

Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

№ 18 (36)
ПОНЕДЕЛЬНИК

20

М А Я

1957 г.

Цена 20 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

В институте идут экзамены. (1 стр.)

О подготовке к экзаменам по политической экономии. (2 стр.)

Студенты - эксплуатационники строят новое общежитие. (3 стр.)

Новости науки и техники (3 стр.)

Спортсмены института соревнуются. (4 стр.)

Студенты изучают хладотранспорт. (3 стр.)

О манерах хорошего тона. (4 стр.)

На четвертом курсе идут экзамены



На снимке: идет экзамен по дисциплине «Тяга поездов». Экзамен принимает (в центре) к. т. н. Филимонов А. И., присутствует на экзамене зав. кафедрой Казаков В. Н. (слева). Отвечает студент группы М-43 Владимир Б. Фото Б. Мельникова.

☆☆

Первые экзамены

В этом семестре студенты четвертого курса строительного факультета подошли к экзаменационной сессии более организованно по сравнению с предыдущими. Если в предыдущем семестре к экзаменационной сессии оказались недопущенными из-за несдачи зачетов 26 студентов четвертого курса, то в этом семестре к первым экзаменам не допущено 7 студентов. Это говорит о том, что подавляющее большинство студентов 4-го курса более равномерно работало в течение семестра.

Среди семи студентов, недопущенных к экзаменам, двое — Лукьяничков и Рыбчинский, до сего времени не ликвидировали задолженность за прошлый семестр, нельзя сказать, что эти товарищи не делали попыток ликвидировать имеющуюся ака-

демическую задолженность. Неоднократные попытки не принесли положительных результатов. Таким образом, отставание этих студентов объясняется прежде всего их низкой подготовкой. Остальные студенты (например, Головнев, Терехов), могли сдать своевременно зачет. Их отставание объясняется лишь нежеланием работать, несерьезным отношением к учебе.

Первые экзамены обнаружили неплохие знания у студентов четвертого курса. Из 61 человека, сдавших экзамены, 17 сдали на отлично, 35 на хорошо и 9 на удовлетворительно. Неудовлетворительных оценок не было.

З. Тимашкова,
секретарь факультета.

Экзамен по хладотранспорту

В текущем семестре студенты 4-го курса эксплуатационного факультета изучали новую специальную дисциплину — хладотранспорт.

При относительно небольшом количестве учебных часов и обширной программе студентам пришлось уделять большое внимание самостоятельному изучению программного материала.

Сейчас подводятся итоги работы. 14 мая группа Э-44 впервые сдавала экзамены по хладотранспорту. Следует отметить, что большинство студентов весьма серьезно и добросовестно относились к изучению основ этой дисциплины. Приятно было слушать ответы студентов Максим-

цова, Пастуховой, Предыбайлова. Каждый из них получил заслуженную отличную оценку. В течение семестра они аккуратно посещали лекции, практические, лабораторные занятия, выполняли все задания, не оставляли ни одного не выясненного вопроса. Все это явилось залогом прочных знаний по курсу.

Слабее работали студенты Лахмаков, Непочатой, и др. На экзаменах они смогли получить только удовлетворительные оценки. У этих студентов были все возможности получить хорошие и отличные оценки. Все зависело от организации своего рабочего дня, добросовестного отношения к изучению курса.

Наша задача — успешно сдать зачеты и экзамены

Приближается самая горячая пора в жизни студентов — экзаменационная сессия. Студенты нашей группы уже начали готовиться к ней, но, к сожалению, не все взялись за работу. Ведь, чтобы быть допущенным к экзаменам, необходимо прежде сдать зачеты, для чего нужно рассчитаться со всеми лабораторными и графическими работами.

Большинство студентов группы систематически работают над выполнением заданий и сдают их в установленные графикам сроки. Студенты Назаренко, Павленко и многие другие уже заканчивают ра-

боты. Следними заданиями и скоро смогут приступить к сдаче зачетов. Но есть у нас и такие студенты, у которых дела идут не совсем хорошо, особенно в группе, изучающей французский язык. Из пяти человек, занимающихся в этой группе, еще ни один не сдал внеаудиторного чтения и, что очень плохо, они часто пропускают занятия по французскому языку без уважительных причин. Это студенты Потапов, Липский, Гуревич, Лемехо.

Сейчас наша задача — успешно сдать зачеты и экзамены.

