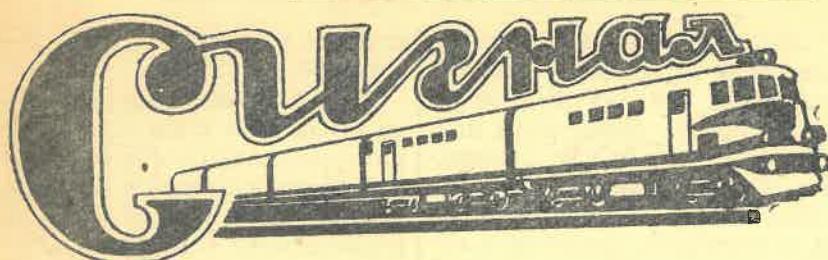


Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

## Славному юбилею— достойную встречу

Сорок лет тому назад по инициативе Владимира Ильича Ленина был создан комсомол.

Под руководством Коммунистической партии Ленинский комсомол прошел славный путь. Много замечательных страниц вписан он в свою биографию. Пять орденов украшает алое знамя. Своим героическим трудом комсомол заслужил себе уважение и любовь советского народа.

Комсомольцы страны самоутверженно трудятся на строительстве электростанций, новых шахт, прокладывают железные дороги, осваивают просторы Сибири.

Ленинский комсомол всегда участвовал в подготовке специалистов для всех отраслей народного хозяйства, науки, культуры.

Комсомольские организации высших учебных заведений под руководством партийных организаций совместно с профессорами

В целях лучшего изучения истории комсомола нужно больше читать для студентов лекций, докладов, посвященных вопросам истории комсомола, партийного руководства комсомолом, участия комсомола в хозяйственном и культурном строительстве и ряду других вопросов, организовать встречи студентов с коммунистами старших поколений, участниками Великой Октябрьской социалистической революции, гражданской войны и Великой Отечественной войны, ветеранами и героями труда, деятелями науки, техники, литературы, искусства.

Комсомольцам института надо начать работу по составлению летописи своей организации, организовать постоянную выставку, посвященную истории комсомольской организации института.

Перечисленные мероприятия — это лишь немногое из того,

Год издания 3-й

№ 24 (81)

ЧЕТВЕРГ

18

СЕНТЯБРЯ

1958 г.

Цена 20 коп.

Товарищи студенты!

Новыми успехами в учебе и труде  
встретим сороковую годовщину  
Ленинского комсомола!

## Первые дни работы

9 сентября в селе Васильевичского района на помощь колхозам в уборке урожая картофеля выехало более 500 студентов БИИЖТА.

Район хорошо встретил студентов: несмотря на позднее время на вокзале собрались председатели колхозов, секретарь райкома КПБ, председатель райисполкома. Студентов ожидали 13 автомашин. Глубокой ночью закончилась развозка студентов по селам и размещение их по квартирам, а утро встретило нас проливным дождем, затянувшимся на два дня.

Вынужденный отдых ушел на решение организационных вопросов: колхозы не были готовы принять студентов. Опять, как и в прошлые годы, всплыл злополучный вопрос о таре—

корзинах, ведрах, о заблаговременной распашке поля.

Как только прекратился дождь, студенты приступили к работе. Залитые водой борозды, мокрые ноги, физическое напряжение, отсутствие радио, электросвета, сон на полу — все это невольно противопоставляется в сознании каждого студента асфальту города, его освещенным улицам, чистым, уютным комнатам общежития.

Нет слов, работать нелегко. Но студенты гордятся порученным им делом и добросовестно трудятся на полях колхозов.

Бросается в глаза дружная работа студентов 1-го курса, куда влилось много производственников и армейцев. В первые два дня работы студенты уже стали выполнять нормы и

уверены, что с устранением отдельных помех, возникающих в основном по вине руководства колхозов, нормы будут перевыполняться. Большую роль в успехе работы играют руководители групп, их предусмотрительность, забота о быте, своевременная информация студентов о предстоящей работе.

Хорошо начали работать студенты группы ПГС-13. Надеемся, что на этой неделе выявятся другие хорошие группы, и что задание по уборке урожая будет выполнено досрочно.

В. Свищун.

## Вторая денежно-вещевая лотерея

В свободную продажу поступили билеты второй денежно-вещевой лотереи. Газеты уже сообщили условия этой лотереи.

Общая сумма денежно-вещевой лотереи определена в

## Норму выполнили все

Как и в прошлом году студенты нашего института выехали

приступили к работе.

