

Шире размах научно-исследовательской работы

XX съезд Коммунистической партии поставил большие задачи в области науки и техники. Нашим ученым предстоит вести большую работу по дальнейшему развитию отечественной науки.

Коллектив Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта в 1956—57 учебном году намечает провести значительные работы в различных областях науки.

Кафедра строительной механики (руководитель А. А. Романов) будет разрабатывать тему о движении подвижного состава по упругой балке. Этой же кафедрой разрабатывается комплексная машина для испытания на выносливость, и создается новый прибор для демонстрации разложения плоско-параллельного движения твердого тела на поступательное и вращательное.

Большая работа будет проводиться коллективом кафедры «Эксплуатация железных дорог». Под руководством проф. Тихомирова будет выполняться тема о путях совершенствования технологических процессов и схем сортировочных станций в связи с перспективой автоматизации и телеуправления станционными процессами.

По заданию Министра путей сообщения коллектив этой кафедры будет производить разработку и порядок внедрения новой технологии работы Гомельского железнодорожного узла.

Значительные научно-исследовательские работы намечаются и на других кафедрах.

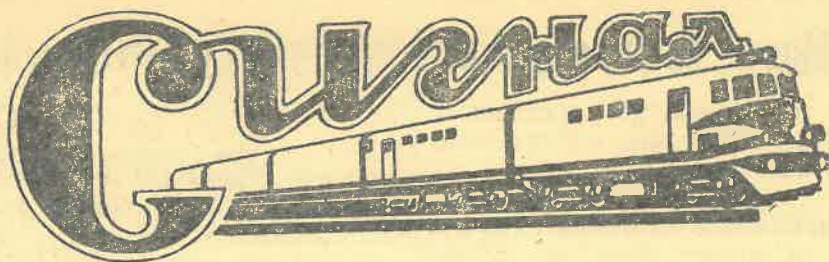
Проверки показывают, что в основном вся намеченная тематика разрабатывается успешно. Кроме выполнения в этом году плановых тем, работники БИИЖТ'а проводят работы в помощь дороге по увеличению пропускной способности отдельных участков и обобщают передовые методы. Недавно вышла в свет брошюра по обобщению работы 5-й Брестской механизированной дистанции пути, в которой рассмотрен и обобщен прогрессивный метод путевого ремонта. Обобщается метод работы 21-й дистанции пути и метод организации контейнерных перевозок.

Характерной особенностью нашей будущей научной работы является сосредоточение сил научных работников на определенных крупных темах.

Очень важно своевременное внедрение уже выполненных работ. В 1956—57 г. намечается применить на практике работы по техническому расчету и испытаниям восьмиобразных звенов и серег (к. т. н. Романов, Ергучев и Родзевич) и по разбивке строительной сетки при строительстве крупных промышленных предприятий.

Однако еще не все кафедры составили планы научно-исследовательской работы, не все включились по-настоящему в работу по оказанию практической помощи производству. Выполнение задач, поставленных XX съездом КПСС перед народным хозяйством, требует дальнейшего улучшения научно-исследовательской работы, тесной связи ее с практическими задачами предприятий.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

Год издания 1-й № 7 (7)

Суббота, 13 октября 1956 г.

Цена 20 коп

Ветераны труда получили заслуженный отдых

5 октября 1956 г., в актовом зале института, состоялось чествование старых кадровых работников в связи с их уходом на отдых.

Под аплодисменты собравшихся места в президиуме занимают уходящие на пенсию гг. А. Н. Баранов, Н. Д. Исаченков, Д. П. Кукурузов, А. М. Купленников, М. Л. Мушкин, А. В. Папушин и З. А. Руденков.

С теплыми словами приветствия ветеранам труда обратились представители администрации, партийной и комсомольской организаций института. Выступившие пожелали пенсионерам хорошего здоровья, долгих лет жизни, спокойного и обеспеченного отдыха, и выразили надежду,

что уходящие на отдых товарищи не забудут института и будут принимать активное участие в его общественной жизни. Ветеранам были преподнесены букеты цветов.

Затем с воспоминаниями выступили, встреченные аплодисментами гг. В. Н. Баранов, А. М. Купленников, Д. П. Кукурузов, М. Л. Мушкин, которые рассказали отдельные факты из своей интересной, трудовой жизни и в заключение поблагодарили Коммунистическую партию и правительство за большую заботу о простом советском человеке.

Вечер закончился концертом художественной самодеятельности.

Спасибо партии и правительству

Последнее время я работал старшим комендантом БИИЖТ'а. Теперь ухожу на пенсию, унося в сердце глубокую благодарность партии и правительству за великую заботу о нас, старых рабочих.

Мне 60 лет. Из них 45 лет отдано производству. На железнодорожном транспорте я работал 37 лет. Хорошо помню мрачные времена, когда работал еще на частных хозяев. Но давно и безвозвратно канули они в вечность. Не покладая рук, не считаясь со временем я трудился на благо советской Родины.

И Родина высоко оценила мой скромный труд. Я награжден орденом Ленина, орденом «Знак почета», имею медаль «За доблестный труд в 1941—45 гг.», награжден «Знаком почетного железнодорожника»

Высокие награды еще более воодушевляли меня на ударный труд. Жаль покидать работу, но годы берут свое. До конца дней будут благодарить Коммунистическую партию и Советское правительство за великую заботу о стариках-пенсионерах.

