

Сессия закончилась!

☆☆



Экзаменационная сессия закончилась.

Каждый сдавший экзамен приносил свои волнения, радости, печали.

Приятно было преподавателю и студенту, когда ответ был обстоятельным, глубоким, последовательным.

Радостно вздохнули те, у которых в зачет-

ной книжке не появилось ни единой тройки.

На снимке: доцент Гудковский принимает экзамен по курсу «Вагоны». Еще одно «отлично» ставит преподаватель в зачетную книжку студента Старжинского гр. М-43.

Успехи достигаются в упорном труде

С каждым годом расширяется сеть вечерних отделений при высших учебных заведениях нашей страны, где без отрыва от производства трудящиеся приобретают высшее специальное образование.

На факультетах вечернего отделения ведется подготовка инженеров путей сообщения по строительству железных дорог, по подвижному составу и тяге поездов, по эксплуатации железных дорог.

Студентам вечернего отделения созданы все необходимые условия для успешной учебы. В распоряжении — прекрасный учебный корпус университета, лаборатории, библиотека. Лекции и практические занятия ведут высококвалифицированные преподаватели.

По решению партии и правительства руководители предприятий обязаны создавать для студентов вечернего отделения все необходимые условия для нормальной учебы. Для сдачи экзаменов студенты получают ежегодно дополнительный 20-дневный отпуск.

Высшее образование и звание инженера путей сообщения при желании и настойчивости может получить любой рабочий, мастер, техник.

Учеба на вечернем отделении, изучение общетехнических и

специальных дисциплин, оказывает большую помощь в трудовой деятельности производственников.

Успешно окончили зимнюю экзаменационную сессию коммерческий ревизор грузовой службы Белорусской железной дороги А. Шерман, маневровый диспетчер В. Качан, дежурные по станции П. Ламекин, М. Альтшулет, заведующие грузовым двором Н. Рабкин, И. Сорока, коммерческий ревизор Гомельского отделения дороги В. Сочнев, начальник вагонного участка Е. Маркелов.

На «отлично» и «хорошо» сдали все экзамены студенты курса Покормяко, Столяров, Титов и студенты 1-го курса Рузин, Зыблева.

Но ничего радостного не принесла эта сессия студентам вечернего отделения Крюковского, Пономаренко, Соколицкой, Соколову, Максимовичу, Русакову. Эти товарищи не сдали ни одного экзамена. Имея задолженность по зачетам они не были допущены к экзаменам.

Все это говорит о том, что многим студентам вечернего отделения необходимо взяться за учебу по-настоящему, если они хотят получить звание инженера.

С. Петров.

Неутешительные итоги

30 января идет последний экзамен — политэкономия. Волнуемся несколько больше обычного. Ведь никому не хочется сдать этот экзамен плохо.

Экзамен сдан. Теперь можно и подвести итоги. В группе только 2 удовлетворительные оценки, остальные «хорошо» и «отлично». Окончилась зимняя экзаменационная сессия. Только на «отлично» сдали все экзамены К. Ведюнин, П. Грунтов, Р. Савченко, Л. Давыдова, Н. Сударкин, Б. Якубович, Л. Кокшарова и другие сдали на «хорошо» и «отлично».

Но беспокоят группу результаты сессии у студентов Е. Романова, В. Бирко, С. Шульман, В. Ануфриевой и других, которые получили неудовлетворительные оценки, а некоторые из них — даже по две.

Следует заметить, что к этой экзаменационной сессии группа подошла неорганизованно. Многие товарищи, как например, В. Бирко, З. Деменкова, А. Куделевич были не допущены к первому экзамену, так как не защитили к этому времени проект по организации движения поездов.

Процент неудовлетворительных оценок в группе как никогда большой. Нужно учесть уроки этого семестра, чтобы подобное не повторилось. С первых же дней нового семестра нужно всей группе более серьезно относиться к занятиям, не допускать благодушных настроений вроде: «до конца семестра еще далеко. Успеём!». Со всеми такими настроениями надо покончить, если мы хотим успешно справиться с той большой работой, которая предстает нам в будущем семестре.

Н. Логачева,
Э-48.

ки по отдельным предметам. Особенно много плохих оценок получили студенты нашей группы по физике. Главная причина этого — неподготовленность сту-

лучше сдадим экзамены и все студенты нашей группы успешно закончат первый курс.

В. Киселев,
С-12.

По родной стране

179 дней в автомобиле



фильм, автором которого является самый молодой участник похода — дипломат Всесоюзного государственного института кинематографии Игорь Тихомиров. Сейчас автомашина путешественников находится во Владивостоке. Она в полном порядке, и с наступлением весенних дней друзья снова, на сей раз уже из Владивостока в Москву, отправятся в путь с тем, чтобы в день открытия VI Всемирного фестиваля молодежи и студентов представить его участникам своеобразный рапорт о поездке. Они привезут новые стихи, фотоснимки, кинофильм, очерки о жизни и трудовых подвигах молодежи нашей необъятной страны.

