

Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

Юбилейная научно-техническая конференция кафедр

В борьбе за построение коммунизма огромная роль принадлежит нашей советской науке. Открытия советских ученых в различных областях науки и техники способствуют бурному развитию нашего народного хозяйства, позволяют глубоко проникать в недра природы и полнее подчинять ее человеку.

Большие достижения советской науки свидетельствуют о том, что на огромную заботу и внимание к ней со стороны партии, правительства и всего советского народа наши ученые отвечают самоотверженной работой, беззаветным служением интересам Родины.

В большой и сплоченной армии советских ученых работает коллектив научных сотрудников и нашего института, насчитывающий в своем составе 2-х профессоров, докторов наук, 32 доцентов, кандидатов наук, 13 кандидатов наук и ряд научных работников, готовящих кандидатские диссертации.

В текущем году научные сотрудники института работают над решением таких важных проблем железнодорожного транспорта, как теория и практика диспетчерского руководства движением поездов, разработка технологического процесса по укладке и организации текущего содержания пути на железобетонных шпалах, исследование работы сталежелезобетонных конструкций и др. Широкой известностью пользуются работы чл.-корр. АН БССР проф. Чунинина С. А. и его учеников в области высшей алгебры, сотрудников кафедр «Теор. механика», «Электротехника», «Физика», «Химия», «Геодезия» и др. Выполняются интересные теоретические и экспериментальные исследования по теоретическим и практическим вопросам ж. д. транспорта. Сотрудники кафедр общественных наук работают над историей родного края и решениями отдельных экономических проблем.

В честь славной 40-й годовщины БССР с 17 по 22 ноября в институте проводится 3-я научно-техническая конференция кафедр, на которой с научными сообщениями выступят 55 товарищей.

Конференция начнет свою работу пленарным заседанием, на котором после вступительного слова начальника института, доц. А. А. Петруковича выступит проф. Г. И. Черномордик с докладом на тему «Перспективы роста перевозок и дальнейшего технического развития железнодорожного транспорта».

Затем конференция продолжит свою работу по секциям общественных наук, общетеоретической, механической, строительной, эксплуатационной, военной и, наконец, 22 ноября на заключительном пленарном заседании будут подведены итоги работы конференции. В программе работы конференции много интересных докладов на актуальные темы. Поэтому есть все основания считать, что работа конференции привлечет внимание всего педагогического состава института, инженерно-технических работников дорог и студентов, позволит вскрыть положительные и отрицательные моменты в научно-исследовательской деятельности института и будет способствовать, таким образом, ее дальнейшему развитию.

Н. Н. Овечников, начальник НИС'а.

О нашей учебе

Студенты 1-го курса факультета ПГС полностью включились в жизнь института. В группе ПГС-11 уже прошли контрольные работы по начертательной геометрии, математике. Надо сказать, что многие студенты успешно справились с ними. Такие как Израитель, Мошук, Скакун и другие хорошо и в срок сдают все задания. Хочется отметить серьезное отношение к учебе студентов, пришедших в вуз с производства. Ничего, что сначала у этих товарищей не совсем все хорошо получается, зато через некоторое время они восполнят свои пробелы и в знаниях не уступят бывшим десятиклассникам. Больше всего нам в институте нравятся практические занятия по строительным материалам, физике, химии, начертательной геометрии и черчению. Мы чувствуем, что не за горами первая экзаменационная сессия, и надеемся, что при внимательности на лекциях, при тщательном изучении того, что нам дают, мы сдадим ее успешно.

Кузьмина Л.,
студентка группы ПГС-11.

Гулевич Л.,
студентка группы ПГС-13.

Итоги конкурса

Конкурсная комиссия общегития № 1 подвела итоги соревнования на лучшую комнату.

Премии присуждены комнатам 327 (староста А. Смирнов), 306 (староста Р. Кузьменкова), 419 (староста Е. Разъездной), 407 (староста А. Романькова).

Комиссия отметила образцовое санитарное состояние комнат 301 (староста С. Шубко), 413 (староста В. Букунов), 319 (староста В. Майков), 305 (староста Игнатенко), 431 (староста А. Кацеля).

Международный день студентов

17 ноября студенты всего мира отмечают свой день—Международный день студентов, день дружбы и братства студентов Советского Союза и США, студентов Польши и Англии, Китая и Франции, Египта и Германии.

Все больше и больше развиваются и укрепляются международные связи студентов всего мира. В МГУ занимаются вместе с советскими студентами юноши и девушки из Китая, Румынии, Польши, Индии, Кореи.

Многие студенты иностранных колледжей приезжают в гости к советским студентам, переписываются с друзьями из Советского Союза. Немало писем получают студенты нашего института из Германской Демократической Республики, Голландии, Южной Америки. Студенты Высшей жел. дор. школы города Циттау прислали знамя студентам нашего института как символ дружбы и братства студентов ГДР и Советского Союза. Это знамя было передано Анной Ивановной Галай на комсомольской конференции нашего института.

Студенты нашего института не раз встречались в соревнованиях с иностранными студентами. Бывший студент эксплуатационного факультета, ныне инженер Громько встречался в

соревнованиях по футболу с польскими студентами-спортсменами.

Ярким проявлением дружбы и взаимопонимания между молодежью и студентами всего мира явился VI Всемирный фестиваль. Многие наши студенты ездили на фестиваль, там они подружились со студентами из Непала, Финляндии, Швеции и других стран мира. Было так, — говорят участники фестиваля студенты нашего института, — когда мы не знали языка, наши улыбки, жесты, дружеские рукопожатия и слова «Freund», «Amigo» выражали дружбу и любовь не хуже многословных высказываний.

