

Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

№ 24 (81)

ЧЕТВЕРГ

18

СЕНТЯБРЯ

1958 г.

Цена 20 коп.

Товарищи студенты!
Новыми успехами в учебе и труде
встретим сороковую годовщину
Ленинского комсомола!

Славному юбилею— достойную встречу

Сорок лет тому назад по инициативе Владимира Ильича Ленина был создан комсомол.

Под руководством Коммунистической партии Ленинский комсомол прошел славный путь. Много замечательных страниц вписал он в свою биографию. Пять орденов украшают его алое знамя. Своим героическим трудом комсомол заслужил себе уважение и любовь советского народа.

Комсомольцы страны самоотверженно трудятся на строительстве электростанций, новых шахт, прокладывают железные дороги, осваивают просторы Сибири.

Ленинский комсомол всегда участвовал в подготовке специалистов для всех отраслей народного хозяйства, науки, культуры.

Комсомольские организации высших учебных заведений под руководством партийных организаций совместно с профессор-

В целях лучшего изучения истории комсомола нужно больше читать для студентов лекций, докладов, посвященных вопросам истории комсомола, партийного руководства комсомолом, участия комсомола в хозяйственном и культурном строительстве и ряду других вопросов, организовать встречи студентов с коммунистами старших поколений, участниками Великой Октябрьской социалистической революции, гражданской войны и Великой Отечественной войны, ветеранами и героями труда, деятелями науки, техники, литературы, искусства.

Комсомольцам института надо начать работу по составлению летописи своей организации, организовать постоянную выставку, посвященную истории комсомольской организации института.

Перечисленные мероприятия — это лишь небольшое из того,

9 сентября в села Василевичского района на помощь колхозам в уборке урожая картофеля выехало более 500 студентов БИИЖТа.

Район хорошо встретил студентов: несмотря на позднее время на вокзале собрались председатели колхозов, секретарь райкома КПБ, председатель райисполкома. Студентов ожидали 13 автомашин. Глубокой ночью закончилась развозка студентов по селам и размещение их по квартирам, а утро встретило нас проливным дождем, затянувшимся на два дня.

Вынужденный отдых ушел на решение организационных вопросов: колхозы не были готовы принять студентов. Опять, как и в прошлые годы, всплыл злополучный вопрос о таре—

корзинах, ведрах, о заблаговременной распахке поля.

Как только прекратился дождь, студенты приступили к работе. Залитые водой борозды, мокрые ноги, физическое напряжение, отсутствие радио, электросвета, сон на полу—все это невольно противопоставляется в сознании каждого студента асфальту города, его освещенным улицам, чистым, уютным комнатам общежития.

Нет слов, работать нелегко. Но студенты гордятся порученным им делом и добросовестно трудятся на полях колхозов.

Бросается в глаза дружная работа студентов 1-го курса, куда влилось много производителей и армейцев. В первые два дня работы студенты уже стали выполнять нормы и

уверены, что с устранением отдельных помех, возникающих в основном по вине руководства колхозов, нормы будут перевыполняться. Большую роль в успехе работы играют руководители групп, их предусмотрительность, забота о быте, своевременная информация студентов о предстоящей работе.

Хорошо начали работать студенты группы ПГС-13. Надеемся, что на этой неделе выявятся другие хорошие группы, и что задание по уборке урожая будет выполнено досрочно.

В. Свистун.

Вторая денежно-вещевая лотерея

В свободную продажу поступили билеты второй денежно-вещевой лотереи. Газеты уже сообщили условия этой лотереи.

Общая сумма денежно-вещевой лотереи...

Норму выполнили все

Как и в прошлом году студенты нашего института выехали к работе.

Надо признать, что труд-

Товарищам студентам

Работать, друзья, конечно труднее, чем учиться, но вместе с тем легче и интереснее. Все это происходит потому, что наконец-то после 15—16 лет учебы бывший студент получает возможность применить на практике те знания, которые им получены за годы учебы. Иной раз с горечью убеждаешься, что много необходимого в практической деятельности мы не знаем или знаем недостаточно глубоко. Причины этого разные: иной раз прощали что-нибудь при чтении лекции, иной раз не заметили отдельных деталей на практических занятиях или неуместительно отнеслись к изучению вопроса на производственной практике и т. п.

