



Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

Год издания 2-й № 15 (72)

1 мая 1953 г.

Цена 20 коп.

# НАШ ПЕРВОМАЙ

Первое мая. Думали ли рабочие Чикаго, которые 1 мая 1886 года провели массовую демонстрацию и забастовку с требованием восьмичасового рабочего дня, что через три года I конгресс II Интернационала примет постановление о проведении в день 1 мая ежегодных рабочих демонстраций?

Более шестидесяти лет ежегодно отмечают этот день трудящиеся всей Земли. В этот день демонстрируют они свою неуклонную волю к миру, решимость бороться за свои права, братскую солидарность и сплоченность трудящиеся всех стран и народов.

Как всенародный радостный праздник отмечают день Первого Мая и трудящиеся нашей Родины. Во всех городах и поселках нашей страны состоятся сегодня массовые демонстрации трудящихся. Демонстранты гордо пронесут в своих колоннах транспаранты с репортажами о трудовых подарках Родине к дню Первомая. Так уж повелось у советских людей—встречать этот день новыми трудовыми успехами на благо Родины, народа.

Горняки рапортуют сегодня о добытых сверх плана тысячах тонн угля, металлурги—о сверхплановом чугуна и стали, машиностроители—о созданных ими новых замечательных станках и машинах, строители—о тысячах сверхплановых квадратных метров жилой площади.

И как не гордиться нам своей страной, стоящей во главе многомиллионной армии мира и прогресса, страной, каждый трудовой подвиг во имя счастья человечества!

Посмотрим вокруг, товарищ! В буднях нашего города, в труде его станкостроителей и железнодорожников, строителей и рабочих легкой промышленности увидишь ты частицу этого великого подвига. Помнишь, год назад не было еще многих больших красивых зданий на Комсомольской улице, на Советской, вечерами ты не видел красной звездочки строящейся вышки нашего телецентра и многого другого.

Вспомни, товарищ, недалекое прошлое, вспомни 1953 год. В здании будущего института тихо и пусто, в аудиториях только строительный мусор, да пыль. И вот в октябре аудитории эти заполнили веселым и шумным



Сергей Васильев

## 1 МАЯ

Товарищ,  
с Первомаем!  
С солнцем,  
теплом,  
цветеньем!  
Мы нынешний Май  
встречаем  
с особенным настроением:  
все доблестней,  
все сильнее  
наша страна родная  
от Волги до Енисея,  
от Балтики до Алтая.  
Все больше улыбок  
встречных

на внешних степных  
рассветах,  
все больше друзей  
сердечных,  
единой мечтой согретых.  
Время, видать, пришло,  
настала пора такая —  
действуют люди смело,  
на дружбу весь мир  
Как перелетные птицы,  
пусть мчатся  
вокруг планеты  
скликая.  
через моря и границы  
доброй поры приметы!

потоком первые студенты. Им было трудно. Гораздо труднее, чем тем, кто пришел в институт на два—три года позднее. Не было в то время мастерских и лабораторий, оборудования и спортивного зала, бедна была и наша библиотека. Но было у наших студентов огромное желание учиться, желание, преодолевающее все трудности.

За пять лет многое сделал, многого добился наш коллектив. Есть у нас теперь немало хороших лабораторий, хорошо оборудованные читальные залы, спортивный зал, благоустроенные общежития. И самое главное—за эти годы вырос, окреп коллектив нашего института, выросли замечательные люди. Многих из них увидите вы сего-

дня в рядах праздничной Первомайской демонстрации.

В колонне института рядом с вами пойдут сегодня на праздничную демонстрацию известные ученые и студенты, наши замечательные умельцы—лаборанты, рабочие, служащие.

Светел и радостен наш праздник. Досрочной сдачей курсовых работ и зачетов встретили его многие студенты института. В разгаре работа у студентов-дипломников. Радует инженерный, творческий подход многих из них к решению сложных технических вопросов. Близка к завершению работа над проектом у дипломников-механиков Кучмы, Климашевича, Щербакова, Проскурина, Колыченко, интересными и содержательными обещают быть дипломные работы эксплуатационников Сидунова, Полякова, Моргунова, Войтенковой, Металиченко, Маларевского, Ведюнина, Грунтова, Курьяновой и других.

