

Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома
и месткома Белорусского института инженеров
железнодорожного транспорта

№ 5 (5)

СУББОТА

29

СЕНТЯБРЯ

1956 г.

Цена 20 коп.

Улучшить работу комсомольской организации

XX съезд Коммунистической партии Советского Союза наметил величественную программу дальнейшего мощного развития социалистической промышленности, крутого подъема сельского хозяйства. Над решением задач, поставленных XX съездом КПСС, успешно работают советские люди, наша замечательная молодежь.

Намеченный Директивами XX съезда партии план великих работ является составной частью строительства коммунизма. Поднять силы молодежи на осуществление этого плана — долг и обязанность комсомольских организаций.

Огромное значение образования для строительства коммунизма отмечал В. И. Ленин в своей речи на III съезде комсомола. Ленин выдвинул перед молодежью первоочередную и главнейшую задачу — овладеть наукой, культурой. Исходя из указаний партии, комсомол проявляет большое внимание к образованию молодежи. Под руководством партийной организации, комсомольская организация института проделала немалую работу по укреплению и развитию нашего молодого института. Она энергично помогала парторганизации, руководству института в постановке учебной и воспитательной работы, в улучшении культурного и бытового обслуживания студентов.

Выполняя указания XII съезда ВЛКСМ, комсомольские организации факультетов в последнее время стали больше и конкретнее заниматься вопросами учебы и быта студенчества, помогать кафедрам в привлечении студентов к научно-исследовательской работе, к участию в творческих кружках. Значительная работа проведена по укреплению дисциплины.

Коммунистическая партия учит комсомол не обольщаться достигнутыми успехами, не отставать в решении новых задач. Теперь, когда советский народ претворяет в жизнь великие планы коммунистического строительства, особенно необходимо, чтобы была ключом многообразная комсомольская инициатива.

Одним из серьезных недостатков в работе комсомольской организации института является недостаточно глубокое воспитание студентов в духе высокого понимания своего долга перед Родиной. До сих пор среди студентов имеют место такие нездоровые явления, как нечестная сдача зачетов и экзаменов, несвоевременная сдача домашних и лабораторных работ, вызывающая штурмовщину, снижающая качество учебы. Все еще высок процент повторных экзаменов и зачетов; мало еще у нас

студентов - отличников. Комсомольская организация еще не подняла на должную высоту требовательность к студентам за ход их учебы; еще не осуждает резко факты штурмовщины, нечестной сдачи экзаменов и зачетов.

Необходимо покончить с ложным понятием товарищества, побуждающим скрывать нерадивых, не понимающих своего долга перед государством, позорящих высокое звание члена Ленинского комсомола. Задача комсомольской организации состоит в том, чтобы поднять сознание всех студентов до того уровня, при котором каждый трудится в полную меру своих сил и способностей, успешно овладевает знаниями и достижениями передовой советской науки и техники.

Нельзя закрывать глаза на то, что у некоторой части студентов наблюдается проявление чуждых нравов — эгоизм, неправильное поведение в быту, личная распущенность, нарушение дисциплины, общежитийских правил. У многих еще недостаточно развито чувство уважения к старшим. Нередки случаи порчи государственного имущества. Некоторая часть студентов страдает высокомерием, самомнением, лживостью, пренебрежительным отношением к мнению коллег, к критике. Комитет комсомола, факультетские бюро должны резко улучшить идейно-воспитательную работу среди студентов, давать решительный отпор всякому проявлению чуждых нравов, несоместимых с коммунистической моралью.

Воспитание коммунистической морали должно быть направлено на выработку у молодежи умения отдавать все свои силы великому делу строительства коммунизма. Каждый студент должен глубоко осознать, что советские люди стремятся к общей великой цели, что их сплачивает и объединяет советский общественный строй, основанный на общенародной собственности, который исключает вражду между людьми, свойственную капиталистическому обществу, основанному на частной собственности.

Лучшие качества, свойственные советскому человеку, необходимо прививать настойчиво и повседневно. Место комсомольской организации в этой работе исключительно большое.

Одной из форм воспитания молодежи является привлечение ее к общественной работе. Этому делу комитет комсомола и факультетские бюро уделяют недостаточное внимание. Значительная часть комсомольцев не имеет поручений. Слабо ведется контроль за исполнением пору-

чений, не проявляется должной требовательности к их выполнению. Нужно решительно отказаться в практике комсомольской работы от либерального отношения к студентам, систематически срывающим выполнение комсомольских поручений.

Не все благополучно обстоит у нас с организацией отдыха молодежи. Комсомольская и профсоюзная организации института призваны постоянно заботиться о здоровом быте и разумном отдыхе молодежи. Это значит — заполнять досуг молодежи интересными делами, всерьез заниматься культурой студенческого быта. Такая работа проводится у нас недостаточно. Все еще не велико число студентов, участвующих в кружках художественной самодеятельности, слабо развиваются кружки в творческом отношении. В организации досуга молодежи проявляется мало инициативы.