Наши зарубежные друзья отлично поняли наших студентов Широких, Кедро и других, которые выступали в задорной пляске; отлично поняли в Брюсселе окончившего наш институт студента Василенко, где он завоевал золотую медаль по стрельбе. Молодежь всего мира хорошо понимает слова и дела советской молодежи и советских студентов, ибо наши слова—это слова мира, дружбы и приветия всем честным людям земли, а дела наши направлены на благо и счастье всех народов.

И. Малашков,
студент эксплуатационного факультета.

Дорогу молодым

Под этим лозунгом прошло недавно в Минске, в союзе писателей БССР совещание руководителей областных, районных, заводских и вузовских литобъединений.

На совещании с докладом о событиях литературной жизни последних лет выступил Иван Шамякин, заместитель председателя правления союза писателей БССР.

На совещании выступили видные белорусские писатели, которые подробно остановились

на работе отдельных литобъединений и с радостью говорили о все возрастающем притоке молодежи в нашу литературу. Был высказан ряд предложений по улучшению работы с литературной молодежью, по расширению печатных органов, где бы молодежь могла публиковать произведения.

На совещании обсуждалась и работа нашего литобъединения.

И. Полешук,
председатель литобъединения.

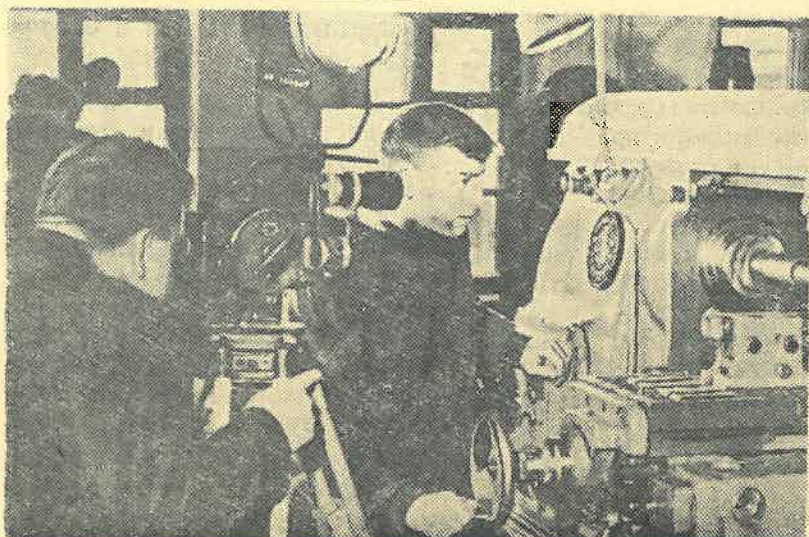
В комитете комсомола института

Состоялось первое заседание пленума комитета комсомола, избранного на IV комсомольской конференции института. Пленум избрал секретаря комитета комсомола, его заместителя и бюро в количестве 11 человек.

В состав бюро избраны:

- Щербаков С. В.—секретарь комитета комсомола института;
- Лисовский В. К.—заместитель секретаря;
- Колесников В. И.—заместитель секретаря;
- Губич Э. А.—ответственный за политико-воспитательную работу;
- Бибилов М. Ф.—ответственный за учебную работу;
- Добриневский Ф. Ф.—ответственный за культурно-массовую и шефскую работу;
- Мельникова Л. С.—ответственная за учет;
- Бодров Ю. В.—ответственный за спортивно-массовую работу;
- Абразовский М. Б.—ответственный за художественную самодетельность;
- Щербаков В. И.—ответственный за комсомольский отдел газеты «Сигнал»;
- Скоробогатько В. В.—ответственный за печать.

НАВСТРЕЧУ 40-ЛЕТИЮ БССР



«В молодом транспортном вузе Белоруссии»—так будет называться будущий документальный самодетельный фильм нашего института, посвященный 40-летию Белорусской Советской Социалистической Республики.

В фильме будут показаны первый выпуск питомцев нашего института, а также учеба и жизнь студентов. Фильм снимают режиссер-оператор т. Мельников, ассистенты оператора В. Етепнев, Т. Мишкорудный, художник В. Сибилев.

Фильм снимается по сценарию С. М. Лебедева.

Ответственный за выпуск начальник учебной части П. Б. Мухом.

В настоящее время заснято 700 метров киноплёнки и идет заключительная съемка.

На снимке: момент съемки фильма.

Отчетно-выборное собрание партийной организации института

12 ноября состоялось отчетно-выборное партийное собрание института. В отчетном докладе секретарь партийного бюро тов. Волков И. Н. отметил те успехи, которых добился наш институт за истекший год. Наше отчетно-выборное собрание, — сказал докладчик, — проходит в обстановке, когда советский народ готовится к достойной встрече XXI съезда КПСС, трудящиеся Белоруссии идут навстречу своему знаменательному празднику — 40 летию со дня образования Белорусской ССР.

В выполнении величественных задач коммунистического строительства большая роль принадлежит высшей школе, призванной готовить высококвалифицированных специалистов, глубоко понимающих политику Коммунистической партии и готовых всеми силами бороться за претворение этой политики в жизнь.

Всемерно содействовать выполнению этой важнейшей задачи — первейшая обязанность партийной организации института.

* * *

Большое внимание в своей работе партийное бюро уделяло вопросам улучшения учебного процесса.