Помните, буквально несколько дней назад видели мы взволнованные толпы дипломников у кабинета, где работала комиссия по распределению молодых специалистов, традиционный вопрос каждому выходящему из кабинета студенту «Куда едешь?»

Радостно отметить, что наши дипломники, а вместе с ними и весь коллектив института, выдержали экзамены на гражданскую зрелость: через несколько месяцев инженеров с дипломом нашего института можно будет встретить едва ли не на всех железных дорогах страны. Нам будет грустно немного при расставании с первыми питомцами института. В самом деле, попробуйте представить, например, наш «Сигнал» без Юры Саковича, или эксплуатационный факультет без Кости Ведюнина, Пети Грунтова, Любы Пастуховой.

Кто организует литературную страницу многотиражки, кто сделает веселым и интересным факультетский вечер отдыха?

Покинут стены института наши дипломники, но останутся хорошие традиции, с каждым годом будут они расти и множиться.

Будет расти и наш институт. Будет у нас и большой благоустроенный зал, будут осна-

ные новейшим оборудованием лаборатории, но никогда не забудут, например, в наших механических мастерских тот день, когда были получены первые станки, или на кафедре «Организация движения» день, когда было пробито первое отверстие в стене для будущего макета железной дороги в будущей лаборатории.

Во многих лабораториях института увидите вы сегодня новые современные приборы и механизмы. Стоимость оборудования наших лабораторий сейчас уже превышает три миллиона рублей. Все это предоставлено институту народом за короткий срок. Для нас построено два общежития, заканчивается строительство третьего, на улице Карповича.

На заботу Родины наш коллектив должен ответить улучшением качества подготовки специалистов. Приятно отметить сегодня, что в месяцы, предшествовавшие Первомаю, ряд научных работников нашего института успешно защитили свои диссертационные работы. Ширится связь института с производством.

Приближается пора летней производственной практики. Хочется, чтобы в эти летние месяцы наши связи с предприятиями транспорта упрочились, чтобы больше было студенческих рационализаторских предложений, внедренных вовремя практики в производство, чтобы на традиционной конференции по итогам практики было много ярких содержательных докладов. И главное—чтобы результаты приближающейся весенней сессии были хорошими, радостными. Это будет хорошим подарком Родине, народу в ответ на заботу о советской молодежи.

Сегодня на демонстрации мы еще раз продемонстрируем свою сплоченность вокруг родной Коммунистической партии и Советского правительства, свою неуклонную решимость в борьбе за мир.

На тысячах лозунгов и плакатов, которые пронесут в своих рядах демонстранты, будет повторено сегодня: Да здравствует 1 Мая—День международной солидарности трудящихся, день братства рабочих всех стран!

## С заседания производственной комиссии месткома

25 апреля состоялось очередное заседание производственной комиссии месткома, на котором были рассмотрены следующие вопросы:

1) подведение итогов предмайского соревнования между коллективами работников общежитий;

2) состоянии трудовой дисциплины рабочих и служащих института;

3) выдвижение лучших производственников института на поощрение в связи с праздником 1 Мая.

По первому вопросу сообщение сделал председатель комиссии, проводивший проверку хода соревнования, т. Денисенко. Большие расхождения во мнениях вызвало распределение мест по итогам соцсоревнования.

Выступившие в прениях т.т. Панков, Соколов, Шавельский, Михайлов, Мухо, Сибин, Головнев высказывали по этому вопросу противоположные мнения.

После длительного и всестороннего обсуждения единогласно было принято следующее распределение мест:

I место — коллектив общежития № 3 (ст. комендант т. Сибин).

II место — коллектив общежития № 2 (ст. комендант т. Головнев).

III место — коллектив общежития № 1 (ст. комендант т. Панков).

IV место — коллектив учебного корпуса (ст. комендант т. Шавельский).

Выступившие указали председателю проверочной комиссии на упущение в работе комиссии, снизившее достоверность выводов, а именно, на отсутствие увязки работы комиссии с санинспекцией.