Перед комсомольской и профсоюзной организациями стоят большие задачи по привлечению широких масс комсомольцев и молодежи института к участию в культурно-массовой работе. В институте есть все возможности для всестороннего развития молодежи. Создана достаточно развитая спортивная база, имеются кадры высококвалифицированных преподавателей физической культуры. Однако большое число студентов еще не участвует в работе секций и команд, не вовлечено в спортивные соревнования. Слабо идет рост мастерства спортсменов. Задача состоит в том, чтобы на основе улучшения работы институтской организации ДСО «Локомотив», усиления контроля за ее деятельностью со стороны комитета комсомола привлечь всех комсомольцев и большинство молодежи к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

Комсомольская организация обязана уделять большое внимание оборонной работе. Необходимо активизировать работу ДОСААФ. Массовое участие студентов в оборонных кружках — важная и неотложная задача, которая должна решаться комсомольской организацией.

Вся жизнь Ленинского комсомола неразрывно связана с Коммунистической партией. Политика Коммунистической партии, ее решения и указания являются боевой программой комсомола. Под руководством парторганизации комсомольская организация нашего института, устраняя недостатки, допущенные в работе, еще настойчивее будет направлять студентов на успешное овладение наукой, техникой, культурой на благо нашей любимой Родины.

По родной стране

Цех полупроводников



Ленинград. На электровакуумном заводе «Светлана» создан новый цех полупроводниковых германиевых триодов. Первые партии германиевых триодов, изготовленных на этом заводе, уже отправлены на предприятия страны.

На снимке: на участке окончательной сборки полупроводникового прибора триода. На переднем плане — сборщица Галина Троянова.

Фото В. Капустина.

Фотохроника ТАСС

Перед шестым Всемирным фестивалем молодежи и студентов

Подготовительный комитет к шестому Всемирному фестивалю молодежи и студентов в Москве обсудил ряд вопросов, связанных с подготовкой к молодежным празднествам.

В частности рассмотрены мероприятия, направленные на более широкое освещение в газетах, журналах, по радио хода подготовки к фестивалю.

В сентябре выйдет первый номер газеты «Фестиваль». В дни фестиваля будет организо-

ван показ лучших художественных и документальных кинофильмов о жизни советской молодежи.

К шестому Всемирному фестивалю молодежи и студентов намечено издание на иностранных языках каталогов международных выставок фестиваля, специальных каталогов Третьяковской галереи и других музеев. Намечен также выпуск серии открыток — репродукций произведений советских и зарубежных художников.

Магистраль дружбы

На государственной границе СССР и Китайской Народной Республики высится арка с надписью «Дорога вечной дружбы СССР и КНР». Начата подготовительная работа к сооружению дороги. На станцию Актогай прибыл строительно-монтажный поезд и механизированная ко-

лонна, вооруженная мощными экскаваторами, бульдозерами и другими механизмами.

Быстро растет городок строителей магистральной. Возводятся 20 многоквартирных домов, 10 общежитий, прокладывается водопровод.

Кинофильм о электровозниках

Московская киностудия научно-популярных фильмов засняла кинолентку о скоростных рейсах барабинских электровозников с тяжеловесными поездами, об организации работы электровозов

по кольцу и диспетчерском командовании безотцепочным уруженным ремонтом вагонов.

Эти кадры будут включены в киносборник «На стальных магистралях страны».

МОСКОВСКИЙ МЕТАЛЛ

Сотни предприятий страны получают московский металл. Из него они изготавливают различные изделия, начиная от многотонных частей до мощных машин и кончая мельчайшими

швейными иглами. Коллектив завода «Серп и Молот» только в текущем году дал стране сверх государственного задания более 7000 тонн стали и проката.

Поездка советских металлургов в Англию

На днях в Лондон вылетел министр черной металлургии СССР А. Г. Шереметьев с группой специалистов-металлургов для ознакомления с работой ме-

таллургических предприятий Англии.

Поездка советских металлургов в Англию является ответным визитом.

В читальном зале для научных работников

Читальный зал для научных работников. На столиках мягко светятся электрические лампы. Небольшой стенд демонстрирует свежие журналы по различным отраслям науки и техники.

У читального зала есть свои постоянные посетители. Это — профессор С. А. Чунихин, аспирант кафедры высшей математики т. Громьяко, заведующий кафедрой «Иностранные языки» И. М. Берман и многие другие научные работники института. Они просматривают новинки по тем или иным отраслям науки, пользуются материалами читального зала для своих научных работ.

Зал использовался бы еще рациональнее, если бы не теснота помещения. Крайне необходимо в дальнейшем решить вопрос о его расширении.

В. Гура.

