

Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

Год издания 2-й
№ 17 (74)

15 мая 1958 г.

Цена 20 коп.

ГОРЯЧАЯ ПОРА

Привычный ритм жизни института нарушен. Студенты двух первых курсов слушают еще лекции, выполняют практические и лабораторные работы, а на дверях ряда аудиторий появились уже таблички: «Тише! Идет экзамен». Многие студенты четвертых курсов сдали уже по два экзамена, у третьекурсников — страдная пора зачетной недели.

Следует отметить, что к весенней экзаменационной сессии институт подошел со значительно лучшими результатами, чем в прошлом году. Студенты четвертых курсов всех факультетов досрочно сдали экзамены по иностранному языку, выделение зачетной недели способствовало тому, что многие курсовые работы были защищены в срок.

Однако, как и в прошлом году, большое число студентов, особенно на факультете ПГС и строительном, не было допущено к первому экзамену вследствие несдачи в срок курсовых проектов.

Вряд ли стоит принимать во внимание ссылки некоторых товарищей на объективные причины, перегрузку программы, большой объем проектов: на тех же факультетах, в тех же группах можно найти много студентов успешно и в срок защитивших курсовые работы и сейчас не менее успешно сдающих экзамены.

Отставание с выполнением курсовых работ явилось прежде всего результатом недостаточного серьезного отношения некоторых студентов к учебе, недостаточной требовательности к

ним со стороны товарищей по курсу, комсомольской организации.

Позорным фактом недопуска к экзаменам из-за несдачи курсовых проектов должен быть положен конец. Необходимо с начала нового учебного года, с начала семестра повести решительную борьбу за жесткое соблюдение всеми студентами сроков выполнения курсовых работ.

Наряду с большим количеством отличных оценок в экзаменационных ведомостях появились уже первые «неуды», во многих группах высок процент удовлетворительных оценок.

Из стен института не должны выходить посредственные инженеры. Студент, получивший «удовлетворительно» на экзаменах в институте, вряд ли сможет быть полноценным специалистом на производстве.

Внимание всего нашего коллектива должно быть направлено сейчас на повышение качества подготовки специалистов для железнодорожного транспорта.

Результаты экзаменов во многом зависят от того, насколько серьезно отнесется тот или иной студент к работе в дни, отведенные на подготовку к экзаменам.

Углубленное, вдумчивое повторение курса помогает систематизировать и лучше усвоить приобретенные во время семестра знания, способствует успеху на экзаменах.

Пусть больше будет в дни сессии хороших содержательных ответов, больше отличных и хороших оценок!



На снимке: идут экзамены по дисциплине «Железнодорожные станции и узлы». Приятно было слушать содержательный ответ студента гр. Э-44 П. Попсуя.

Фото Б. Мельникова.

Сдают четвертые курсы

РЕПОРТАЖ

Результаты неплохие

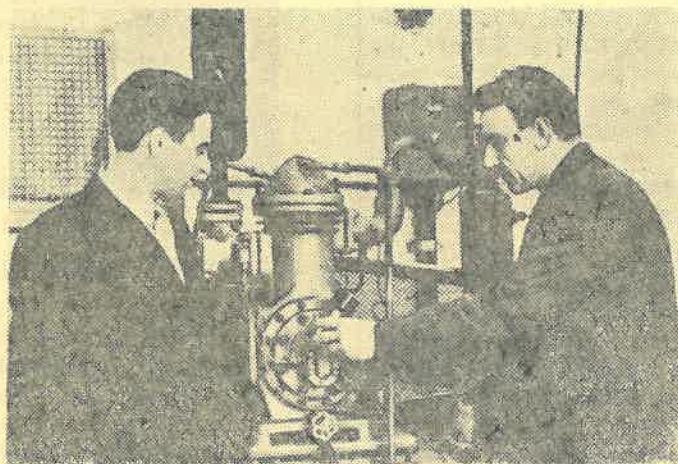
В маленьком коридоре, где расположена лаборатория хладотранспорта, многолюдно. Идут экзамены по дисциплине «Хладотранспорт».

Подбадривая друг друга остроумными и шутками, идут своей очереди заходить (Макоревич и Луговцов. А в это время доцент Григорий Артемович Циркунов

В зачетке появилась еще одна заслуженная оценка «отлично».

Глядя на эту дружную группу, даже не приходила мысль, что кто-нибудь из этих жизннерадостных юношей сегодня «засыпается».

К позднему вечеру (есть такая привычка у экзаменатора



Отвечает Аркадий Хорошев.

внимательно слушает ответ Аркадия Хорошева. Четко и обстоятельно излагает он свои знания на вопросы билета. Успешно отвечает Аркадий и на дополнительные вопросы по устройству холодильной установки

Г. А. Циркунова спрашивать основательно и затянута экзамен) были подведены итоги экзамена: 8 — отлично, 14 — хорошо, 2 — удовлетворительно. Первый экзамен сдан. Успехов и удач вам, дорогие друзья, и в будущем!

„Не повезло“

—Ниночка, ничего не знаю. Все перепуталось. Расскажи опять сначала,—говорит умоляюще белокурая девушка. И Нина Чуянова, успевшая сдать экзамен и получить отлично, терпеливо начинает консультацию.