По второму вопросу порядка дня сообщение сделал председатель проверочной комиссии т. Михайлов П. А. Он со-

общил, что подавляющее большинство рабочих и служащих точно соблюдают правила внутреннего распорядка института. Однако имеются и отдельные нарушения. Так, например, некоторые служащие не расписываются в книге прихода и ухода на работу (тов. Гайдукова), а некоторые утром расписываются и за приход и уход с работы (т. Аронова).

Совершенно не организован контроль работы лаборантов в вечерние часы. Так, например, 21 апреля проверочная комиссия не обнаружила на рабочем месте лаборантов т. Рафаловского и т. Сергиевского.

Плохо организован контроль за отлучками в рабочее время из института.

Вызывает большие сомнения вопрос о фактической отработке лаборантами совместителями рабочих часов, затраченных на преподавательскую работу. Выступивший в прениях т. Соколов Н. С. предложил комиссии подработать мероприятия по переводу рабочих и служащих института на летний более ранний режим начала и конца рабочего дня.

Тов. Мухо предложил отделу кадров усилить контроль трудовой дисциплины рабочих и служащих.

В связи с некоторой неточностью выводов и недостаточной конкретностью предложенной проверочной комиссии решено заслушать эти предложения и принять по ним решение на очередном заседании производственной комиссии.

За отличные трудовые показатели руководству института были предложены на премирование кандидатуры лучших производственников института. Кроме того было решено ходатайствовать перед руководством института о вынесении благодарности большой группе работников института.

Л. Г. Чернявский.

## КОМСОМОЛ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСКОВСКОГО МЕТРО

Из истории комсомола

Накануне славного сорокалетия комсомола с новой силой встают в памяти героические его дела.

Шел 1931 г. В то время работал я в одном из райкомов города Москвы.

Июльский Пленум ЦК ВКП(б) вынес решение о строительстве в столице нашей Родины г. Москве метрополитена.

По первой очереди строительства предусматривались сооружения трассы длиной 11,6 километров.

Московская партийная организация призвала молодежь столицы к активному участию в строительстве первого в нашей стране метрополитена.

Молодежь живо откликнулась на этот призыв.

Удовлетворить желание всех было невозможно. На строительство метрополитена направлялись только лучшие производственники. Как трудно было из всех желающих, зарекомендовавших себя на производстве отличной работой, отобрать лучших, как трудно было отказывать многим комсомольцам, страстно желавшим участвовать в строительстве. В течение двух-трех дней тысячи человек были отобраны на строительство.

Центральный комитет партии помог на предприятиях организовать обучение желающих работать на строительстве. Были организованы краткосрочные курсы клепальщиков, слесарей, водителей автомашин.

Больше 10 тысяч молодых юношей и девушек по путевкам комсомола встали в ряды строителей и своим самоотверженным трудом содействовали успеху сооружения метрополитена.

С начала 1932 г. начались основные строительные работы.

Строительные работы проходили в сложных условиях, на пути трассы то и дело встречались разнообразнейшие напластования слабых неустойчивых плавунных грунтов.

В Сокольничском районе по инициативе комсомольцев завода «Кр. Богатырь» и паровозного депо Октябрьской ж. д. в помощь коллективу строителей стали проводить массовые субботники молодежи. Тысячи комсомольцев принимали в них участие.

Волна энтузиазма разлилась так широко, что никто не считал для себя возможным стоять в стороне от строительства. На многих заводах и

фабриках молодежь являлась инициатором изготовления инструментов, спецодежды, приборов, необходимых в процессе строительства. Пионерская организация взяла культурное шефство над общежитиями, столовыми и клубами строителей. Каждый хотел сделать все возможное для успешного хода строительства, для досрочного его завершения.