На снимке: участники туристской поездки по маршруту Москва—Владивосток (слева направо) Александр Ломакин, Виктор Урин и Игорь Тихомиров.

Фото О. Кузьмина.

Летом прошлого года три автомобилиста — члены Центрального московского автомотоклуба Виктор Урин, Александр Ломакин и Игорь Тихомиров совершили увлекательное туристское путешествие на легковом автомобиле «Победа М-72» повышенной проходимости по маршруту Москва—Владивосток. Путешествие продолжалось 179 дней. Проехав 15.800 километров, туристы познакомились с жизнью многих городов, поселков, колхозов, совхозов. Многие из того, что встретилось путешественникам на пути, нашло отражение в написанных ими очерках, заметках и стихах, которые охотно печатались местными газетами. Репортаж с дороги регулярно отправлялся в Москву. Полностью об этом путешествии расскажет цветной кинофильм.

Фотохроника ТАСС

Новый пассажирский тепловоз



Между Ленинградом и Москвой состоялся пробный скоростной пробег поезда, который вел первенец советского пассажирского тепловозостроения тепловоз «ТЭ-7», построенный Харьковским тепловозостроительным заводом. Пробег совершен за 8 часов 14 минут. Во время рейса была сделана одна остановка на станции Бологое.

На снимке: машинист депо Москва-Пассажирская Н. Д. Лукин в будке тепловоза «ТЭ-7».

Фото Э. Евзерихина.

Фотохроника ТАСС

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Быту студентов — неослабное внимание

Этому вопросу были посвящены недавно состоявшиеся заседание партийного бюро и открытое партийное собрание административно-хозяйственного отдела.

Наша Коммунистическая партия и Советское государство дали студентам все необходимое для жизни, учебы и отдыха.

Прекрасно оборудованное здание учебного корпуса с многочисленными аудиториями, кабинетами, и лабораториями, замечательные здания трех общежитий для студентов снабжены всем необходимым инвентарем. Многие из того, что у нас есть, сделано при участии самих студентов, рабочих и служащих института. Особенно быт студентов улучшился в связи с вводом в действие нового общежития на 400 мест.

Рабочие и служащие института, подавляющее большинство студентов с высоким чувством ответственности относятся ко всему этому дорогостоящему государственному имуществу, считая своим кровным делом беречь социалистическую собственность и удлинять срок ее пригодности.

Однако есть еще случаи, когда некоторая часть студентов безразлично относится к предостереженному в их распоряжение инвентарю и имуществу, а нередко и приводят его в негодность.

Мы имеем факты порчи имущества, вырезывания на партах и столах различных надписей, бой оконных стекол, плафонов,

поломки стульев. А отдельные студенты, видимо, от «большой» грамотности нередко пишут на стенах различные непристойности. Больше всего с этим можно столкнуться в учебном корпусе и общежитии № 2.

Студенческий коллектив справедливо выступил против таких нарушителей порядков в общежитиях, как Харитончик, Ласманис, Скитович, Симонов, Шкурко и других, которые отчислены из общежитий.

Выступившие на партсобрании коммунисты Зеленко, Сибин, Гальцов, Михальков, беспартийные Озерова, Гуньков и другие вскрыли ряд недостатков в работе бытовых студенческих советов, работников административно-хозяйственного отдела и бюро партийной организации отдела.

На собрании указывалось на низкий уровень воспитательной работы среди кочегаров, уборщиц и других категорий рабочих учебного корпуса и общежитий.

Эта недостаточная работа приводит к тому, что некоторая часть работников пьянствует, сквернословит, занимается сплетнями, нарушает трудовую дисциплину. Кочегар Гулаков уволен с работы за прогул. Кочегар Шиханцов в пьяном состоянии буйствовал в городском автобусе, за что имел 10 дней принудительных работ, слесарь Болдынков имеет ряд взысканий за недобросовестное отношение к работе и прогул. Критике на со-

брании подвергалось поведение уборщиц Пинашиной, Моисеевой и других.

Партийное собрание обязало коммунистов Соколова, Лобанова, партийное бюро (секретарь т. Овчинников) усилить воспитательную работу среди работников административно-хозяйственного отдела путем проведения производственных собраний, планерок, читок, организации досок показателей и досок почета.

Справедливой критике подверглись на собрании коммунисты Панков, Пантелеев за их недостаточную требовательность в работе с подчиненными.