Знакомая картина: еще бы одну ночь (извечная мечта студентов) и тогда не надо было так судорожно перелистывать страницы конспекта, как это делают стоящие возле дверей аудитории 317, где идет экзамен по организации движения поездов, студентки группы Э-45 Рая Калининко и Галина Хоценкова.

Но «безжалостные» экзаменаторы не учитывают этого.

—Пока знаний у вас мало. Придется еще раз придти,—спокойно говорят они и твердой рукой ставят в ведомость «неуд».

Да, группе Э-45 по-настоящему «не повезло». По специальному предмету А. Василькова, Р. Калининко, Л. Слышева и Г. Хоценкова получили неудовлетворительные оценки.

И нет ничего удивительного, что у комсорга группы Майи Мясоедовой и старосты Нины Чуяновой сразу упало настроение. Ведь они в первую очередь должны отвечать за группу. И если бы дела группы вас, Нина и Майя, волновали весь год, то таких «завалов» можно было бы избежать.

Первый сдан

Длинные опустевшие коридоры, какое-то необычное оживление, которое быстро возникает и исчезает где-то возле дверей маленькой табличкой «идут экзамены».

Эти два слова сейчас можно слышать в коридорах, общедневных и даже в столовой и буфетных.

Экзамены... Сколько волнения ощущает каждый перед тем как зайти и взять билет у экзаменатора. Но все это происходит так только листок билета уже в руках. Сразу вспоминаются все формулы и выводы, все определения и названия.

9 часов утра. Группа Э-44 начинает экзамен по дисциплине «Железнодорожные станции и узлы». Экзаменационный билет берут А. Амеляничик, Д. Гольдин, В. Некрашевич, В. Нахимов, П. Попсуя, А. Шестаковский.

Первый заход счастливый. Шестаковский, Нахимов и Попсуя получили отлично, остальные хорошо.

Улыбающиеся, один за другим выносят в зачетках отличные оценки Т. Якушик, А. Бобров, Д. Колейников.

Но вот в дверях А. Демьянова. По выражению ее лица видно, что она получила удовлетворительно. Это первая тройка в группе. Но к концу экзамена появилась еще одна удовлетворительная оценка. Остальные — отлично и хорошо.

—Результаты, кажется, неплохие,—говорят студенты, тут же соглашаются, что эти «удов» могло бы и не быть.

Что ж, экзамены только начинаются. Пожелаем группе больших успехов!

Пусть знают все

Студенты факультета промышленного и гражданского строительства (группа 41) А. Булавиц, Н. Ефременко, В. Дробинский, С. Курашов, В. Кибитенко, В. Мартыненко, Д. Швораб получили на экзаменах неудовлетворительные оценки.

Не снижать показателей

Прозвенел звонок и студенты пяти групп 4 курса механического факультета приступили к сдаче очередного экзамена.

Каждый студент, волнуясь в душе, подходит к столу экзаменатора с тайной надеждой, что вытянет легкие вопросы. Но...

Заходим в аудиторию 108, здесь группа М-41 сдает экзамен по автотормозам. Ответы первых студентов говорят о том, что данный курс усвоен хорошо. А бывает, что не все четко усвоено, тогда приходит на выручку «многолетний опыт» сдачи экзаменов — трудности преодолеваются.

В небольшой комнате перед дверями трех аудиторий собрались студенты 3-х групп. Шумно, горячие споры, прогнозы, в последнюю минуту листают книги, конспекты.

Выходят сдавшие, их окружают и расспрашивают. На лицах улыбки — значит опять отлично или хорошо. А вот вышел студент со смущенной улыбкой: да, «не повезло». Было бы лучше, если бы этих «не повезло» не было совсем.

В аудитории 103 группа М-42 сдает курс «Паровозы». Заглядываем в дверь. Студенты сосредоточенно обдумывают вопросы. Один студент отвечает бойко, с глубоким знанием вопроса. Преподаватель доволен — его труды не пропали даром. Можно и отлично поставить.

В аудитории 105 сдает экзамен группа М-43. Заходят со строгими, сосредоточенными лицами — выходят красные, но улыбающиеся. Да, сдавать, видно, не легко. А спрашивают, говорят, основательно. Конечно, ремонт паровозов знать нужно

хорошо, ведь это будущая специальность. Правда, еще не в это понимают и в результате срывы. А не мешало бы эти товарищам подумать и крепко.

В аудитории 104 группа М-45 отчитывается по курсу «Вагоны». Преподаватель доволен. Хорошо знают ребята предмет, но и девушки дают отличные ответы. Результаты блестящие: одиннадцать отлично и двенадцать хорошо.

Выше всех, в аудитории 32 группа М-44 сдает «Вагонное хозяйство». Студенты радуются хорошими ответами. В этой группе тоже только отличные и хорошие оценки.

Остается пожелать нашим студентам не снижать показателей и доказать уходящим пятикурсникам, что у них осталась достойная смена.

С. Грачев.

Химия в народном хозяйстве

Успешное развитие современной промышленности и сельского хозяйства немислимо без широкого развития химической промышленности и химизации различных производственных процессов.