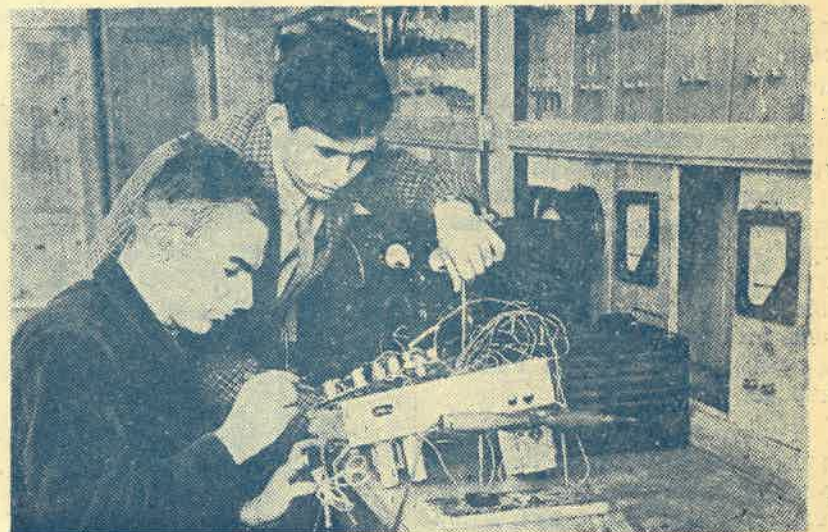
И этот день пришел. 14 мая 1935 г. на заседании Московского городского Совета коллектив строителей заявил об окончании всех работ на первой очереди и о готовности метрополитена к эксплуатации. 15 мая началась эксплуатация метрополитена. Все москвичи увидели результаты труда большого коллектива, восхищались чудесными дворцами и станциями, восторгались быстротой удобной езды. Высоко была оценена партией и правительством работа комсомольской организации Москвы в строительстве метрополитена.

Московская организация комсомола была награждена за участие в строительстве метрополитена высокой наградой — орденом Ленина.

Н. И. Тышкевич.

Студенты строительного факультета 3 курса И. Фесько (слева) и В. Иоцас за настройкой изготовленного ими радиоприемника на полупроводниковых триодах.

Фото Б. Мельникова.



С. Лебедев

## Перед дальним полетом

(ОЧЕРК)

— 1 —

Шумит за окном по-майски принарядившийся город... Радостно встречает праздник юности молодой транспортный вуз Белоруссии. Хороший юбилейный подарок готовится здесь к 40-летию республики. Впервые в истории Белоруссии состоится выпуск инженеров путей сообщения. 276 юношей и девушек в полном расцвете своих творческих сил подошли к последнему этапу, завершающему их учебу в институте — к защите дипломных проектов.

Запоздала нынешняя весна. Редко выглядывало солнце, частенько затягивалось тучами голубое небо, но разве в силах была пасмурная погода испортить настроение тому, у кого светло и радостно на душе, кто видит перед собой широкую, освещенную невиданными перспективами, дорогу в жизнь... Еще не закончены дипломные проекты, но каждый выпускник знает уже место своей будущей работы.

Разве могут мечтать об этом студен-

— 2 —

ты стран угнетенных капиталом, обреченные после окончания института на бесплодные поиски работы! С гордостью рассказывают о своей предстоящей деятельности наши выпускники. Много волнующих и беспокойных мыслей возникает у них в эти дни. Ведь впервые — новая обстановка, новые люди, новая жизнь! Какой она выйдет? Сумеешь ли войти в коллектив, завоевать доверие, стать желанным другом, советником?

Думает об этом и Изиль Аганов, получивший путевку на Белорусскую железную дорогу, где ему предстоит упорно работать над разрешением актуальных проблем, связанных с внедрением новой техники, новых мощных тепловозов. Он полон решимости оправдать оказанное ему доверие — стать настоящим, волевым командиром на транспорте.

Сбывается заветная мечта дочери рабочего Галины Политовой. Близок тот желанный час, когда ей вручат диплом инженера. Как же радостно не трепетать молодому сердцу девушки, когда уже «заброширована» для нее долгожданная путевка на Восточно-Сибирскую железную дорогу.

Ведь она будет активным участником строительства мощной Северо-Байкальской

— 3 —

магистральной, которая свяжет дальний Тайшет с легендарным городом молодежи Комсомольском-на-Амуре. Галина будет в числе тех, которым выпало счастье претворить в жизнь исторические Директивы XX съезда партии по освоению неисчислимых богатств новых экономических районов Востока и Севера нашей страны. Сейчас Галина с большим подъемом проектирует новую электрифицированную железную дорогу для условий Сибири, где будет протекать ее будущая производственная деятельность.