С помощью городских, областных, республиканских партийных и советских органов созданы все необходимые условия для нормальной работы и подготовки в институте квалифицированных инженеров для железнодорожного транспорта. Из числа студентов, окончивших институт в этом году, 22 выпускника получили диплом с отличием. В их числе коммунисты тт. В. И. Сидунов, И. И. Максимцов, П. С. Грунтов, И. А. Волынец, З. А. Файншмидт.

В основном укомплектован штат профессорско-преподавательского состава.

Учебные мастерские и многие лаборатории хорошо оборудованы и обеспечивают, в основном, выполнение студентами работ, предусмотренных учебными программами.

Кафедрами института проделана значительная учебно-методическая работа по созданию методических пособий по лабораторным и расчетно-графическим работам, по курсовому и дипломному проектированию, а также по изготовлению учебно-наглядных материалов.

Большая работа была проделана по оснащению лабораторий института учебным оборудованием. За десять месяцев 1958 года израсходовано на приобретение оборудования 369 тысяч рублей.

Хотя коллективом института были проявлены большие усилия по созданию лабораторной базы, однако она еще не полностью отвечает предъявляемым требованиям. Еще слабо оснащены лаборатории по теплотехнике и гидравлике, где из-за

отсутствия необходимого учебного оборудования студенты не имеют возможности выполнять все лабораторные работы. Мало учебного оборудования в ряде других лабораторий и кабинетов.

Не удовлетворяют партийную организацию результаты последних экзаменационных сессий. Так, например, в весеннюю экзаменационную сессию 264 студента имели неудовлетворительные оценки. Это говорит о том, что партийное бюро института не потребовало от партийных бюро факультетов повседневного руководства комсомольскими организациями в деле поднятия учебной работы и трудовой дисциплины.

Выступавший на собрании тов. Хорошко указал, что партбюро не уделяло должного внимания преподаванию общественных наук. Так, в виду того, что в этом семестре не была организована лекционная неделя для студентов IV курсов всех факультетов, занятия по философии проводились не по программе, что сказалось на усвоении курса.

* * *

Профессорско-преподавательский состав Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта в основном успешно справился с главной задачей в первые годы своей работы — обеспечением выпуска высококвалифицированных инженеров. Первые выпускники нашего института уже работают, и в большинстве своем успешно, во многих уголках нашей страны.

Совершенствуя и дальше учебный процесс, улучшая качество подготовки специалистов, научные работники института должны наряду с этим направить максимум усилий и на широкое развертывание научной работы.

Именно это было подчеркнуто как в отчетном докладе партийного бюро, так и в выступлениях коммунистов.

В институте для этого есть все возможности: значительно усилена и укреплена лабораторная база и самое главное — возрасла квалификация научных работников.

В докладе и в выступлениях как положительный факт была отмечена разработка двух крупных комплексных тем, выполняемых коллективами ряда кафедр под руководством к. т. н., доц. Петруковича А. А. («Разработка технологических процессов производства работ по содержанию бесстыкового пути и пути на железобетонных шпалах»), и докт. техн. наук, проф. Тихомирова И. Г. («Диспетчерское руководство движением поездов при новых видах тяги»).

Характерно, что разработка этих тем производится при непосредственной связи с производством.

С интересным сообщением о работе группы преподавателей кафедр «Организация движения» и «Подвижной состав и тяга поездов», выезжавших в командировку на Омскую, Свердловскую и Южно-Уральскую дороги, выступил на собрании тов. Яременко Л. П. Первые результаты работы по

разработке методов диспетчерского руководства движением поездов в новых условиях показывают, что намеченная тема будет выполнена и завершена успешно.

К сожалению, комплексных тем, подобных указанным выше, в институте разрабатывается недостаточно. Большинство научных работников занято исследованием частных вопросов в той или иной области.

В принятом на собрании решении подчеркнута необходимость концентрации научных сил на разработке наиболее актуальных и серьезных вопросов, большему проведению хозрасчетных научно-исследовательских работ.

Вновь избранному партийному бюро предложено также больше уделять внимания дальнейшему повышению квалификации преподавательского состава института, особенно высшего звена (подготовка докторов наук), и оказанию помощи в научной и педагогической работе молодым работникам.

* * *

Важнейшей задачей партийного бюро являлось налаживание внутривнутрипартийной работы.

Однако, как отмечали выступавшие в прениях, в этой области еще не все обстоит благополучно.

Коммунисты Кишук и Красная отметили, что партийное бюро мало внимания уделяло подготовке партийных собраний, в результате чего на отдельных собраниях отсутствовала деловая критика. Недостатком в этом вопросе явилось и то, что партийное бюро почему-то не информировало коммунистов о вопросах, обсуждавшихся на заседаниях бюро, о выполнении решений, принимаемых как на заседаниях бюро, так и партийным собранием института.

* * *

Задача партийной организации института состоит в том, чтобы дать студентам не только высшее образование, но и воспитать идеологически выдержанных и морально-устойчивых специалистов, преданных делу своего народа.

Большая ответственность в этом деле ложится на преподавательский состав. Он призван не только обучать, но и воспитывать. Постоянная связь со студенческими массами дает возможность преподавателям быть в курсе студенческой жизни с ее разносторонними запросами.

Плохо только, что еще не все преподаватели правильно понимают возложенную на них задачу. Взять к примеру посещение общежитий. Очень редко бывают там преподаватели института. А новое общежитие по ул. Карповича, 3, кроме декана не посетил еще ни один преподаватель.

