

Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

## Навстречу конференции студентов

В марте работа студенческих научно-технических кружков стала особенно бурной. И это не случайно: ведь до начала 3-й традиционной конференции студентов института осталось всего две недели. 15 апреля начнут работу общественно-политическая, математическая, общетехническая, механическая, эксплуатационная и строительная секции.

Предстоящую конференцию СНТО встречает уже организованным коллективом, ставящим перед собой и решающим серьезные, актуальные задачи. Так, коллектив студенческого научного кружка под руководством кандидата исторических наук доцента Диренка Е. Д. подготовил целую серию работ по истории революции 1917 года на Гомельщине; проделана большая работа по сбору и обработке материала, пришлось обратиться и к архивным данным.

Многие работы готовились студентами еще со временем летней производственной практики прошлого года, например, студенты строительного факультета В. Малыхин и Ю. Морозов расскажут на конференции о применении железобетонных блоков при строительстве тоннелей Московского метрополитена, технологии производства железобетонных тюбингов Ленметростроя; студенты эксплуатационного факультета В. Куреша и А. Лысенко доложат о результатах своих исследований на станциях Бирюлево, Подмосковная; студенты механического факультета также готовят интересные работы.

Наряду со старшекурсниками в конференции примут участие студенты младших курсов. Студент первого курса Е. Чайков (механический факультет) выступит с докладом «Кибернетика и железнодорожный транспорт», студент В. Мишуткин (1-й курс эксплуатационного факультета) доложит об алгебраических методах в управлении и сигнализации на транспорте, студентка В. Трухан (II-й курс строительного факультета) сообщит о дифференциальном уравнении вертикального падения тел данной формы в сопротивляющейся среде.

Решением совета студенческого научно-технического общества участвовать в конференции приглашены студенты Московского, Ленинградского, Ростовского и Харьковского институтов инженеров железнодорожного транспорта. Посетить конференцию также смогут коллективы преподавателей и студентов Гомельского педагогического института им. Чкалова, учащиеся и преподаватели железнодорожного, строительного и машиностроительного техникумов г. Гомеля. Руководители студенческих кружков решили пригласить на конференцию представителей Гомельского паровозного депо, ВРЗ, завода им. Кирова, «Двигатель революции», дистанции пути, станции Гомель и отделения. Все это обязывает наш коллектив как можно лучше отнести к подготовке конференции.

Безусловно, у каждого студента есть свои особенности в построении доклада, манере держаться и так далее, однако, опыт прошлых лет подсказывает, что доклад должен быть лаконичным, грамотно построенным и понятным.

Для возможности посещения нескольких секций в программе конференции предусмотрено некоторое смещение во времени работы отдельных секций.

Конечно, еще рано говорить, какой студенческий научно-технический кружок лучше подготовился к конференции, какая секция вызовет у студентов наибольший интерес, пока лишь можно сказать одно: третья конференция студентов института будет выгодно отличаться от предыдущих; она будет характеризовать не только степень повышения знаний, развития инженерных навыков, но также покажет, насколько успешно используются в практической деятельности студентов оборудование наших лабораторий, кабинетов, вскроет потенциальные возможности творчества целых студенческих коллективов.

В. Сидунов.

Год издания 1-й

№ 12 (30)

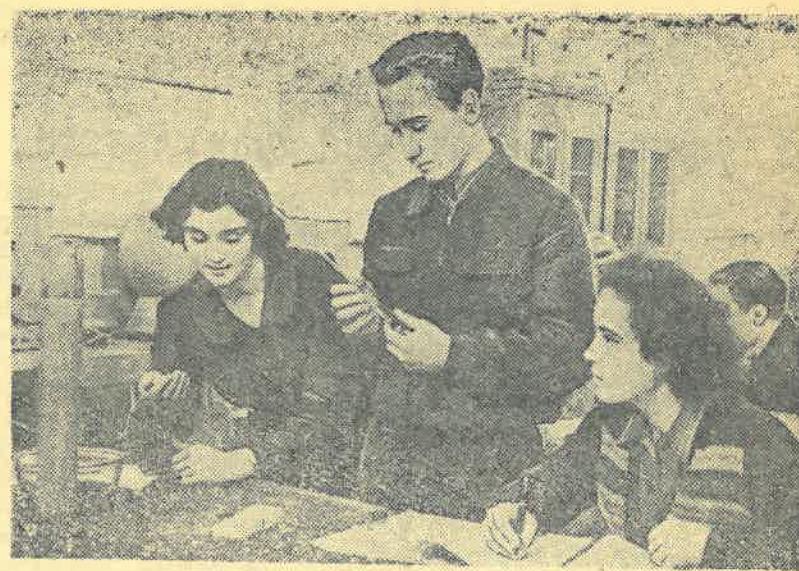
СУББОТА

30

МАРТА

1957 г.