С увлечением и большой любовью выполняет свою дипломную работу сын инженера Станислав Баганов. Близок к завершению его первый проект новой магистральной, идущей к железнорудным богатствам Курской магнитной аномалии.

С нетерпением ждет защиты своего дипломного проекта Римма Савченко, дочь одного из старейших работников Белорусского железнодорожного транспорта.

Как же Римме не торопиться, когда впереди увлекательная работа — руководство движением подъездных путей Василевичской ГРЭС, будущей энергетической базы родного Гомеля.

Анатолий Гречаников.

### У СОЖА

Опять он весной расплескался безбрежно, лазурное небо в себя окунув. И первый луч солнца, трепещущий, нежный уже измеряет его глубину. На катер, сверкающий свежей краской, старик, что у лодки на суше стоял, смотрел с нескрываемой завистью, лаской, как будто он сына в поход провожал. А Сож, не вмещающая широкие плечи в свои берега, воды вдаль уносила. Ему казалось: при дружеской встрече не катер, а Сож вместе с ним закурил. В волнении присел на покато днище и воду потрогал шершавой рукой. Сказал, усмехнувшись: «Здорово, дружище!» Ему Сож ответил упругой волной. Потом и другие за ней устремились. Рождая могучий, приветливый звук. Иные друзья может так не встречались, Миную щемящую горечь разлук.

### ВЕСЕННЕЕ

Звонил дивень нежданно, как струны, шумел и ушел из села, к ночи цветением юным аремуха сад залила. Орсти в ясного запаха ветер раствоянное бросил окно. Этот миг, ты как будто заметил, что в природе какая-то новь. И ты вышел поспешно из дома, Прошептал: «Какова благодать!» И побрел по тропинке знакомой,

—Калинский Евгений, — звала секретарша. Женя шагнул в кабинет начальника. За столом, накрытым красной скатертью, сидели 3 человека. Одного из них Женя знал. Это был начальник института Иван Константинович Вадимов. Двух остальных Женя видел впервые.

—Так вот, Калинский, — поднял на него глаза начальник, — вас мы решили направить в депо на станцию Подольская. Как вы, согласны?

Станция Подольская? — Женя почувствовал, как часто-часто заколотилось сердце. Станция Подольская... Там живет Таня. Нет, он не может принять это назначение, никак не может. Встречаться с ней каждый день, видеть ее с мужем, довольной, счастливой... Нет, это свыше его сил.

И вспомнились Жене два последних года. Он влюбился в Таню Охотину, веселую, голубоглазую плясунью с шальными кудряшками над лбом. Влюбился так, что забыл обо всем на свете.

Женя ничего не мог делать наполовину. Если он чем-нибудь увлекался, то все остальное переставало для него существовать. Так было и тогда.

Они крепко дружили, почти

год. Их можно было видеть вместе в кино, в театре, в парке и на стадионе. Они не разлучались и в институте на каждой перемене.

А потом все внезапно оборвалось. Приближался международный геофизический год, и в одном из журналов прочел о проекте искусственного спутника Земли. И все было кончено: Женя, как говорили ребята, «ударился в космос». Он пропустил одно свидание, второе, на недоуменные Танины распросы бормотал что-то неопределенное и досадливо отмахивался. Гордая, самолюбивая Таня была оскорблена этим до глубины души. Больше их не видели вместе.

Далекий космос, вопреки всем законам гравитации, преодолел притяжение Земли. Как говорил записной курсовой остряк Петя Котов, «неземная страсть уступила место страсти небесной».

А потом Таня получила назначение и уехала работать дежурной по станции Подольская. Той самой станции, куда теперь посылали его. И вот, когда Таня уехала, Женя вдруг почувствовал, что вместе с ней уехало самое дорогое, самое нужное. Он внезапно с небес спустился на землю и понял, что он надеялся.

Женя хорошо знал Таню, знал, что она гордая и ни за что не простит ему этой обиды.