Хорошее начало

Текущий семестр для нас, четвертокурсников, был очень напряженным и в особенности для группы паровозников, которые прошлый семестр занимались по программе вагонников. Упущенный семестр и большая нагрузка студентов заставила работать с еще большей интенсивностью над изучением таких профилирующих дисциплин, как «Технология ремонта паровозов», и «Организация паровозо-ремонтных заводов». Прошедший экзамен по этим предметам показал хорошие и отличные знания всех студентов нашей группы. Такого значительного успеха группа добилась благодаря упорной работе каждого студента на протяжении всего семестра и в дни, от-

веденные для подготовки к экзаменам.

О том, как работали студенты группы на протяжении всего семестра, говорит то, что большинство досрочно сдали экзамены по иностранному языку, своевременно выполняли задания и лабораторные работы, большинство студентов защитили досрочно проект по «Паровозам», который представлял собой большой объем расчетных и графических работ. Досрочно защитили проект на отлично студенты Лисиченко, Хиславский, Преснухин, Проскурин, Бугаев и др.

Нужно отдать должное кафедре «Подвижной состав и тяговое хозяйство», организовавшей четкий график консульта-

ций по проектированию. Консультации давали такие высококвалифицированные специалисты - практики, как инженер Марк Дмитриевич Торлин и инженер Георгий Степанович Кобяк, которые оказали большую помощь своими советами, быстрому и четкому выполнению курсового проекта.

Сейчас группа готовится к очередному экзамену. Задачей группы на сегодняшний день является хорошая подготовка к очередным экзаменам, не сбавляя взятого темпа. Успешная сдача экзаменов будет залогом качественного прохождения предстоящей производственной практики.

Седых,
М-41.

В КОМИТЕТЕ КОМСОМОЛА

С целью привлечения студентов к строительной практике, быстрого окончания строительства студенческого общежития и сдачи его в эксплуатацию к первому января 1958 г. комитет комсомола и профком института приняли решение:

привлечь к работе на строительстве студентов института; работы начать с 15 мая 1957 г.

Комитет комсомола и профком выражают уверенность, что студенты одобряют это хорошее начинание и примут активное участие в строительстве общежития.

Подписка на заем прошла дружно и организованно

С большим патриотическим подъемом встретили рабочие, служащие, преподаватели Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта постановление Совета Министров СССР о Государственном займе развития народного хозяйства СССР (выпуск 1957 года).

После прослушивания по радио постановления о выпуске нового займа в институте дру-

жно и организованно была проведена подписка.

При подписке на новый заем преподаватели, рабочие и служащие заявляли, что они полностью одобряют выпуск нового займа, и готовы отдать свои трудовые сбережения для дальнейшего расцвета нашего социалистического государства.

Все работники института, получающие заработную плату свыше 500 рублей, подписались на двухнедельный средний заработок.

Итоги двух научно-технических конференций

В конце апреля и в начале мая состоялись научно-технические конференции кафедр института и СНО. Значительная часть докладов, представленных на конференции, была подготовлена преподавателями и студентами строительного факультета.

На конференции почти все доклады кафедр строительного факультета заслушивались на строительной секции. В течение четырех дней было заслушано 18 докладов, хотя представлено было значительно больше. По сравнению с предыдущей конференцией число докладов возросло до 33. (На предыдущей конференции было представлено преподавателями строительного факультета 10 докладов). Тематика докладов стала более интересной; почти все доклады содержали полезные выводы, как с теоретической точки зрения, так и для приложений.

Дадим краткое содержание важнейших докладов, заслушанных на строительной секции.

В работе «Движение подвижного состава по упругой балке» к. т. н. Романов А. А. установил критическую скорость движения нагрузки по упругой балке, при которой нарушается динамическая устойчивость системы.

К. т. н. Рябенко В. С. в работе «Определение величины силового воздействия локомотивов на путь в переходных кривых» получил выводы, позволяющие оценить приемлемость той или иной переходной кривой и внес обоснованное предложение о возвышении рельса перед переходной кривой и в пределах ее.

В работе «Расчет рельса на изгиб в вертикальной плоскости при высоких скоростях движения», к. т. н. Тартаковский Р. Н. доказал интересную зависимость между скоростью движения подвижного состава и напряжениями в рельсах. Эти три доклада, посвященные вопросу взаимодействия пути и подвижного состава, представляют несомненный теоретический и практический интерес.

В экспериментально-теоретическом исследовании «Кручение прокатных профилей» к. т. н. Овечников Н. Н. проверил известную формулу проф. Власова В. З. опытным путем и разработал новый, пригодный для инженерных расчетов, метод учета толщины элементов сечений.