В настоящее время большинство из выпускников механического факультета—паровозники работают помощниками машинистов паровозов. Работа очень интересная. Молодой специалист на этой должности может полностью проявить все свои знания, почерпнуть много нового, отлично изучить эксплуатацию и ремонт паровозов.

Видно, что я выражу мысль многих молодых специалистов—выпускников нашего института, если скажу, что студенту первого курса следует с первых дней учебы в институте весь преподаваемый материал изучать с твердым убеждением, что на практике все значительно сложнее и многограннее, чем это кажется на первый взгляд в учебных аудиториях. Поэтому нет предметов перво-степенных и второстепенных, главных и вспомогательных, а

в будущем, тем грамотнее будет как специалист-инженер.

Особенное внимание следует обратить на уставы, инструкции, наставления и приказы МПС, изучению которых в нашем институте мало уделяется внимания.

Студентам нашего факультета—паровозникам следует приложить максимум стараний, чтобы закончить институт с правами управления локомотивом, т. е. в период производственной практики и за счет отпуска наездить необходимое количество километров и сдать государственный экзамен на право управления. Кроме того, следует обратить особое внимание на курс топлива, воды и смазки, который должен быть прочитан в обязательном порядке.

Не следует думать, что автор статьи сетует на недостаточность подготовки молодых специалистов—выпускников нашего института. Нет. Знания в

нашем институте даются прочные и разносторонние. В настоящее время все выпускники нашего института успешно справляются со своими обязанностями на порученных им местах. Но наше большое желание—помочь изжить те небольшие недочеты, которые имели место в подготовке специалистов-инженеров первого выпуска БИИЖТа.

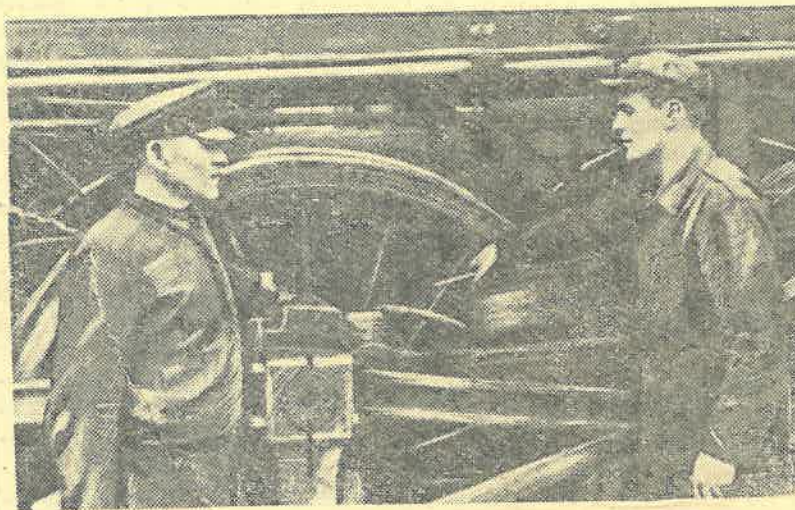
Хочется сказать большое спасибо всем преподавателям, которые на протяжении стольких лет учебы прививали нам те знания, которые мы имеем сейчас.

За труд, товарищи студенты! За то, чтобы к выпуску из института вы стали разносторонне развитыми специалистами, отлично знающими свою специальность и несущими технический прогресс в производство.

Р. Рутто,

помощник машиниста,
инженер-механик.

Депо ст. Гомель.



О жилищном строительстве

В редакцию газеты поступил ряд писем, в которых читатели просят осветить ход строительства в нашем институте.

На вопросы о жилищном строительстве мы попросили ответить пом. начальника института по административно-хозяйственной части тов. Соколова Н. С.

Вопрос. Как идет строительство 32-квартирного жилого дома? Когда запланировано окончание работ?

Ответ. По состоянию на 1 сентября 1958 года все средства, отпущенные на строительство 32-квартирного дома, уже израсходованы, работы продолжают в счет плана капиталовложений 1959 года.

Дом в эксплуатацию намечено сдать в третьем квартале 1959 года.