А. Купленников.

После 39 лет работы...

Я проработал на производстве 39 лет, из них 30 лет на железнодорожном транспорте. В памяти живы тяжелые годы царского времени, когда рабочие за изнурительный труд получали гроши. Только, когда победила советская власть, я узнал счастливую жизнь.

В Октябрьские дни я участвовал в боях против белоохранительских войск, потом воевал против Деникина, Мамонтова, Шкуро и на Восточном фронте против Колчака. Довелось мне защищать советскую Родину и в годы Отечественной войны. Участвовал в сражениях против немцев под Костюковкой. Там в жестоком бою погиб командир нашего полка Кунцевич.

Обеспеченная старость

Пришел и мой срок уходить на пенсию. На железнодорожном транспорте работал с 1909 года. Начал свою трудовую деятельность с ремонтного рабочего. Последние годы был комендантом общежития БИИЖТ'а.

Мы победили в сражении за честь и независимость Отчизны, вернулись к мирному труду. Под руководством Коммунистической партии советский народ залечил раны, нанесенные войной, добился небывалых успехов.

Теперь, по решению партии и правительства, нам, ветеранам труда, обеспечена спокойная старость. Мы будем получать пенсию, которой вполне достаточно для того, чтобы прожить без нужды и забот.

Большое спасибо родной партии, Советскому правительству за внимание к старикам-пенсионерам.

З. Руденков.

Много потрудился я за свою жизнь. Теперь получаю заслуженный отдых. Выражаю глубокую благодарность партии и правительству за обеспеченную старость.

Д. Кукурузов.

По родной стране

Пребывание в Белоруссии парламентской делегации КНДР

Делегация Верховного Народного собрания Корейской Народно-Демократической Республики посетила исполком Минского городского Совета.

Заместитель председателя исполкома М. М. Острейко ознакомил гостей с жилищно-бытовым строительством города. Гости коротко рассказали членам исполкома о восстановлении Пхеньяна. Глава делегации, председатель Верховного Народного собрания КНДР Ли Ен сказал, что опыт послевоенного восстановления столицы Белоруссии, несомненно, будет использован для восстановления городов Северной Кореи.

Почти три часа посланцы КНДР пробыли на Минском автомобильном заводе. Они осматривали цехи предприятия и вели

дружеские беседы с руководителями и рабочими завода. На состоявшемся митинге рабочие завода тепло приветствовали гостей. Товарищ Ли Ен передал минским автомобилестроителям братский привет от героического корейского народа и пожелал им дальнейших успехов в труде.

Несколько часов делегация парламентариев КНДР пробыла в колхозе имени Крупской, Минского района. После осмотра многоотраслевого артельного хозяйства колхозники пригласили гостей на обед.

Вечером Председатель Президиума Верховного Совета БССР В. И. Козлов устроил в честь делегации Верховного Народного собрания Корейской Народно-Демократической Республики прием.

Флаг станции «СП-5» спущен

Советские люди с интересом следили за полугодовым дрейфом полярной станции «СП-5». В апреле нынешнего года зимовавшую на дрейфующей льдине группу полярников, возглавляемую начальником станции, кандидатом географических наук Н. Волковым, сменила прилетевшая из Ленинграда новая группа, возглавляемая кандидатом географических наук А. Соколовым.

И вот теперь флаг станции «СП-5» спущен. Личный состав ее, а также научное оборудование и все имущество вывезены на Большую Землю.

10 октября вторая смена полярников прибыла в Ленинград. Ее доставил самолет полярной авиации.

В аэропорту отважных исследователей встречали работники Арктического научно-исследовательского института, родные, друзья, представители советской печати и радио.

В беседе с корреспондентом «Известий» А. Соколов рассказал:

— Приняв станцию полгода назад, наш небольшой коллектив (десять человек) сразу же взялся за ведение океанологических, астрономических, магнитных и других наблюдений и не прекращал их ни на один день, вплоть до спуска флага станции.

Дрейф льдины, на которой расположилась станция, был своеобразным. Он проходил в районе, где когда-то дрейфовали нансеновский «Фрам» и советский ледокол «Г. Седов». Сейчас мы займемся обработкой научных материалов, составим отчет о работе станции. Изучение данных, полученных во время дрейфа станции «СП-5», расширит представление о природе приполюсных районов Центральной Арктики.

Нефть сверх плана

Из месяца в месяц увеличивается добычу жидкого топлива коллектив управления «Бугурусланнефть». Впереди идет первый промысел, систематически перевыполняющий задания по росту производительности труда и добычи много нефти сверх плана. Изучив опыт нефтяников Башкирии, бугуруслан-

цы начали широко применять законтурное заводнение пласта. К октябрьским праздникам в строй действующих войдут еще три скважины. Нефтяники Бугуруслана соревнуются за то, чтобы к 39-й годовщине Великого Октября дать стране 11 тысяч тонн топлива сверх плана.

Успехи паровозников

Став на предоктябрьскую вахту, передовики Южной железной дороги добились значительных успехов. В сентябре машинисты провели тысячи тяжелых поездов. Со скоростью экспрессов водят товарные поезда машинисты гг. Яловенко и Татаринцев. Белгородские паровозники проводят по 40—50 тяжелых поездов в сутки.