Главной задачей партийной организации, всех коммунистов и беспартийных работников административно-хозяйственного персонала является обеспечение быстрого перевода общежитий на самообслуживание. Мы должны помогать студентам быстрее перейти на самообслуживание. Этому поможет объявленный конкурс на лучшую комнату, этаж, общежитие. Каждый студент должен стать участником конкурса, участником борьбы за уют, порядок, чистоту, за сохранение и удлинение срока службы инвентаря, зданий общежитий и учебного корпуса, за сохранность государственной собственности.

Все это будет способствовать привитию у студентов необходимых элементарных навыков ухода за собой и позволит сэкономить государственные средства.

В. Косенков.



«Следующий», — говорит автоинспектор и на место шофера садится Петр Лисиченко. Машина медленно трогается с места и сразу уверенно набирает скорость. В плавной четкой работе мотора видна хорошая подготовка будущего водителя. Сдана последняя часть экзамена на права шофера 3-го класса.

Вместе с Петром Лисиченко получают удостоверения на право вождения автомобиля 38 студентов нашего института.

Путь к новой, нужной инженеру, специальности, был далеко нелегким. Кружок организо-

вался зимой прошлого года. Комитетом ДОСААФ института, с помощью комитета комсомола, для кружка с большим трудом был приобретен совершенно разбитый трофейный автомобиль фирмы «Виллис».

После занятий в холодные зимние вечера члены автокружка Вальков, Белоконов, Петросянц, Рубан и другие по винтику собрали автомобиль для будущих практических занятий.

Работа проводилась под руководством и при непосредственной помощи руководителя авто-

кружка Константина Антоновича Бабянского.

Выполняя эту работу студенты практиковались. Они не просто смотрели, а собственными руками прощупали каждый болтик, каждую мельчайшую деталь автомобиля.

«А вдруг не заведем?» — все чаще закрадывалась мысль, когда работа подходила к концу. Но вот машина заработала и к этому времени кружковцы заканчивали курс теоретических занятий по устройству и обслуживанию автомобиля.

«Когда же моя очередь на

обкатку?» Настойчиво добивались те, кто еще ни разу не успел сесть за руль «Виллиса».

Машина работала очень плохо, требовала систематического текущего ремонта. Большая изношенность отдельных механизмов и узлов давали о себе знать. То выйдет из строя система зажигания, то прекратит работу система питания, а иногда забарахлит коробка скоростей. И снова руководитель Бабянский со студентами Федоровым, Рутто, Парц, Деменчук и с мыслью «не сорвать практическую езду», не жалея ни сил, ни дорогого времени, вкладывали свою энергию в разбитый, старый, давно списанный автомобиль. Получалось так, что ездили значительно меньше, чем ремонтировали.

В таких условиях не было никакой возможности составить график практической работы кружка. Часто приходилось студентам катить собственной силой автомобиль из-за города, где организовывалась практическая езда. И все-таки работа кружка не прекращалась. Но вот автомобиль окончательно вышел из строя.

В тяжелые для студентов дни, во время подготовки к экзаменационной сессии, благодаря большой настойчивости и энергии руководителя, через област-

ной и районный комитеты ДОСААФ удалось получить разрешение на обкатку наших студентов на машинах автошколы.

Так, в конце концов, уже перед самой сессией, кружковцы наездили необходимое количество часов и обрели возможность получить профессиональные права шофера III класса.

Сейчас автомобильный кружок регулярно посещает новая группа студентов института. Их стремление овладеть новой специальностью вполне понятно и заслуживает большого внимания к себе со стороны руководства института.

Можно ли эту большую полезную работу с молодежью проводить в таких условиях? Нет, нельзя. Нет ни малейшего сомнения в том, что если бы начальник института тов. Петрукович и его заместитель тов. Соколов уделили этому вопросу, хотя бы долю той энергии, которую уделяли сами студенты, машина бы для кружка была.

А имея хороший исправный автомобиль, можно ежегодно готовить и выпустить около 150 водителей. Это очень важно в общем процессе подготовки специалистов, отвечающим современным требованиям.

В. Корецкий.

Многотиражная газета института

Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта создан три года тому назад. Сейчас в нем обучается до двух тысяч студентов. Преподавательский состав укомплектован высококвалифицированными кадрами.

Пятый месяц в институте издается многотиражная газета «Сигнал». Газета, выходящая раз в неделю на четырех полосах, призвана широко освещать жизнь института, проявлять неустанную заботу о коммунистическом воспитании молодежи, об улучшении подготовки высококвалифицированных специалистов для железнодорожного транспорта.