Цена 20 коп.



### Поможем строителям

Заложен фундамент нового общежития по ул. Карповича, в котором будут жить студенты-механики.

Строительство требует больших затрат средств, рабочей силы и времени. Общежитие может быть введено в эксплуатацию раньше, если на помощь придем мы, студенты.

Комсомольское бюро механического факультета считает, что участие студентов в строительстве общежития необходимо в интересах самих студентов.

К сожалению, не все могут в полную меру принять участие в этих работах. Например, у студентов 3-го и 4-го курсов нашего факультета раньше других начнется экзаменационная сессия, и затем они уедут на практику. Поэтому в основном нужно ориентироваться на первокурсников и второкурсников.

Разумеется, на комсомольские бюро группы и факультета ложится большая часть организации этого дела.

Нет сомнения, что студенты факультета примут активное участие в строительстве нашего общежития.

Н. Гранико,  
член комсомольского бюро  
механического факультета.

### Начать работу не откладывая

Сейчас по всей стране ширится строительство жилых домов собственными силами. Необходимо и студентам нашего института включиться в строительство нового корпуса общежития. Больше внимания при этом следует уделить организации, чтобы не было так: народу много, а толку мало.

Это мероприятие имело бы больший успех, если бы было проведено с начала семестра, т. к. обычно в начале семестра работы меньше и временно следовательно, больше.

Кривенок,  
С-41.

Лабораторные занятия по дисциплине «Механика грунтов». Студенты строительного факультета III курса производят ареометрический анализ грунтов. На снимке: студенты Гиршина, Борушков, Дергач.

В ответ на поздравление нашего института академику А. М. Панкратовой в связи с шестидесятилетним юбилеем и правительственный наградой, институту получена следующая телеграмма:

### Коллективу Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

Дорогие друзья! Горячо благодарю Вас за поздравление с юбилеем и на граждением.

Я была очень тронута Вашим вниманием. Как только буду иметь возможность, приеду в Гомель и посещу Ваш институт.

В связи с близким окончанием учебного года желаю всем Вам успешного завершения учебных занятий.

С дружеским приветом  
А. ПАНКРАТОВА,  
депутат Верховного Совета СССР.

### Семинары по философии

В текущем семестре студенты 4-го курса изучают диалектический и исторический материализм.

Большое значение в усвоении материала имеют семинары, к которым студенты должны самостоятельно готовиться, конспектировать первоисточники.

В нашей группе Э-42 прошло два семинара, на которых интересно и умело поставленные преподавателем тов. Хорошко вопросы вызвали горячее обсуждение. Всегда хорошо подготовлены к семинарам студенты Егоренко, Гулевич, Морозова, Чубаров. Активно участвуют в работе семинаров студенты Викторов, Каширина, Турчинский, Кайда и другие. Выступления этих студентов показывают хорошее усвоение теоретических вопросов марксистской философии.

Однако не все студенты активно включаются в работу на семинарах. Некоторые предпочитают пассивно прослушивать два часа и только. У них даже есть самооправдание — «этот предмет не непосредственно по специальности и, следовательно, лишнюю энергию и время на качественную подготовку к семинарам и выступлениям тратить не стоит». Отказываются выступать, ссылаясь на недостаток времени, студенты Жданов, Рыжкович, Малаяревский, Филатова и др. К таким фактам нужно относиться непримиримо, напомнить товарищам о долге студента и комсомольца.

Глубокое усвоение диалектического и исторического материализма поможет нам в решении практических проблем и задач на производстве.

Коваленко.

### Хороший почин

Все студенты I—IV курсов Московского камнелитейного завода и т. д. Значительную помощь в пополнении коллекции образцов строительных материалов могут и должны сыграть студенты-строители. Особенно это относится к студентам, едущим летом на производственную практику. В прошлом году студенты-строители Глебова, Шетихин, Барковский, Головнев, Пищикова, Обревко, будучи на производственной практике, собрали хорошие образцы строительных материалов и преподнесли их лаборатории. Их хороший почин должен поддержать все студенты-строители.

Чернявский, ассистент.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## Улучшать работу на факультете

27 марта на открытом собрании партийной организации механического факультета обсуждались итоги работы факультета в первом семестре и задачи на второй семестр.

В докладе декана факультета Белого В. А. указывалось, что партийная и общественные организации факультета вместе с деканатом провели значительную работу в области подготовки и проведения зимней экзаменационной сессии.