Наша область богата лесом и торфом. Древесина представляет собой важнейший строительный материал, удобное и высококалорийное топливо и является ценнейшим видом химического сырья. Древесина как сырье для химической переработки получает особое значение при утилизации отходов деревообделочных производств и при полном использовании отходов лесозаготовок и лесопиления. Из целлюлозы производят искусственное волокно, а из спирта — синтетический каучук. Использование древесины как сырья для получения спирта позволяет экономить в колоссальных количествах пищевое сырье, в частности, у нас в Белоруссии — картофель.

Почти все потребители торфа (за некоторым исключением) используют его как источник тепловой энергии. Между тем, путем переработки торфа могут быть получены многие ценные материалы, в том числе горючий газ, смола и др. Дальнейшая переработка смолы приводит к получению продуктов, использующихся в производстве пластмасс. В современных условиях для Белоруссии исключительное значение приобретает комплексное энергохимическое использование как древесины, так и торфа. В соответствии с решением Пленума ЦК рациональное использование наших богатств представляет крупную и очень важную народнохозяйственную задачу.

Доцент Н. П. Гнусин.

На днях советский народ праздновал День радио и День Победы.

Велика была роль радио в Отечественной войне.

Теперь тогдашние радиостанции устарели, и школьники используют их на детали и упражняются на них в радиолюбительстве.

Но в те времена, с 1941 по 1944 год...

В Сталинградской битве участвовало несколько тысяч радиостанций — от армейских до батарейных, батальонных и разведгрупповых.

Тысячи солдат и офицеров работали с этими радиостанциями. А работа была нелегкой. В любую погоду, при любой опасности надо было иметь наготове батареи и заряженные аккумуляторы, исправную аппаратуру и способность к быстрой и безошибочной связи телеграфным ключом или микрофоном.

... На вид сержанту Николаю Свияго было лет 25, а фактически 22. В Матвеевом Кургане на наши огневые позиции пикировали, штук по 20 — 30 подряд, «лаптежники» (фашистские бомбардировщики Ю-87). Наши истре-

СИГНАЛ
2 стр. 15 мая 1958 г.

Май... По-разному действует он своею красотой на людей, по-разному ведут себя в этот месяц и люди.

—Сегодня вечером... ровно в девять... А не ошибся?

Дорогая, встретимся завтра? А что это за энергичный человек? Он не смотрит по сторонам, не разглядывает листки или эту очаровательную картинку захода солнца, лишь мельком взглянет на прохожего, чтобы не сбить его с ног. Да это же Алеша Баранов (студент гр. Э-21) спешит в институт.

И как тут не спешить, и как тут будешь любоваться природой, когда теперь не до этого. Последний месяц учебных занятий в семестре. А у Алеши не так уж и хорошо обстоит дело со сдачей домашних заданий. Не сдана высшая математика, а теория... при этом слове все окружающее исчезает, темнеет в глазах.

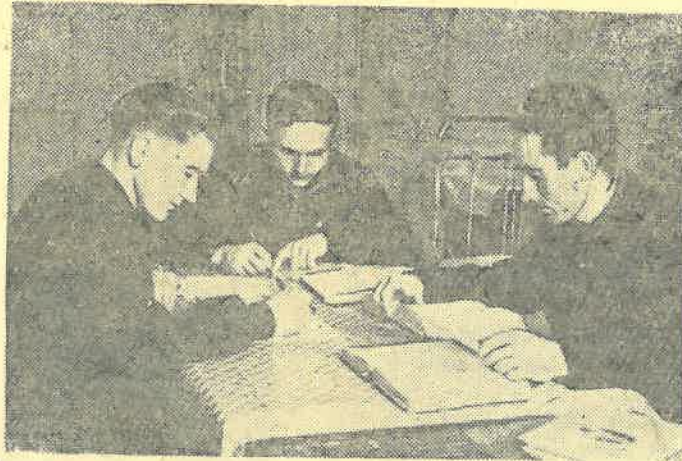
Как узнать, чем живет вся группа Э-21 накануне сессии? Пойти посмотреть в институт на лекции, на которых все пишут? —Какая чепуха,— скажет Масько,—я, например, только читаю. Или заглянуть на экран хода выполнения домашних заданий, на котором отмечают в мае то, что надо было отметить в мае? Кажется, узнать о жизни группы в институте нелегко. Лучше заглянем в общежитие.



Ковалев за монтажом радиоприемника.

В М А Е

Только что окончились занятия. Кто спешит в столовую, а кто на кухне начинает готовить себе горячий обед. Как всегда, здесь можно увидеть Нижулина и Баркова. Но вот кончился



Студенты гр. Э-21 за работой

обед. И началась у каждого своя работа.

Сразу же берутся за выполнение домашних заданий Василий Скоробогатько и Михаил Иванов. Это друзья еще по Гомельскому железнодорожному техникуму.

У каждого из них после окончания техникума в руках диплом с отличием. Они оба решили дальше повышать свои знания,

продолжать учебу в вузе.

И вот Иванов и Скоробогатько сидят за одним столом в комнате общежития БИИЖТа и готовятся к занятиям.

Прошло уже три сессии, а в зачетке Скоробогатько только отличные оценки. К сожалению, у Иванова подводит всегда единственная четверка, но можно с

полной уверенностью сказать, что и он будет отличником. Студенты группы Э-21 знают Мишу и Васю не только как хороших студентов, но и как хороших, скромных товарищей.