Нужно сказать, что многотиражка за короткое время завоевала популярность и пользуется авторитетом среди студентов и профессорско-преподавательского состава. Редакция окружила себя активом. В газете поднят ряд важных вопросов работы института. На страницах ее часто публикуются статьи и заметки доктора физико-математических наук, профессора С. Чунихина, доцентов С. Лебедева и Н. Николайчика, кандидатов наук Е. Диренка и В. Белого. С материалами выступают здесь студенты Ю. Сакович, Э. Живова, Д. Терещенко, Н. Пузан и многие другие.

Ценной, например, является статья заведующего кафедрой «Эксплуатация железных дорог» профессора И. Тихомирова, помещенная под заголовком «Инженер широкого профиля». В ней поднимается важный вопрос об улучшении подготовки студентов эксплуатационного факультета с тем, чтобы будущие инженеры были всесторонне образованы, хорошо знали работу главных отраслей транспорта.

Заслуживают внимания корреспонденции заведующих кафедрами В. Брилинга «Самостоятельная работа на кафедре гидравлики и теплотехники», А. Романова — «Над чем мы работаем» (кафедра строительной механики); заведующего кафедрой геодезии доцента С. Лебедева — «Наш опыт методической работы» и другие, в которых идет речь об улучшении организации учебного процесса, самостоятельной работы студентов, происхождения производственной практики.

Важное место в многотиражке занимает партийный отдел. Газета выступила с передовой, посвященной началу учебного года в сети партийного просвещения. В других номерах напечатан ряд корреспонденций о ходе занятий в кружках и на семинарах по изучению истории КПСС и политической экономии.

Руководитель кафедры Е. Диренко рассказал на страницах газеты о научно-исследовательской работе кафедры марксизма-ленинизма. В частности, в статье сообщается о том, что кафедра готовит монографию объемом 20 печатных листов на тему: «Большевики Гомельщины в период Великой Октябрьской социалистической революции и в годы гражданской войны».

Здесь же рассказывается о том, что студенческий научно-исследовательский кружок уже работает над сбором материалов, касающихся революционных событий на Гомельщине. На кафедре готовятся учебные пособия по истории КПСС и философии.

Находят свое отражение на страницах газеты деятельность комсомольской организации, физкультура и спорт, производственная практика студентов. Из газеты можно узнать, что группа комсомольцев механического факультета побывала на целинных землях — в Акмолинской области, где активно участвовала в уборке богатого урожая. Многие студенты самоотверженно трудились на полях подшефного колхоза «Заря» Буда-Косшелевского района.

В газете даны три литературные страницы, где со своими стихами, рассказами, баснями выступили начинающие авторы. Сейчас редакция объявила конкурс на лучший очерк, рассказ, стихотворение, фельетон, фотоснимок.

Тем не менее в работе многотиражки имеется ряд серьезных недостатков и упущений. Не находят еще глубокого отражения вопросы учебного процесса, особенно работы кафедр. Например, нет статей, где бы делался анализ лекций, семинарских занятий.

Газета очень мало пишет о связи института с предприятиями города и железнодорожного транспорта, о постановке научно-исследовательской работы. Судя по многотиражке, научно-исследовательская работа в институте носит чисто теоретический характер, оторвана от практики, жизни.

Мало внимания уделяет газета воспитанию комсомольцев и молодежи. В институте за последнее время со стороны отдельных студентов допускаются случаи пьянства, хулиганства.

Газета «Сигнал» в номере за 29 сентября прошлого года в статье «Улучшить работу комсомольской организации» писала: «Нельзя закрывать глаза на то, что у некоторой части студентов наблюдается проявление чуждых нравов — эгоизм, непра-

вильное поведение в быту, личная распущенность, нарушение дисциплины, общежитийских правил».

Все это свидетельствует о серьезных недостатках в постановке воспитательной работы среди молодежи. Однако, констатируя отдельные факты, газета не ведет решительной борьбы с этими нездоровыми и уродливыми явлениями, очень слабо освещает жизнь студентов, их досуг и быт.

На страницах газеты нет материалов о роли партийных организаций в налаживании и совершенствовании учебной и воспитательной работы среди студентов, о связи партийного бюро, парторганизаций с преподавателями и особенно со студентами. Газета мирится с тем, что отдельные преподаватели нередко формально относятся к своим обязанностям, не бывают в общежитиях, не беседуют с молодежью, не интересуются тем, как студенты живут, как они проводят свободное время.

Слабо развывается на страницах многотиражки критика и самокритика. Многие передовые статьи и другие материалы часто носят хвалебный характер, в них не вскрываются остро недостатки, не подвергаются критике виновники. Редакция не ведет должной борьбы за действенность помещаемых материалов. Достаточно привести такой пример. За четыре месяца в газете помещено только два сообщения о мерах, принятых по некоторым критическим выступлениям.