„После нас — хоть потоп“

Если бы свежий человек заглянул в гараж института, он был бы поражен бесхозяйственным отношением к ценному имуществу. В гараже уже более двух месяцев беспризорно валяется буровой инструмент, привезенный сюда после студенческой практики.

Это ценное оборудование не очищено от земли и грязи, подвергается порче.

Спрашивается: о чем думают руководящие работники кафедры геодезии? Или они беззаботно следуют сомнительному девизу: «После нас — хоть потоп!».

В. Петров.

Физика — важная дисциплина

На первых двух курсах в технических вузах, наряду с другими общеобразовательными и общетехническими дисциплинами, изучается физика. Изучению физики в высших технических учебных заведениях придается важное значение. Об этом можно судить хотя бы по объему и содержанию программы, по количеству учебных часов, отпущенных на изучение физики.

Какова же роль физики в подготовке будущих специалистов — инженеров того или иного профиля?

Во-первых, необходимо отметить, что серьезное изучение физики положительно влияет на формирование мировоззрения будущего специалиста, расширяет его кругозор. Советский специалист, работающий в любой области народного хозяйства, наряду с отличным знанием своей основной специальности, должен быть проводником передовых идей, пропагандистом научных и технических знаний. Знание основ физики играет в этом немаловажную роль.

Далее, в физике изучаются явления и законы, имеющие отношение почти ко всем техническим наукам. Такие области технических наук, как, например: электротехника, техническая термодинамика и теплотехника, технология металлов и многие другие, будут изучаться и усваиваться совершенно недостаточно без знания соответствующих основ физики.

В настоящее время от физики только начинают отвлекаться такие важные области техники, как ядерная энергетика, электроника, техника полупроводников. Указанные области имеют ис-

ключительно важное значение в процессе как техники, так и науки настоящего дня и ближайшего будущего.

Исходя из всего сказанного, следует, что физика должна изучаться серьезно и настойчиво с первого дня учебы в вузе.

Метод изучения курса физики таков, что материал, излагаемый на лекциях, дополняется и закрепляется практическими и лабораторными занятиями. На лекции излагается основной материал. В случае необходимости изложение сопровождается соответствующими демонстрациями. На практических занятиях, кроме рассмотрения отдельных деталей некоторых вопросов, излагавшихся на лекциях, решаются типичные задачи.

Как известно, физика — наука опытная. Поэтому ее изучение без выполнения соответствующих лабораторных работ было бы неполноценным. В физических лабораториях нашего института студент, наряду с классическими работами, в которых определяется значение той или иной физической величины, или происходит знакомство с теми или иными физическими явлениями, выполняет еще такие работы, в которых физика соприкасается с современной техникой (например, знакомство и пользование тензометром, исследование характеристики электронных ламп и полупроводниковых выпрямителей, изучение процессов в двухпроводной линии, исследование работы релаксационного генератора) и др.

Кафедра физики укомплектована высококвалифицированными

специалистами-преподавателями. Для улучшения учебного процесса кафедра работает в настоящее время над составлением методического пособия «Руководство к лабораторным занятиям по физике».

Несмотря на то, что наш институт существует всего 3 года, учебные лаборатории укомплектованы необходимым оборудованием, которое непрерывно пополняется.

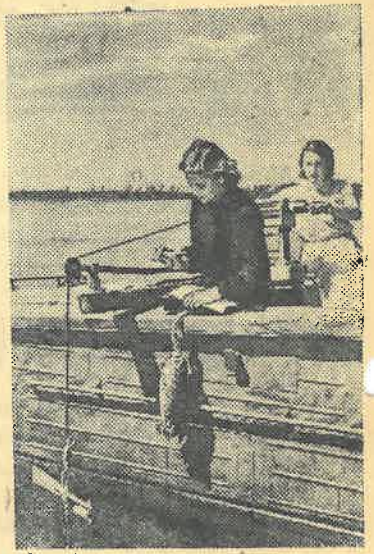
Благодаря исключительно добросовестной работе лаборантов тт. Каневского и Скороходова, кафедра пополнилась за последнее время рядом приборов, как для проведения некоторых демонстраций, так и для учебных лабораторных занятий.

При кафедре работает студенческий физико-технический кружок. Каждый студент, независимо от того, на каком курсе обучается, может принять участие в работе кружка. Занятия в кружке способствуют не только хорошему усвоению курса физики, но и дают возможность познать некоторые вопросы, выходящие за пределы программы по физике.

Нельзя умолчать о факторах, отрицательно влияющих на работу кафедры. Существующее затемнение аудитории сделано примитивно и часто портится. Большинство лекций по физике проводится не в физической аудитории, что затрудняет проведение лекционной демонстрации. Так получилось в результате составленного учебной частью расписания. Эти недостатки необходимо устранить в кратчайший срок.

С. Горелик,
заведующий кафедрой физики.