Хорошо работают в этом семестре Локотко, Дюбко, Хомутовский, Мишуткин, Цаленчук и другие.

Но не только одной учебой занимаются студенты. Ковалева всегда можно увидеть во время досуга за разборкой схем радио, за монтажом радиоприемника.

В тиши майской ночи иногда можно услышать задушевные уличные серенады, в исполнении на гитаре Геннадия Масько.

Май... По-разному действует он своею красотой на людей, по-разному ведут себя в этот месяц и люди. Но как бы не действовали теплые весенние дни и ночи, и как бы не воспринимали их люди, а студент должен помнить, что впереди сессия.

А. Ткачев,
гр. Э-21.

Новости, события, факты

КРОВЛИ ИЗ ПОКРЫШЕК

Ученые и техники долго ломали голову над проблемой: как использовать сработавшие автомобильные покрышки. Ведь каждая—это около 60 кг резины, которые до последнего времени просто выбрасывались.

Советские ученые предложили изготавливать из пришедших в негодность автопокрышек новый кровельный материал, который по своим качествам превосходит черепицу, толь, железо. Он очень эластичен, абсолютно водонепроницаем, не боится смены температуры и действия ветра.

В ближайшее время в нашей стране вступит в строй завод по производству нового кровельного материала.

«КАУЧУКОВЫЕ» ДОРОГИ

Зарубежные дорожностроительные фирмы применили новое покрытие для автомагистралей. В состав его входит резина. И хотя новый материал еще очень дорог, специалисты считают строительство «каучуковых» шоссе весьма выгодным, так как они долгое время не требуют ремонта: сильнейшая жара и лютый мороз не оказывают никакого действия на покрытие дороги. Кроме того, шины автомобилей на «каучуковой» дороге почти не изнашиваются.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Приглашаем вас принять участие в новом отделе нашей газеты «Новости, события, факты».

Каждый, кому посчастливится столкнуться с интересной новостью, событием, фактом, кто знает поучительные случаи из истории науки или из жизни крупных ученых,—расскажите об этом на страницах нашей газеты.

Воспоминания участников Великой Отечественной войны

Былые и нынешние дни

бители были на правом фланге армии.

Не прикрытая с воздуха, многочисленная артиллерия, огрызалась как могла. Матвеев Курган! Кто там воевал — помнит эти два слова.

Свияго побежал проверять телефонный кабель. В его отделении остались кроме него два связиста. С высот на том берегу Миуса противник вел прицельный обстрел частым огнем и кабель то и дело рвали осколки. Работы хватало. Орудийные окопы были в дыму и не все еще орудия окопались.

Свияго остановился на минуту отереть пот с грязного лица.

— Борис, давай сюда! — Крикнул он связисту и, пока тот бежал по саду, где стояли орудия, стал сматывать оборванные куски кабеля, чтобы потом нарастить их в другом месте.

Дома через три стояла «какета». Так называли повозку связи сами связисты. Свияго вдруг повернулся на свист бомбы и увидел, что «фриц» пикирует на «какету». Крик-

нув Борису Плетневу: — Там эрбушки, разобьют гады! Там же некому их дубать! — Он бросился в этот двор спасать две радиостанции РБ, находившиеся в повозке.

Там и застала его вторая бомба, у разбитой «какеты», с проволокой в руке.

... Этот маленький телефонист был коррективщиком «катуш». Шесть раз захлебывалась наша атака на укрепленные рубежи противника.

Вызвали полк «катуш». Огонь одного из дивизионов подправлял этот Борис Голубев. Удивляться нечего: начальник разведки лежал рядом, так и уткнувшись лицом в планшет и в бинокль. Казалось, что все пространство заполнено шипом снарядов, а впереди — зубья и языки «такающих» взрывов.

«Катуш», вместе с орудиями выгнали противника к НП дивизиона...

Потом, когда Голубев пришел в себя, уже в санбате, он узнал лица офицеров своего дивизиона и седую голову самого командира полка, участливо наклоненные над

его забинтованным телом. Ему сказали, что атака нашей пехоты и штурмовые самолеты выгнали фашистов в район НП, а его «поправка»: «направить огонь на НП» лишила противника трехсот солдат.

Голубев, улыбнувшись слабым обескровленным лицом, вспомнил НП и начальника разведки... Тому оторвало ноги, но он успел предупредить Бориса: скомандуешь на себя!...

... Ну а эти двое: Федоров — младший сержант и ефрейтор Сизорев разные были люди.

Один — маленький, щеки розовые, любил покушать и мог сутками принимать радиogramмы. Если мешали — покрикивал, даже невзирая на старшинство, следил за воротничком и любил торопиться сам и торопить других.

Другой, Сизорев — здоровенный, медлительный, очень послушный и малоразговорчивый был телефонистом. Оба окончили до войны среднюю школу. Оба они служили в ближней радиоразведке: перехватывали радиogramмы противника, которые расши-

фровывали или объясняли в открытом тексте (во время боя) начальнику их небольшой группы, отсылавшему результаты в штаб дивизии.

Время от времени — когда выпадали удачные условия (а это было редко) — их начальник брался за микрофон. Тогда Федоров, работая ключом подстраивался под «почерк» одного из радиостанций противника, давая конец связи, а сам связывал начальника с другим корреспондентом.