Отметив недостаточную активность студентов в кружках художественной самодеятельности, партийное собрание наметило в ближайшее время организовать художественную са-

модеятельность на факультетах, проводить олимпиады, организовывать выезды с концертами.

В настоящее время проведение политзанятий организовано один раз в две недели. В лекциях, подготовленных квалифицированными преподавателями, дается обзор международных, политических и хозяйственных вопросов. Это повысило интерес студентов к политзанятиям. Однако посещаемость их еще низкая. В этом направлении нужно провести большую работу.

* * *

На партсобрании обсуждался вопрос о руководстве партбюро общественными организациями. В докладе т. Волкова отмечалось, что все наши успехи и недостатки во многом зависят от работы комсомольской организации.

На заседаниях партийного бюро института рассматривались вопросы жизни комсомольской организации, были приняты конкретные решения, направленные на улучшение ее работы. Комитет комсомола сделал некоторые выводы, однако недостатков в работе комсомольской организации еще много: низкая успеваемость, есть случаи недисциплинированности, не социалистического отношения к государственной собственности.

Комсомольская организация должна постоянно контролировать учебу и дисциплину каждого комсомольца, тогда результаты во всех отношениях будут значительно лучше.

Переходя к работе со спортивно-оборонными организациями т. Волков в своем докладе говорит, что спортивно-массовая работа в институте шла в направлении массового вовлечения студентов в спортивные секции и повышения мастерства спортсменов. За отчетный период в институте подготовлено спортсменов первого разряда — 10 человек, второго — 28, третьего — 69 человек.

В институте также проводится значительная оборонная работа.

Подготовлен ряд стрелков первого, второго и третьего разрядов, свыше 50-ти инструкторов-общественников.

Но в постановке этой работы есть и существенные недостатки. И главным из них является то, что мы не смогли привлечь всех студентов в спортивные секции и оборонные кружки.

В своих выступлениях коммунисты подвергли критике работу партийного бюро института по руководству общественными организациями. По этому вопросу в прениях выступили коммунисты Бруква, Кишук, Багновец, отметившие, что при решении ряда важных вопросов партбюро не направляло и плохо контролировало работу комсомольской организации.

За год на заседаниях комитета комсомола института из членов партийного бюро при-

сутствовал только один раз тов. Шилко.

Новому составу партийного бюро необходимо значительно улучшить работу по руководству комсомольской, профсоюзной и другими общественными организациями института.

* * *

На отчетно-выборном партийном собрании очень много выступлений посвящалось быту, жилищным условиям сотрудников и студентов.

За последнее время партбюро, местком, администрация вопросам быта стала уделять больше внимания. И это хорошо, но оценку в разрешении жилищного вопроса дает практика, внимание к людям.

Были серьезные упреки адрес коммунистов-хозяйственников, особенно по состоянию дома на Ветковской, 15.

Как только студенты переселились оттуда, дом лишился и тех минимальных удобств, которые имел до этого, — отметил тов. Яременко. В доме коридорная система, а оттуда, изъядли урны, унесли зеркало, отобрали титан для кипячения воды, большая кухня на семь семей, но один кран и только две плиты. Тов. Бруква говорил о том, что в доме не застеклены окна, не работал телефон в проходной, а перед самым праздником была отключена трансляционная сеть.

На собрании было сказано, что начальник института и его заместитель ни разу не посетили квартиры сотрудников, хотя в общежитиях студентов они бывают систематически.

Выступавшие отметили, что хозяйственная часть института должна более чутко относиться к запросам сотрудников института.

Общественные организации института не вели настоящей воспитательной работы по бережению социалистического имущества. В условиях вуза это не менее важно, чем на любом предприятии.

Тов. Тепляков в своем выступлении привел некоторые факты. В 1958—1959 г. только на ремонт изломанной студентами мебели истрачено 1800 рублей.

Только в 1958 году сломано 200 стульев.

Новому составу партбюро надо обратить на этот вопрос самое серьезное внимание.

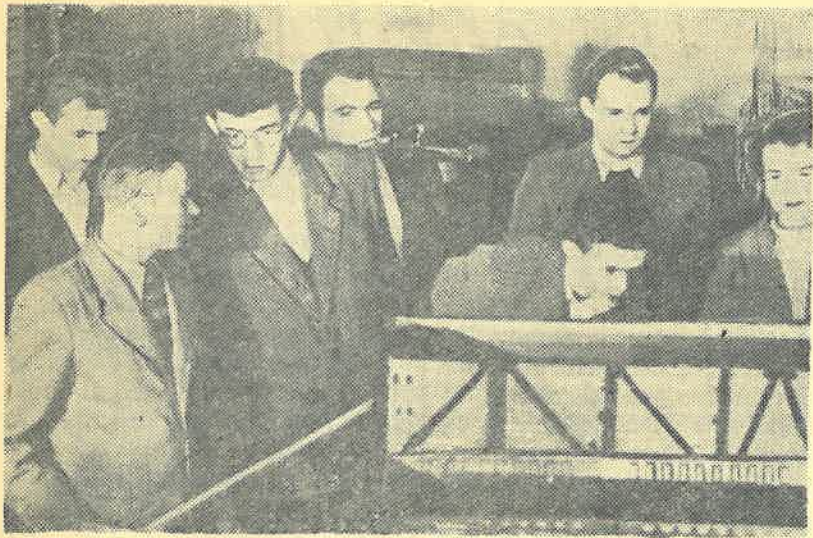
* * *

В состав избранного собрания бюро партийной организации института вошли товарищи Орлов В. А., Кобзев Г. Г., Петрукович А. А., Филимонов А. И., Овчинников М. Н., Белый В. А., Макаренко А. М., Хорошко Г. И., Багновец Г. В., Кишук В. В., Федоров А. С.