Мало заботы о многотиражке проявляют партбюро и дирекция института, которые неудовлетворительно реагируют на сигналы газеты, не оказывают необходимой помощи в работе редколлегии. Только в последнее время здесь решен вопрос о предоставлении помещения редакции, установке в нем телефона. Часто возникают трудности с изготовлением клише. Для редакции не выписана необходимая литература.

В свете требований XX съезда КПСС перед институтом стоят большие и ответственные задачи в подготовке высококвалифицированных кадров для железных дорог, в деле развертывания научно-исследовательской работы, направленной на дальнейший подъем работы железнодорожного транспорта.

Долг многотиражной газеты «Сигнал» быть на высоте стоящих задач, выступать боевым организатором коллектива студентов и преподавателей института в их практическом осуществлении.

(«Железнодорожник Белоруссии» от 19 января 1957 г.)

А как работает ваш профгруппорг?

В нашей группе все студенты члены профсоюза. Но стоит взглянуть в их профсоюзные билеты и сразу станет ясно — не работает профсоюзная организация группы ПГС-21. Здесь не собирались взносы уже с апреля 1956 года. Состоялось только отчетно-выборное собрание, на котором бывший профгруппорг Поповский не обмолвился ни одним словом о проделанной работе за год.

Избрали нового профгруппорга тов. Мороз, но и он не может найти времени даже для сбора взносов.

Взволновало ли по-настоящему такое положение студентов нашей группы? Нет.

Всем бывает иногда скучно, хочется устраивать интересные вечера, культпоходы, экскурсии, коллективные выходы на лыжах, коньках, но ничего этого у нас нет.

Много у нас просто не получается. Мы не знаем с чего начать, как сделать, чтобы осуществить наши замыслы.

Безусловно, большая вина за все ложится на профгруппорга, так как он не проявляет никакой инициативы.

Не подсказывает и не учит работать профгруппорг профком института и профбюро факультета.

Недавно прошли отчеты и выборы профкома института. Готовясь к ним, профком даже не заинтересовался — а почему же группа ПГС-21 не отчитывается почти год по взносам.

Хотелось бы увидеть на страницах газеты статьи и заметки о работе профсоюзных организаций групп, узнать их мнение о том, как можно сделать работу интересной и содержательной.

Л. Березенко, ПГС-21.

Конференция по ускорению оборота вагонов

В настоящее время на всех железных дорогах СССР в их подразделениях развернулась борьба за улучшение качественных показателей работы.

В 1956 году план по грузообороту и погрузке был в целом выполнен, причем грузооборот увеличился на 11 процентов по сравнению с 1955 г.

Для дальнейшего увеличения перевозок необходимо значительно улучшить использование основных средств железных дорог и, прежде всего, подвижного состава. Ускорение оборота — важнейший резерв освоения резко возрастающих перевозок.

Следует отметить, что за годы шестой пятилетки оборот вагонов должен быть ускорен на 0,93 суток, причем в 1956 г. на 0,33 суток, т. е. более, чем на одну треть общего ускорения оборота вагонов за всю пятилетку. Однако это задание на ряде дорог не было выполнено.

Министерство путей сообщения наметило провести ряд мероприятий по ускорению оборота вагонов: установлено повышенное задание на улучшение использования подвижного состава, разработаны меры по сокращению простоя вагонов на технических и грузовых станциях и увеличению коммерческой скорости. В новых условиях работы возникает необходимость решить ряд практических и теоретических эксплуатационных задач, обменяться передовым опытом. Министерство путей со-

общения поддержало инициативу БИИЖТ'а в организации конференции по ускорению оборота вагонов для дорог Запада, которая будет проходить в нашем институте 12, 13 и 14 марта.

На конференции намечается заслушать следующие доклады: 1. Пути ускорения оборота вагонов (главный инженер ЦД МПС, кандидат технических наук Симонов К. С.).

2. Сокращение простоев вагонов на станциях (профессор Тихомиров И. Г.).

3. Влияние новых видов тяги на ускорение оборота вагонов (профессор Повороженко В. В.).

4. Наивыгоднейшая парность движения на однопутных и двухпутных линиях (кандидат технических наук Кретников А. Д.).

5. Проблемы эксплуатации железных дорог и пути их решения (член-корреспондент АН СССР, профессор Петров А. П.).

6. Доклады представителей семи дорог Запада по борьбе за ускорение оборота вагонов на соответствующих дорогах.

Все эти доклады будут обсуждены. Рекомендации конференции будут учтены в приказах, МПС, а материалы конференции опубликованы.

Кафедра эксплуатации железных дорог приглашает всех научных сотрудников нашего института принять активное участие в работе конференции.

Л. Тулулов, кандидат технических наук.