Инженер Долгов В. А. предложил пригодную для инженерных целей формулу учета влияния температуры на усилия в сталежелезобетонных мостах.

Ассистент Писанов В. Н. доложил о наиболее невыгодных положениях снеговой нагрузки на сегментных фермах и выдвинул новое предложение о нагрузке ферм расчетной временной нагрузкой.

К. т. н., доцент Бородич М. К. и инженер Карцева Н. А. в своем докладе привели новую формулу для определения толщины стенки балки в зависимости от ее высоты. Показали, как

Все четыре доклада по вопросам проектирования конструкций содержат выводы, которые могут быть непосредственно применены в инженерных расчетах.

В работе к. т. н., доцента Петровой Л. П. предложен основанный на совместном использовании теории и опыта новый метод расчета естественных оснований. Этот приближенный метод достаточно прост, так что может найти широкое применение при проектировании.

В работе к. т. н. Харита Ю. А. получен критерий, позволяющий оценить, насколько удобным является тот или иной метод исправления искажения в прямоугольной перспективе. Наряду с этим докладчик предложил новый метод построения перспективы с широким углом обзора. С точки зрения архитектуры ценность этой работы несомненна.

Кафедра геодезии выступала с двумя докладами, посвященными камеральной обработке съемки.

К. т. н., доцент Лебедев С. М. доложил результаты своих исследований по применению механического способа построения фототриангуляционных сетей. Полученные результаты являются весьма важными при обработке аэрофотосъемки (например, при железнодорожных изысканиях). К. т. н., доцент Купчинов И. И. предложил и теоретически обосновал новый способ графоаналитического уравновешивания полигометрического хода, который может быть с успехом применен на практике.

Кафедра гидравлики и теплотехники выступала с результатами научно-исследовательской работы за 1957 год. К. т. н., доцент Брилинг В. С. доложил весьма интересные исследования по работе центробежного насоса. Им была решена задача о рациональном очертании лопатки насоса. К. т. н. Койда Н. У. совместно с ассистентом Швайко Н. Ю. сообщили о полученных результатах по исследованию движения жидкости в пористой среде и о геометрии структуры неоднородных материалов. Полученные ими выводы представляют большой интерес для ряда отраслей знания (например, для теории фильтрации, металлографии, физической химии, минералогии и т. д.).

По всем докладам, заслушанным на строительной секции, имели место широкие прения; аудитория активно участвовала в обсуждении выдвигаемых предложений и принятых рабочих гипотез. Секция рекомендовала 15 докладов к печати в сборнике трудов института.

К сожалению, в работе секции имели место недостатки. У некоторых докладчиков иллюстративный материал был весьма мелким (напр. у к. т. н., доцента Купчинова И. И.), так что изучение докладываемого материала слушателями затруднялось. Ассистент Петров Г. А. построил свой доклад явно нечетко и, несмотря на несомненную ценность работы («Вопросы выбора цвета в архи-

тектуре»), не убедил аудиторию в полноте и правильности разработки темы. Ассистент Джигашвили З. А. в весьма интересной работе «К вопросу истории эстетики и пропорций в архитектуре Грузии», по нашему мнению, некоторые общие вопросы трактовал не без ошибок, за что был подвергнут резкой критике со стороны слушателей.

Однако эти недостатки не умаляют достигнутых по сравнению с прошлым годом успехов.

Прошедшая научно-техническая конференция СНО выгодно отличается от прошлогодней большим охватом студентов. Но не только этим. Резко возросло число докладов, непосредственно связанных с научно-исследовательской работой кафедр и посвященных разработке тем по содружеству с производством. Кафедра марксизма-ленинизма привлекла к разработке темы, посвященной революционным событиям в Гомеле, девять студентов факультета (В. Дмитриева, П. Санько, А. Понизова, Л. Августинского, И. Куликовского, А. Озерова, Е. Золотухину, М. Харах и М. Шестак). При кафедре геодезии работа кружка полностью подчинена той тематике, над которой работают к. т. н., доцент Лебедев С. М. и к. т. н. Купчинов И. И.