Замечательный рейс совершил на днях машинист Купянского депо т. Новиков. На участке Валуйки—Купянск он провел с опережением графика поезд, вес которого превышал установленную норму на 1.150 тонн.

Первый миллиард

На днях действующие гидроагрегаты Куйбышевской ГЭС завершили выработку первого миллиарда киловатт-часов электроэнергии. Основная масса выра-

ботанной электроэнергии передана по высоковольтной линии в Москву, и некоторая часть ее поступила в систему «Куйбышевэнерго».

Комсомольская жизнь

Подводя итоги...

В комсомольских группах механического факультета идут отчетно-выборные собрания. Комсомольцы подводят итоги своей работы за год, намечают новые задачи. Собрания показывают, что в результате проведенной работы в группах улучшилась учеба студентов, окрепли коллектив, наметились те или иные хорошие традиции. Вместе с этим с трибуны отчетно-выборных собраний комсомольцы говорят и о том, что мешало учебе и общественной работе студентов; выступающие вскрывают недостатки в работе групп и факультета.

В группе М-23 после отчетного доклада секретаря бюро В. Халатова не сразу оказались желающие выступить в прениях. И не потому, что комсомольцам нечего говорить. А потому, что сам Халатов в докладе не затронул ни одного студента, никого не похвалил, никого не осудил, отделался общими фразами о работе группы. — Словом, работали слабо, — сказал в заключение докладчик.

Постепенно комсомольцы разговорились и оказалось, что такое заключение не состоятельно и ни о чем не говорит. В группе проводились интересные тематические вечера на музыкальные темы, организатором которых был студент Меньшиков. Комсомольцы группы участвовали в сборе урожая на целине. Многие занимаются в спортивных секциях.

В группе есть члены бригады содействия милиции, которые добросовестно относятся к своему

долгу. Есть отличники учебы. Это ли не работа группы? Не об этом ли и говорить секретарю бюро в докладе?

В своих выступлениях комсомольцы отмечали, что комсомольское бюро не всегда было принципиально в вопросах учебы, быта и общественной работы, занималось только с отстающими студентами; что на собраниях не получалось серьезного разговора об учебе; что Наследышев, Осипов и Осипович плохо ведут себя на собраниях; что некоторые студенты не болеют за честь коллектива; что слаба требовательность друг к другу, и что поэтому учеба студентов ухудшилась.

Не беда, что этот серьезный разговор начинался нерешительно. Важно, что он состоялся и нарушил покой и безразличие, царившие на прежних собраниях.

Собрание избрало новый состав бюро, секретарем которого избран Дудов. Являясь старательным студентом и неплохим комсомольцем, Дудов пользуется авторитетом среди студентов группы. Недавно он вернулся с целины и сейчас успешно догоняет товарищей, которые за месяц успели многое пройти.

Избранное бюро должно сделать большую работу, чтобы устранить недостатки, отмеченные на отчетном собрании, а группа должна активно помочь бюро сделать это.

Ю. Сакович,
секретарь бюро ЛКСМБ
механического факультета.

Можно ли это сделать?

«... Математика дисциплинирует ум, приучает к логическому мышлению.

... Диапазон практического применения математики огромен.

И потому, если вы хотите участвовать в большой жизни, то наполняйте свою голову математикой, пока есть к тому возможность. Она окажет вам потом огромную помощь во всей вашей работе».

Такие слова М. И. Калинина начертаны на стенде кафедры «Математика».

Любите и изучайте математику! Об этом говорит выпускаемый бюллетень и сооруженный прекрасный стенд. Очень много в популяризации математики среди студентов сделали сотрудники кафедры.

Но работа кафедры в популяризации математики среди студентов не так уже удачна. Дело в том, что кафедра охватывает в основном студентов I и II курсов. А вот студенты III и IV курсов остаются в стороне от занятия этой увлекательной наукой.

В настоящее время имеется возможность привлечь студентов старших курсов к математике — это газета «Сигнал».

В газете большое место отведено разного рода головоломкам, ребусам, загадкам и др. Помещаются здесь и математические задачи.

Безусловно, и это интересно. Но намного было бы интереснее, если бы кафедра математики взяла этот раздел газеты в свои руки и объявила конкурс на решение математических задач.

Об этом стоило бы призадуматься и кафедре «Теоретическая механика».

Я думаю, что конкурс может вызвать большой интерес у студентов института.

А. Федоренко,
студент механического
факультета.

Студенты на колхозных полях

Славно поработали студенты групп М-13, 14, 21, 22, 23 на полях колхоза «Заря».

Небольшая сила — всего 106 человек, а сделано немало! За 12 трудовых дней обмолотили 117 тысяч снопов льна, убрали картофель с площади 20 гектаров и, сверх того, 163 рабочих дня израсходовали на разные важные для колхоза работы.

Студенты почти ежедневно перевыполняли нормы при хорошем качестве работы.

Например, 25 сентября на уборке картофеля общая выработка оказалась на 25 проц. выше нормы. Такое же отношение к делу было и на обмолоте льна, где также перевыполнялись нормы выработки.

Возьмем, к примеру, 27 сентября. В гр. М-22 комсорг Татаринцев вместе с тт. Афанасьевым, Романьковым, Морголиным выполнили норму на 120 проц. В гр. М-21 этот пример подхватили 12 человек во главе с комсоргом Дегтяревым. За вторым курсом приходит в движение первый. В 13-й груп-

пе Селицкий выполняет норму на 140, Майков и Милов — на 150, Недашковский — на 160, Захаров и Махленков на 180 проц.