СТРОЙКИ ШЕСТОЙ ПЯТИЛЕТКИ



Директивы XX съезда партии предусматривают завершение в шестой пятилетке строительства Воткинской ГЭС мощностью 540 тысяч киловатт. На электроэнергию Воткинской ГЭС, будут работать новые заводы: чугунолитейный, дорожных и строительных машин и другие.

На снимке: гидролог Л. Г. Кузнецова (слева) и Т. В. Иванова определяют скорость течения воды в створе плотины.

Фотохроника ТАСС

Крупные выигрыши

Сберегательная касса при институте оплатила ряд крупных выигрышей по займу «Развития народного хозяйства СССР», выпуск 1951 г.

В сберкассе была предъявлена для оплаты облигация, на которую был выигрыш в 2500 рублей. Выплачены также два выигрыша по 1000 рублей и 6 выигрышей по 500 рублей.

Выплата выигрышей продолжается.

Инженер широкого профиля

Одним из ведущих факультетов транспортных вузов является факультет эксплуатации железных дорог. Инженер путей сообщения эксплуатационной специальности — это инженер широкого профиля, организатор всего перевозочного процесса, технолог железнодорожного транспорта. По роду своей деятельности ему приходится руководить многими линейными комплексами подразделениями железных дорог: станциями, отделениями, дорогами. Он руководитель многих важных производственных цехов, а также служб в управлениях дорог и в главных управлениях Министерства путей сообщения, например: движения, коммерческой, грузовой и планирования перевозок, пассажирской, планово-экономической, статистики, учета и отчетности, проектных организаций и т. д.

Это, конечно, несколько не умаляет важной роли транспортных инженеров других специальностей: механиков, путейцев, строителей, электриков и т. д. Они — инженеры также широкого профиля, большой инженерной эрудиции, кругозора; все они очень нужны железнодорожному транспорту, их рабо-

та также очень интересна и многогранна, без них одни эксплуатационники ничего не сделают. Все эти инженеры также будут командирами комплексов подразделений железных дорог. Но все-таки с инженера-эксплуатационника спрос больше, ему чаще приходится занимать командные посты крупных железнодорожных подразделений, его знания железнодорожного дела должны быть обширнее. Вот поэтому и подготовка инженеров — эксплуатационников — очень трудное, большое и ответственное дело.

График движения поездов и организация движения на железнодорожном транспорте — основа деятельности железных дорог. Известно, что график движения поездов это — план всей эксплуатационной работы сети, из графика движения поездов вытекает план работы всех подразделений железнодорожного хозяйства, связанных с движением поездов.

Значит, для того чтобы правильно составить график, надо знать технологию работы локомотивного депо, вагонного хозяйства, устройств энергоснабжения, водоснабжения, строительного-путевых колонн и, конечно,

станций, погрузочно-выгрузочных устройств, организацию движения и т. д. Мало этого, инженер-эксплуатационник должен иметь ясное представление о технологии основных промышленных предприятий — угольных и рудных шахт, металлургических заводов, речных и морских портов и т. д. — иначе график движения не будет взаимодействовать с технологией этих крупных потребителей транспортной продукции.

Следовательно, студентов эксплуатационного факультета необходимо учить широкому кругу вопросов, большому количеству специальных дисциплин. Уместно сказать, что даже такой небольшой по числу часов курс, как «Все виды транспорта», приобретает для инженера-эксплуатационника качество одной из профилирующих дисциплин.

Расчеты пропускной способности железных дорог и разработка мер по ее увеличению требуют больших технических знаний. Решать вопросы развития пропускной способности железных дорог — это значит решать вопросы технической политики на транспорте в соответствии с директивными указаниями партии и правительства. Надо ре-

шать задачи выбора веса и скорости движения поездов, размещения локомотивного парка по сети и т. д.

Пропускная способность — это перевозочная мощность дороги, она требует обязательно комплексного решения. Инженеру-эксплуатационнику приходится решать задачи определения и дальнейшего увеличения пропускной способности и перегонов, и станций, и устройств локомотивного хозяйства, и водоснабжения, и энергетических устройств.

Проектирование железнодорожных станций и узлов. Для того, чтобы составить проект крупной станции или узла, надо быть грамотным и эрудированным инженером. Проектировщик станций и узлов должен знать путь и путевое хозяйство, математику и геодезию, механику погрузочно-выгрузочных работ, связь, автоматику и телемеханику, организацию движения поездов, технологию работы станций, тяговые расчеты, коммерческую и грузовую работу и, наконец, проектирование железных дорог. Автор проекта должен хорошо разбираться в водоснабжении, локомотивном и вагонном хозяйстве, в мостах, водоотводных устройствах, организации строительных работ, в зданиях и сооружениях.

