Вопросы дипломного проектирования

На заседании Совета института были заслушаны и обсуждены доклады деканов факультетов о ходе дипломного проектирования.

В своем решении Совет института отметил, что общее положение с выполнением дипломных проектов студентами по всем факультетам удовлетворительное. Для всех дипломников были своевременно подготовлены рабочие места, обеспечивающие нормальные условия работы, большинство специальных кафедр подготовили методические записки к дипломному проектированию.

На всех факультетах студенты приступили к дипломному проектированию своевременно.

Обеспечено регулярное проведение консультаций. К консультациям привлечены ряд инженеров с производства.

В текущем учебном году значительно увеличилось количество студентов, выполняющих проекты на базе реаль-

ных данных. Так, например, студент Ханин разрабатывает проект постройки путепровода у Полесского переезда. На факультете ПГС кафедрами разработана разнообразная тематика дипломных проектов, в том числе: тепловозное и электровозное депо, вагоноремонтное депо, завод железобетонных конструкций и ряд других. Ряд дипломных проектов содержит элементы научно-исследовательской работы. Многие студенты заканчивают свои проекты.

Наряду с этим Совет института отметил и недостатки, выявленные в ходе дипломного проектирования.

Имеет место перегрузка некоторых основных руководителей дипломного проектирования и замена основных руководителей в ходе дипломного проектирования.

Ощущается недостаток в справочных материалах, осо-

бенно для дипломников факультета ПГС.

Было отмечено, что некоторые студенты отстают от графика выполнения проекта. В числе их Дробышевский, Ефременко, Колосовский, Воробей (факультет ПГС), Грачев, Горбачев, Малыхина (строительный факультет), Быков, Марков, (механический факультет), Горбачева, Семин, Шевчик (эксплуатационный факультет).

По обсуждаемому вопросу Совет принял постановление, в котором предложено в дальнейшем в целях лучшей подготовки студентов к дипломному проектированию специальным кафедрам всех факультетов выдавать задания перед выездом студентов на преддипломную практику.

В постановлении Совета также решено принять меры к студентам, отстающим в выполнении дипломных проектов.

О работе СНО

Вопрос о работе СНО обсуждался на Совете института.

В своем докладе научный руководитель СНО доцент Гнусин отметил, что за 1958 г. в научно-технических кружках при кафедрах была проделана значительная работа. Итоги этой работы были подведены на V-й студенческой научно-технической конференции. Многие из доложенных на конференции работ являются актуальными и ценными для производства. В докладе было отмечено, что Совет СНО, избранный в 1958 г. бездействовал, что комсомольская и профсоюзная организация не принимают участия в работе СНО института.

С критическими замечаниями и пожеланиями в прениях выступили многие члены Совет-

та. Тов. Жданович высказал пожелание, чтобы результаты кружковой работы студентов могли засчитываться в качестве курсового проекта или части дипломной работы. Товарищи Берман и Шишковец предложили, чтобы студенческие работы всякий раз имели законченный вид, т. е. работа должна быть опубликована в газете, или представлена на стенде или внедрена в производство и т. д. Доцент Зражевский пожелал, чтобы работа студентов в кружках рассматривалась комсомольской и профсоюзной организациями, как общественная работа.

Много критических замечаний о деятельности кружков было высказано заместителем начальника по учебной и на-

учной работе доцентом Михайловым Г. И. Он указал на недостаточную информацию о ходе кружковой работы, отсутствие бюллетеней, витрин, как на кафедрах, так и на факультетах. Было отмечено, что в кружках все же выполнено очень мало высококачественных работ, которые бы можно было рекомендовать на республиканские и всесоюзные смотры.

Совет института обязал оргбюро Совета СНО разработать проект устава СНО к 25 мая 1959 года. В сентябре месяце с. г. провести выборы в руководящие органы СНО института.

Газете «Сигнал» предложено иметь отдел освещения работы СНО.

В ДЕНЬ ПРАЗДНИКА

Задолго до построения колонны студенты собирались у общежитий, у входа в институт, в сквере. Веселые звонкие голоса, жизнерадостный смех, задорные песни — все это сливается в чудесную симфонию Первомай.

Выстраиваются колонны, звучит оркестр. Немало поработали студенты над оформлением колонны, и труд их не пропал даром.

Вот движется земной шар с летящим над ним голубем мира. Он утопает в цветах, отличающихся яркими весенними красками. Нет, простите, я ошибся, это не цветы, земной шар окружают девушки механического факультета. Их разноцветные платья, искрящиеся глаза и веселые улыбки чудеснее букета самых лучших цветов.