Группа М-13 в целом в этот день перевыполнила норму на 138 проц. В гр. М-14 норму перевыполнили тт. Сорокин, Разъездной, Мельничук, Искоростенский и др.

Таков день 27 сентября! Многие из этих имен пришлось бы снова повторять, если бы зашла речь о передовиках в другие дни. К ним добавились бы новые имена: Халецкий, Чичкан, Диренко, Свириденко, Чайков, и другие.

Но, к сожалению, не все шло дорогой честного труда.

Некоторые студенты недобросовестно относились к работе, оставляли картофель в земле. Были вначале также любители самовольных отлучек в г. Гомель. Но таких оказалось мало, да и те вскоре под влиянием общего примера поняли свою ошибку.

Р. Ламов.

Наше счастье

Если оглянуться на пройденный жизненный путь — велик он, сложен, труден. С тринадцатилетнего возраста я уже пошел на заработки. Трудовой стаж вырос в 57 лет, из них 42 года — на железнодорожном транспорте. Только в должности начальника финансового отдела дороги работал четверть века. Удостоен высоких правительственных наград — ордена Ленина, медали «За доблестный труд». Награжден многочисленными почетными грамотами.

Мне исполнилось 70 лет. Ухожу на пенсию с великой

благодарностью партии и правительству за неустанную заботу о человеке. Невольно вспоминаются слова Николая Островского:

«Самое дорогое у человека — это жизнь. Она дается ему один раз, и прожить ее надо так, чтобы не было мучительно больно за бесцельно прожитые годы...».

Мне не стыдно за прожитые годы. И я счастлив, что живу в нашей замечательной стране, где о человеке заботятся до преклонных лет, до конца его жизни.

А. Баранов.

Товарищеская встреча по баскетболу

На днях состоялась товарищеская встреча баскетбольных команд института — сборной пре-

подавателей и сборной третьего курса.

Игру выиграла студенческая команда со счетом 65 : 35.

Над чем мы работаем

Будущему инженеру железнодорожного транспорта невозможно быть хорошим специалистом своего дела без основательных знаний строительной механики. Это относится не только непосредственно к строителям, но и к инженерам-механикам и инженерам по эксплуатации железных дорог.

Кафедра строительной механики нашего института работает уже третий год. За это время оборудована хорошая лаборатория по испытанию материалов. Она не только полностью обеспечивает учебный процесс, но и позволяет проводить некоторые научно-исследовательские работы. Кроме того, в лаборатории проводились и проводятся испытания различных материалов по заказам организаций гор. Гомеля и Гомельского жел. дор. узла. В прошлом учебном году в лаборатории были испытаны восьмиобразные серьги для перехода с крюка на грейфер при работе грузоподъемными паровыми кранами. Теоретический расчет этих серег, произведенный А. М. Ергучевым, показал,

что их конструкция нуждается в некотором изменении.

Большая помощь была оказана заводу «Двигатель революции» в испытании образцов стального литья и чугуна.

Неменьшая помощь была оказана и оказывается паровозному депо ст. Гомель и строительному тресту № 9, причем выполнение работ по заказу треста продолжается и в настоящее время.

В 1955—1956 учебном году в лаборатории строительной механики дважды проходили семинары сварщиков проводков.

Сейчас заканчивается монтаж новой испытательной машины ГМС-50. С помощью этой машины можно будет производить испытания не только образцов материалов, но и некоторых деталей реальных конструкций, что значительно расширит сферу действия лаборатории.

В конце прошлого года сотрудниками кафедры был предложен, а зав. лабораторией Г. Ф. Родзевичем сконструирован новый прибор для испытания на кручение металлических стержней с круглым и прямоугольным

поперечным сечением. Цельный ряд институтов прислал заказы на изготовление этого прибора. Он будет изготавливаться в механических мастерских нашего института.

Несмотря на разнообразие выпускаемых испытательных машин, ни наша, ни зарубежная промышленность не выпускала и не выпускает машины для испытания на устойчивость. Сотрудники кафедры А. М. Ергучев и Г. Ф. Родзевич в настоящее время заканчивают конструирование такой машины. Она позволит испытывать на устойчивость не только отдельные элементы, но и даже модели целых конструкций. Особо оригинальным в этой машине будет силоизмерительное устройство, основанное на применении полупроводников. Как известно, до настоящего времени этот принцип еще не применялся в испытательных машинах. Представляется, что такая машина должна найти широкое применение при научных исследованиях.

Хотя коллектив кафедры сравнительно молодой, он ус-

пешно ведет большую научно-исследовательскую работу. Н. Н. Овечников и В. А. Долгов занимаются разработкой большой и очень важной темы, связанной с расчетом конструкций из тонкостенных элементов. Несмотря на большое количество исследований в этой области, особенно отечественных ученых, целый ряд вопросов еще не разрешен. Как показали опыты над элементами вагонных тележек, нормальные секториальные напряжения при стесненном кручении прокатных или сварных элементов распределяются неравномерно по толщине стенки, хотя все существующие теории считают это распределение равномерным. Разница между данными теории и опыта может превышать 50%, что для практики недопустимо. Кроме того из этой темы почти не разработаны вопросы устойчивости и колебаний тонкостенных рамных конструкций. Нужно полагать, что успешное разрешение этих вопросов принесет большую пользу нашему народному хозяйству.