Чтобы успешно решать во-

просы механизации погрузочно-выгрузочных работ надо быть инженером, знающим механику (и теоретическую, и строительную), детали машин, электротехнику, надо знать товароведение, т. е. разбираться в основных свойствах хотя бы массовых грузов, перевозимых по железным дорогам, надо быть инженером, хорошо владеющим технико-экономическим анализом и оценкой разных видов и условий механизации.

Технология работы станций и узлов. Надо быть отлично подготовленным инженером, чтобы стать технологом таких сложных производственных процессов, которые осуществляются, например, на сортировочных станциях. В современных условиях вагонооборот сортировочных станций нередко составляет 15000—20000 вагонов в сутки, формируется и расформируется в сумме 300—400 поездов, на такой станции работает 12—15 маневровых локомотивов. Сортировочные станции на дорогах СССР оборудованы и оборудуются сложнейшей аппаратурой, новой техникой, механизацией и автоматизацией всех основных процессов.

Инженер — эксплуатационник должен отлично разбираться во всей этой новой технике, в ее наиболее эффективном исполь-

Письма в редакцию

В столовую пришла комиссия

Заведующий столовой № 4 ОРС'а НОД-7 т. Ляшков встретил контрольную комиссию местного комитета БИИЖТ'а весьма неприветливо.

— Опять ерундой пришли заниматься, — проворчал он.

Но комиссия вскрыла не пустяковые, а весьма серьезные недостатки в работе столовой.

Приводим выдержки из официального акта:

«Помещение кухни, разделочной находятся в антисанитарном состоянии: холодильник грязный, стенки его не протерты, на решетке грязь, пол ржавый. Кухонные механизмы после пользования ими не вымываются; в кастрюле с молоком на стенках обнаружены остатки картофеля».

«В кладовой мясо хранится без льда. Хлеб лежит в открытой карзине на полу; рядом стоит забрызганный грязью велосипед кладовщика».

«Обедающие в столовой предъявляют много жалоб на качество обедов: невкусно готовится рассольник (часто бывает чрезмерно кислым), низкое качество соусов, каша иногда похожа на жидкую болтушку».

Повар тов. Левицкий согласился, что качество обедов требует серьезного улучшения. Что касается заведующего столовой т. Ляшкова, он твердил свое:

— Ерунда все это!

Местный комитет института, начав полезное дело, должен довести его до конца — добиться решительного улучшения работы столовой. Студенческо-преподавательский коллектив института хочет получать вкусные и питательные обеды, и это законное желание должно быть удовлетворено.

Члены контрольной комиссии: **Александрова, Горелик, Железко, Демина, Матеранская.**

Старательные и нерадивые

Полным ходом идет строительство общежития. Многие работы на стройке выполняют студенты.

Заслуженно можно назвать передовиками — Катченко (ПГС-23), Шульмана (ПГС-21), Левицкого (С-22), Буланова (ПГС-23), Процю (ПГС-23), Симончукова (ПГС-24), Бобылева (С-22). Эти студенты добросовестно относятся к работе, выполняют ее быстро и аккуратно.

К сожалению, не все трудятся так. **Альшинов (С-22)** постоянно опаздывает, работает, спуская рукава, а 21 сентября после обеда совсем ушел со стройки.

Подстать ему Маркевич

(С-14). Этот опаздывает ежедневно, к своим обязанностям относится халатно. «Работа — не волк, в лес не уйдет», — вот как рассуждает лодырь Маркевич.

Дурные примеры заразительны. Часто опаздывает на работу Константинов (С-22). 21 сентября он явился на строительную, когда его товарищи уже отработали больше 30 минут. Осуждающие взгляды друзей его ничуть не смущали.

Комсомольская организация факультета должна по серьезному заниматься воспитанием у всех студентов сознательного, честного отношения к труду.

А. Сиволов.

Мы довольны

итогами практики

Производственная практика имеет большое значение для учебы и производственной деятельности будущих инженеров железнодорожного транспорта. Поэтому студенты 4 курса старались эффективно использовать в дни практики каждый час учебного времени.

14 студентов нашего факультета проходили практику на ст. Гомель. Мы многому здесь научились. Каждый студент детально ознакомился с работой станции.

Мы на деле изучили сущность полуавтоматической релейной блокировки, маршрутно-контрольные устройства, различные способы сношений при движении поездов.

Все студенты сдали экзамен на должность дежурного по станции и маневрового диспетчера.

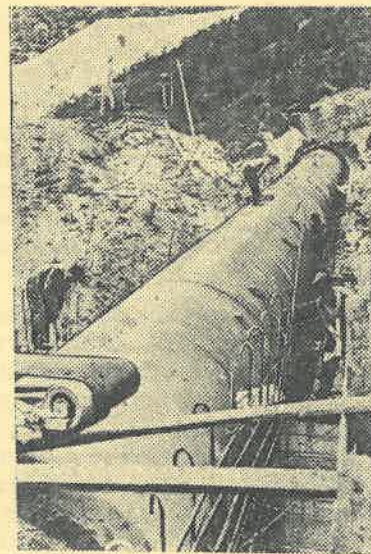
Во время производственной практики состоялась экскурсия в Москву. Мы побывали в Доме техники железнодорожного транспорта, ознакомились с работой станции Лосиноостровская, оснащенной передовой современной техникой.