И он скоро в этом убедился. Женя написал ей письмо. Она не ответила. Он написал еще раз и вновь не получил ответа. Женя засыпал Таню письмами, но все было напрасно. Наконец, когда он уже совсем отчаялся, пришло письмо: «Прошу тебя не писать мне. Я вышла замуж. Таня».

(РАССКАЗ)

Весь мир сразу лишился для Жени своего обаяния и радости. Это уже было не увлечение. К Жене пришла любовь. Не та любовь, которую иногда описывают в «правильных» романах, где герои от любви исправляются, подтягиваются, выходят в передовики и становятся даже героями. Нет, к Жене пришла самая обыкновенная, земная, человеческая любовь. Он не стал заниматься лучше, скорее наоборот, хуже. Когда лектор выводил на доске замысловатые формулы, Женя сквозь математические кружева интегралов видел лишь Таню. И вот теперь его хотят послать на ту же станцию.

—Чего вы задумались, Калинский? — услышал Женя рокошующий бас начальника института. — Соглашайтесь. Депо хорошее, и городок неплохой. Ну, договорились?

—Нет... — растерянно пробормотал Женя, — вы только не подумайте, что я не хочу ехать. Дайте мне любое назначение, на любую станцию, но только не на Подольскую. Я не могу...

—Что, сердечко-с? — с добродушным ехидством спросил начальник. — Ничем не могу помочь. Других мест нет.

...И вот поезд подъезжает к Подольской. Женя стоит у окна и жадно всматривается в очертания приближающейся станции. Еще несколько минут, и поезд остановился. Женя вышел из вагона и вдруг почувствовал, что лицо его заливадается жаркой краской: прямо перед ним в красной фуражке дежурной по станции стояла Таня.

Она не замечала его. Лицо ее было строго и немножко торжественно: она при исполнении служебных обязанностей.

Таня повернулась, и вдруг

строгая, немножко торжественная дежурная исчезла. Лицо Тани озарилось радостной, просветленной улыбкой, она слабо охнула и порывисто положила руки Жене на плечи. Вездесущие мальчишки, раскрыв оторопело рты, удивленно смотрели как обладательница их заветной мечты — красной фуражки — строгой «тетя дежурная» обнимается с каким-то белокрысым пареньком, у которого такие же, как и у них, яркие веснушки.

—Но у тебя же муж! — с отчаянием воскликнул Женя, вдруг вспомнив об этом весьма существенном факте.

— Муж? — глаза Тани зажглись ласковым лукавством. — Я его с досады выдумала, чтобы ты перестал писать. Думала, что проживу и без тебя, а не смогла, — сконфуженно докончила она.

### ОТБОЙ

Окончена служба, в дорогу пора, и лагерь с довольствия снят. Где был парусиновый город, сегодня лишь сосны шумят. И кров наш, к которому каждый привык, и клуб, что стоял вдалеке, свободно вместили на себя грузовик

И в часть укатил налегке. Уедем сегодня и мы. Но порой Нет-нет да и вспомнить должны И белых палаток обветренный строй, И строгий разнос старшины, И грохот «атаки» в учебном дыму,

И звезды сигнальных ракет, И что-то большее, Такого, чему Пожалуй, названия нет.

Ю. Сакович.

Уверенно, как говорится, по производственному заканчивает свой проект бывший рабочий-угольщик Вениамин Викторов, будущий начальник транспортного отдела крупнейших предприятий Белорусского Совнархоза.

Сколько любви, талантливого творчества и вдохновения вкладывает в свою дипломную работу бывший воспитанник детдома — гордость института, именной стипендиат Виктор Сидунов.

Его проект организации работы Минского отделения Белорусской дороги получил высокую оценку на республиканской научной конференции. Талантливого инженера вскоре получит Белорусская железная дорога!

Много интересного, увлекательного ожидает впереди Зою Войтенкову. Вздвонанно рассказывает она о своей будущей работе на Южно-Уральской железнодорожной магистрали, о своем оригинальном проекте отделения дороги для обслуживания целинных земель Казахстана. Зоя уже видит перед собой возведенную насыпь полотно, новенькие блестящие рельсы, убегающие в даль плодородных степей Казахстана.