По следам наших выступлений

Как сообщил председатель бытсовета общежития № 3 по ул. Красноармейской тов. Ермолаев, фоторепортаж «Снаружи и внутри», опубликованный в газете «Сигнал» 19 января 1957 года, обсуждался на заседании бытсовета. Факты, помещенные в фоторепортаже, признаны правильными. Бытсовет решил лишить общежития студента Коткина, а студентов Лебедева, Хонтова и Ясколовского строго предупредить — в случае нарушения порядка, будет поставлен вопрос о лишении их общежития. Так же предупреждены студенты Азаров и Макаров.

К сожалению, редакция не может сообщить, какие меры приняты хозяйственной частью по устранению отмеченных в фоторепортаже недостатков, так как до сих пор ответ от хозяйственной части не поступил.

В помощь агитатору

Примерная тематика предвыборных бесед

1. В. И Ленин — основатель первого в мире социалистического государства.
2. Руководящая роль Коммунистической партии в системе диктатуры пролетариата.
3. Забота о благе народа — важнейшая задача Коммунистической партии Советского Союза.
4. Решения XX съезда КПСС — боевая программа деятельности партии и народа по строительству коммунизма.

5. Конституция (Основной Закон) Союза Советских Социалистических Республик.
6. Советы депутатов трудящихся — политическая основа СССР.
7. Социалистическая демократия — демократия высшего типа.
8. Об итогах 1956 года.
9. Текущий момент и наши задачи.
10. Авангардная роль СССР в борьбе за мир, демократию и социализм.

Отчего плачет Маргарита...

Когда на веселый праздник соберутся юноши и девушки, когда бодрой счастливой песней зазвонят их задорные голоса, почти всегда услышите вы красивые слова:

У московских студентов
Горячая кровь,
Неподкупные души
И светлые лица...

Эту песню я слышал полгода назад, за свадебным столом. Уже не один раз кричали «Горько!», не один раз белокурая девушка в белом свадебном платье, смущаясь, опускала голубые глаза после поцелуя. А песня лилась, искрилась весельем и смехом юных сердец, неподдельной радостью молодой жизни.

Как сказать, долгий это срок или нет — полгода? На днях я вновь встретил эту девушку. Голубые глаза ее были полны слез. Молодые редко плачут от счастья. Я знаю, откуда эти слезы, и хочу рассказать об этом.

Ей, голубоглазой девочке, уже не помочь, но десяткам других знать это необходимо потому, что жизнь — это не песня, и в ней есть не только горячая кровь, неподкупные души и светлые лица, но многое другое.

...Пусть ее зовут Ритой. Когда она знакомилась с Сергеем Ракитиным, он, задержав ее руку в своей, улыбаясь, с легким поклоном, представился: — «Серж!».

Сергей учился в одной группе с нами и жил в соседней комнате. На первом курсе, три года назад, он порадовал нас своей вежливостью. Каждого он внимательно выслушивал и медленно покачивал головой, словно желая показать, что ему все понятно и близко, что подобное переживал и он.

Он был красивый парень. Грустные глаза, такие же голубые, как и его галстук, особенно привлекательно смотрели на девушек.

На первом курсе у него была Таня — у этой девушки были приемлемые родители с приличной дачей. Экзамены весной — какая проза! Серебряный бор, солнце, загорелые плечи Танюшки и танцы! Что может быть лучше? Какие же вы чудачки, ребята, что не ходите в «Шестигранник», зачем вам нужна химия, чтобы ради нее три дня не видеть свободы и не чувствовать рядом девушки!

С Таней он разошелся «красиво». Ему было до слез жаль бедную девочку, но иначе он не мог, он не привык лгать! За Таней последовала Катерина. Бывают же ведь такие тугие косы и большие глаза! Досадно только, что глупышка Катрин не так уступчива, как, скажем, Таня. Ей все приходится объяснять, как маленькой. Она запретила ему называть себя Сержем, и твердит, что она просто Катя, а не Катрин! Нет — тратить целый месяц, чтобы только ее обнять, не стоит. Пусть эта крошка подрастет, может быть, поумнеет... И он занялся Марицей. Да, да, она сама себя так называла, вот это человек!

Но что это? У Марицы есть еще какой-то Вадим! Все! Этого достаточно, больше ни одной встречи. Да, признаться, она

ему уже и наскучила порядком...

И так продолжалось... Заваливалась одна сессия за другой, потом сдавались «хвосты», но Сергей Ракитин не унывал...

Видно, уж так устроена жизнь: кому много дано, тот многим и пользуется. Сергей был уверен в этом. Родители шлют ему деньги, девушки отдают ему поцелуи, с ребятами он умеет ладить; а стекло и фонарь сокращают труд в десять раз! Что еще нужно в жизни? Видимо, все-таки еще что-то!

Ему часто бывает грустно... Вино и преферанс не помогают...