Большую радость доставило нам посещение Кремля и Всесоюзной сельскохозяйственной и промышленной выставки. Величественные павильоны выставки наглядно демонстрируют грандиозные успехи родной страны.

Мы глубоко удовлетворены итогами практики. Она дала нам возможность по-настоящему понять значение станций во всей работе железнодорожного транспорта.

И. Гитлин,
студент гр. С-41.

Стройки шестой пятилетки



Грузинская ССР. Строительство Ткибули ГЭС вступило в предпусковой период. Закончено сооружение 2500-метрового туннеля, по которому пойдут воды реки Ткибули. Завершается отделка здания станции.

Группа работников Ленинградского управления «Спецгидромонтаж» под руководством Г. Марченко закончила монтаж турбин и успешно ведет монтаж генераторов. В сентябре этого года будут сданы четыре агрегата.

На снимке: напорная часть трубопровода.

Фото П. Луценко.

Фотохроника ТАСС

Новый порядок начисления стипендий

Приказом Министра высшего образования СССР утверждена инструкция о порядке назначения стипендий студентам высших учебных заведений и учащимся средних специальных учебных заведений.

Государственные стипендии существующего размера в высших учебных заведениях назначаются по семестрам с учетом успеваемости и материального положения студентов, при чем в первую очередь подлежат зачислению на стипендию студенты, имеющие отличные и хорошие оценки, а в отдельных случаях — и имеющие удовлетворительные оценки.

Для получения стипендии студенты подают заявление на имя директора высшего учебного заведения.

Специальные комиссии, созданные для рассмотрения заявлений студентов, должны учитывать успеваемость и материальное положение студентов (наличие членов семьи и их общей заработок).

Зачисление студентов на стипендию производится в пределах стипендиального фонда, предусмотренного по смете высшему учебному заведению на соответствующий год.

Студентам первого курса стипендии в первом семестре назначаются:

а) принятым в вуз без приемных экзаменов из числа окончивших среднюю школу с золотой или серебряной медалью;

б) принятым без приемных экзаменов из числа окончивших средние специальные учебные заведения с отличными оценками, включенных в 5% выпуска среднего специального учебного заведения;

в) принятым без приемных экзаменов участникам Отечественной войны, окончившим среднюю школу с аттестатом отличника (независимо от года окончания школы);

г) сдавшим приемные экзамены по всем предметам с оценками «отлично» и «хорошо»;

д) в отдельных случаях получившим на вступительных экзаменах удовлетворительные оценки.

Студентам, получившим по результатам экзаменационной сессии по всем предметам, в том числе по зачетам с дифференцированными оценками, «отлично», размер стипендии повышается на 25 процентов с начала следующего за экзаменационной сессией месяца.

Студентам высших учебных заведений, оставленным на повторный год обучения по неуспеваемости, стипендия не выплачивается на протяжении всего повторного года обучения.

Студенты, переведенные на следующий курс, получают стипендию до начала занятий на следующем курсе в размере, установленном для истекшего учебного курса, а в дальнейшем — в размере, установленном для следующего курса.

Всем успевающим студентам вечерних и заочных высших учебных заведений на время дополнительного отпуска, предоставленного без сохранения содержания по месту работы для выполнения и защиты дипломного проекта или сдачи государственных экзаменов, выплачивается стипендия в размере, установленном для студентов последнего курса обучения.

ТАРИФНАЯ ЧЕХАРДА

Как известно, заработная плата той или иной категории работников устанавливается по тарифной сетке. Но в нашем институте в заработной плате лаборантов царит, если можно так выразиться, тарифный произвол.

Старший лаборант с законченным высшим образованием т. Бакулевич имеет оклад 830 руб. в месяц. Старший лаборант т. Сибелев, имеющий среднее образование, получает 980 руб.

Лаборант т. Булойчик, с высшим образованием, получает 740 руб. в месяц, а т. Зайко при незаконченном высшем образовании получает 880 руб. У лаборанта т. Савенко оклад заработной платы ни с чем не схож — 795 руб. в месяц.

Спрашивается: чем объясняются эти столь значительные «амплитуды колебаний» в тарифной сетке?

М. Борисов.

зовании и дальнейшем совершенствовании.

Коммерческая эксплуатация и грузовая работа является также крупнейшей областью производственной деятельности инженера-эксплуатационника. Здесь надо решать вопросы, начиная от сложных инженерных проблем механизации погрузочно-выгрузочных работ и кончая финансово-экономическими и правовыми вопросами. В этой области деятельности инженеру-эксплуатационнику приходится, быть и хорошим товароведом и экономистом.