Дело это сложное, искусное и деликатное: не раз их засекали пеленгаторы и сильный огневой налет заставлял менять место. Но зато во время боя, особенно во время атак, можно было перехватить уйму открытых радиogramм, по которым можно узнать, где штаб, где батарея или КП противника, быть в курсе всех намерений противника.

Можно было бы вспоминать еще и еще. Из миллионов таких случаев и складывался закон непобедимости наших Вооруженных Сил советского народа.

День Победы связан с Днем радио живой связью: делом, подвигами, жизнью советских людей.

А. Егерман.

☆

„Ни пуха, ни пера“

Мне хочется рассказать о наших студентах-заочниках. Из нашего института в заочном институте инженеров транспорта учатся лаборанты В. Рафаловский, Я. Кадетов, кассир Т. Видолис, секретарь деканата Г. Курочкина.

Учиться заочно, я бы сказал, несколько труднее, чем на вечернем отделении, так как мы, кроме посещения занятий обязаны выполнять большое количество контрольных работ по различным предметам. Но большая настойчивость и трудолюбие помогают преодолевать все трудности учебы.

Особенно хорошо успевают



В. Рафаловский. Он всегда перевыполняет учебный план. За один год учебы он оканчивает почти два курса. При этом его зачетную книжку украшают только хорошие и отличные оценки.

В настоящее время Рафаловский готовится к сдаче экзаменов за пятый курс. «Ни пуха, ни пера» тебе, Володя, на предстоящей сессии!

В. Вешняков,
студент ВЗИИТа.

Когда есть цель

—Приготовьте маршрут приемыки поезду № 420 с Гомеля Северного на 4-й главный путь.

Этот приказ дает дежурный по станции Гомель Феликс Сорензон.

А вечером можно увидеть этого юношу склонившимся над конспектом за студенческим сто-



лом. Окончив техникум железнодорожного транспорта, Сорензон решил получить высшее образование без отрыва от производства. Сейчас он занимается на третьем курсе эксплуатационного факультета.

—Трудно,—отвечает Сорензон на наш вопрос: трудно ли ему учиться и работать,—но трудности преодолеваются легче, когда впереди есть ясная и определенная цель.

☆☆☆

ОТ ВАГРАНКИ В АУДИТОРИЮ

Если вам когда-нибудь приходилось вечером проходить возле машиностроительного завода «Гомсельмаш», то вы бесспорно обратили внимание на бующее, порой вырывающееся наружу, багровое пламя в искроуловителе. Это литейный цех, один из наиболее основных цехов завода. Если зайти в цех, то перед глазами предстанут беспрерывно движущиеся ленты конвейеров, стучащие формовочные машинки, напряженно гудящие вагранки. Заливщики наполняют ковши расплавленным чугуном. Он быстро бежит по желобу и разбрасывает в стороны каскады золотистых искр. Все это создает великолепную картину вдохновенного труда.

Именно здесь и трудится студент четвертого курса механического факультета вечернего отделения Василий Демьянович Федченко.

После окончания Великой Отечественной войны Василий Демьянович поступил в Кировоградский машиностроительный техникум по специальности—литейное производство, который окончил в 1950 г. По распределению он попал на «Гом-

сельмаш» и был назначен мастером в литейный цех. После окончания курсов повышения квалификации он был назначен старшим мастером этого же цеха. На этой должности он находится и сейчас.

Казалось, что еще нужно человеку, если он и так добился многого. На мой вопрос, что заставило его пойти учиться в Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта, в который он поступил в 1954 г., Василий Демьянович спокойно ответил: «Техника растет, и учиться в наше время просто необходимо».

Хорошо трудится смена старшего мастера Федченко. Неоднократно она занимала первые места в социалистическом соревновании.

В. И. Ленин говорил, что высшей степенью героизма является героизм скромного повседневного труда, когда человек отдает все физические и духовные силы на благо всего народа. В некоторой степени эти слова относятся и к Федченко. Все свои знания, все свои силы он целиком отдает работе. Все рабочие горячо полюбили этого

правдивого и волевого человека.

Несмотря ни на какие трудности он успешно занимается и в институте. За четыре года учебы еще не было случая, чтобы в экзаменационной сессии Василий Демьянович получил «неудовлетворительно». А это уже большой успех. Ведь ни для кого не секрет, что учиться в вечернем вузе очень и очень трудно. Буквально не хватает времени. Едва возвратишься с работы, и почти не успев поест, нужно снова бежать в институт. И именно бежать, ибо при обычной ходьбе вряд ли успеешь к началу занятий. Но у Федченко, да и у других студентов-вечерников есть еще силы и энергия, чтобы добиться исполнения своей цели—получения высшего технического образования, которое так необходимо в наше время каждому человеку.

Когда над Гомелем опускается вечер и стрелки над парадным входом института приближаются к семи, в просторных аудиториях рассаживаются студенты. И среди них Василий Демьянович Федченко. Для него, как и для всех студентов наступает горячая пора экзаменационной сессии, которую он сдаст успешно. Я верю в это.

А. Кондратенко,
токарь завода «Гомсельмаш».