Надо признать, что труди-

# Приходите к нам

Юность! Чудесная пора жизни человека. И кто в это замечательное время не пробовал написать стихи, вести дневник. У некоторых эта потребность со временем исчезает, другие еще долго, а может быть, и всегда оставляют свои, подчас самые сокровенные мысли на бумаге; у одних получается хорошо, красиво, в стихотворной или прозаической форме, у других хуже.

У нас в институте есть при газете «Сигнал» литературное объединение, где собираются студенты, любящие литературу.

На заседаниях объединения молодые авторы читают свои произведения, а коллектив литераторов старается чутко помочь начинающему поэту или прозаику, указать на недостатки, ошибки. Обычно студенты, приходящие к нам в объединение и делающие первые нерешительные шаги в литературе, за годы учебы в институте приобретают некоторый опыт писательской работы, который, прямо сказать, не помешает для

развития общего кругозора молодого инженера.

Из рядов объединения вышли довольно способные молодые поэты, печатавшиеся на страницах областной и республиканских газет. Сейчас они окончили институт и, конечно, работая инженерами на дорогах страны, не забудут литературу.

В прошлом учебном году объединение имело возможность выступить перед объективом городского телевидения. В этом году окончили институт многие способные члены нашего литобъединения. Хочется надеяться, что среди вновь принятых в институт найдутся люди, любящие литературу, которые пополнят литобъединение института.

Приходите к нам, товарищи студенты!

Пишите! Пусть на первых порах неумело, но, главное, искренне, от души. Приходите. Мы ждем вас.

А. Гречаников,  
член литературного  
объединения.

## ЛИРИЧЕСКИЕ СТИХИ

### ЗАГАДКА

Весна дурманит хмелем сладким,  
А мне бы все ходить, мечтать,  
Найти б тебя с такой загадкой,

А он пусть будет неизвестен  
До самого заката лет.  
Идти дорогою негладкой,  
И не сдаваясь никогда,  
Всю жизнь прожить с такой

## Первенство по тяжелой атлетике

13—14 сентября 1958 года в городском Доме физкультуры проходили соревнования по тяжелой атлетике—3-й тур первенства города. В соревнованиях приняли участие 41 человек из 5 коллективов города.

В первый день соревновались атлеты легчайшего, полулегкого и легкого весов. В легчайшем весе выступал Косой М., который заменил окончившего институт Кайду А. Его дебют оказался удачным: он установил рекорды института в толчке—95 кг в сумме—232,5 кг и занял 2-е место.

Прекрасно выступил Лях А. Несмотря на то, что ему пришлось «сгонять» много веса, он набрал в сумме—240 кг и занял 2-ое место по городу в полулегком весе.

В легком весе выступал Климович Р., который занял 4-ое место.

Итак, после 1-го дня команда шла на 2-ом месте. Неудача постигла команду во 2-ой день соревнований. Вот где показалась слабая тренировка и отсутствие ведущих атлетов Боброва А. и Прокопенко С., которые сейчас находятся на каникулах. Вместо них в полусладком и полутяжелом весах выступали начинающие атлеты Гончаров и Анфилов. Отсутствие опыта и излишняя нервозность привели к тому, что оба они не смогли взять первоначальный вес в жиме и получили нулевые юценки. Большая неудача постигла одного из сильнейших атлетов города Малкова И., который выступал в среднем весе. Повторив в 1-ой попытке рекорд института в

## Успехи легкоатлетов

Очень успешно выступали в этом году легкоатлеты нашего института. Так, на первенстве БССР среди профсоюзов звание чемпионов БССР завоевали: Геннадий Подкопаев в метании молота, Тамара Добышева в пятиборье, прыжках в высоту и беге на 100 м., а также в эстафете 4x100 м. Вторые места заняли Черногалов Михаил в беге на 500 с новым рекордом института 15 мин. 26,4 сек., Татаринов Владимир в беге на 100 м., 200 м. и в эстафете 4x100 м., Прокопенко Станислав в эстафете 4x100 м. Третьи места заняли Черногалов М. в беге на 1500 м., Прокопенко С. в толкании ядра и десятиборье.

На первенстве спортивных профсоюзов СССР участвовал Прокопенко, который занял восьмое место в десятиборье и дал засчет команде БССР. Отлично выступали Подкопаев Г., Черногалов и Середа на первенстве Белорусской железной дороги. Все они стали чемпионами на 1958 г. Бобров А. и Прокопенко С., которые сейчас находятся на каникулах. Вместо них в полусладком и полутяжелом весах выступали начинающие атлеты Гончаров и Анфилов. Отсутствие опыта и излишняя нервозность привели к тому, что оба они не смогли взять первоначальный вес в жиме и получили нулевые юценки. Большая неудача постигла одного из сильнейших атлетов города Малкова И., который выступал в среднем весе. Повторив в 1-ой попытке рекорд института и установил новый рекорд института в ходьбе на 20 км—1 час. 37 мин. 2,4 сек.