Проплывает красиво оформленный деревой и цветами транспарант «1-е Мая». Он сделан руками студентов эксплуатационного факультета Юдчица, Карачуновой, Соколковой, Барбашинской и других.

Гармонируя с голубиной майского неба, проплывает эмблема строительного факультета.

Нескончаемым потоком течет по улице колонна.

Проходят юноши и девушки, механики и эксплуатационники, путейцы и строители, профессора и преподаватели, лаборанты и сотрудники института, идут члены одной большой семьи — Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта.

Наш корр.

Вскрыты недостатки, намечены пути их устранения

6 мая 1959 г. состоялось партийное собрание института. На повестке дня стоял один вопрос — отчет о работе комсомольской организации института. Комсомол БИИЖТ'а насчитывает в своих рядах 1450 членов. Такой коллектив может и должен стать первым помощником партийной организации в деле подготовки молодых специалистов для народного хозяйства страны. Собрание с большим вниманием заслушало доклад секретаря комитета комсомола тов. Щербакова С. В. о работе комсомольской организации БИИЖТ'а, в котором докладчик подробно осветил все стороны деятельности комсомольской организации.

Как показала зимняя экзотическая сессия, большинство студентов успешно справляются со своей основной задачей — учиться на хорошо и отлично. Студенты пятых курсов эксплуатационного, механического и факультета ПГС не имеют неуспевающих.

Активное участие принимает комсомол БИИЖТ'а в общественных мероприятиях: 160 человек было занято в предвыборной кампании, 120 — в переписи населения. По путевкам комсомола в дни зимних каникул наши комсомольцы прочитали 50 докладов. Хорошо работает постоянная лекторская группа и агитбригада, 240 комсомольцев стали членами народной дружины. Большое внимание уделяется политико-воспитательной работе среди студентов.

Часто приходят в институт письма, в которых руководители дорог отмечают добросовестность, трудолюбие наших выпускников. Это — лучший показатель нашей работы.

Но вместе с тем, сказал т. Щербаков, в работе организации имеются серьезные недостатки. Об этом же говорили и выступавшие в прениях участники собрания.

Так, тов. Губич отметил, что в работе комсомольской организации нет организованности. Об этом говорят такие факты, как срыв пленума комитета комсомола, неявка на дежурство в агитпункте отдельных комсомольцев. Партийная организация еще слабо руководит работой комсомольской организации.

Не проводится у нас индивидуальная работа со студентами, хотя есть еще случаи пьянства и хулиганства, пропуска и даже срыва занятий. Недавно группа ПГС-34 не явилась на семинарские занятия по политэкономии, однако комсомольское бюро факультета на это не обратило никакого внимания.

Тов. Федоров говорил об отсутствии в нашей комсомольской организации инициативы, выдумки. Казалось бы, кому как не комсомолу возглавить работу добровольных обществ?

Но ничего подобного у нас нет. Комсомольская организация работой ДОСААФ занимается от случая к случаю. До настоящего времени не собраны даже взносы. А отсюда и слабая активность в работе кружков ДОСААФ.

Необходимо особо остановиться на работе комсомольской организации строительного факультета. Секретарь комсомольского бюро факультета тов. Усович сам не проявляет инициативы и рвения в работе и не учит этому свой актив. В комсомольских группах нет сплоченных, организованных коллективов. В группе С-41 заболел комсомолец Хоменков, сейчас он может не выполнить учебный план и остаться на второй год, но группу не волнует судьба товарища. — У нас каждый занят своим делом, — говорит комсорг группы Бобылев. Поэтому комитету комсомола и факультетским бюро необходимо обратить особое внимание на воспитание настоящих коллективов в группах, на курсах, факультетах.

Тов. Добриневский указал, что правление Дворца культуры им. Ленина не считается с комитетом комсомола института, а это часто приводит к срыву мероприятий и мешает работе культмассового сектора. Вопросы о помещении, костюмах можно решить с трудом и только через партийную организацию института.

Очень часто сцена и зал выкупают не подготовлены к проведению вечера. Комитет комсомола просит партийную организацию помочь нам установить контакт с правлением Дворца культуры.

Тов. Шпак подчеркнул, что комитет комсомола должен вести работу со студентами не только в то время, когда они находятся в стенах института, но и тогда, когда они едут на практику. Надо поставить дело так, чтобы студент, уезжая на практику, увозил с собой и комсомольское поручение.

Комитету комсомола необходимо принять деятельное участие в подготовке производственной практики, проводить в группах собрания и принимать на себя обязательства, а в конце практики подводить итоги работы.