Несмотря на ряд трудностей, выразившихся в отрыве студентов в течение месяца от учебы на сельскохозяйственные работы, в недостаточном количестве учебных пособий, слабой лабораторной базы, факультет подошел к сессии сравнительно подготовленным.

Успеваемость на факультете выше, чем на других факультетах института в процентном соотношении. Хороших результатов добились студенты факультета и на производственной практике. Причем, необходимо отметить, что ведущую роль на факультете занимают студенты-коммунисты.

Однако наряду с успехами на собрании были вскрыты и серьезные недостатки в работе партийной и общественных организаций факультета. На факультете еще не сделано соответствующих выводов из письма МВО И-100 в области перестройки учебной работы, были

случаи неправильного планирования домашних заданий и курсовых проектов, отсутствует наглядность при изучении некоторых специальных дисциплин, нет достаточного количества учебных пособий по отдельным предметам и особенно мало литературы по предстоящему дипломному проектированию.

На факультете есть случаи нарушения дисциплины, многие студенты, особенно, с 1 курса на экзаменационной сессии получили неудовлетворительные оценки, к сожалению, среди них есть и медалисты.

На собрании были выдвинуты конкретные предложения, направленные на успешное завершение второго семестра и создания необходимых условий для обеспечения нормального учебного процесса в новом 1957—58 учебном году.

Необходимо принять самые энергичные меры к укомплектованию специальных кафедр, к оборудованию лабораторий и залов для дипломного проектирования. Коллектив факультета должен принять посильное участие в строительстве нового общежития.

Собрание приняло развернутое решение, мобилизующее партийную и общественные организации на повышение качества учебно-методической и политico-воспитательной работы на факультете.

Е. Башлакова.

В общежитии № 2 по ул. Кирова, 57 установлен и работает телевизор.

На снимке: студент А. Поляков (Э-42) за настройкой телевизора.

Фото Белонон.



## Об улучшении экономической подготовки студентов

Успешное решение основной экономической задачи СССР в исторически кратчайший срок связано с техническим прогрессом во всех отраслях народного хозяйства, дальнейшим ростом производительности труда, наиболее рациональным использованием материальных, денежных и трудовых ресурсов.

Чтобы производственная деятельность могла дать максимальный экономический эффект, необходимо не только хорошо знать технику и широко ее применять, но и уметь выбрать наиболее экономически выгодный вариант решения того или иного вопроса, нужно уметь бережно и наиболее рационально использовать наличные возможности, бречь государственные средства.

Экономическая подготовка студентов кузов является одной из важнейших задач формирования инженерно-технических кадров. И от того насколько успешно мы справимся с решением этой задачи, будет зависеть качество выпускаемых нами инженеров железнодорожного

транспорта, будет зависеть престиж нашего института.

Нашей стране нужны инженеры, умеющие бережливо и разумно использовать государственные средства, способные осуществлять наиболее простые и эффективные достижения науки и техники, находить новые пути и резервы повышения производительности труда и снижения себестоимости, обеспечивать выполнение производственных заданий при наименьших материальных и трудовых затратах.

Решение таких задач под силу тем специалистам, которые имеют хорошую как инженерную, так и экономическую подготовку, хорошо разбираются в вопросах экономики и организации труда, знают производство.

К сожалению, еще существует представление, что экономическая подготовка будущих специалистов определяется только целиком экономическими дисциплинами — политэкономией, отраслевой экономикой, организации производства и др. Технические же дисциплины, в большинстве случаев, стоят отдельно, без

должной органической связи с экономической подготовкой студентов. Следствием этого является то, что некоторым студентам кажется, что изучение экономических дисциплин является чем-то внешне несвязанным, совершенно излишним для инженера, что это дело экономиста.

Иным было бы положение, если бы студент при изучении технических дисциплин видел, что ни один технический вопрос не решается без определения и учета экономических показателей, что правильного технического решения нельзя добиться без учета экономической стороны. Тогда бы студент совершил иначе воспринимал экономические дисциплины, глубже осознавая необходимость их изучения.

Студентов следует приучать к учету экономической целесообразности и эффективности даже при проведении ряда лабораторных работ, начиная с младших курсов.

Чем плохо, если студент во время лабораторных работ по физике, электротехнике сможет произвести подсчет стоимости проведенного эксперимента, составит схему с минимумом аппаратуры и проводов, подсчитает стоимость необходимой аппара-

Навстречу фестивалю молодежи  
БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Хороших успехов мы можем.

Но в нашей работе имеется еще ряд существенных недостатков.

Кружки художественной самодеятельности не многочисленны.

Работа по пополнению их ведется только путем вывещивания объявлений о приеме. Вопрос о художественной самодеятельности не рассматривается на факультетских и групповых собраниях. А обсуждение его принесло бы пользу.