На переднем плане студенты-вечерники Пошман (первый слева) и Федченко. Фото Б. Мельникова.

На вечернем отделении

На вечернем отделении механического факультета в этом семестре приступает к сдаче экзаменов 161 студент.

Значительное большинство наших студентов-вечерников, умело сочетая работу на производстве и учебу в институте, заканчивают учебный год своевременной сдачей курсовых проектов, лабораторных, домашних и контрольных работ.

На отлично и хорошо сдали зимнюю экзаменационную сессию и уверенно подходят к летней сессии студенты Б. Чмыхов, В. Шидловский, и А. Кукушкин (ВМ-11), М. Колтунов, М. Розинка и С. Сергеев (ВМ-21), В. Рузин (ВМ-22), П. Титков (ВМ-31), Л. Гублер (ВМ-32), Л. Архипов (ВМ-41), Е. Горицкий, Г. Павлухин, Г. Родзевич (ВМ-51).

Однако на нашем факультете имеются еще студенты, которые из семестра в семестр сдают сессии неудовлетворительно, не выполняют в срок задания, лабораторные работы. До сих пор не ликвидировали задолженностей за первый семестр студенты П. Оскирко (ВМ-11)—по высшей математике, В. Москоленко (ВМ-22)—по теоретической механике, В. Зайка, Д. Снегирев и Суарес (ВМ-32)

—по строительной механике, А. Железняков, Н. Маковец, Поляков (ВМ-41)—по теплотехнике, М. Паньков (ВМ-41)—по строительной механике и теплотехнике, В. Денисов, В. Дымочка, А. Мархула (ВМ-51)—по теплотехнике, Н. Сподникайло (ВМ-51)—по вагонам.

При тщательном ознакомлении с причинами несвоевременной и неудовлетворительной сдачи экзаменов и текущих работ мы приходим часто к выводу, что успешной учебе мешает не столько перепруженность на производстве, сколько халатное, несерьезное отношение к своим обязанностям.

Нужно отметить, что вечернее отделение имеет свои особенности, не учитывать которые нельзя. Большая часть студентов работает посменно, и вынуждена пропускать занятия, которые восполнить очень трудно.

До экзаменов остается немного времени, которое нужно использовать с наибольшей эффективностью.

Долг всех студентов—сдать экзамены без единой задолженности.

Г. С. Гура,
зам. декана
механического факультета.

☆

НЕУТОМИМАЯ ТРУЖЕНИЦА

Нелегко, отработав 8 часов у станка, приходиться в институт и продолжать не менее напряженно трудиться: внимательно слушать лекции, делать лабораторные работы, выполнять контрольные. Иногда слипаются веки и нестерпимо хочется уснуть.

Но самая горячая пора наступает у студентов-вечерников, когда начинается экзаменационная сессия. Но не так страшит она тех, кто встречает ее без «хвостов» и задолженностей.

Уже третий год успешно занимается студентка группы ВМ-32 Ольга Душкевич. Залог ее успеха—огромное трудолюбие.

Оля не только хорошо учится. Работая на заводе «Гомсельмаш» токарем-инструментальщиком 5 разряда, она ежедневно выполняет норму на 130—160 процентов. Олю Душкевич искренне уважают ее товарищи по работе и по учебе.

Пожелаем этой неутомимой труженице сдать предстоящую сессию только на хорошо и отлично.

В. Галаганов,
студ. ВМ-31.

Он будет настоящим инженером

Железная дорога давно привлекала внимание Николая Петровича Турова. Ему хотелось знать всю работу этого сложного механизма, непосредственно участвовать в этой работе.

В 1951 г. Николай Туров окончил Брестский ж. д. техникум и его назначают старшим путевым рабочим. В упорном труде Туров познавал простые истины железнодорожного дела.

В настоящее время он рабо-

тает в должности дорожного мастера. Пройдя путь от рабочего до мастера, Николай Туров стал квалифицированным специалистом.

Продолжая работать, он поступил на вечернее отделение нашего института и в настоящее время успешно сочетает учебу с работой. С уверенностью можно сказать, что это будет настоящий советский инженер, знающий и любящий свое дело.

Мечта сбудется

Проходя по улице Карповича, можно видеть растущее здание общежития нашего института. Вместе с рабочими строит этот красивый дом старший мастер Алексей Сиволов. С 1943 го-

человека. В 1954 году Алексей поступил на вечернее отделение нашего института. Нелегко дается учеба после 12-летнего перерыва. Много бессонных ночей проводит он склонившись над



Старший мастер А. Сиволов (первый слева) на стройке.

да работает он на стройке. Сначала плотником, столяром, бригадиром, а затем мастером. Но, как и все советские люди, он не остановился на достигнутом. Мечта быть инженером-строителем не оставляла этого скромного, трудолюбивого

проектами. Но настоящая любовь к своей специальности помогает ему преодолевать все трудности.

Н. Усиков.

СИГНАЛ

15 мая 1958 г.

3 стр.

С подлинным скверно

Есть у Крылова басня «Осел и Соловей». Все ее знают. Все слышали радиорепортаж о факультете ПГС. Однако не все знают, что часть его подобна этой басне.

В комнате 317, где живут студенты ПГС-41, корреспонденты обнаружили «стены, увешанные женскими портретами, среди которых много порнографических». После этого делается прозрачный намек на вкусы

и наклонности жильцов этой комнаты.