Выступивший тов. Примогенов отметил неорганизованность и несерьезность в проведении комсомольских собраний в группах, да и проводятся они редко.

Если бы группа М-43 своевременно спросила с Меньшикова за пропуск занятий, за несерьезное отношение к учебе, то он смог бы перестроить свою работу и наверстал бы упущенное. А сейчас Меньшиков не допущен к экзаменам из-за несдачи зачетов. Все свое внимание комсомольскому комитету и факультетским бюро надо направить в группу.

Тов. Баранов критиковал комитет комсомола за невыполнение решений, принятых третьим пленумом комитета комсомола.

В частности, до сего времени не выполнен пункт о привлечении студентов в университет художественного воспитания. Из 994 слушателей университета студентов БИИЖТ'а только 34.

Тов. Волков подверг критике комитет комсомола и его секретаря т. Щербакова за отсутствие хорошего, работоспособного актива. Создать этот актив следует с помощью партийных бюро факультетов и деканов.

Комитету комсомола необходимо побеседовать со старыми коммунистами, которые могли бы поделиться своим опытом, рассказать много интересного и полезного. Нужно установить связь с рабочими коллективами. Если студенты будут знать жизнь рабочего коллектива, то это поможет воспитать в них трудолюбие, организованность, дисциплину.

Тов. Белый отметил, что избрание в этом году пленума комитета и секретарем освобожденного товарища, знающего жизнь студенчества, сказало на улучшении работы комсомольской организации. Однако, недостатков в работе еще очень много. У нас еще плохо работает студенческое научное общество, неблагополучно обстоит дело со спортом.

Мы, коммунисты, не должны проходить мимо всех тех недостатков, которые имеют место в институте.

Долг каждого коммуниста подумать над тем, как улучшить работу комсомольской организации.

Тов. Ташкинов предложил создать штаб стройки и мобилизовать комсомольцев на работу так, чтобы в этом году окончить земляные работы и заложить фундамент нового корпуса. Партийному бюро и руководству института надо решить вопрос о поступлении стройматериалов.

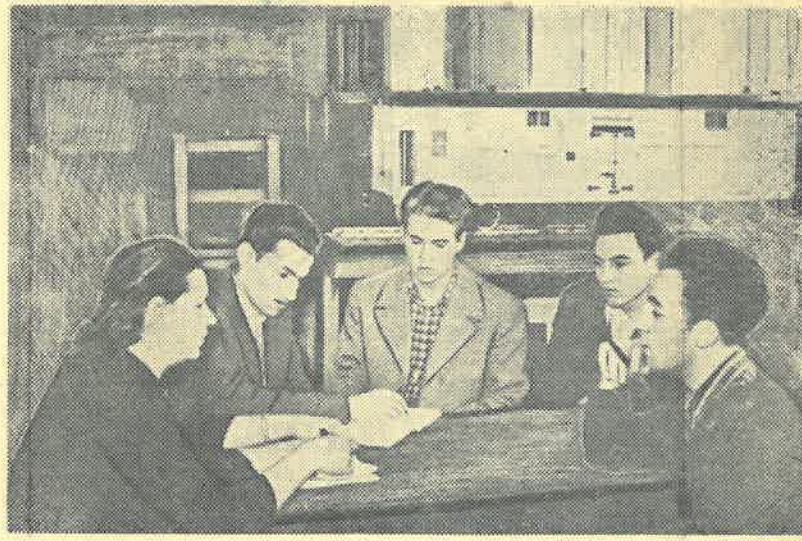
— У нас есть много хороших дел, но сделать предстоит еще больше, чем сделано, — говорит тов. Хорошко. В прошлую экзаменационную сессию 230 человек получили двойки. Это должно было стать центром внимания комсомольских организаций. Однако комитет больше занимался вопросами проведения культурно-массовых мероприятий, а вопросы учебы и дисциплины были упущены.

Безнаказанно проходят случаи пропуска и срыва занятий, явки на семинары неподготовленными и т. д.

Причины этих недостатков состоят в том, что нет еще активности и творческой инициативы у самих комсомольцев. Слишком много вопросов, которые могут решить сами комсомольцы, решаются администрацией. Члены партийных бюро факультетов и института очень редкие гости на комсомольских собраниях.

Собрание приняло постановление, направленное на улучшение партийного руководства работой комсомольской организации.

В вагонном кружке



Современное вагоностроение неуклонно продолжает развиваться: создаются новые типы вагонов, реконструируются старые, разрабатываются отдельные узлы, используются новые материалы при строительстве вагонов и т. д. Перед нашим кружком стояла задача изучить достижения в вагоностроении в СССР и за рубежом.