Наш хор присоединен к хору Дворца культуры им. Ленина. Организовался многочисленный хороший хор — хор Дворца культуры. А хора БИИЖТа — нет. Талантливые участники драматического кружка студенты Колесников и Политова работают в кружке Дворца культуры им. Ленина. В своем же участвовать не хотят.

Художественная само-

## ГОТОВИМСЯ К ПРАЗДНИКУ ЮНОСТИ

Начали подготовку к фестивалю и студенты механического факультета. 12 апреля в театральном зале Дворца культуры им. Ленина состоится фестивальный концерт и вручение грамот и подарков победителям в нутри факультетских соревнований и конкурсов.

Уже проведены соревнования по стрельбе, настольному теннису, до 5 апреля будут проведены соревнования по волейболу и баскетболу, шахматам,

шашкам и другим видам спорта.

В фестивальном концерте примут участие драматический кружок («Мелодии жизни» — одноактная пьеса В. Гальковского), эстрадный оркестр с вокалистами, танцевальная группа, чтецы и солисты, акробаты. Вестибюль и зал будут украшены плакатами и лозунгами на нескольких языках, эмблемой фестиваля.

Факультет продолжает готовиться к фестивалю.

М. Палкин.

готовления и ее эксплуатации.

Некоторые вузы уже проявили инициативу по улучшению экономической подготовки студентов. В Уральском политехническом институте, начиная с 1956—1957 гг. введены практические занятия по организации и планированию производства и многие из них проводятся непосредственно на предприятиях (фотография раб. дня и хронометражные наблюдения); проводится выполнение курсовых проектов по организации и планированию производства, разработан ряд методик по экономическому обоснованию дипломных проектов, созданы и работают экономические семинары для преподавателей конструкторских и технологических кафедр.

Много есть недостатков в экономической подготовке студентов нашего института. В программе курса «Детали машин» предусмотрена связь курса с общетеоретическими и специальными дисциплинами и ничего не говорится о том, что изучение курса должно помочь студенту не только изучить детали машин, чтобы глубже понимать машины и механизмы, обеспечить задачу конструирования

Готовится к научно-технической конференции

## На кафедре электротехники

На кафедре электротехники выполняются несколько научно-исследовательских тем, имеющих теоретическое и практическое значение.

Ассистент Абрамович Г. П. занимается анализом отдельных, наиболее важных и до сего времени недостаточно обобщенных положений теоретической и общей электротехники, дальнейшим развитием этих положений. На предстоящей конференции кафедра он доложит об одном из оконченных разделов работы: «О взаимосвязи системы единиц измерения электромагнитных величин и возможности построения универсальной системы единиц». Над этой темой Г. П. Абрамович работает в течение нескольких лет, выступал в пе-

чатах.

Канд. техн. наук Зражевский Г. Н. работает в области поездной радиопроводной связи. Для решения ряда задач, связанных с проводными цепями, используются основные положения теории несимметричных проводных цепей. Полученные при этом теоретические выводы будут доложены на конференции. На конференции будет также доложено о работе «Первичное распределение тока в щелевой электролитической ванне», выполненном совместно с доцентом Гнусиным Н. П.

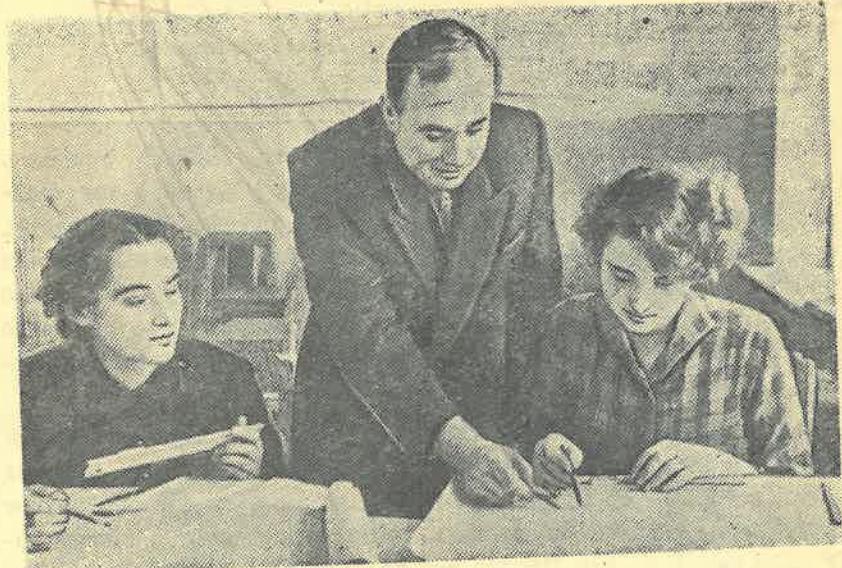
Ассистент Самойлов А. И., прибывший в институт во втором семестре этого учебного года, доложит на конференции об основных положениях оконченной им докторской работы. Тема доклада «Разделение сигна-

лов по форме с помощью многочленных корреляционных преобразований».