Очевидно, благодаря своим исключительным вкусам и наклонностям, корреспонденты радиогазеты (приняли за порнографию репродукции со всемирно известных картин Рембрандта и других художников, картин, которые висят в лучших музеях мира и никем, кроме уважаемых корреспондентов, до сих пор порнографией не назывались.)

Мы, жильцы комнаты 317, считаем, что корреспонденты радиогазеты впредь будут приводить в своих репортажах более точные данные, чем среднепотолочные, а также не будут уподобляться крыловскому неразумному животному: говорить о чьих-либо вкусах и наклонностях, дабы не ставить в неловкое положение себя и других».

Д. Швораб, Б. Ленец, Н. Бабич, М. Колосовский.

В ответ на письмо

Я не был в комнате 317 в то время, когда корреспонденты радиогазеты готовили передачу о факультете ПГС, и не могу утверждать, что на стенах были порнографические картинки, но в ответ на это письмо мне хочется высказать следующие соображения.

Великий русский композитор П. И. Чайковский говорил: «Я становлюсь счастливым по мере того, как музыка моя проникает в гущу простого народа». Можно думать, что это счастье всякого деятеля искусства.

Но вот вопрос: ожидал ли кто-нибудь из них такого приема искусства, такого странного приключения живописи в среду людей? По-моему, нет. Представьте себе Рембрандта, увидевшего свои картины, наклеенные на стены вместо обоев, занавесок и т. д. И такую «любовь» к живописи проповедают авторы сего письма.

А позвольте спросить, почему вы не стали использовать репродукции для обертки учебников, сеledки и для других надобностей? Из уважения к искусству (такой ответ можно предполагать). Но почему же вы из любви к искусству решили использовать эти шедевры в качестве обоев? Отсюда становится еще (более невысоким мнение о вкусах авторов письма.

Далее. Если люди действительно любят живопись, то они не станут отдавать картины мухам на истерзание, а клопам для жилища.

Для более глубокого и вы-

пуклого раскрытия содержания необходима соответствующая форма. Можно ли думать, что очень приятно смотреть на стены, покрытые засиженными картинками, как обоями. Вызывает ли такая форма уважение к содержанию произведений и к их авторам? Мне кажется, что нет. Понимают ли это завтрашние инженеры, представители науки, строители самого светлого общества? Нужно думать, — понимают. А почему делают? Ответ напрашивается сам. Никакого уважения к труду живописцев здесь нет. Видимо, они решили просто посмеяться: вот мол, как мы любим и ценим живопись.

Такая «пропаганда» — безвкусица и очень опасна. Она скорее отталкивает своей безликостью любого, чем вызывает самый минимальный интерес к живописи.

Если обойти комнаты общежития, то почти у всех можно увидеть на стенах репродукции, но мало у кого они оформлены подобающим образом. Неужели нельзя вставить эти же картины в рамочки, пусть даже самодельные!

Далее. У некоторых студентов над кроватями висят плакаты «Догоним Америку по производству мяса, молока, и масла!» или «Да здравствует советский народ-труженик!».

Товарищи! Это очень хорошо, что вы уважаете и любите советский народ и готовы догнать Америку по молоку и мясу, но зачем это вешать в комнатах! А

затем, чтобы во время сна не пачкать одеяло о стенку. Западная функция для плаката, не правда ли? Да и вообще, плакатная живопись не для создания уюта в комнате.

Чем же объясняется такая слепота в вопросах самой элементарной гармонии? Почему у нас в институте существует такое отчуждение от живописи? Почему работа изокружка заглохла из-за отсутствия желающих?

Мне кажется, что разбираться хотя бы немного в живописи и скульптуре нужно особенно студентам факультетов ПГС и строительного. Неужели среди студентов нет людей, интересующихся этой стороной искусства или имеющих желание рисовать. Ведь живопись, как никакой другой вид искусства, ярко, образно, просто и вместе с тем захватывающе рассказывает о народе, природе, стране.

О вкусах можно еще очень много говорить. Обязательно нужно поговорить о любви к модернистской и народной музыке, о литературных вкусах студенчества. Ведь мы, будущие инженеры — носители идей марксизма, идей коммунизма. Как же можно вести идеологическую борьбу без знания искусства своего народа? Знания технические — это хорошо, но это однобоко. Советский инженер должен, обязан быть эрудированным человеком.

А. Добровольский, студ. гр. С-13.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

Обзор праздничных номеров

В редакцию «Сигнала» поступило письмо тов. Езерского, редактора стенной газеты эксплуатационного факультета «Зеленая улица». Автор письма высказывает мнение, что В. Дмитриенко в своей статье «Обзор праздничных номеров», помещенной в «Сигнале» за 5 мая, ошибается, утверждая, что передовая статья в «Зеленой улице» «неполноценная», ибо в ней ничего не сказано о Международном Дне 1-е Мая.

По мнению Е. Езерского, передовая в праздничной майской стенной газете факульте-

та должна кратко рассказывать о состоянии дел, о достижениях и успехах в работе, вскрывать недостатки, намечать планы на будущее. И совсем не обязательно говорить об истории этого дня международной солидарности трудящихся.