Холодильные перевозки. Здесь помимо всего комплекса коммерческих и грузовых вопросов необходимо быть сведущим специалистом в области химии, электротехники, холодильных машин.

Организация пассажирских перевозок, работы вокзалов и метрополитенов. По качеству организации и точности пассажирских перевозок трудящиеся нашей страны обычно оценивают работу железнодорожников. Инженеру-эксплуатационнику приходится решать вопросы организации дальнего и местного пассажирского движения, пригородного и городского сообщения и их координации. Проблема веса и скорости пассажирских поездов является одной из существенных проблем на железных

дорогах. Организация работы и механизация процессов на пассажирско-технических станциях, на вокзалах — все это большие сложные и интересные инженерные задачи.

Разработка эксплуатационно-технических требований к конструкции вагонов, локомотивов, к проектированию железных дорог, к аппаратам автоматики, телемеханики, электронным машинам и многим техническим устройствам железнодорожного транспорта — одна из крупных областей деятельности инженера-эксплуатационника.

Объем газетной статьи не позволяет подробно описать всю многогранную деятельность инженера путей сообщения до эксплуатации железных дорог. К ней относятся еще вопросы технического планирования работ железных дорог, разработки и организации вагонопотоков и плана формирования поездов, планирования перевозок, организации работы подъездных путей промышленных предприятий и т. д.

Успех подготовки молодых специалистов заключается прежде всего в овладении бессмертным, всепобеждающим учением марксизма-ленинизма. Без знания законов развития общества, без понимания материалистической диалектики, без глубоких познаний политической эконо-

мии невозможно правильно решать сложные инженерные задачи социалистического транспорта.

Инженер, воспитываемый нашими советскими вузами, — творец нового, прогрессивного. Он должен чутко прислушиваться к голосу практики, к советам практиков-производственников, перенимать их ценный, проверенный жизнью опыт, помогать им в освоении прогрессивных методов, передовой теории, в повышении их технических знаний.

Молодым инженерам надо постоянно помнить, что диплом не дает никаких оснований почитать на лаврах. Творческая мысль инженера должна находиться в состоянии вечного беспокойства, на пути постоянных исканий. В свое время любимый писатель советской молодежи Н. Островский очень хорошо сказал: «У нас кто не горит, тот коптит»...

Нет сомнения в том, что наши воспитанники, став инженерами, приложат все силы к тому, чтобы на базе Директив XX съезда КПСС организовать вместе со всеми железнодорожниками новый подъем работы железнодорожного транспорта.

И. Тихомиров,
профессор,
заведующий кафедрой
«Эксплуатация железных дорог»

Международный обзор

Суэцкий вопрос должен быть решен мирным путем

16 сентября Советское правительство опубликовало заявление о необходимости мирного решения суэцкого вопроса. План создания «ассоциации» в заявлении расценивается, как опасная провокация. Военные приготовления против Египта, говорится в заявлении, грубо противоречат принципам устава Организации Объединенных Наций. Выступая за решение суэцкого вопроса мирным путем, правительство СССР выразило готовность участвовать в предложенной Египтом международной конференции о заключении соглашения, подтверждающего и гарантирующего свободу судоходства по Суэцкому каналу. Кроме СССР, согласие принять участие в этой конференции дали уже более двадцати стран.

26 сентября, в 15 час. по нью-йоркскому времени (в 22 часа по московскому времени) открылось заседание Совета

Безопасности ООН. Совет созван по просьбе Англии и Франции, подавших жалобу на «односторонние действия» египетского правительства в суэцком вопросе.

Совет Безопасности должен также рассмотреть жалобу египетского правительства от 24 сентября с. г. на «действия против Египта некоторых держав, в особенности Франции и Англии, которые представляют угрозу международному миру и безопасности и являются серьезным нарушением Устава ООН». Еще раньше, 17 сентября, египетское правительство вручило через своего постоянного представителя при ООН письмо председателю Совета Безопасности, в котором обращало внимание Совета на указанные действия западных держав.

Сегодняшнее заседание, как ожидают, будет целиком посвящено дебатам о повестке дня.

VIII-й съезд Компартии Китая

В Пекине продолжает свою работу VIII Всекитайский съезд Коммунистической партии Китая. Более 1000 делегатов, представляющих десятиллионную китайскую Компартию, подводят итоги пути, пройденного коммунистами и народом Китая за 11 лет после VII съезда и обсуждают задачи дальнейшей борьбы китайского народа за построение социализма.

В речи на открытии съезда председатель ЦК КПК тов. Мао Цзэ дун заявил, что Китай полностью завершил буржуазно-демократическую революцию и добился решающей победы социалистической революции. Китайский народ одержал полную победу в социалистических преобразованиях сельского хозяйства, капиталистической промышленности и торговли. В настоящее время из 120 миллионов крестьянских дворов 110 миллионов вошли в сельскохозяйственные производственные кооперативы; объединились в производственных кооперативах 90 процентов кустарей-одиночек; завершено преобразование всех предприятий капиталистической промышленности и торговли в

смешанные государственно-частные предприятия.