Успешно выступали Добышева в прыжках в высоту (11 место с результатом 155 см), второе место в эстафете 4x100 м. заняли Матяс В., Татаринов В. и Прокопенко С., третьим в метании молота был Подкопаев.

Приятно отметить, что за прошедший сезон были установлены новые рекорды по легкой атлетике в 16 видах. Смело вошел в семью легкоатлетов Владимир Кичигин, установивший два рекорда института в беге на 800 м.—2 мин. 1,8 сек. и 400 м. с/б—59 сек. Три рекорда обновил Михаил Черногалов: 1500 м.—4 мин. 9 сек., 5000 м.—15 мин. 26,4 сек. и 10000 м.—33 мин. 30,6 сек. Три рекорда обновила и Добышева: в беге на 100 м.—12,3 сек., 400 м.—59,6 сек., в длину—5 м. 01 см.; Прокопенко С. обновил рекорды в толкании ядра—13 м. 12 см, прыжках с шестом—330 см. и десятиборье—4956 очк. Несколько раз обновлял рекорд в метании молота Геннадий Подкопаев и, наконец, довел его до 49 м 87 см. Яворский А. броском копья—53 м 13 см. так же установил новый рекорд. Пожелаем же нашим легкоатлетам счастливых стартов и новых побед и рекордов!

В. Яшин.

## Товарищам студентам

Работать, друзья, конечно труднее, чем учиться, но вместе с тем легче и интереснее. Все это происходит потому, что наконец-то после 15—16 лет учебы бывший студент получает возможность применить на практике те знания, которые им получены за годы учебы. Иной раз с горечью убеждаешься, что многое необходимо в практической деятельности мы не знаем или знаем недостаточно глубоко. Причины этого разные: иной раз прослушали что-нибудь при чтении лекции, иной раз не замели отдельных деталей на практических занятиях или нечтательно отнеслись к изучению вопроса на производственной практике и т. п.

В настоящее время большинство из выпускников механического факультета—паровозники работают помощниками машинистов паровозов. Работа интересная. Молодой инженер на этой должности может полностью проявить все знания, почерпнуть многое, отлично изучить эксплуатацию и ремонт паровозов.

Следует выражу мысль, что я выражу мысль многих молодых специалистов выпускников нашего института, если скажу, что студентам первого курса следует с первых

дней учебы в институте весь преподаваемый материал изучать с твердым убеждением, что на практике все значительно сложнее и многограннее, чем это кажется на первый взгляд в учебных аудиториях. Поэтому нет предметов первостепенных и второстепенных, главных и вспомогательных,

нее он будет чувствовать себя в будущем, тем грамотнее будет как специалист-инженер.

Особенное внимание следует обратить на уставы, инструкции, наставления и приказы МПС, изучению которых в нашем институте мало уделяется внимания.

Студентам нашего факультета—паровозникам следует приложить максимум стараний, чтобы закончить институт с правами управления локомотивом, т. е. в период производственной практики и за счет отпуска наездить необходимое количество километров и сдать государственный экзамен на право управления. Кроме того, следует обратить особое внимание на курс топлива, воды и смазки, который должен быть прочитан в обязательном порядке.

Не следует думать, что автор статьи сетует на недостаточность подготовки молодых специалистов—выпускников нашего института. Нет. Знания в

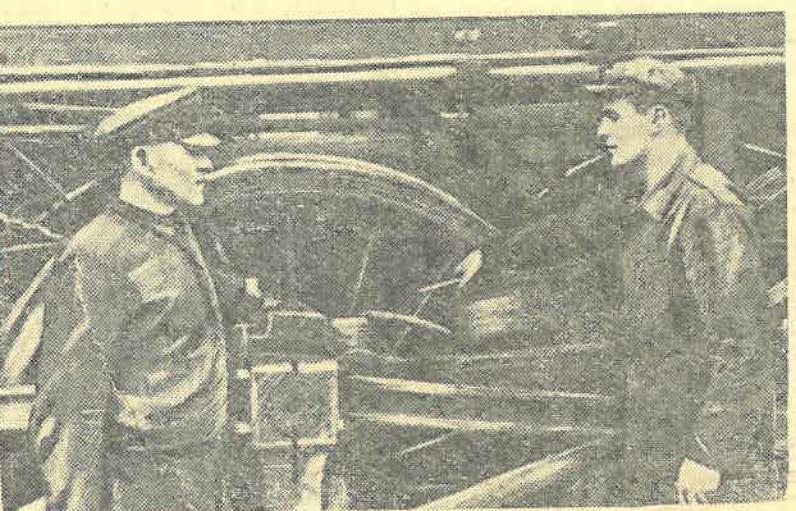
нашем институте даются прочные и разносторонние. В настящее время все выпускники нашего института успешно справляются со своими обязанностями на порученных им местах. Но наше большое желание—помочь изжить те небольшие недочеты, которые имели место в подготовке специалистов-инженеров первого выпуска БИИЖГА.