Вопрос. Когда намечается сдать в эксплуатацию новое студенческое общежитие? Какие работы предстоит еще произвести? Кто будет размещен в этом общежитии?

Ответ. Работы по строительству нового студенческого общежития близятся к завершению. Оно будет заселено в конце этого месяца. В общежитии будут размещены студенты механического факультета, часть студентов факультета ПГС и слушатели курсов по повышению квалификации инженеров.

Полное окончание малярных, монтажных и других работ намечено на четвертый квартал этого года. На этот же период запланированы работы по благоустройству двора.

Вопрос. Как идет работа по ремонту флигеля на улице Ветковской? Кто получит квартиры в этом доме?

Ответ. Во флигеле по ул. Ветковской производится капитальный ремонт. Ввод в эксплуатацию намечен 25 сентября 1958 года.

Квартиры в этом здании получат лаборант Галаганов и технические работники Ашлапова, Приткина, Дробышевская, Авраменко и Солодовникова.

Вопрос. Сколько работников института нуждается в жилплощади и каковы возможности обеспечить их квартирами?

Ответ. На имя начальника института подали заявления о предоставлении жилплощади 35 работников.

Часть работников, нуждающихся в квартирах, будет обеспечена за счет увеличения жилплощади в общежитии по ул. Ветковской в сентябре текущего года. Остальная часть, очевидно, будет обеспечена за счет дополнительного ввода в эксплуатацию жилфонда в 1959 году.

Остронуждающиеся в жилплощади жилищно-бытовой комиссии МК на сегодняшний день не выявлены.

Вопрос. Как идет индивидуальное строительство и как оказывается помощь индивидуальным застройщикам со стороны института?

Ответ. На учете в институте числится 12 застройщиков.

В 1958 году введено в эксплуатацию 6 домов, общей жилой площадью 240 кв. м. Окончание строительства остальных домов намечается в 1959 году.

Индивидуальным застройщикам была оказана помощь в предоставлении 200 листов шифера, 12 тыс. штук кирпича и других строительных материалов.

ЗА ЖЕНЩИНУ ГОРДУЮ!

Не так давно в одной из газет был напечатан фельетон «Жених». Автор все свое негодование направил на то, чтобы заклеймить словом «подлец» некоего гравера Павлова, слишком расточительного в любви, и взять под защиту женщин— «жертв» этой расточительности, быстро и легкомысленно, однако, умеющих называть себя «женами».

Я не оправдываю этого гравера Павлова, нет! Но мне хочется сказать и об ответственности девушки, женщины за свои поступки.

Разумеется, цель статьи не в том, чтобы обвинить во всем девушек, женщин и снять ответственность с юношей, мужчин. Речь будет идти лишь об ответственности женщин потому, что до сих пор, как мне кажется, этот вопрос решался односторонне.

Женщина в большинстве случаев считалась пострадавшей «жертвой» обмана, с нее снималась вина за легкомысленное поведение, за неглубокое понимание любви, а значит, с нее снималась высокая ответственность перед жизнью.

Это неправильно. Настоящее глубокое понимание девушкой, женщиной своей ответственности, сознание ею своей великой женской силы и гордости—это большой, волнующий вопрос, правильному пониманию которого должны способствовать литература, искусство, печать.

У нас существует такое положение, когда почти во всех случаях защищают женщину. Она может обращаться в партию, комсомольскую организацию с требованием, именно

встретит жена, по-домашнему милая, обязательно в переднике, а в прибранной уютной комнате стоит накрытый к обеду стол. Как он был удивлен и растерян, когда на звонок не послышались торопливые шаги. И только после нескольких энергичных нажатий на кнопку дверь открыла соседка, а его молодая жена сидела в это время среди беспорядочно разбросанных вещей и преспокойно занималась педикюром. На деликатный вопрос об обеде она возмущенно заявила, что вышла замуж вовсе не для того, чтобы возиться с кастрюлями, что на то есть кафе и рестораны. Даже не столовые, а именно кафе и рестораны! Деньги? Так как же он смел жениться, если у него нет на это денег?!