В течение этого учебного года ассистент Чаплина А. И. занималась теоретическим обобщением опыта использования передвижных турбогенераторов на Белорусской жел. дороге для повышения коэффициента мощности электростанций. Результаты этой работы также будут доложены на конференции.

Желательно, чтобы на предстоящей конференции научными работниками и представителями от производства были высказаны критические замечания как по существу полученных выводов, так и по дальнейшей направленности в научной работе кафедры.

Я. Кадетов.



На снимке заведующий кафедрой «Проектирование и постройка жел. дороги» доцент Зайцев П. Ф. (в центре) дает консультацию по тяговым расчетам при тепловозной тяге студентам III курса строительного факультета (слева) Юройц Лориц и Зданович Елене.

## На кафедре теоретической механики

Коллектив кафедры теоретической механики по научно-исследовательской работе занимается разработкой теоретических вопросов по пространственным контактным задачам теории упругости.

Теория контактных задач в настоящее время представляет большой самостоятельный раздел теории упругости, имеющий важное практическое значение для расчета фундаментов, колес подвижного состава и рельсов, фундаментных плит и балок, подшипников качения, деталей кулачковых механизмов, зубчатых и червячных передач, шаровых и цилиндрических катков в опорах мостов и других ответственных частей сооружений и машин.

На кафедре «Теоретическая

механика» разрабатывается одна научно-исследовательская тема «Пространственная задача о штампе с поверхностью основания, изображаемой определенным полиномом».

За 1956 год план научно-исследовательской работы кафедры выполнен. Результаты выполненных исследований оформлены в две статьи, одна из которых уже опубликована, вторая печатается в сборнике научных трудов БИИЖТа.

Выполненная кафедрой за 1956 год научно-исследовательская работа позволяет найти простое инженерное решение ряда конкретных задач о штампе с поверхностью вращения, изображаемой полиномом относительно декартовых координат.

Целый ряд результатов получен уже в 1957 году. Например, дано простое инженерное решение задачи о штампе с поверхностью, изображаемой уравнением, правая часть которого является линейной комбинацией любых полиномов относительно квадрата полярного радиуса, рассмотрен случай симметричной и не симметричной нагрузки и т. д.

Члены кафедры (Гузеева Г. В., Довнорович В. И.) выступают с несколькими научными докладами на 2-й научно-технической конференции кафедр БИИЖТа. На этой конференции будут доложены основные результаты научно-исследовательской работы кафедры.

В. Довнорович.

их, но и создавать и использовать так детали машин, чтобы это дало и значительный экономический эффект.

В курсе рассматриваются основные критерии работоспособности и расчета деталей машин, теоретические и экспериментальные методы совершенствования конструкций и расчетов деталей машин, выбор оптимальной конструкции расчетной схемы, учет технических требований и т. д. А вот вопросы экономической эффективности и умелого их решения, в связи с конструированием и технологическим процессом, не получают должного отражения. А почему нельзя предусмотреть в программе вопросы достижения экономической эффективности, с ознакомлением студентов со стоимостью и себестоимостью деталей и элементов, ее составляющих (затраты труда, стоимость сырья и инструментов, затраты электроэнергии и т. д.).

Не предусматривает программы экономических вопросов и в курсовом проекте. Работники кафедры сами включают ряд экономических вопросов, исходя из указаний XX съезда КПСС, июльского Пленума

ЦК КПСС о снижении веса создаваемых машин и др., но программа это не предусматривает.

В программе курса «Теория механизмов и машин» вопросы экономического порядка не предусмотрены как в теоретической части, так и в лабораторных работах и курсовом проектировании.

В программе по строительной механике вопросы экономического порядка освещаются в теме «Расчет по разрушающим нагрузкам», при рассмотрении новых, прогрессивных способов расчетов. В других же темах они не предусмотрены, хотя включение их следует считать необходимым.

Программа по «Технологии металлов» только частично в некоторых темах касается экономических вопросов.

Не включает экономических вопросов программа курса «Сопротивление материалов» и другие общетехнические дисциплины.