Большой, содержательный жизнен-

ный путь открыт перед молодыми супругами Виктором и Людмилой Корецкими, будущими инженерами-механиками железнодорожного транспорта. Виктор разработал ценный метод испытаний новых материалов для изготовления тормозных колодок. Виктор и Людмила уедут работать на один из крупнейших паровозоремонтных заводов Урала.

А как не упомянуть и о второй паре наших молодоженов — о Рудольфе и Диане Егоровых.

Они совсем недавно соединили свои судьбы в одну, чтобы вместе строить свое молодое счастье, бороться за прекрасное будущее своей семьи, своего народа. Диана и Рудольф едут работать на Печорскую железную дорогу. Их не страшат ни суровая тундра дальнего Севера, ни холод полярных метелей. Они, как и все их друзья по выпуску, не ищут легких путей в жизни, им не нужно лазурного, безоблачного существования, они знают, что только могучей, бурливой силой движения не страшны пороги и перекаты, что хорошо шагать по жизни, когда встречный ветер освежает лицо, когда чувствуешь, как каждый твой шаг поднимает тебя все выше и выше.

Велика радость победы, добытой в труде!

Как никогда, в эту страдную пору ощущают дипломники горячую поддержку своих старших товарищей, преподавателей, с любовью отдающих им все свои знания, весь свой богатый жизненный опыт.

Кипит работа у будущих молодых инженеров, склонившихся над чертежными досками, счетными линейками и арифмометрами. Какой неутомимой, счастливой молодостью веет от их лиц, сколько юного задора, сколько смелости в их движении и взгляде! Какой размах, какая сила! Глядишь на них и думаешь: да, ведь это же — орлята! Орлята, набирающие силу и опыт перед дальним полетом.

И близок час, когда расправив свои окрепшие крылья, крылья юности, блеснув опереньем в лучах восходящего солнца, они умчатся в высь, навстречу своей заветной мечте, к своему большому человеческому счастью.

Спешите, молодые друзья! Вас давно уже ждут на всех магистралях огромной страны. Ждут трудолюбивых и смелых, спокойных и честных, непримиримых к недостаткам и рутине. Ждут от вас смелых дерзаний, новых творческих успехов, славных трудовых подвигов.

## Первенство по гимнастике

24-26 апреля 1958 года в Личные места распределены следующим образом: у мужчин, выступивших в I разряде первое место занял Бураков В., второе Мирнович Л. (оба с механического факультета).

У девушек, выступивших по первому разряду первое место заняла Войткевич Л., на втором—Кузьменкова Р., на третьем—Серьшева С. (все с факультета ПГС).

У гимнастов, выступивших по II разряду первое место занял Матюхин В., второе—Осипенко С., третье—Пинчук С. (все с механического факультета).

У девушек первое место заняла Либерман М. (ПГС), второе—Бражина М., третье—Дева (обе с механического факультета).

По окончании соревнований команде-победительнице был вручен переходящий приз, а участникам, занявшим призовые места, грамоты.

А. Чибисов.

## Их жизни можно позавидовать

Пять лет тому назад! Я не помню, как произошла наша первая встреча, и не заметил, как постепенно возрастала во мне мера уважения к человеку, о котором я сегодня пишу, с которым рядом прошел почти пять студенческих лет. Имя его Анатолий Красовский.

Действительно, человек познается с годами.

Вспоминаю первые годы учебы, вместе проведенные каникулы в далеких горах Алтая, вспоминаю обычную бытовую суету. Всегда, когда бы я не встречался с Анатолием, он действовал не по чужим, а по своим собственным убеждениям, он твердо поставил себя на путь чистой, честной, добросовестной и активной борьбы за свои стремления и идеалы.

Я уверен, что цель его жизни — желание работать, работать и работать, чтобы принести пользу другим. И для этого сейчас, в стенах ин-

ститута, он кропотливо и вдохновенно «грызет» науки.

Сейчас, когда я пишу эти строки, Толя здесь недалеко — в дипломном зале — в свободную минуту собирает членские взносы. Он — секретарь группового комсомольского бюро.