Секретарем бюро избран тов. Хорошко Г. И., первым заместителем Белый В. А., вторым заместителем Кишук В. В.

* * *

Отчет о собрании подготовили к печати коммунисты тт. Свистун, Шульпенков, Позняк, Багновец, Егерман.



Группа студентов пятого курса механического факультета на практических занятиях по ремонту вагонов.

Фото Б. Мельникова.

Дипломное проектирование на базе реальных объектов

В текущем году студенты группы ВС-61 вечернего отделения строительного факультета впервые в нашем институте разрабатывают курсовые проекты по проектированию железных дорог. Во время работы на производственной практике группа студентов подготовила ряд инженерных материалов, которые используются при разработке курсовых проектов. Так, студенты Лекевич и Абрамов в своих проектах разрабатывали вопросы проектирования реконструкции продольного профиля с постановкой пути на щебень и укладкой мощных рельсов, производят расчеты плана линии подхода к мосту, проектируют переустройство земляного полотна для постройки второго пути. Все эти вопросы являются составными частями проекта, разработанного проектным институтом Мосгипротранс для железнодорожной линии Навля — Хутор-Михайловский — Маково Моск.-Киевской жел. дороги.

Во время работы на производственной практике студенты Примаков, Устинович, Пидков, Абрамов и Хилекевич принимали участие в работах

по опусканию железобетонных свай подмывом водой. К работе отнеслись творчески, внесли свои некоторые предложения по улучшению организации работ. Об этом студенты докладывают на студенческой конференции.

В своих дипломных проектах студенты строительного факультета также будут рассматривать вопросы, связанные с подготовкой к введению тепловозной тяги на отдельных участках Белорусской жел. дороги. Эти вопросы разрабатываются по заданию проектной организации Белорусской дороги.

По договоренности с проектным институтом Киевгипротранс дипломники в своих проектах будут разрабатывать вопросы, связанные с проектированием железнодорожного пути к рудам Курской магнитной аномалии, электрификацией пригородных участков на Киевском узле, которые будут рассмотрены работниками проектной организации для возможности использования их в проектах железнодорожных линий.

П. Ф. Зайцев.

Оборудование лаборатории закончено

Работники кафедры «Станции и узлы, погрузочные и разгрузочные работы» поставили перед собой задачу — к 41-й годовщине Великого Октября закончить оборудование лаборатории механизации погрузочно-разгрузочных работ и складов. И вот работа закончена, лаборатория полностью обеспечивает учебный процесс по дисциплине «Механизация погрузочно-разгрузочных работ и склады».

Работа по созданию лаборатории началась еще в начале текущего года. Силами кафедры был запроектирован и изготовлен ряд приборов и установок для проведения работ с сыпучими грузами.

Так изготовлен прямоугольный бункер с пирамидальным днищем и одной прозрачной стенкой для выявления закономерностей при истечении сыпучих грузов через выпускные отверстия из бункерных устройств.

Для определения скорости и коэффициента истечения сыпучих грузов из бункера изгото-

влена специальная установка, которая состоит из цилиндрического бункера с коническим днищем, приемной воронки с направляющим лотком, мерного сосуда и циферблатного весового прибора. Закончен монтаж установки для определения угла естественного откоса насыпных грузов. Заканчивается монтаж установки для определения давления насыпного груза на бункерные затворы.

Кроме того, в распоряжении лаборатории имеется новый электропогрузчик грузоподъемностью 0,75 т. Изучая конструкцию электропогрузчика и процессы, протекающие в нем, а также взаимодействие частей, студенты могут определить производительность, расход жидкости и размеры гидравлических цилиндров электропогрузчика.

Аналогичные работы студенты могут выполнять, используя аккумуляторную тележку грузоподъемностью 2,0 тонны, которая имеется в лаборатории.

Из письма выпускника института

Молодой выпускник Андрей Леонидович Малыхин, окончивший летом этого года строительный факультет, прислал в институт очень хорошее письмо.

Комиссией по распределению он был назначен в распоряжение Кировской железной дороги, на которой сейчас и работает строительным мастером строительного монтажно-поезда, осуществляя руководство строительством зданий различного назначения.

Инженер Малыхин так же, как и его жена, вместе с ним закончившая институт и работающая в том же СМП, довольна своей специальностью, с интересом работает, но считает, что в некоторых элементарных обязанностях, вместе с тем, крайне необходимых на производстве, имеет недостаточную подготовку и потому испытывает определенные трудности.

В связи с этим инженер Малыхин просит заведующих кафедрами, доцентов П. Ф. Зайцева и А. Г. Моллота улучшить путем увеличения практических занятий подготовку специалистов по ряду вопросов.

Одним из таких вопросов является овладение студентами практики составления нарядов на различные строительные работы: земляные, каменные, сантехнические, отделочные.

С этой целью предлагается выводить студентов на какое-либо строительство и на месте практиковаться в составлении нарядов, отведя для этого больше времени за счет сокращения часов по темам, изучение которых может быть восполнено по имеющимся учебным пособиям.

Другим вопросом, по которому следует улучшить подготовку, инженер Малыхин А. Л. выдвигает вопрос, относящийся к области составления отчетности по списанию израсходованных материалов.

Предлагается также улучшить практическую подготовку, касающуюся привязки сооружений к местности и установке временных реперов. Это тоже рекомендуется делать методом аудиторного занятия, а хотя бы во дворе института с применением всех инструментов, используемых в таких случаях.