Другая большая тема, разрабатываемая на кафедре, связана с решением задачи об устойчивости движения подвижного со-

става по балке. Дело в том, что в связи с увеличением веса и скорости подвижной нагрузки встал вопрос о минимальной вертикальной и горизонтальной жесткости железнодорожных мостов. Назначаемая в настоящее время горизонтальная жесткость из условия давления ветровой нагрузки может быть недостаточна, особенно для мостов больших пролетов.

При проведении лабораторных занятий сотрудниками кафедры уделяется большое внимание новейшим методам испытания конструкций; в частности, в этом году будут впервые проведены лабораторные работы по определению динамических коэффициентов при ударе и демонстрации явления резонанса с помощью датчиков омического сопротивления.

Коллектив кафедры, несмотря на встречающиеся трудности, стремится работать еще лучше, чтобы подготовить не только высококвалифицированных инженеров, но и разрабатывать актуальные вопросы, которые ставятся производством.

А. Романов,
и. о. зав. кафедрой
«Строительная механика».

Письма в редакцию

Об этом нельзя молчать

Вот уже почти полтора месяца прошло, как начался учебный год, но в общежитии по улице Кирова, 57 у общественных организаций все еще продолжается «организационный период».

Бытсоветы эксплуатационного и строительного факультетов никакой работы в общежитии не начинали. До сих пор не выпущено ни одной стенной газеты.

Разве в общежитии все благополучно? Разве не о чем поговорить через стенную печать с коллективом студентов?

Безусловно, есть о чем.

Позорный факт, но нельзя о нем умолчать: в ночь на 5 октября у четырех студентов эксплуатационного факультета похищено из карманов в общей сложности 660 рублей. Кто-то, позоря звание советского студента, оставил товарищей без копейки. Выявить этих недостойных людей не так сложно, если бы за это взяли комсомольская организация и бытсовет. Если они молчат... они только

брезгливо сторонятся от грязного случая.

Грубо нарушаются правила распорядка дня в общежитии. По воскресеньям устраиваются выпивки; умывальники и коридоры превращаются буквально в свалку нечистот. Некоторые студенты, возвращаясь в общежитие, предпочитают влезать в окно. Так делает студент четвертого курса строительного факультета Куштал; также поступают четверокурсники эксплуатационного факультета Якубович, Собчук, Куделевич и другие.

Довольно длинен список нарушителей тишины после 12 часов ночи. Особенно выделяется среди них студент 3 курса строительного факультета Г. Емельянов.

Есть уже о чем поговорить на комсомольском собрании, на заседании бытсовета. Чего же ждут? Еще более грубых нарушений дисциплины и норм поведения?

З. Озерова.

Больше внимания духовому оркестру

В 1954—1955 учебном году в нашем институте был организован кружок духового оркестра. Приобрели комплект из 14 духовых инструментов, объединили любителей духовой музыки. Инициативу проявили как комитет комсомола, так и профком института. Но как только был организован кружок, о нем все забыли, и некоторые студенты, изъявившие желание заниматься в кружке, перестали его посещать.

Почему же распался кружок? Дело в том, что комсомольская и профсоюзная организации факультетов мало уделяют внимания художественной самодеятельности, в том числе и духовому оркестру. А интерес к этому кружку можно развивать. Большинство студентов, записавшихся еще в начале организации духового оркестра, до сих пор принимают в нем активное участие. Это Д. Колейников (гр. Э-34), О. Маляревский (гр. Э-42), В. Ковалев (гр. М-31),

А. Хвостюнок (гр. М-44) и другие.

В последнее время помощь в организации работы духового оркестра стали оказывать и комитет комсомола, и профком института. По их ходатайству в этом году духовой оркестр пополнился еще 6-ю инструментами.

В кружок духового оркестра нынче влились многие студенты I курса. Значит, все возможности для успешной работы кружка—налицо. Инициативу показали студенты эксплуатационного факультета.

Необходимо самое активное участие общественных организаций факультетов и общественных организаций института, чтобы вовлечь большое количество студентов в кружки художественной самодеятельности, в том числе и в кружок духового оркестра.

М. Шкурко,
староста кружка
духового оркестра.

По выступлениям газеты „Сигнал“

«Тарифная чехарда»

Под таким заголовком в пятом номере газеты «Сигнал» была помещена заметка о разном в тарифных ставках лаборантов.

В ответ на эту заметку и. о. начальника института г. Тышкевич сообщает:

Приведенные в заметке факты несоответствия тарифных ставок лаборантов со ставками работы, действительно имеют место.

Согласно Постановлению СНК СССР от 11 ноября 1937 г. № 2000 тарифные ставки лаборантов и препараторов определяются стажем работы лаборанта в вузах, на производстве или же стажем преподавательской работы по специальности, причем эти ставки изменены Постанов-

лением ГОКО № 3427 от 5 июня 1943 г.

При организации БИИЖТ'a Постановления СНК СССР № 2000 как и многих других руководящих документов в институте не было.

Бухгалтерией тарифные ставки были установлены согласно Постановлению ГОКО № 3527 без учета стажа работы лаборанта, но с учетом общего производственного стажа.