В программе «Экономика транспорта» на тему: «Организация и планирование труда и заработной платы на железнодорожном транспорте, в которую входят вопросы особенностей организации труда, производительности, технического норми-

рования, заработной платы и рядом других, предусмотрено 4 часа лекций и 2 часа практических занятий, что явно недостаточно.

Для расширения кругозора студентов и умения решать технические вопросы экономически необходимо:

1. Подготовить специальные задания для курсовых проектов, включающие решение вопросов не вообще, а связанных с конкретными производственными условиями, чтобы проект был выполнен с учетом материалов работы студента на практике.

2. Ввести практику выдачи заданий по проектам студентам 3 и 4-го курсов перед выездом на практику, чтобы они на практике могли собрать конкретный материал и при выполнении проекта могли бы решать определенный круг технико-экономических вопросов данного производства (станция, узел, отделение дороги, локомотивное депо и т. д.).

3. Шире практиковать разработку и защиту курсовых, а затем и дипломных проектов на производстве, как это делает кафедра «Эксплуатация железных дорог», что повышает ответственность студента за качество выполняемой работы и способствует

решению конкретных технико-экономических задач для производства.

Много недостатков есть и в программах производственной практики.

Очень важное место в подготовке инженера занимает преддипломная практика. Программы преддипломной практики также нуждаются в уточнении, корректировке с таким расчетом, чтобы студент самостоятельно умел решать ряд важнейших экономических вопросов по организации труда, себестоимости и т. д.

На заседаниях кафедр нужно обсудить учебные программы, планы проведения практических занятий, задания по домашним работам и курсовому проектированию и внести соответствующие корректировки, улучшающие экономическую подготовку студентов. Необходимо добиться изложения технической стороны технологических процессов, оборудования, транспортных устройств, изысканий, строительства и т. д. в тесной и неразрывной связи с экономической стороной.

Следует считать целесообразным в технологических курсах освещать ряд таких экономических вопросов, как общие све-

дения о техническом нормировании, составные части технической нормы времени и методика ее расчета, влияние на производительность труда как отдельных операций, так и построения технологического процесса в целом, расчет сроков подготовки производства и длительности производственного цикла и др.

Для того, чтобы изучение технологических процессов увязывать с экономическим анализом и вопросами организации производства, необходимо расширять наши связи с производством, быть знакомыми с тем новым, что имеет место в работе железнодорожного транспорта.

В ближайшее время (до поездки студентов на практику) деканатам необходимо уточнить программы производственной практики с тем, чтобы в них внести дополнения и уточнения, которые отразят экономическую сторону.

У нас есть все возможности, чтобы с честью выполнить указания партии и правительства по подготовке инженеров, хорошо знающих технику и экономику, способных успешно решать задачи, стоящие перед железнодорожным транспортом.

И. Н. Волков.

Давайте обсудим

## Как наладить свой досуг

В редакцию поступили письма, в которых читатели просят поставить на обсуждение общественности вопрос об организации культурного досуга студентов.

В своих письмах читатели отмечают неудовлетворительную постановку культурно-массовой работы в институте. Вечера отыска, которые организовывают факультеты в малой аудитории Дворца культуры им. Ленина не могут удовлетворить всех студентов. Культпоходы в театр и экскурсии на предприятия организовываются от случая к случаю, молчит радиоузел, не проводятся вечера бальных и народных танцев.

Редакция считает, что культурно-массовая работа находится в неразрывной связи с политико-воспитательной работой, составляет ее неотъемлемую часть, и видит в этих письмах не просто пристрастие отдельных товарищ к танцам (как у нас иногда считают), но нечто большее: стремление к культурному росту, желание жить полной жизнью — хорошо работать и разумно и весело отдыхать. Это стремление — драгоценное свойство молодости; оно помогает воспитывать у молодежи самые лучшие качества, помогает ей стать достойной сменой старой гвардии строителей нового общества. К сожалению, у нас в институте на это мало обращают внимания.

В прошлом году в общежитии № 1 по ул. Ветковской комсомольской организацией и бытситетом по субботам проводились

интересные вечера. Студенты сами готовили лекции, организовывали массовые игры, танцы. Кстати, и уборку в зале делали тоже студенты. Но теперь это хорошее начинание не только не поддерживается, но даже запрещено. (?)

Нет ничего хорошего в том, что наши студенты в поисках места отдыха ходят в другое учебное заведение, а иногда даже посещают рестораны. У нас есть все необходимое для того, чтобы организовать у себя хороший полезный отдых. Разве не есть возможность организовать вечер встречи с рабочей молодежью, ветеранами труда, участниками революционного движения, прочитать в красном уголке общежития небольшую лекцию? Разве нельзя здесь поговорить о наших германских советских буднях, поговорить о нормах поведения, организовать песни, игры, танцы? Можно и нужно. И нечего бояться, если этот вечер закончится танцами, ничего аморального в этом нет. Молодость всегда дружит с танцами.