Очевидно, кафедрам, причастным к упомянутым вопросам, следует согласиться с выказанными предложениями молодого инженера первого выпуска института.

М. М. Иванов.

Приобретены и другие простейшие средства механизации. С нового учебного года приобретенное и изготовленное оборудование используется студентами при выполнении лабораторных работ.

В создании лаборатории активное участие принимают техник Драгунов Б. Н., старший препаратор Ильющенко В. П., квалифицированный рабочий Близинок И. П.

Коллектив кафедры продолжает работу по оснащению лаборатории новейшим оборудованием.

Г. А. Циркунов.

НА ЗАСЕДАНИЯХ СЕКЦИЙ КОНФЕРЕНЦИИ

Какие сообщения, доклады будут представлены на секциях конференции кафедр? — С таким вопросом обратились мы к ряду научных работников института. Вот что они сообщили:

Общественных наук

Активно готовились к предстоящей научной конференции института, посвященной сорокалетию образования БССР, кафедры марксизма-ленинизма и политической экономии. Большинство научных работников этих кафедр выступят с сообщениями о результатах выполненной ими научной работы.

Доцент Е. Д. Диренко расскажет о борьбе большевиков Польши за организацию революционного движения в трудные годы реакции и в период нового революционного подъема. Работа выполнена на основе изучения архивных материалов.

О социалистическом преобразовании экономики Гомельщины в первые годы советской власти сообщит Н. Г. Ковалев.

О необходимости изменения некоторых форм экономической планирования социалистической промышленности и об установлении постоянных экономических стимулов ее развития доложит преподаватель кафедры политэкономии Г. Г. Кобзев.

Кандидат экономических наук Ф. А. Башкинец доложит о влиянии оплаты труда колхозников на развитие колхозного производства.

Ассистент Н. Н. Заровская сообщит о новых экономических формах социалистического строительства в Китайской Народной Республике.

Заседания секции общественных наук будут проводиться 18 и 19 ноября 1958 г. в аудитории № 248 с 16 часов.

Г. Кобзев.

Эксплуатационной

Секция «Эксплуатация ж. д.» начнет свою работу 18-го ноября (16 час., ауд. 302) совместно с кафедрой «Подвижной состав». На объединенном заседании будет заслушан доклад профессора Тихомирова И. Г. о требованиях к совершенствованию графика движения поездов на грузонапряженных линиях, а также сообщения членов бригады БИИЖТ, выезжавшей в научную командировку на Омскую, Ю.-Уральскую и Свердловскую дороги, об особенностях эксплуатационной работы в условиях грузонапряженных дорог Урала и Сибири.

Особо будут выделены вопросы диспетчерского руководства движением поездов при эксплуатации локомотивов на удлиненных плечах и на прикрепленном обслуживании. При переводе сети на электрическую и тепловозную тягу этот способ будет основным, поэтому имеющийся опыт Омской дороги представляет интерес.

Вопросам организации работы отделений Белорусской ж. д. после их преобразования будет посвящен 19 ноября доклад аспиранта нашего института Сычко П. А., работающего начальником Оршанского отделения.

Аспирант Шульженко в своем докладе остановится на изменениях в учете использования локомотивов и графике движения при работе электровозов на удлиненных плечах.

20 ноября на секции будут рассмотрены вопросы совершенствования работы перегрузочных станций (доц. Циркунов Г. А.) и сортировочных станций (асп. Шнитко Л. И.).

Ассистент Мухомов П. Б. сделает доклад о необходимых технологических нормах в зависимости от оснащения станций и подвода разбросочных поездов.

Вопросы грузовой работы будут рассмотрены 21 ноября. К. т. н. Банек Т. С. сделает доклад о выборе типа и оптимальных размеров крытых складов для переработки штучных грузов.

Методику расчета технической производительности и производственной нормы выработки машин непрерывного действия доложит доцент Циркунов Г. А.

В. Е. Ярмоленко работал над вопросом обслуживания участков сборными поездами. В докладе он поделится рекомендациями по рациональной прокладке сборных поездов на графике.

Через газету «Сигнал» мы призываем студентов эксплуатационного факультета принять активное участие в работе конференции, так как доклады могут быть полезными в курсовом и дипломном проектировании для старшекурсников, выборе профиля для студентов младших курсов.

Л. Тулупов.

Строительной

На строительной секции будет заслушано 18 докладов. Все они отражают активные вопросы развития строительной науки.

Интересен доклад доц. Бородача К. М., посвященный исследованию весовых характеристик сталежелезобетонных пролетных строений под железную дорогу. Исследования эти были проведены с целью снижения расхода металла в пролетных строениях.

В докладе ассистента Чернявского Л. Г. анализируются данные о простоях одноковшовых экскаваторов, вызванных выпадением атмосферных осадков и рассматриваются существующие и возможные направления борьбы с этими простоями.

Дальнейшему развитию геодезической науки посвящены доклады доцентов Лебедева С. М. и Купчинова И. И. Лебедевым С. М. получены частные и рабочие формулы, которые можно широко использовать на практике при определении длин линий местности по нетрансформированным аэроснимкам.

В исследованиях доц. Койда Н. У. разрешается задача определения напора в узлах сложной (кольцевой) водопроводной сети по известным проводимостям участков и расходам в узлах. В своем докладе он расскажет о новом приближенном методе определения напоров в узлах сложных водопроводных сетей, при котором объем вычислительных работ сокращается в несколько раз.