На кружке заслушивались доклады преимущественно реферативного типа.

В. Лебедев сделал доклад о новых установках полного кондиционирования воздуха в вагоне. Этот доклад был интересен с той точки зрения, что в СССР применяются преимущественно установки неполного кондиционирования воздуха.

С. Коломиец рассказал о кружковцах о новых изоляционных материалах, обеспечивающих достаточную изоля-

цию в вагоне. Основной проблемой вагоностроения является снижение тары вагона. Этого, как известно, можно достичь применением материалов с меньшим удельным весом.

О применении пластмасс вагоностроения и технологии изготовления сообщили А. Округ и А. Япин.

Некоторые студенты работают над темами, требующими практических испытаний. М. Якубова — о применении дисковых тормозов, И. Долинский — о влиянии скорости запрессовки на прочность соединений.

Работа в кружке способствует изучению вагонов более основательно и в дальнейшем в многом поможет при дипломном проектировании.

С. Горбач, студентка гр. М-41.

На снимке: на занятиях вагонного кружка.

Обзор печати.

Праздничные номера

По решению комитета комсомола института в период с 1-го по 5 мая был проведен смотр факультетских стенгазет. Надо сказать, что на протяжении всего 1958—59 учебного года стенные газеты были не очень удачными, поэтому отрядным является факт появления таких хороших номеров, как первомайский номер «Зеленой улицы» эксплуатационного факультета и «Строитель», выпущенный дипломниками строительного факультета.

Вот «Зеленая улица». Ее по праву можно признать лучшей праздничной газетой в институте. Радует глаз оформление газеты, остроумные рисунки и карикатуры. Газета очень хорошо спланирована: сверху текстовый материал о достижениях факультета, об успехах спортсменов, об участии в народной дружине. Ниже — стихи, юмор, сатира. Очень похвально, что в стенной газете нашло отражение творчество студентов факультета, но редколлегия в этом вопросе допустила ошибку: брали без разбора все и даже поместили «стихи» Шабана «Рушатся мечты». Это, с позволения сказать, стихотворение не отвечает самым элементарным основам стихотворной речи и, кроме того, имеет пошлый смысл.

Вторая премия присуждена газете «Строитель» строительного факультета. В ней наряду с хорошим оформлением подобран содержательный мате-

риал, очень веселый и интересный юмор, хотя и несколько отвлеченный.

Значительно слабее в художественном отношении выглядят стихи, из которых хорошее впечатление производит «Песенка веселого изыскателя».

Рядом с этой, в общем хорошей газетой, висит ее одноименная «Строитель» факультета ПГС. Одинаковы в этих газетах только названия, что касается оформления и содержания, то газета факультета ПГС выглядит очень непривлекательно. В ней всего две интересные заметки, несколько карикатур, не блещущих ни остроумием, ни оформлением. Чувствуется, что газета выпущена кое-как, наспех, как говорят, лишь бы с рук сбить.

Что касается газеты механического факультета, то редколлегия «Механика» видно специально стремилась к тому, чтобы занять последнее место. Газета очень бедно оформлена, скучна, не интересна. Очевидно, что редколлегия «Механика» не приняла во внимание критику, высказанную в газете «Сигнал» и не изменила своего отношения к выпуску стенной газеты.

В будущем все газеты нужно выпускать такими, чтобы и миссия затрундилась сказать какая газета лучше: они должны быть хорошими.

В. Скоробогатько, член комитета комсомола института.

Приезжайте к нам на Печору

Как вам известно, окончив БИИЖТ, я получил назначение на Печорскую дорогу. Приехав в гор. Котлас, я обратился в отдел кадров дороги, где мне предложили работать в 18-й дистанции пути (ст. Сивая Маска). Начальник дистанции принял меня очень хорошо, помог мне во многих вопросах. Я стажировался около трех месяцев на станции Сивая Маска. Станция большая. По окончании стажировки я получил назначение на ст. Пышор. Здесь мне пришлось встретиться с трудностями, и у меня даже появилась мысль перейти на строительство зданий, за что получил соответствующий «нагонный» от начальства. Сейчас, сталкиваясь с жизнью строителей, я доволен своим назначением, ибо путейцы — народ дисциплинированный, работают в любую погоду и в любых условиях, чтобы обеспечить бесперебойное движение поездов.

Сейчас я работаю довольно хорошим мастером на ст. Обская. Протяжение моего околотка 20 км. Надо сказать, что околоток достался один из труднейших на дистанции: здесь и снегозаносимая выемка с одинарными откосами, вместо полоторных, протяжением 400 м (о чем только думали строители—не знаю!), и пучинистые участки, протяжением до 5 км (есть три пучины высотой до 300 мм).