— Серж!

— Почему Серж! А я слышала — вы Сережа! — Рита рассмеялась...

Вот как? Так она уже слышала, очень приятно! Сергею она нравится. Хрупкая, белокурая, глаза точь в точь, как у него — большие, голубые, задумчивые. Он часто любил разглядывать свои глаза в зеркале и хорошо знал, что видит девушка, которой он улыбнулся... И он начал улыбаться...

Кто возьмется сказать, что такое любовь? Много лет живут люди, но никто не может этого понять. И, возможно правы те, кто считает, что то чувство сильнее, которое меньше осознано.

Маргарите восемнадцать лет. Сергей отлично знает, с чего начать. Ему легко притвориться: он понимает, что девушки принимают за чистое чувство. Ха-ха! Первый робкий вздох, рука его медленно тянется к ее руке, потом он не решается... Пусть она думает, что он смущен. А завтра Рита сама его поцелует. ...Но, может быть, не стоит трогать эту девушку, она ведь еще ребенок?.. А-а! Ерунда, посмотрим, что будет дальше...

Дальше продолжалось полгода... Рита каждый день бывала у Сергея. Она была счастлива.

Сергей больше не складывает под кровать грязное белье. Вечером у него всегда есть ужин. Он благодарен ей за это... Благодарен? Да, три месяца назад она была уверена в этом. А теперь? Нет, ей просто кажется. Он любит ее, об этом говорят его глаза — ее глаза, которые ей дороже всего на свете. Она не верит никаким разговорам, его никто по-настоящему не знает, это неправда. А если правда?.. Не может быть...

Влюбленные глаза плохо видят. Рита словно не замечала, что пропала вежливость ее друга, что во взгляде нет больше той ласки, что когда-то впервые согрела ее сердце, а за те словечки, которые при ней часто отпускает Сергей, она другого ударила бы по лицу, а ему она прощает.

Откуда было знать Маргарите, что ее любимый целует другую девушку в ту ночь, когда, склонившись над стеклом, она копирует его проект. Это просьба Сергея, он сказал, что занят, но сдать проект нужно. Глаза слипаются, но ничего — завтра он расцелует ее глаза...

Однажды она все же увидела. Он прошел мимо нее с какой-то другой, даже не поздоровался.

Слезы сдержать трудно, но она не плачет.

— ...Что ты, глупышка, я пошутил — мне нужно было отомстить одному юноше. Ты мне веришь? — голос Сергея дрожит, ему обидно, что ему не верит она, его Рита...

— Сереженька, больше так не надо, я верю тебе, не могу не верить, я люблю тебя! И знаешь... я жду маленького!

Никто из товарищей, близко знавших Сергея, не верил, что объявленная им свадьба состоится — это просто очередной ход. Но свадьба состоялась. Что толкнуло его жениться? Страх перед общественным судом? Или, может быть, желание иметь уютный уголок? Ребята долго спорили, но все сходились на одном: долго он жить с ней не будет, в этом никто не сомневался... Никто! Но на свадьбу пришли все. Не было ни одного человека, который бы не знал историю Сергея и Маргариты, но те, кто кричали «Горько!», в тот вечер забыли все и, казалось, верили, что это свадьба настоящая.

И вот девушка плачет... Кто может помочь ей теперь? Весной Сергея Ракитина, не давшего ни одного проекта, исключили из института. Рита не могла ни слезами, ни словами убедить его заниматься. Он хорошо знает жизнь и не боится ее. Все будет хорошо, не стоит плакать...

Наступила осень, льют дожди, и потоки смывают с тротуаров желтеющие листья. Девушка плечет. Дома пусто. Сергей убежал из дому потихоньку, боясь ее голубых глаз — глаз молодой матери. Все кончено... Зачем теперь сдерживать слезы?..

Скажите, найдется ли хоть один человек, который не верит искренне в силу дружбы и коллектива? Возможно, эти слова обветшали и, читая их, вы не испытываете ни малейшего волнения. Но ведь это неправда, что вы не верите в коллектив. Я знаю почти всех товарищей Ракитина. Они, конечно, не безгрешные идеалы, о которых не так давно вынуждены мы были читать во многих романах, они люди, нежные или грубоватые, рассудительные или горячие, трудолюбивые или не столь прилежные, но все честные и по своему, обаятельные молодые люди. Как же могло случиться, что появился Сергей Ракитин? Нет, гости на этой хмельной свадьбе не были трусами или эгоистами. Они сначала молчали, а потом пели и пили, потому, что считали себя бессильными что-нибудь изменить. В течение трех лет они, пряча свое настоящее отношение к «Серджу», молчали, и всегда находилось два-три человека, которые похлопывали его по плечу. А что же делать? Говорить с Сергеем бесполезно: «горбатого могила исправит!». А Маргарита? Разве она поверит кому-нибудь, кроме Сергея? Она ведь сама все видит, и даже себе не верит. Она любит, как может любить девушка. И пусть ее тоже поучит жизнь; слишком большая часть ее души подчинилась инстинкту. Так думали многие, думали и молчали.