Актуальному вопросу зависимости провозной способности однопутной

железнодорожной дороги от величины руководящего уклона при электровозной, тепловозной и паровозной тяге посвящен доклад инж. Шульпенкова В. М.

Вопросам путевого хозяйства железных дорог посвящены доклады доц. Липского М. В. и ст. преподавателя Лукомского Н. М. — рекомендуемые новые расчетные формулы определения устойчивости откосов земляного полотна; к. т. н. Тартаковского Р. Н. — о возможности устройства перекрестных стрелочных переводов с крестовинами марки 1/11, и о температурном балансе бесстыкового пути; инж. Лизогуб И. Г., исследовавшего механический износ шпал под подкладками.

Исследованию напряженного состояния грунтов при сдвиге посвящает свой доклад доц. Петрова Л. П.

О результатах экспериментального исследования упруго-пластических свойств при сжатии жестких бетонов и их предельной растяжимости доложит ст. преподаватель Кочерга Н. Е.

Вопросам развития строительной и теоретической механики посвящены доклады к. т. н. Овечникова Н. Н., к. т. н. Котовой Л. И., асс. Долгачева Н. Ф., инж. Долгова В. А.

О вновь разработанной методике расчета предварительно-напряженных сталежелезобетонных пролетных строений под железнодорожную нагрузку доложит инж. Файншмидт З. А. (работа выполнялась совместно с доц. Бородача К. М.).

Н. Кочерга.

Много интересных докладов будет заслушано и на заседаниях общетеоретической, механической и военной секций.

Секции работают в аудиториях: общественных наук — 248, общетеоретическая — 245, 223, механическая —

134, строительная — 102, эксплуатационная — 302, военная — 312.

Начало работы секций с 16 часов.

СИГНАЛ

15 ноября 1958 г.

3 стр.



Недавно ушел на пенсию Иван Иванович Бышев, ассистент кафедры «Графика».

Иван Иванович прошел большой жизненный и трудовой путь. Родился он в семье рабочего — железнодорожника. Окончив начальное железнодорожное училище, а потом и техническое железнодорожное училище в городе Днепрпетровске, Иван Иванович в 1917 году начал свою трудовую деятельность. Работал он вначале слесарем, но уже в 1939 году тов. Бышев стал помощником начальника вагонного цеха.

Когда стране, транспорту потребовались инженеры из среды производственников, Иван Иванович поступает без отрыва от производства в

Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта, который заканчивает в 1936 году.

Дальнейшая трудовая деятельность Ивана Ивановича неразрывно связана с Белорусской железной дорогой, с Гомельским ВРЗ, где он занимал ряд руководящих должностей.

С 1954 года тов. Бышев работает ассистентом в Белорусском институте инженеров железнодорожного транспорта. Все свои знания и производственный опыт он отдает воспитанию молодых инженеров-железнодорожников.

Только при советской власти сын простого рабочего смог окончить институт и стать опытным инженером. И где бы ни работал Иван Иванович — везде он отдавал работе все свои знания и способности, пользовался большим заслуженным авторитетом.

Став пенсионером, И. И. Бышев по-прежнему является активным членом нашей кафедры, участвует в технических семинарах и заседаниях кафедры, в разработках методических пособий, дает полезные практические советы.

Желаем многоуважаемому Ивану Ивановичу здоровья, долгих лет жизни и приятного отдыха.

Коллектив кафедры «Начертательная геометрия и графика».

Новый кружок

При проходке тоннелей, разработке выемок, рытье каналов в скалистых грунтах инженер-строитель часто применяет взрывчатые вещества. Для того, чтобы освоить практику пользования ими, осенью прошлого учебного года в институте был создан научно-технический кружок по буровзрывным работам.

Занятия кружка проводились по программе, при успешном прохождении которой студенты

могут самостоятельно вести буровзрывные работы.

В текущем учебном году научно-технический кружок уже начал свою работу. Проведено организационное совещание. Но желающие студенты IV курсов еще могут стать членами этого кружка, изучить интересное и полезное для инженера-строителя дело.

Руководит кружком опытный преподаватель т. Сушков Д. И. С. В. Сударев.

Праздник у строителей

Хорошо провели праздничные дни студенты строительного факультета.

Колонна нашего факультета явилась к месту сбора организованно и без опозданий. Торжественно, сомкнутыми рядами прошли по улицам города участники демонстрации: и первокурсники, и наши «ветераны» — завтрашние инженеры, и те, кто не в первый и не в последний раз идет в колонне факультета.

Вечером в общежитии, где живут строители, состоялся вечер отдыха. Можно только приветствовать инициативу организаторов вечера Васильевой, Демьянчука, Москалева.

Очень интересно прошла встреча со старым большевиком Никифором Николаевичем Засухиным. Никифор Николаевич прошел славный

путь: он громил Колчака, был участником славных дел первых комсомольцев, встречался с Лениным.

Был проведен также турнир по настольному теннису, не последнее место занимали и танцы.

Однако не все запланированные мероприятия были проведены. Неизвестно почему не состоялся шахматный турнир (ответственный Чехов), не состоялась и встреча со старыми железнодорожниками.

Коменданту и бытсовету общежития пора бы, наконец, «разморозить» телевизор, и не только раз в год по праздникам.

В целом же, несомненно, праздник прошел хорошо.

И. Масойт, студент гр. С-31.

Письмо ТОВАРИЩУ

Во все концы необъятной Родины разлетелись первые питомцы нашего института. Тысячи километров отделяют нас от них, однако они поддерживают постоянную связь со своими младшими товарищами, интересуются их жизнью, учебой.