В настоящее время при назначении на должность лаборантов и препараторов тарифные ставки устанавливаются согласно Постановления СНК СССР № 2000, т. е. с учетом стажа лаборанта и преподавательской работы.

ФЕЛЬЕТОН

Коридорные забавы

..Недавно отремонтированные аудитории 101 и 340 имеют неприглядный вид. Пол усыпан растоптанным мелом, на стенах—плевки и прилипшие окурки.

Из письма в редакцию.

Свежей краской блестели полы, Чистотою стены сверкали. Здесь рядами встали столы, Здесь широкие доски встали. Дней немного совсем протекло (Подсчитать их просто обидно!) Чистоту, как вихрем смело, И следов ремонта не видно. Кто в сто первую входит сейчас, Удивляется:

— Странные парни!

Что приятно было для глаз, Превратили немедля в свинарник.

Мы видали этих парней: В коридоре кучкой стояли. Размещая плевки по стене, Своему «искусству» смеялись. Что же—надо на них смотреть, Как на милых деток веселых?.. Очень сильно должен краснеть Комитет комсомола!

М. Вальцев.

Почему закрыт буфет?

В нашем общежитии по Ветковской улице имеется буфет, но он почему-то уже около месяца закрыт на замок.

Для того, чтобы кое-что купить, необходимо бежать в город.

На неоднократные заявления студентов заведующему столовой тов. Ляшкову и коменданту общежития, мы получаем один и тот же ответ:— «больна буфетчица». Что же будет, если буфетчица будет болеть, скажем, год? Выходит, и буфет будет закрыт на год?

Необходимо, чтобы администрация столовой, и общежития позаботились о том, чтобы буфет функционировал бесперебойно.

М. Шкурко,
студент III курса
механического факультета.

Чудеса кухни

Очень редко, к сожалению, можно слышать похвальный отзыв о качестве обедов в нашей столовой. Зато очень часто за столами происходят такие разговоры:

— Чем это пахнет пюре? Определенно, керосином...

— Нет, каким-то несъедобным смазочным.

Тарелки отодвигаются.

— Компот сегодня напоминает перестоявшийся квас.

— Действительно, резкая кислота! Только уж не «сладкое блюдо».

Так было, например, 12 октября.

И неужели эти «чудеса кухни» будут продолжаться?

Д. Иванов.

Железнодорожный транспорт за рубежом

Атомный локомотив

В нашей стране атомная энергия поставлена на службу социалистическому обществу. Она используется в мирных целях. Наши ученые строят атомные электростанции, проектируют атомные ледоколы, локомотивы, создают новую мощную технику, движимую атомной энергией, предназначенную исключительно для мирного труда.

Совершенно иное применение находит атомная энергия в капиталистических странах.

В США эта энергия используется, главным образом, в целях вооружения. Об этом, в частности, говорит статья, помещенная в американском журнале «Рэйлвей эйдж» («Железнодорожный век»).

По мнению американских военных специалистов, на железнодорожном транспорте наиболее подходящим местом для использования атомной энергии являются атомные локомотивы.

Они должны быть использованы в военных целях в виду того, что их высокая стоимость и опасность, связанная с эксплуатацией, делают невозможным их применение для грузовых и пассажирских перевозок. Локомотивы, по мнению американских специалистов, должны быть использованы в районах, бедных топливными ресурсами.

Применение жидкого ядерного топлива сопряжено с некоторой опасностью. Поэтому предлагается использовать для первого атомного локомотива твердое топливо.

Принцип действия атомного локомотива сводится к следующему: воздух, захватываемый из атмосферы с помощью всасывающей трубы, сжимается в компрессоре и затем направляется в атомный реактор, где он нагревается до 720° С. После этого воздух поступает в камеру газовой турбины. Турбина вращает ротор генератора, который передает электриче-

скую энергию тяговым моторам. Отработанный воздух выбрасывается в атмосферу через выхлопную трубу.

В случае заражения атмосферы радиоактивными веществами, предлагается другой вариант, а именно—в реакторе будет нагреваться вода, которая будет отдавать свою теплоту в теплообменнике сжатому воздуху или какому-либо другому газу; последний будет приводить в движение турбину.

В статье приводятся две таблицы, в которых дается сравнительная характеристика дизельного и атомного локомотивов.

Общая длина атомного локомотива—68 футов, высота от головки рельса—15 футов, диаметр колес—42 дюйма.

Предложен также проект станционной атомной электростанции для электрификации железных дорог.

Автор статьи все же высказывает предположение, что электрический локомотив вместе со своим устройством, подводящим электрический ток, не сможет конкурировать с дизельным, даже если уменьшится стоимость электроэнергии, произведенной с помощью ядерного топлива.

В случае же увеличения стоимости дизельного топлива, в такой мере, что она станет препятствовать его применению на железной дороге, не исключена возможность применения атомных электрических локомотивов.

В. Старжинский,
студент 4 курса

механического факультета.

От редакции: В целях ознакомления студентов с новостями зарубежной техники редакция газеты «Сигнал» открывает на страницах газеты раздел «Железнодорожный транспорт за рубежом». Раздел будут вести кандидат педагогических наук И. М. Берман и кандидат технических наук Л. П. Тулупов.

О занятиях гимнастикой

Партия и правительство уделяют большое внимание развитию физической культуры и спорта в нашей стране.