Надо сказать, что при всех трудностях, которые часто встречаются в работе, все же путейская работа мне нравится все больше и больше. Хотел стать строителем, стал путейцем и несколько об этом не жалею. Жалко, что, занимаясь в институте, мы

плохо знаем производство и поэтому так упорно отказываемся, когда нам предлагают ехать на путь. Мне хочется от всей души поблагодарить старших товарищей за то, что помогли мне правильно начать свою трудовую жизнь.

Станция Обская расположена в 13 км от Лабытнанчи. Жил я в Европе, сейчас живу в Азии. Время у нас идет впереди московского на три часа, приезжаю в управление дистанции — оказываюсь в Европе, где время всего на один час опережает московское.

Борьба со снегом здесь самая интенсивная, особенно на ст. Полярный Урал (граница Европы и Азии). Могу похвалиться: по предыдущему проходу вагона-путеизмерителя мой околоток занял первое место. При вторичном проходе путеизмерителя постараемся не подкачать.

Чувствую себя хорошо. Снабжение здесь отличное: есть все, что душе угодно, вплоть до свежего молока, сливочного масла всех сортов и др. Оклад у меня 1185 руб., а с 8 февраля добавилась северная надбавка 10%. В год у меня будет расти 30% зарплаты (из них 10% договорных). Материально я обеспечен очень хорошо, каждый месяц посылаю родителям денежные переводы.

1 марта меня избрали депутатом Полярного Приуральского сельского Совета.

Мне хочется, пользуясь случаем, обратиться к нашим студентам-выпускникам, чтобы они смелее ехали работать на Север, ибо здесь можно почерпнуть очень много, как в работе, так и в жизни. Здесь собрались люди разных национальностей.

На этом заканчиваю свое письмо. Большой привет всей кафедре пути.

С уважением М. Драгунский.

О друзьях—товарищах

— О ком же вам рассказать? — секретарь комсомольской организации сотрудников БИИЖТ'а Виктор Шидловский на минуту задумывается. — У нас в организации 40 комсомольцев. И о каждом можно многое рассказать. Больше половины комсомольцев совмещают работу на кафедрах и лабораториях с учебой на вечернем отделении. И почти все выполняют какое-нибудь общественное поручение. Свободное время отдают любимому делу: кто занимается спортом, кто пишет стихи, а кто увлекается музыкой.

Мы поднимаемся на кафедру теоретической механики. Здесь работает преподавателем комсомолка Галина Викторовна Гузеева. Она сейчас на занятиях, но зав. кафедрой В. И. Довнорович с удовольствием рассказывает нам о своей сотруднице. У Галины Викторовны много работы: она ведет практические занятия и читает лекции, она секретарь кафедры и руководитель студенческого кружка. У нее имеется уже две печатные работы. Сейчас она разрабатывает тему: «Динамические задачи механики» и успешно сдает экзамены по кандидатскому минимуму.

Препаратора кафедры хи-

мии Дмитрия Савчика мы застали на рабочем месте. Сейчас на кафедре под руководством доцента Гнусина Н. П.



ведется работа по определению емкости двойного слоя. Сосредоточенный и серьезный, склонился Дмитрий над приборами.

В свободное время он неразлучен с гитарой.

— Я очень люблю музыку, особенно лирические песни, — говорит Дима. — Пою в хоре Дворца культуры, а по воскресеньям слушаю лекции в университете художественного воспитания. Жаль, что у меня мало свободного времени. Я

ведь учусь на 3-м курсе вечернего отделения.

На занятиях музыкального факультета университета можно встретить и старшего преподавателя кафедры эксплуатации подвижного состава Бориса Чмыхова. Кроме музыки и литературы, Борис увлекается спортом. Он имеет второй спортивный разряд, является одним из лучших стайеров, входит в сборную легкоатлетическую команду БИИЖТ'а. У него на все хватает времени. Он успешно занимается на 2-ом курсе вечернего отделения, читает много художественной ли-



тературы, ведет в редакции нашей газеты отдел физкультуры и спорта. А днем он, как обычно, за чертежным столом. Порученную ему работу он выполняет с большим старанием и аккуратностью.

Р. Медведева.
Фото Н. Усикова.

Хорошая дружба

Студентов нашего факультета, занимающихся вопросами изыскания и проектирования и работников Киевгипротранса связывает старая дружба. Многие из нас побывали на производственной практике в геологических и изыскательских партиях института и всегда встречали самый теплый прием и стремление дать как можно больше знаний нам, будущим специалистам. Многие курсовые и дипломные проекты студентов-строителей выполняются на основе реальных материалов, присылаемых Киевгипротрансом.