Кто из студентов-старшекурсников не помнит энергичного, неугомимого Юрия Сакочевича, всегда веселого и жизнерадостного Юрия Колесни-

кова? Они были первыми членами нашего литобъединения. Сочетая учебу с общественной работой, они много сделали для того, чтобы отдых наших студентов стал более культурным и интересным.

Не так давно я разговаривал по телефону с Юрием Колесниковым, который работает в настоящее время инженером-технологом вагонного цеха одного из заводов Латвии.

«Работа, — говорит, — ин-

тересная. Оборудуем вагоны западноевропейской конструкции автосцепкой. Правда, иногда приходится трудно, но грустить нет времени.

Сообщайте, пожалуйста, как у вас идут дела, присылайте регулярно газету «Сигнал», буду очень благодарен...»

Выполняя просьбу Юрия, я попытался в меру своих способностей отобразить все его интересующее в стихах.

А. Гречаников.

Пропахший порохом и дымом
В запас отчисленный солдат.
Его стихи, неоспоримо,
Пока еще не ценный клад.

Однако чувствуешь дыханье,
Хотя риторики полно,
Порой мелькнет через

«Рациональное зерно».

Литсборник все еще в проекте
И дело движется чуть-чуть.

Не то, что нам печатать
негде, —

Мы сами усложняем путь.

Не проявив, пока что рвения,
Я все же утверждать берусь,
Что может быть в свой день

Его просмотрит Беларусь.

А время множеством событий
Страницы полнит всех газет,
Мы все сторонники открытий,
Да только их пока что нет.

Мы верить будем, что успехи
В исканьях творческих придут.
Тогда совсем не для потехи
В БИИЖТе вспомнят скромный

Ребят, чьи пролегли маршруты
Во все края большой страны,
Чьи вдохновенные минуты
Ночные возмещали сны.

Прими мои скупые строки
И посвети им свой досуг,
Взаправду близкий и далекий,
А, впрочем, очень добрый друг.

Меня прости за пылкость эту,
Что написать решил в стихах,
На это склонны лишь поэты,
Марая вороха бумаг.

С тех пор, как ты покинул наши
Довольно редкие ряды,
Газета выглядит не краше —
В стихах прибавилось воды.

Наш Игорь едет в колеснице
Прямой дорогой на Парнас,
Прости, однако, литстраницы
Толковой не было у нас.

Домениканов голос звонок,
Вид — птицелова-знаюка,
Его крылатый «Анестюк»
Стух унес за облака.

Замолкли звуки чудных басен,
Не раздаваться им опять.
Матюхин понял: труд опасен
И... перестал критиковать.

Лишенный творческой смекалки
Порою вещь сырую дашь.
Но все молчит наш критик
Палкин,

Видать, сломал свой карандаш.
Стихи хорошие, как зорьки,
Блеснут в заоблачной дали.

Пока даем одни «подборки»,
А лучше сделать не смогли.

Не потому, что силы мало,
И слили в точку мы свой круг.
Нам пополнение друга, дало,
Явился оным Ленья Жук.

Вниманию общественных организаций, физоргов факультетов и групп

Шестая традиционная спартакиада института начинается в декабре этого года. Спортсмены, не уплатившие членские взносы в ДСО «Локомотив» к участию в спартакиаде допущены не будут.

Взносы принимаются до 1 декабря с. г.

Низовой совет ДСО «Локомотив».

Это интересно!

Самой дальней планетой в нашей солнечной системе является Плутон. От Солнца он находится на расстоянии около 6 миллиардов километров. Если лететь на Плутон на реактивном самолете «ТУ-104» со скоростью 1.000 километров в час, то на это понадобится 750 лет.

Люди стали пользоваться бритвами еще 5 тысяч лет назад. В Месопотамии при археологических раскопках были найдены остро отточенные каменные лезвия, которыми брились тогдашние жители.

Один литр вещества самой маленькой звезды «сверхкарлика» Кейнера весит около 36 тысяч тонн. Это груз 12 товарных составов. Спичка из такого вещества весила бы около 6 тонн.

Хорошо подготовимся к спартакиаде

Студенты механического факультета с большим подъемом и ответственностью готовились к прошлой спартакиаде. Об этом говорят результаты, достигнутые ими и количество студентов, принявших участие в этом спортивном мероприятии.

Команда механического факультета намного опередила ближайшего соперника — команду эксплуатационного факультета и заняла первое место.

На протяжении многих лет успешно защищают спортивную честь факультета наши легкоатлеты, баскетболисты, гимнасты.

Факультет может гордиться такими спортсменами, как Василенко А., Матяс В., Пузан Н., Старжинский Н., Андреев Б., Миранович Л., Серета В., Афоничев Г., которые принимали участие в республиканских, всесоюзных и международных встречах. Благодаря им на

факультете создан здоровый спортивный коллектив.

В ноябре месяце начинается внутринститутская спартакиада. В шестой раз спортсмены всех факультетов померяются в силе, смелости и ловкости.

В предстоящей спартакиаде предостан особенно упорная борьба. В программу соревнований включены такие виды, как футбол, ручной мяч и много других.

Добиться успеха сможет лишь та команда, которая помимо спортивного мастерства обладает духом коллективизма.

Все это требует от спортсменов серьезного отношения к тренировкам в секциях, а также вовлечения в секции способных студентов.

Поднебесов, Волосков, студенты механического ф-та.

Зам. редактора В. А. БУЯНОВ.