Особо важную роль в физическом воспитании масс, играет гимнастика. Спортивная гимнастика—один из популярнейших и любимейших видов спорта, который не только физически укрепляет молодой организм, но и выковывает такие ценные волевые качества, как смелость, выдержка, решительность, стремление к победе, воспитывает высокое чувство коллективизма.

И не случайно, что в нашем институте секция гимнастики—одна из многочисленных по количеству участников.

Если в прошлом учебном году, секцию посещало 28 студентов, то теперь гимнастикой занимаются 46 человек, среди которых 24 гимнаста-разрядника.

Прошедшая спартакиада института и спартакиада Гомеля, на которой гимнасты БИИЖТ'a заняли четыре призовых места, показали неплохую работу гимнастической секции. Однако, в

настоящее время при наличии большого спортивного коллектива гимнастов никак нельзя мириться с тем, что тренерско-преподавательский состав секции гимнастики насчитывает всего одного человека в лице А. А. Чибисова. При всем его старании физически невозможно уделить должное внимание четырем отделениям гимнастов, тем более, что лучшие гимнасты института тт. Волошенко, Миронович, Бураков и Кузьменкова в этом году полностью переключаются на подготовку по первому разряду. Для секции гимнастики необходимы минимум еще три тренера и специалиста-пианиста-аккомпаниатора.

Кафедре физвоспитания следует в ближайшее время рассмотреть этот наиболее важный вопрос.

Нет сомнений, что при должной подготовке, при продуктивных тренировках под руководством опытных тренеров спортивное мастерство наших гимнастов резко повысится.

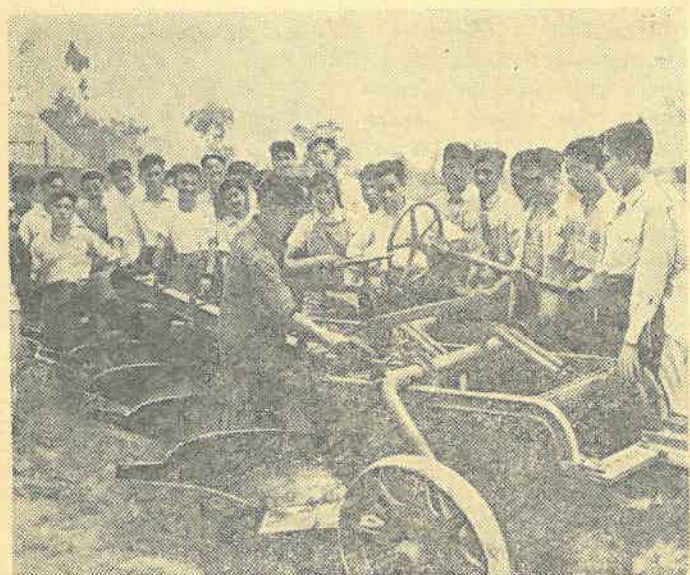
В. Матюхин,
студент механического факультета.

В Китайской Народной Республике



□
Чанчуньский автомобильный завод выпустил несколько десятков грузовиков марки «Цзефан».

□
На снимке: жители Пекина осматривают первые автомашины китайского производства.



□
Демобилизованные воины Китайской народно-освободительной армии проявляют большое желание работать в сельском хозяйстве.

□
На снимке: Группа демобилизованных танкистов слушает доклад о работе на пятилемешном плуге.

Окончился месячник польско-советской дружбы

Закончился ставший традиционным месячник польско-советской дружбы. В рамках месячника были проведены дни передовой сельскохозяйственной науки и опыта Советского Союза. Широкие слои польского крестьянства еще глубже ознакомились с достижениями советских колхозов, совхозов, машинно-тракторных станций. В уездных центрах страны состоялись съезды мичуринцев, а также были открыты сельскохозяйствен-

ные выставки. Во время месячника был проведен девятый фестиваль советских кинофильмов. Польские зрители увидели ряд новых произведений советской кинематографии.

□

На международные темы

Филиппинский суверенитет и американские базы

Почти полтора месяца в Маниле — столице Филиппин — происходили переговоры о пересмотре военного соглашения о базах, заключенного между Филиппинами и США в 1947 году.

По последним сообщениям, в Маниле официально объявлено, что переговоры прерваны, и что члены американской делегации выехали в Вашингтон для консультаций со своим правительством. По словам корреспондента агентства Рейтер, переговоры «зашли в тупик в связи с вопросом о правах юрисдикции в районе американских военных баз».

Таким образом, очередная попытка американской дипломатии урегулировать американско-филиппинские разногласия пока удачи не принесла.

Правящие круги США были вынуждены пойти на переговоры с Филиппинами по вопросу о базах в результате мощного движения, охватившего самые широкие слои филиппинской общности. Под влиянием этого движения филиппинский конгресс принял в апреле этого го-

да резолюцию с требованием пересмотреть американско-филиппинские военные и экономические соглашения.

Если различного рода экономические соглашения, навязанные США Филиппинам, превратили эту страну в аграрно-сырьевой придаток американских монополий, то военные соглашения, по словам филиппинского сенатора Ректо, сделали Филиппинские острова американским протекторатом и мешали американским военным базам, являющимся государством в государстве.