Главный специалист отдела технических изысканий инженер Ластовченко М. И. второй год консультирует дипломников. Недавно Михаил Иванович снова побывал у нас в институте. По просьбе преподавателей и студентов он рассказал о работах, которые ведутся в настоящее время в Киевгипротрансе.

В своей беседе тов. Ластовченко остановился на вопросах экономики проектирования и строительства, на вопросах технологии.

Сейчас в проектном институ-

те большое внимание уделяется вопросам электрификации существующих железных дорог. Все в больших размерах проектируются автоблокировка и электрическая централизация.

Михаил Иванович приводил очень много примеров из практики проектирования и строительства и ответил на вопросы студентов и преподавателей.

Н. Нелюбин, Е. Ханин,
студенты V курса строительного факультета.

ДЕНЬ РАДИО

Четырнадцать лет тому назад в Советском Союзе был установлен всенародный праздник, отмечающий великое изобретение нашего века — радио. В Советском Союзе половина электрической связи с неподвижными объектами на расстояниях свыше 3000 километров осуществляется по радио.

Отдаленные станции оленеводов, экспедиции геологов и топографов, станции «Северный полюс», тысячи наших кораблей в морях и океанах, изыскатели железнодорожных трасс, — все они не оторваны от «Большой земли», от Москвы. Их связывают общенародные интересы, и одно из технических и культурных средств этой связи — радио. Оно помогает почти одновременно мобилизовать внимание всего населения.

Удивительны цифры семилетнего плана: в 1956 году СССР будет иметь 24 миллиона радиоприемников, 36 миллионов радиотрансляционных точек, 14 миллионов телевизоров!

Очень далеко продвинулось развитие радио в нашей стране, в сравнении с первым радиоприемником А. С. Попова.

Применение радио многообразно.

Радиолокаторы сплошным кольцом стерегут наши границы от всяких неожиданностей с воздуха. Радиомаяки безошибочно направляют корабли и самолеты.

Радиофизика находит законы распространения радиоволн вдоль земли, в ионосфере, в море, в почве и дает в руки практиков необходимую и верную теорию.

Радиоэлектроника — основа современных быстродействующих математических и кибер-

нетических машин — важнейших управляющих узлов в сплошной автоматизации производственной техники.

Радиоастрономия — исследует радиотелескопами состояние солнца и отдаленных звезд, подготавливая дорогу в космос будущим звездоплавателям.

За последнее десятилетие развивается исключительно интересная область — радиоспектроскопия, исследующая свойства вещества — на основе резонанса молекулярных колебаний с электромагнитными колебаниями сантиметровых радиоволн.

Радиогеодезия успешно применяет точнейшие способы определения расстояний на земле, очертаний труднодоступных береговых линий или рельефа.

В медицине очень важное место занимает радиотерапия — способы лечения человеческого организма токами в высокочастотном электромаг-

нитном поле. Аналогичные установки являются также средством самого быстрого и самого гигиенического приготовления горячей пищи.

Радиопередатчик на полупроводниковых деталях, величина которого не более лекарственной таблетки, проходит по пищеварительному тракту и целых полчаса сообщает врачу о температуре, давлении и кислотности в желудке.

В промышленности возникли методы термической обработки металлов токами ультравысокой частоты, создаваемые индукционным действием на металл высокочастотного электромагнитного поля.

Развитию радиодела в СССР способствуют тысячи радиолобителей. Изобретения и усовершенствования многих из них стали достойным вкладом в советскую радиотехнику. Десятки научно-исследовательских институтов, радиофакультетов и школ непрерывно пополняют

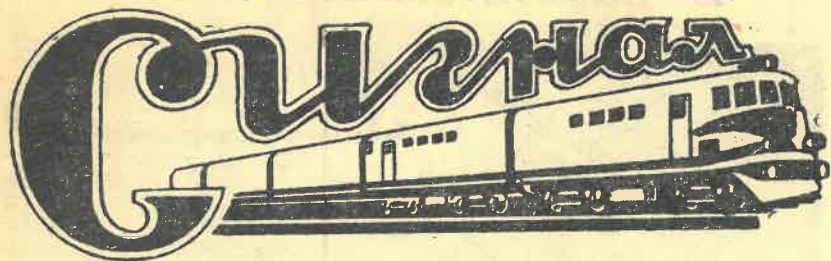
кадры инженеров, ученых, техников и радистов. Растут многочисленные кадры радистов ДОСААФ'а.