Я не для того пишу этот короткий рассказ, чтобы восхвалить человека. Нет!

Я просто хочу, чтобы таких ребят в институте было большинство.

Мы окончим институт и расстанемся. Я уверен, что где бы не работал Анатолий, в каком бы месте не проживал, его жизнь будет насыщена радостью творческого труда, ощущением собственного достоинства.

В этом ему поможет и его жена — будущая выпускница Татьяна Кузнецова.

Их жизни можно позавидовать!

Юрий Колесников.



На снимке: Татьяна и Анатолий Красовские.

Фото Б. Мельникова.

Редактор А. А. РОМАНОВ.

Тираж 1000.

Зак. 1709

# Весенние КАРТИНКИ



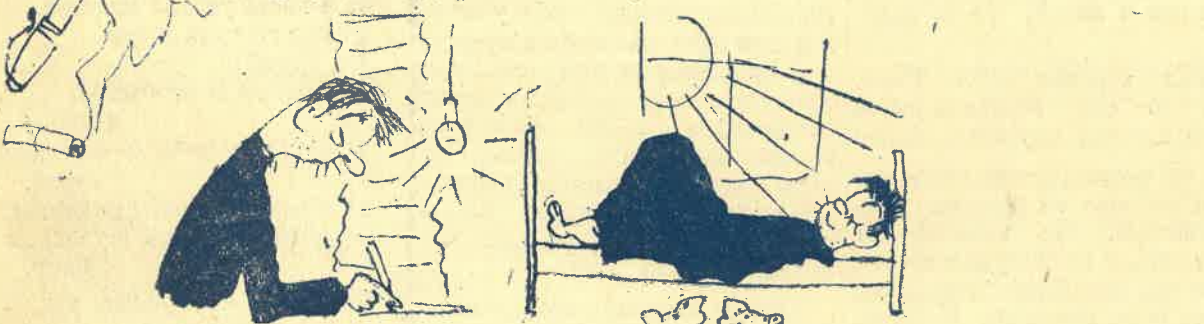
Первые «ласточки»

Гардероб перешёл на  
новый режим работы



В аудиториях «таёт»

Зато парк работает  
круглые сутки



Для одних дни  
стали короче

Для других — длиннее

## Весенние приметы

Люблю неделю перед Маем,  
Когда, почуяв первый гром,  
Студенты, чертежи переснимая,  
Зарю встречают над стеклом.

Когда дипломникам доценты  
Напоминают о весне  
И наивысшие проценты  
Им часто видятся во сне.

Когда редактор в комитете  
Уже художников собрал,  
Когда у нас на факультете  
Объявлен праздничный аврал.

Когда общественность в смятении:  
Мол, как же будем бегать мы  
В такие трудные мгновенья  
Без Щербакова и Кучмы?

Когда декан в своей светлице  
Скликает сразу всех девчат,

Когда ответственные лица  
Про безответственность кричат.

Когда тревогу бьют упрямо  
Эстрады верные сыны  
И комплектуются программа  
Из обновленной старины.

Когда актив в делах по плечи,  
Ну хоть рубаху выжимай!  
И вечер уж ему не вечер,  
И Первомай ни Первомай.

Когда к декану, слезы сея,  
Опять спешит товарищ мой:  
«Пусти, Владимир Алексич,  
Числа до пятого домой?..»

...Люблю я дни лихие эти.  
Ведь в них, как в зеркале, видны  
Свои, особые приметы  
Любой студенческой весны.

Ю. Сакович.

## СМЕСЬ

### ПОГОНЯ ЗА ВЕКОМ

Однажды математику Остроградскому, который не любил модничать, портной сшил новый костюм.

— Я сделал все по моде, — уверял он, — вы не должны отставать от века!

— Но как же угонюсь за веком в таких узеньких штанах? — резонно заметил Остроградский.

### ШКОЛЬНИК И КОПЕРНИК

Школьник недоумевая:

— Коперник был уверен в своей правоте. И я тоже! Его

никто не переубедил. И меня тоже!

Он решительно настаивал на своем. И я тоже!

Он утверждал наперекор всем!

И я тоже! Почему же ему поставили памятник, а мне единицу!