Парень или девушка в двад-

цать лет еще не прожили жизни, и их мораль — это мораль песни, а в песне молодежь с горячей кровью хочет «коль дружить, так дружить, а любить — так любить: горячей и нежней, чем Ромео Джульетту».

Ромео или Джульетта преследуют нас с юных лет, мы их ждем, ждем на порою кое-кто смотрит на отношения с девушками слишком легко. И если самые серьезные, самые светлые мечты втаптываются в грязь, этого на своей совести не имеет права оставлять никто.

У простых, честных людей во все времена, где бы они ни жили, непреложным законом жизни было правило: не делать гадости друг другу. И если гадости в личных отношениях спрятаны под занавесом интимности, разве это оправдывает молчаливое их одобрение?

Плохими люди не рождаются: они такими становятся. Пусть каждый молодой человек подумает об этом и ответит себе на вопрос: что можно было сделать? Способен ли был коллектив помешать такому несчастью?

...Ракитины встречаются редко, но иногда и некоторые из нас пользуются доверчивостью девушек, без любви, от скуки, «гуляют» с ними, молча, обещают, обманывают лучшие их чувства.

...В истории, которая здесь рассказана, почти нет ничего выдуманного. Кое-кто увидит здесь себя, может быть, всерьез задумается над тем, чтобы в его жизни не было такой же развязки, как у Маргариты и Сергея.

От старой жизни нам осталась отвратительная поговорка. «В семье — не без уродца». Нет, наша семья может и должна быть без уродов, и мы все вместе должны помешать им портить наши красивые песни.

Мих. Филиппов.

(Из газеты «Инженер транспорта»).

Великое свершилось

Полгода висел старый номер газеты «За спортивную честь», полгода рамка пустовала, и, наконец, вышел очередной номер.

Кричать «Ура!» охота мне.

Великое свершилось.

Такое даже и во сне

Читателям не снилось.

Теперь хоть луч надежды есть,

Хоть верится свободно

В то, что не будет наша «честь»

Газетой ежегодной.

Что раз пятнадцать каждый год

Вы что-то в ней прочтете.

Что стих редакция учтет

В практической работе.

— * — * —

Наша команда

проигрывает

В городском Доме физкультуры проходят соревнования на первенство области по волейболу.

За город Гомель выступают команды Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта и Гомельского педагогического института.

На очередную встречу волейбольная команда нашего института явилась технически не подготовленной, в результате проиграла встречу сборной команде города Речица.

Видимо, кафедре физвоспитания и тренеру команды т. Бычкову В. С. необходимо из этого сделать серьезные выводы.

Ведь у нашей команды есть все возможности играть хорошо — об этом говорит ее успешные выступления в прошлом.

Можно надеяться, что в последующих встречах команда нашего института улучшит свою игру и добьется хороших результатов.

Пожелаем же нашей команде в будущем хорошей игры!

В ЧАСЫ ДОСУГА

Однажды

Во время спора один из оппонентов Вольтера назвал его сумасшедшим. Вольтер, улыбаясь, посмотрел на противника и сказал: «Дорогой профессор, я считал до сих пор вас умным человеком. Вы считаете меня идиотом. Что ж, возможно мы оба ошибались.»

* * *

А. Дюма (отец) однажды поспорил с молодым аристократом, который, между прочим, обвинил его в «нечистом и низком» происхождении.

— Ну и что ж из этого? — ответил Дюма — Правильно, соглашаюсь с этим. Мой отец был мулат, дед негром, а мой прадед — обезьяной. Таким образом, мой род начинается там, где ваш кончается.

* * *

Французский писатель — философ Монтэн заметил однажды: «Очевидно, справедливее всего в мире распределен разум»

«С чего вы это взяли?» — спросили его.

Понятно, — ответил Монтэн, — ведь никто не жалуется, что его нехватает.

ТРИ МУДРЕЦА

Утомившись от споров и летнего зноя, три древнегреческих философа прилегли немного отдохнуть под деревом сада и уснули. Пока они спали, шутники испачкали углем их лбы. Проснувшись и взглянув друг на друга, все пришли в веселое настроение и начали смеяться, но это никого не тревожило, так как каждому

казалось, что двое других смеются друг с другом.

Внезапно один из мудрецов перестал смеяться, так как он сообразил, что его собственный лоб также запачкан.

Как он это узнал?

Редактор К. П. ШИЛКО.