Военные соглашения и в особенности соглашение 1947 года о базах вызвали наибольшее недовольство филиппинского народа. По последнему соглашению американские вооруженные силы не только получили возможность построить свои базы в двадцати двух пунктах страны, но и, как заявил председатель комиссии по иностранным делам филиппинского конгресса Мигель Куэнно, «могли втянуть Филиппины в войну, ведущуюся Соединенными Штатами хотя

бы в Африке». Кроме того, по этому соглашению от Филиппин фактически отторгнута довольно значительная территория, на которой право на юрисдикцию принадлежит только американской военной администрации. Мигель Куэнно писал, что на весь 99-летний период действия соглашения 1947 года филиппинцы «лишились свободы действий, необходимой с многих точек зрения для осуществления суверенитета».

Ссылаясь на авторитетные круги госдепартамента США, вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэтед пресс сообщил, что при решении вопроса о пересмотре военных соглашений с Филиппинами «на позицию американцев повлияли прежде всего доводы, что владение базами, окруженными враждебным населением, бесполезно». Однако США была предпринята еще одна попытка сохранить в неприкосновенности соглашение 1947 года, — именно с этой целью, как сообщила печать, ездил в июле в Манилу вице-президент США Никсон.

В ЧАСЫ ДОСУГА

НЕОБЫЧАЙНОЕ ПАРИ

Двое друзей вздумали держаться друг с другом следующие пари: их скакуны должны пробежать два километра вплоть до берега реки, и при этом выигрывает пари тот, чья лошадь придет к реке не первой, а последней.

Ни один не решался уйти с места первым из-за боязни проиграть пари. Долго стояли они так, не зная, как выйти из трудного положения. Видя их беспомощность, один из зрите-

лей, стоявших поблизости, подошел и что-то шепнул на ухо каждому из державших пари. Владельцы лошадей соскочили на землю, потом снова сели на коней и во весь дух пустились к реке. Один из них успешно выиграл пари.

Догадываетесь, что посоветовал владельцам лошадей один из зрителей, и как можно было выиграть пари при соблюдении изложенных выше условий?

СЛУЧАИ НА РЕКЕ

Это было во время Отечественной войны.

Два школьника на небольшой лодке переправлялись через реку. К реке подошел взвод пехотинцев. Взводу надо было переправиться на другой берег. Река

глубокая, моста нет. Лодка, на которой плыли школьники, могла вместить или одного взрослого, или двух ребят. Но командир взвода все же сумел организовать переправу.

Как он это сделал?

ПОДУМАЙТЕ!

Что тяжелее — атмосфера земного шара или вся его вода?

На блюде — три яблока. Как поделить их между тремя подругами так, чтобы одно яблоко осталось на блюде?

Произведение каких трех чисел равно их сумме?

В каком числе столько же букв, сколько цифр в его названии?

Половина какой буквы дает название войсковой части?

Какой остров сам говорит о своей величине?

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

Сюжеты каких двух крупнейших произведений Гоголя были подсказаны ему Пушкиным?

В какое время года — зимой, летом или весной — и в какой день недели разворачиваются события пьесы Грибоедова «Горе от ума»? Напомним, что действие этой пьесы происходит в течение одного дня, с утра до вечера.

Как называется произведение, в котором есть следующие слова: «Тиха украинская ночь»?

В связи с чем в повести Пушкина «Капитанская дочка» упоминается мыс Доброй Надежды?

Какое произведение Н. В. Гоголя легло в основу оперы Чайковского «Черевички»?

Какой великий украинский поэт был крепостным крестьянином?

Кому принадлежат слова: «Поэтом можешь ты не быть, но гражданином быть обязан»?

Поездка Никсона, как известно, закончилась подписанием совместного американско-филиппинского коммюнике, в котором сообщалось о решении США впредь не претендовать на право собственности в отношении территорий, находящихся под американскими военными базами. Указывалось также о согласии начать переговоры для пересмотра военного соглашения о базах. Подписание коммюнике было подкреплено «великодушным» разрешением американских властей вывесить в районах военных баз рядом с американским — филиппинский флаг.

11 августа, после нескольких отсрочек, были, наконец, начаты в Маниле американско-филиппинские переговоры. Незадолго перед этим филиппинский конгресс принял резолюцию, изложив в ней требования которыми должны были руководствоваться филиппинские представители. Наряду с требованием о предоставлении полного суверенитета, сокращения территорий, занятых под базами, сокращения срока аренды этих баз и т. п. в резолюции конгресса была сформулирована позиция Филиппин в отношении юрисдикции на территориях баз, которая должна, безусловно, принадлежать Филиппинам и «должна быть рас-

пространена на все нарушения филиппинского закона в пределах территорий баз». Объясняя причины включения такого пункта в резолюцию конгресса, уже упоминавшийся Мигель Куэнно заявил, что «американские военные базы принесли с собой в близлежащие города проституцию, азартные игры, пьянство и другие пороки». Филиппинцы рассчитывали, получив право на полную юрисдикцию, заставить американских военнослужащих уважать филиппинские законы и соблюдать общепринятые нормы поведения.

Однако именно это естественное требование Филиппин и явилось причиной срыва переговоров. Мало того, американская печать назвала его «чрезвычайно неразумным и вряд ли осуществимым».

Новое обострение американско-филиппинских отношений говорит также и о том, что американская дипломатия терпит ныне неудачи даже в тех странах Азии, которые до недавнего времени она выставляла как пример активного сотрудничества с США, как «витрину демократии» по-американски.

Б. Васильев.

Редактор К. П. ШИЛКО.