Бесспорно, все это надо организовать, надо готовить. Наши комсомольские организации в состоянии это сделать, если их руководящие органы и секретари с полной ответственностью отнесутся к делу воспитания молодежи. И это гораздо важнее, чем проводить многочисленные заседания и писать резолюции.

Редакция считает, что поднятый в письмах вопрос является весьма важным и ставит его на обсуждение читателей.

## Необычная экскурсия

... Ознакомившись с архитектурой Московского вокзала, мы «поехали» по Невскому проспекту.

Прочем, никто никуда не ехал.

Мы сидели в затемненном читальном зале общежития, а преподаватель Александр Иванович Филимонов проводил беседу о Ленинграде, сопровождая ее показом видов города через эпидеоскоп.

Мы и раньше видели многие из этих фотографий, но далеко не все были в городе Ленинграде, и знали о нем мало. В этот вечер обычные фотографии приобрели для нас новый смысл.

Александр Иванович жил и учился в Ленинграде, он хорошо знает этот прекрасный город, ему есть о чем рассказать. Он познакомил нас с выдающимися памятниками архитектуры, историческими местами города.

Вот Петр I, взметнувшийся на бронзовом коне, вот Аничков

мост, вот шпиль Адмиралтейства, а вот здание Русского музея. Перед глазами проходит не только история города, но и история великого народа. Мы знакомимся с образцами искусства талантливых архитекторов и умельцев.

Ленинград — колыбель революции. Вот Смольный — боевой штаб восставшего Петра. Вот памятник В. И. Ленину. Здесь все дорого, все связано с героическими днями Октября, от которых нас отделяют 40 лет новой жизни.

Беседа — «экскурсия» прошла интересно и с большой пользой для нас. Когда мы от души благодарили Александра Ивановича, невольно подумалось: неужели другие наши преподаватели не могут вот так прийти нам в общежития, рассказать о своей работе, об искусстве, технике?

Неужели им нечем с нами поделиться?

Ю. Сакович.

## ПОПРАВКА

В прошлом номере «Сигнала» в статье С. Лебедева была допущена опечатка. В 4-м абзаце, 4-я строка снизу следует чи-

тать не «дефективности», а «эффективности» и далее, как в тексте.

## Физкультура и спорт

### Разгромный счет

С 23 по 25 марта проходило командное первенство института по настольному теннису.

Состязание по этому виду спорта, как известно, входит в программу 4-й комплексной спартакиады студентов института.

Спортивную часть каждого факультета защищала команда в составе 10 чел. (8 мужчин и 2 женщины). В первый день встретились команды механического и эксплуатационного факультетов. Встреча проходила очень напряженно с переменным успехом. После встречи восьмых ракеток счет сталничайшим 4:4 и только выигрыш студентов эксплуатационного факультета у своих противников, принес победу команде этого факультета с общим счетом 6:4. Таким образом, команда эксплуатационного факультета взяла реванш.

В командном первенстве прошлого года она проиграла команде механического факультета со счетом 7:3.

Во второй день состязания

встретились команды строительного и эксплуатационного факультетов. Встреча проходила при большом преимуществе строителей и закончилась в их пользу со счетом 8:2.

В последний день встретились команды механического и строительного факультетов. Эта встреча проходила при явном преимуществе команды строительного факультета и закончилась с разгромным счетом 10:0. В результате команда строительного факультета, выступавшая в составе Антоновой, Огурцовой, Могилевского, Гельзина, Понарина, Шлафмана, Мазуренко, Попова, Гарбузова и Телейчика, заняла первое место. Второе место заняла команда эксплуатационного факультета и З-е — механического факультета.

Проведенное командное первенство выявило сильнейшую команду института. Назрел вопрос о необходимости проведения личного первенства института по настольному теннису.

Вакулевский.

### Некоторые итоги

Проведены состязания по 5 видам спорта, входящих в программу IV комплексной спартакиады студентов института. По результатам этих соревнований первое место занимает строительный факультет, который набрал 8 очков. На втором месте

эксплуатационный факультет — 11 очков и на третьем месте механический факультет, набравший 14 очков. Впереди еще много волнующих встреч. Чтобы выйти из них победителями, необходимо упорно готовиться.

### Почему мы проиграли?

24 и 25 марта в г. Бресте проходили весенние соревнования на первенство дорожного совета ДСО «Локомотив» Белорусской железной дороги. Сборная команда нашего института выехала на эти соревнования в полном составе. Следовало ожидать, что мы займем первое место. Ведь на прошлогоднем весеннем первенстве мы выступали вне конкуренции, хотя в команде отсутствовало несколько спортсменов.