Хочется сказать большое спасибо всем преподавателям, которые на протяжении стольких лет учебы прививали нам те знания, которые мы имеем сейчас.

За труд, товарищи студенты! За то, чтобы к выпуску из института вы стали разносторонне развитыми специалистами, отлично знающими свою специальность и несущими технический прогресс в производство.

Р. Рутто,  
помощник машиниста,  
инженер-механик.

Депо ст. Гомель.



## О жилищном строительстве

Ответ. Во флигеле по ул. Ветковской производится капитальный ремонт. Ввод в эксплуатацию намечен 25 сентября 1958 года.

Квартиры в этом здании получат лаборант Галаганов и технические работники Ашлапова, Приткина, Дробышевская, Авраменко и Солодовникова.

Вопрос. Сколько работников института нуждается в жилплощади и каковы возможности обеспечить их квартирами?

Ответ. На имя начальника института подали заявления о предоставлении жилплощади 35 работникам.

Часть работников, нуждающихся в квартирах, будет обеспечена за счет увеличения жилплощади в общежитии по ул. Ветковской в сентябре текущего года. Остальная часть, очевидно, будет обеспечена за счет дополнительного ввода в эксплуатацию жилфонда в 1959 году.

Острунуждающиеся в жилплощади жилищно-бытовой комиссии МК на сегодняшний день не выявлены.

Вопрос. Как идет индивидуальное строительство и какая оказывается помощь индивидуальным застройщикам со стороны института?

Ответ. На учете в институте числится 12 застройщиков.

В 1958 году введено в эксплуатацию 6 домов, общей площадью 240 кв. м. Окончание строительства остальных домов намечается в 1959 году.

Индивидуальным застройщикам была оказана помощь в поимке 200 деревьев леса, 1800 листов шифера, 12 тыс. штук кирпича и другие строительные материалы.

Вопрос. Как идут работы по ремонту флигеля на улице Ветковской? Кто получит квартиры в этом доме?

Не так давно в одной из газет был напечатан фельетон «Жених». Автор все свое негодование направил на то, чтобы заклеймить словом «подлец» некоего гравера Павлова, слишком расточительного в любви, и взять под защиту женщин — «жертв» этой расточительности, быстро и легкомысленно, однако, умеющих называть себя «женами».

Я не оправдываю этого гравера Павлова, нет! Но мне хочется сказать и об ответственности девушки, женщины за свои поступки.

Разумеется, цель статьи не в том, чтобы обвинить во всем девушек, женщин и снять от ответственность с юношей, мужчин. Речь будет идти лишь об ответственности женщин потому, что до сих пор, как мне кажется, этот вопрос решался односторонне.

Женщина в большинстве случаев считалась пострадавшей «жертвой» обмана, с нее снималась вина за легкомысленное поведение, за неглубокое понимание любви, а значит, с нее снималась высокая ответственность перед жизнью.

Это неправильно. Настоящее глубокое понимание девушкой, женщиной своей ответственности, сознание ее своей великой женской силы и гордости — это большой, волнующий вопрос, правильному пониманию которого должны способствовать литература, искусство, печать.

У нас существует такое положение, когда почти во всех случаях защищают женщину. Она может обращаться в парторганизации с требованием, именно

# ЗА ЖЕНЩИНУ ГОРДУЮ!

встретит жена, по-домашнему милая, обязательно в переднике, а в прибранный уютной комнате стоит накрытый к обеду стол. Как он был удивлен и растерян, когда на звонок не послышались торопливые шаги. И только после нескольких энергичных нажатий на кнопку дверь открыла соседка, а его молодая жена сидела в это время среди беспорядочно разбросанных вещей и преспокойно занималась педикюром. На деликатный вопрос об обеде она возмущенно заявила, что вышла замуж вовсе не для того, чтобы возиться с кастрюлями, что на то есть кафе и рестораны. Даже не столовые, а именно кафе и рестораны! Деньги? Так как же он смел жениться, если у него нет на это денег?