Редакция газеты «Сигнал» считает мнение Е. Езерского о характере передовой правильным.

Однако, говоря о стенных газетах, надо отметить, что выходят они еще слишком редко, и оформление их должно быть лучшим.

НЕПРИЯТЕЛЬ НА НОСУ...

Знаменитый герой партизан Денис Давыдов явился однажды в авангард к князю Багратиону и сказал: — Главнокомандующий приказал доложить вашему сиятельству, что неприятель у нас на носу, и просит вас немедленно отступить. Багратион, обладавший большим носом, отвечал: — Неприятель у нас на носу? На чьем? Если на твоём, так он близко, а коли на моем, так мы успеем еще отобедать.

ЦАРЬ НА ПАРАДЕ

На одном из парадов в Петербурге присутствовал царь Александр I. Он подошел и, чуть пригнувшись, стал смотреть вдоль строя: кивер к киверу, нос к носу, ус к ус. Выпрямившись, Александр недовольно по-

морщился. Стоявший около него, Аракчеев подобострастно спросил: — Дышут, ваше величество? — Дышут, подлецы!

ИНОСТРАННЫЙ ЮМОР

Летчик, глядя на то, как его перед полетом обмеривает гробовщик: — Но, господин полковник, я понял из ваших слов, что этот вылет не является опасным... (Газета «Нэйви Таймс», США).

СМЕСЬ

ИЗ ТЕАТРАЛЬНОЙ СТАРИНЫ

Однажды актер Каратыгин сказал по поводу одной драмы, написанной неумелым литератором: — Первое действие происходит в селе, второе — в городе; а остальные что-то уж и вовсе ни к селу, ни к городу! Про музыку одного из западноевропейских композиторов Каратыгин сказал: — В первый раз не поймешь, во второй — не пойдешь!

НЕ ПОРТИ ШКУРУ ТИГРА

Однажды одного скрягу утащил тигр. Его сын заметил это и бросился с ножом в погоню. Увидев, что

Матч области

6—8 мая на стадионе «Лок о м о т и в» проходил матч городов Гомельской области по легкой атлетике, в котором приняла участие и команда нашего института. Наши спортсмены заняли второе место, пропустив вперед лишь команду пединститута.

Хорошо выступила Добышева, занявшая первые места в беге на 100, 200 м

и в прыжках в высоту.

Новые рекорды института установили: Подкопаев в метании молота, Добыдик в метании диска, Прокопенко в толкании ядра. Середа в ходьбе на 10.000 метров. Будем надеяться, что на республиканской спартакиаде наши спортсмены возьмут реванш у спортсменов пединститута.

Прокопенко.

Первенство по велосипеду

Состоялось личное-командное первенство города по велосипедному спорту, посвященное открытию летнего спортивного сезона 1958 года.

От нашего института были выставлены команды по всем видам программы. День выдался теплый, солнечный, но первую половину дистанции дул сильный встречный ветер.

Первыми стартуют на 15 км девушки на дорожных машинах (старт раздельный). Лучшее время из нашей команды у Н. Горбачевской. Зачет приносят Л. Потапенко и А. Труна. Команда занимает 2-е место.

По классу гоночных машин на 20 км (старт раз-

дельный) команда в составе Дергач, Витковской и Миронюк заняла 1-ое место.

С большим интересом ожидалась гонка у мужчин на 50 км с общим стартом. Наша команда заняла 4-ое место. Лучший результат показал Б. Сташкевич (С-14). Его время 1 час 33 мин. 27 сек. (второй разряд).

Неоспоримо было наше преимущество в гонке на 50 км с раздельным стартом на гоночных машинах. Студент Бабич занял первое место (1 ч. 27 мин. 24 сек.), на втором — Б. Кириллов (1 ч. 28 м. 47 сек.).

Ю. Рашке, тренер команды

Традиционная эстафета

Воскресный день 11 мая. Яркое солнце залило улицы Гомеля. Тротуары улиц Советской, Комсомольской, имени Кирова, Пушкинской и набережная реки Сож заполнены празднично одетыми гомельчанами. Здесь проходит традиционной кольцевой эстафеты, посвященной 40-летию ВССР.

Дистанция более 10 км была разбита на 15 этапов. С первого этапа бегу-

ны пошли сплошной группой и только на втором этапе студентка пединститута А. Гладкова обогнала студентку нашего института Т. Добышеву.

Первыми выносят эстафету на Центральную площадь и финишируют со временем 28 минут 56 секунд студенты пединститута. Второй на финише была команда нашего института.

ВРАЧ И ПАЦИЕНТ

Зубной врач—пациенту: — Этот зуб я давно бы вырвал, если бы он был мой. Пациент: — Я тоже, если бы он был ваш.

ПОСЛОВИЦЫ И ПОГОВОРКИ

Если правда на твоей стороне, то и гору Тайшань сдвинешь.

Когда три человека одиночны, они и глину в золото превратят.

Не проводи день в праздности. Молодость вторично не приходит.

Чтобы в доме был достаток, вся семья должна встать с зарей.

Одна шелковина—не нить, одно дерево—не лес.

Совершать после еды прогулку лучше, чем держать у себя аптеку.

Успех года решает весна, успех дня решает утро.

Редактор А. А. Романов.