Но надежды не оправдались. Команда института проиграла 697 очков железнодорожникам Бреста.

Как же могло случиться, что команда института, в котором обучается полторы тысячи студентов, потерпела поражение? Ведь можно было из такого большого коллектива отобрать команду и подготовить их к соревнованиям.

Успех команды зависит от степени подготовки ее к соревнованиям и от дисциплины и сплоченности в ней.

Как же готовились мы к соревнованиям? Команду легкоатлетов тренирует мастер спорта П. А. Злотников и преподаватель кафедры В. С. Бондаренко. В прошлом Злотников проявлял интерес к тренировкам, регулярно приходил к своим спортсменам, составлял планы тренировок. В последний год можно наблюдать совсем другое. Если Бондаренко можно видеть на тренировке от начала до конца ее, то Злотников в большинстве

случаев приходит с опозданием на 30—60 минут, а иногда и совсем не приходит. Он считает нас достаточно опытными для того, чтобы мы могли самостоятельно разминаться. С этим еще можно согласиться, хотя присутствие его было бы желательным: у каждого есть что поправить в упражнениях, иногда нужно что-нибудь подсказать. Но считать нас опытными до такой степени, чтобы мы могли самостоятельно тренироваться, не стоит. А тов. Злотников в последнее время именно так и думает. Ведь ни разу он не приходил на тренировку с готовым планом занятий, а всегда все решал на ходу.

Я, например, занимаюсь тройным прыжком. Мне нужно прыгать и прыгать, а я больше бегаю, потому что разминаюсь со спринтерами и продолжаю тренировку вместе с ними, так как Злотников плана тренировки для меня не составлял. И не случайно на тренировочном собрании в г. Минске перед Спартакиадой народов СССР тренер сборной команды Республики Н. Д. Финкильштейн отметил, что я, имея результат первого разряда, не знаю ни одного специального прыжкового упражнения.

Так же приблизительно обстоит дело и с другими спортсменами. Ясно, что от такой тренировки ничего полезного студент не получит.

Теперь о дисциплине. На

### 95 из 100 возможных

В марте месяце закончились стрельбы из малокалиберной винтовки по сдаче норм на значки ГТО I и II ступени. Эти стрельбы прошли успешно. Нормы ГТО I ступени сдали 35 человек, и ГТО II ступени — 108 человек.

Лучших результатов достиг строительный факультет, 69 студентов которого сдали нормы на значки ГТО I и II ступени. На механическом факультете нормы сдали 50 чел., а на эксплуатационном — 24 чел.

Во время стрельб 25 чел. не только выполнили нормы ГТО, но и выполнили нормы III-го спортивного разряда. Этим студентам были вручены нагрудные значки спортсменов — разрядников.

Особо следует отметить студентов Емельянова (С-34), Халецкого (М-21), Каганского (С-34), Русецкого (Э-23), которые добились хороших результатов. Так студент Емельянов выбил 95 очков, Халецкий — 94 очка, Каганский и Русецкий по 93 очка из 100 возможных.

Большую работу по подготовке стрелков ведут преподаватели тт. Артемов и Лихитченко, студенты Галищников (С-39), Батурина (М-23), Замущинский (Э-41). В этих стрельбах были достигнуты неплохие результаты. Но результаты могли быть еще лучшими, если бы институт имел собственный тир.

С. Сударев.

Этих же соревнованиях в Бресте команды БИИЖТа, Минска Гомеля и Могилева жили в одном вагоне. Каждому должно быть ясно, что нужно соблюдать этическую чистоту, чтобы не мешать другим отдыхать, но получилось по-другому. Наши студенты Татаринов, Дюндик и Гурчинский после первого дня соревнований напились где-то, а после этого пошли на танцы. В вагоне возвратились в 5 часов утра и подняли такой шум и возню, что почти все проснулись. И неприятно было слышать, когда говорили, что хулиганили ночью в вагоне наши студенты.

А ведь Татаринову и Дюндику нужно было еще выступать. И получилось так, что Татаринов пробежал 200 м значительно хуже своих возможностей, Дюндик вообще не смог бежать 800 м после выпивки и бессонной ночи, и бежать пришелся на Яворского. Нет нужны доказывать, что часть вины за этот поступок лежит и на их тренере, потому что он должен быть и воспитателем.

Приближается спартакиада студентов Белоруссии, и если навести порядок в команде легкоатлетов, то результаты будут плачевными. Сделать это нулем, пока еще есть время.

А. Василенко,  
В. Матяс.

Редактор К. П. Шилко.