В СССР учреждена «Золотая медаль имени А. С. Попова» — за лучшие работы в науке и технике радио. Первым ее получил академик Б. А. Введенский. Он впервые в мире в 1928 году нашел основные законы распространения ультракоротких радиоволн.

Советская радиопромышленность выпускает абсолютно все виды первоклассного радиооборудования.

Радио, как одно из важнейших средств культуры, быта и связи республик и народов вместе с нами входит в коммунистическое общество.

А. Я. Егерман.



Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ; профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

№ 17 (111)

СУББОТА

9

МАЯ
1959 г.

Цена 20 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- ◆ Коммунисты обсуждают работу комсомольской организации (2 стр.).
- ◆ Обзор стальных газет (2 стр.).
- ◆ Письма наших выпускников (3 стр.).
- ◆ О друзьях-товарищах (3 стр.).
- ◆ Физкультура и спорт (4 стр.).

Экзамены начались

Вот и прошли веселые Первомайские праздники. Хорошо провели их студенты всех курсов нашего института. Но не всем пришлось беззаботно отдыхать в эти дни, кое-кому в спешном порядке надо было ликвидировать хвосты.

Но, пожалуй, самыми напряженными эти дни были для студентов IV курсов, ведь 6 мая началась их предпоследняя сессия. И как ни прекрасна была погода, как ни призывно звучали оркестры, и как ни велико было желание окунуться в праздничное веселье, студентам-четверокурсникам пришлось поработать основательно, ибо один-два упущенных дня могли плачевно сказаться на первом экзамене.

Тише стало в коридорах в этот день, когда начались экзамены. Около аудиторий, где проходили экзамены, отдельными группами стояли взволнованные студенты. Среди них мы видим студентов-механиков Л. Лин, Б. Осипова. А вон, размахивая руками, стоит в окружении товарищей Шаров и призывает их не терять присутствие духа. Возле другой аудитории вполголоса разговаривают

эксплуатационники Кожельский, Кришень, Шантуров.

Но вот среди четверокурсников мы видим и студентов с других курсов. Они пришли поздравить своих товарищей с успешной сдачей первого экзамена.

Кропотливый труд не прошел даром. Студенты Дудов, Пинчук, Аноп, Атаманов, Подобед получили первые пятерки и мы от души поздравляем их с успешной сдачей экзамена по диалектическому и историческому материализму. Ответы этих студентов были очень содержательными.

Порадовали своими ответами студенты Атаманчук, Бядов, Ефимов, Шурко (Э-42), Готгельф, Яцевич (ПГС-41). И тем неприятнее нам слышать о том, что некоторые студенты получили двойки. Это Болтушкин и Мазуренко (С-42), которые из семестра в семестр тянут с собой ненужную поклажу из двоек.

Нам хочется поздравить всех студентов четверокурсников с началом экзаменационной сессии и пожелать только отличных успехов.

А. Злотников.

Теоретическая конференция

На днях состоялась теоретическая конференция профессорско-преподавательского состава института по материалам XXI съезда Коммунистической партии Советского Союза.

С докладом на тему «Главные задачи семилетнего плана развития народного хозяйства СССР» выступил ст. преподаватель кафедры геодезии Д. В. Процко.

Начальник института доцент А. А. Петрукович посвятил свое выступление вопросу: «Семилетний план развития народного хозяйства СССР — решающий этап экономического соревнования социализма с капитализмом».

Вопросы политической организации общества, государственного устройства и управления в период развернутого строительства коммунизма получили освещение в выступлении доцента кафедры «Путь и путевое хозяйство» М. В. Липского.

Докладчики ответили на многочисленные вопросы слушателей.

В заключение конференции выступил зав. кафедрой марксизма-ленинизма доцент Е. Д. Диренко, подчеркнувший необходимость дальнейшего углубленного изучения материалов XXI съезда КПСС.

К. П. Шилко.

В КОМИТЕТЕ КОМСОМОЛА ИНСТИТУТА

6 мая комитет комсомола обсудил на своем заседании вопрос о связи факультетских комсомольских организаций с бригадами, борющимися за звание бригад коммунистического труда. Была одобрена инициатива студентов механического и эксплуатационного факультетов, которые уже установили тесный контакт с рабочими паровозного депо, завода «Гомсельмаш», котельного цеха фабрики «8-ое марта»,

с молодежью станции Гомель. Студенты этих факультетов помогают своим новым друзьям с производства овладевать знаниями, подготавливают их к поступлению в средние и высшие учебные заведения.

Вместе с тем комитет комсомола отметил, что комсомольские организации строительного факультета (секретарь т. Усович) и факультета ПГС (секретарь т. Чуешков) еще слабо занимаются этим вопросом.