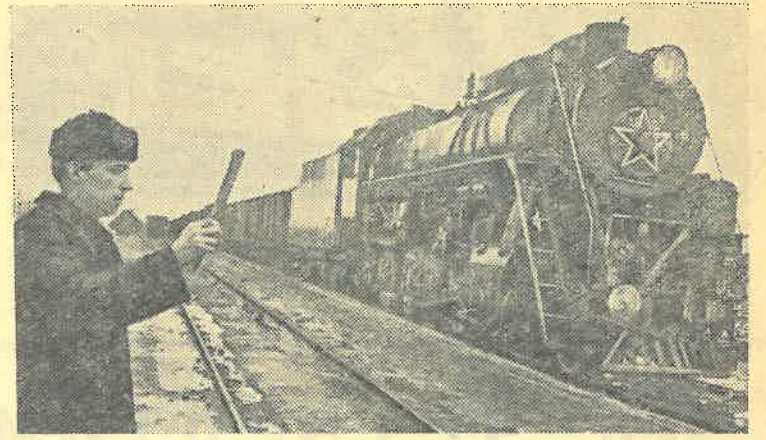
По этой тематике работало четыре студента строительного факультета (В. Тимошук, В. Громько, В. Шпиньков и Э. Абражей). Ряд студентов строительного факультета (И. Антонок, З. Файншмидт, А. Лисиенко, А. Лиознов, Л. Шлафман и др.) работали над темами, соответствующими научно-исследовательской работе кафедры «Изыскания, проектирование железных дорог и конструкции». В соответствии с тематикой научно-исследовательской работы кафедры работал кружок «Гидравлики» (студенты А. Лыков и В. Синчук).

Особый интерес представляет работа, посвященная обоснованию возможности повышения весовых норм на отдельных направлениях Белорусской железной дороги. Эта работа выполнялась группой студентов строительного факультета под руководством к. т. н., доцента Зайцева П. Ф. (студенты И. Аганов, Е. Введенский, С. Баканов, Г. Политова, Э. Яскульский, А. Кульков, В. Москалев, А. Лисиенко, И. Нелюбин, А. Голишников).

К сожалению, среди студенческих докладов еще имеется ряд чисто реферативных и чисто академических, польза от которых невелика.

Преподавателям, подбирающим темы для работы СНО, следовало бы больше заботиться о том, чтобы в кружке разрабатывались темы, имеющие практическую ценность, темы связанные с научно-исследовательской работой кафедр и работой по содружеству с производством.

Н. Койда, ответственный за научно-исследовательскую работу по строительному факультету.



Северная железная дорога. За успехи, достигнутые в четвертом квартале минувшего года, коллективу Вспольского отделения присуждено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС. На станции Всполье широко используется формирование тяжеловесных поездов, успешно внедряется скоростной пропуск транзитных поездов.

На снимке: дежурный по парку станции Всполье А. Смирнов отправляет поезд. Он добился 100-процентного отправления поездов по графику.

На семинарах по истории КПСС

Интересно и организованно по д в о д и т с я преподавателем К. П. Шилко.

В своем заключении он отмечает правильность освещения вопроса, обобщает ответы, указывает, что особенно важно в данном вопросе.

Все это делает семинары живыми, вовлекает в работу студентов группы, помогает глубже усвоить изучаемый материал.

Нельзя не отметить также того, что студентки Гликина, Башлакова, Липковская несерьезно готовятся к занятиям. Очень редко можно услышать их выступления на семинаре. Давно пора им сделать для себя выводы и изменить отношение к изучению этого предмета.

Самойлик.

О подготовке к экзамену по политэкономии

В этом семестре студенты второго и третьего курсов сдают экзамен по одному из важнейших разделов политической экономии — капитализму и докапиталистическим способам производства.

Само собой разумеется, что основой хорошей подготовки может быть лишь систематическая работа студентов в течение учебного года, но и повторение материала перед экзаменом также может дать многое. При недостаточной подготовке в течение года в несколько предэкзаменационных дней нельзя, конечно, изучить всю рекомендованную литературу по всем вопросам. Поэтому для облегчения подготовки целесообразно практиковать групповые собеседования накануне экзамена, на которых студенты, более подготовленные по тому или иному вопросу поочередно сообщали бы своим товарищам его содержание, а остальные дополняли это основное выступление. Таким образом вопрос получил бы наиболее всестороннюю характеристику и приобретался бы опыт ответа во время экзамена. Делать это лучше всего так: с утра прочитывать основную литературу, затем — конспект лекций и учебник по определенной группе вопросов, а в послеобеденное время проводить такие групповые собеседования по проработанным темам. Неясные вопросы выделять для последующей консультации с преподавателем, которые будут проводиться накануне экзамена для каждой академической группы.

Г. Кобзев.