И вот в первый же день своего существования семья стала разваливаться. Перед товарищами было неудобно так быстро подавать на развод. Он стал задерживаться на работе—возвращаться домой не хотелось. Комната, в которой когда-то так хорошо работалось, теперь была неприятной и чужой. В его присутствии жена закатывала ему истерики, говорила, что он ее загубил ее жизнь, что с ее данными она могла бы найти более подходящего мужа, а когда он уходил, подкрашивала ресницы и ехала на Невский. Он все чаще и чаще шел после работы в столовую, а иногда даже просто в закусочную или буфет. Рюмка-другая, выпитые здесь, вошли в систему. Жена вечно шантажировала его,

Эта статья опубликована в ленинградской газете «Смена». Она вызвала живой интерес у читателей. Ее перепечатали многие газеты страны.

Идя навстречу многочисленным пожеланиям наших читателей, мы помещаем эту статью в «Сигнале».

Я знаю женщин, которые, как невинные девушки, шли в райком комсомола с жалобой на то, что их обманули. А между тем им было уже за тридцать, и они уже до этого состояли в браке.

И вот в итоге стала распространяться эта страшная безответственность, у некоторых женщин исчезло самое элементарное понятие о женской скромности и стыдливости. Подчас женщине ничего не стоит заявить, что она с таким-то живет, с тем-то и тем-то жила, как будто речь идет о самом простом поступке.

И самое страшное в том, что эта безответственность, эта потеря стыдливости в некоторых фильмах, книгах, статьях берется под защиту, а доступность возводится в степень разочарования и обмана. Для примера я хочу привести фильмы «Человек родился» и «Тень на дороге».

Сюжет фильма «Человек родился» таков: девушка, окончившая десять классов, приехала в Москву учиться. Не прошла по конкурсу. Познакоми-

мое поэтическое представление о любви! И она, девушка, защитница этой чистоты и поэзии. Так разве она не виновата, она, не пожелавшая защитить чистоту и поэзию любви!

Несколько кадров в фильме посвящены грустно-разочарованным глазам девушки. Но оператор не осветил вопрос: а правильно ли она поступила? Не ответственна ли она за все происшедшее? Нет, об этом она не думала. Ее глаза выражают лишь недоверие, настороженность, а вдруг меня опять кто-нибудь обманет?

В кинофильме эта «героиня» не осуждается. И вывод: девушке потерять целомудрие совсем не страшно и несколько не стыдно. Наоборот, после этого в нее даже влюбился вот такой симпатичный и положительный юноша.

Такое же заключение можно сделать, посмотрев фильм «Тень на дороге». Молодая учительница Нино любит (потом оказывается, что не любит) Левана. Леван—карьерист и вообще отрицательный герой. Нино беременна от него. Она приходит на квартиру к Левану и сообщает ему об этом. Он предлагает сделать аборт. Нино, оскорбленная уходит. В таком состоянии встречается она чабана Георгия. Георгий любит Нино. Разгневанный, он является к Левану и угрозой заставляет того жениться на Нино. Леван действительно женится. Он даже решил устроить пышную свадьбу и пригласил

В одной газете была напечатана рецензия на этот фильм, автор которой лаконично резюмирует: теперь можно быть спокойным, здесь все будет в порядке (?!).

Это звучало бы смешно, если бы не было больно от сознания, что любовь в таких фильмах низвели до легкомысленного влечения с почти неприменной потерей девичьего целомудрия, до пошлой игры в слова, до способов выйти замуж.

Любовь... Какое это драгоценное, столько веков повторяющееся слово, не утраченное от этого смысла, не теряющее ценность. Тысячелетия вещает она человеческую жизнь своим прекрасным, восточным огнем. Во имя ее совершаются подвиги, отсутствуют при взлете смелой человеческой она рождает удивительный язык, побеждает трудности.

И тем обиднее и больнее, что некоторые женщины своим неспешным пониманием этого чувствительным поведением своей терей женского достоинства шагают себя и других ватага счастья любить и быть любимым.

Галина Николаева в своем романе «Битва в пути» говорит: «Не всякая любовь дает счастье. Все хотят быть любимыми, но мало кто умеет любить».

Уметь любить! Это значит уметь ждать, уметь верить, что среди миллионов живет единственный—твой друг, который бесконечно дорог уже сейчас, в мыслях. Не увлечься, не спутать его с другим, донести до него чистоту сердца, глубину