В Совете института

Вопросы дипломного проектирования

На заседании Совета института были заслушаны и обсуждены доклады деканов факультетов о ходе дипломного проектирования.

В своем решении Совет института отметил, что общее положение с выполнением дипломных проектов студентами по всем факультетам удовлетворительное. Для всех дипломников были своевременно подготовлены рабочие места, обеспечивающие нормальные условия работы, большинство специальных кафедр подготовили методические записки к дипломному проектированию. На всех факультетах студенты приступили к дипломному проектированию своевременно.

Обеспечено регулярное проведение консультаций. К консультациям привлечены ряд инженеров с производства.

В текущем учебном году значительно увеличилось количество студентов, выполняющих проекты на базе реаль-

ных данных. Так, например, студент Ханин разработывает проект постройки путепровода у Полесского переезда. На факультете ПГС кафедрами разработана разнообразная тематика дипломных проектов, в том числе: тепловозное и электровозное депо, вагоноремонтное депо, завод железобетонных конструкций и ряд других. Ряд дипломных проектов содержат элементы научно-исследовательской работы. Многие студенты заканчивают свои проекты.

Наряду с этим Совет института отметил и недостатки, выявленные в ходе дипломного проектирования.

Имеет место перегрузка некоторых основных руководителей дипломного проектирования и замена основных руководителей в ходе дипломного проектирования.

Ощущается недостаток в справочных материалах, осо-

бенно для дипломников факультета ПГС.

Было отмечено, что некоторые студенты отстают от графика выполнения проекта. В числе их Дробышевский, Ефременко, Колосовский, Воробей (факультет ПГС), Грачев, Горбачев, Малыгина (строительный факультет), Быков, Марков, (механический факультет), Горбачева, Семин, Шевчик (эксплуатационный факультет).

По обсуждаемому вопросу Совет принял постановление, в котором предложено в дальнейшем в целях лучшей подготовки студентов к дипломному проектированию специальным кафедрам всех факультетов выдавать задания перед выездом студентов на преддипломную практику.

В постановлении Совета также решено принять меры к студентам, отстающим в выполнении дипломных проектов.

О работе СНО

Тов. Жданович высказал пожелание, чтобы результаты кружковой работы студентов могли засчитываться в качестве курсового проекта или части дипломной работы. Товарищи Берман и Шишковец предложили, чтобы студенческие работы всякий раз имели законченный вид, т. е. работа должна быть опубликована в газете, или представлена на стенде или внедрена в производство и т. д. Доцент Зражевский пожелал, чтобы работа студентов в кружках рассматривалась комсомольской и профсоюзной организациями, как общественная работа.

Много критических замечаний о деятельности кружков было высказано заместителем начальника по учебной и на-

учной работе доцентом Михайловым Г. И. Он указал на недостаточную информацию о ходе кружковой работы, отсутствие бюллетеней, витрин, как на кафедрах, так и на факультетах. Было отмечено, что в кружках все же выполнено очень мало высококачественных работ, которые бы можно было рекомендовать на республиканские и всесоюзные смотры.

Совет института обязал оргбюро Совета СНО разработать проект устава СНО к 25 мая 1959 года. В сентябре месяце с. г. провести выборы в руководящие органы СНО института.

Газете «Сигнал» предложено иметь отдел освещения работы СНО.

В ДЕНЬ ПРАЗДНИКА

Задолго до построения колонны студенты собирались у общежитий, у входа в институт, в сквере. Веселые звонкие голоса, жизнерадостный смех, задорные песни — все это сливается в чудесную симфонию Первомая.

Выстраиваются колонны, звучит оркестр. Немало поработали студенты над оформлением колонны, и труд их не пропал даром.

Вот движется земной шар с летящим над ним голубем мира. Он утопает в цветах, отливающих яркими весенними красками. Нет, простите, я ошибся, это не цветы, земной шар окружают девушки механического факультета. Их разноцветные платья, искрящиеся глаза и веселые улыбки чудеснее букета самых лучших цветов.

Проплывает красиво оформленный деревой и цветами транспарант «1-е Мая». Он сделан руками студентов эксплуатационного факультета Юдчица, Карачуновой, Соколкиной, Барбашинской и других.

Гармонируя с голубиной майского неба, проплывает эмблема строительного факультета.

Нескончаемым потоком течет по улице колонна.

Проходят юноши и девушки, механики и эксплуатационники, путейцы и строители, профессора и преподаватели, лаборанты и сотрудники института, идут члены одной большой семьи — Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта.

Наш корр.