И вот в первый же день своего существования семья стала разваливаться. Перед товарищами было неудобно так быстро подавать на развод. Он стал задерживаться на работе — возвращаться домой не хотелось. Комната, в которой когда-то так хорошо работалось, теперь была неприятной и чужой. В его присутствии жена закатывала ему истерики, говорила, что он где загубил ее жизнь, что с ее данными она могла бы найти более подходящего мужа, а когда он уходил, подкрашивая и ехала на Невский.

Он все чаще и чаще шел после работы в столовую, а иногда даже просто в закусочную или буфет Рюмка-пругая, выпитые здесь, вошли в систему. Жена всячески заставляла его.

Эта статья опубликована в ленинградской газете «Смена». Она вызвала живой интерес у читателей. Ее перепечатали многие газеты страны.

Идя навстречу многочисленным пожеланиям наших читателей, мы помещаем эту статью в «Сигнале».

Я знаю женщин, которые, как невинные девушки, шли в райком комсомола с жалобой на то, что их обманули. А между тем им было уже тридцать, и они уже до этого состояли в браке.

И вот в итоге стала распространяться эта страшная безответственность, у некоторых женщин исчезло самое элементарное понятие о женской скромности и стыдливости. Подчас женщины ничего не стоит заявить, что она с таким-то живет, с тем-то и тем-то жила, как будто речь идет о самом простом поступке.

И самое страшное в том, что эта безответственность, эта потеря стыдливости в некоторых фильмах, книгах, статьях берется под защиту, а доступность возводится в степень разочарования и обмана. Для примера хочу привести фильмы «Человек родился» и «Тень на дороге».

Сюжет фильма «Человек родился» таков: девушка, окончившая десять классов, приехала в Москву учиться. Не прошла по конкурсу. Познакоми-

мое поэтическое представление о любви! И она, девушка-защитница этой чистоты и поэзии. Так разве она не виновата, она, не пожелавшая защитить чистоту и поэзию любви!

Несколько кадров в фильме посвящены грустно-разочарованным глазам девушки. Но оператор не осветил вопрос: а правильно ли она поступила? Не ответственна ли она за все произошедшее? Нет, об этом она не думала. Ее глаза выражают лишь недоверие, настороженность, а вдруг меня опять кто-нибудь обманет?

В кинофильме эта «героиня» не осуждается. И вывод: девушке потерять целомудрие совсем не страшно и николько не стыдно. Наоборот, после этого в нее даже влюбился вот такой симпатичный и положительный юноша.

Такое же заключение можно сделать, посмотрев фильм «Тень на дороге». Молодая учительница Нино любит (потом оказывается, что не любит) Левана. Леван — карьерист и вообще отрицательный герой. Нино беременна от него. Она приходит на квартиру к Левану и сообщает ему об этом. Он предлагает сделать аборт. Нино, оскорблённая уходит. В таком состоянии встречает она чабана Георгия. Георгий любит Нино. Разгневанный, он является к Левану и угрозой заставляет того жениться на Нино. Леван действительно женится. Он даже решил устроить пышную свадьбу и пригласил

В одной газете была напечатана рецензия на этот фильм, автор которой лаконично резюмирует: теперь можно быть спокойным, здесь все будет в порядке (?!).

Это звучало бы смешно, если бы не было больно от сознания, что любовь в таких фильмах низвелась до легкомысленного влечения с почти непременной потерей девичьего целомудрия, до пошлой игры в слова, до способов выйти замуж.

Любовь... Какое это драгоценное, столько веков повторяющееся слово, не утраченное от этого смысла, не теряющее ценность. Тысячелетия вещает она человеческую жизнь своим прекрасным световым огнем. Во имя вершаются подвиги, он существует при взлете смелой человеческой жизни, она рождает удивительную зыку, побеждает труд.

И тем обиднее и болезненнее, что некоторые женщины своим неспециальным пониманием этого чувства могут комысленным поведением своей теряющей женского достоинства, шающей себя и других вагац счастья любить и быть Думым.

Галина Николаева в своем романе «Битва в пути» говорит: «Не всякая любовь дает счастье. Все хотят быть любыми, но мало кто умеет любить».

Уметь любить! Это значит уметь ждать, уметь верить, что среди миллионов живет единственный — твой друг, который бесконечно дорог уже сейчас, в мыслях. Не увлечься, не спутать его с другим, донести до него чистоту сердца, глубину