Успехи, достигнутые Китаем в социалистическом преобразовании страны, дают китайскому народу возможность всемерно развивать социалистическую экономику, и в первую очередь ее основу — тяжелую индустрию. Уже к моменту выполнения первого пятилетнего плана, т. е. через год с лишним, доля продукции тяжелой индустрии, производящей средства производства, составит более 40 процентов во всей промышленной продукции. Это в свою очередь даст возможность успешно развивать все отрасли социалистической экономики и культуры Китая, непрерывно повышать жизненный уровень китайского народа.

Присутствующие на съезде представители братских коммунистических и рабочих партий более чем 50-ти стран в своих приветственных речах высоко оценивают успехи китайского народа, достигнутые под руководством Коммунистической партии и подчеркивают их огромное значение для всего прогрессивного человечества.

Дружба будет жить вечно!

На днях в Софию вернулась группа болгарской молодежи, участвовавшая в уборке урожая на целинных землях в СССР.

Тысячи юношей и девушек болгарской столицы собрались для встречи своих друзей. Прибывших тепло встречали передовики столичных предприятий.

С ответным словом выступил Стефан Иванов, который завоевал почетное звание лучшего комбайнера Казахской ССР. Он рассказал о героическом труде советских людей, осваивающих целинные земли в степях Казахстана и Сибири.

— Наша группа, — сообщил С. Иванов, — убрала комбайнами 4 тысячи гектаров пшеницы и отдельную уборку провела на 1700 гектарах. Нами намолочено 7000 тонн зерна.

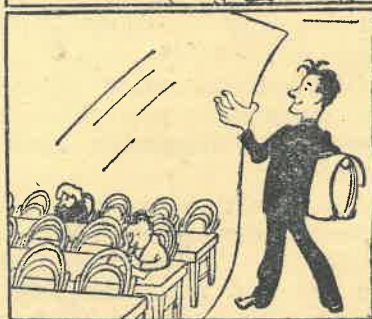
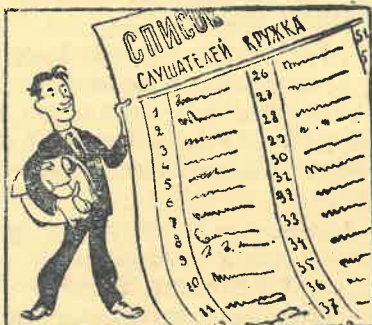
Стефан Иванов выразил горячую благодарность советскому народу за внимание и заботу, оказанные представителям болгарской молодежи.

— Наша дружба будет жить вечно, — заявил Стефан Иванов под бурные аплодисменты юношей и девушек болгарской столицы.

На бумаге и на деле

В нашем институте можно встретить объявления о записи в кружки самодеятельности — драматический, струнный и другие. Списки кружковцев, очевидно, растут. Что же касается деятельности кружков, она часто выглядит так:

В списке и...



... за списком.

Цветы на дворах

Даже в студеные дни января в теплице на улице Котовского свежо и влажно благоухают цветы. Здесь выращиваются кусты роз, левкой, нарциссы. Готовится рассада всевозможных многолетних и однолетних цветочных растений.

Заботливо выращенные цветы украшают дворы института, общежитий, санатория, жилых домов. Только в этом году на клумбы и газоны высажено более 10.000 корней разных цветов и мозаичных декоративных растений.

Цветы радуют глаз, украшают отдых после труда и учебы. За 50 лет работы в цветоводстве я привык любить и беречь каждый цветок, каждое растение. Пусть бережно относится к цветам и наша студенческая молодежь!

В будущем году намного увеличится количество зеленых насаждений и цветочных клумб во дворе института, вокруг общежитий. Коллектив студентов и преподавателей любясь цветами, будут заботиться и беречь их.

М. Мушкин,
садовник.

Интересная выставка

В Москве, во Всесоюзной библиотеке иностранной литературы, открыта выставка, посвященная жизни и творчеству великого китайского писателя Лу Синя.

На стендах можно увидеть издания произведений Лу Синя на китайском языке, произведения, вышедшие в СССР и переведенные на русский язык. Выставлена также литература о Лу Сине.

Выставка, посвященная творчеству Лу Синя, открыта и в библиотеке нашего института.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

В счет казахстанского миллиарда

К 26 сентября колхозы Казахстана убрали 97,2 процента и совхозы — 99,7 процента зерновых культур.

К концу пятой пятидневки сентября колхозы и совхозы республики сдали государству 909,5 миллиона пудов хлеба.

Победители международного конкурса пианистов

В Будапеште закончился международный конкурс пианистов имени Ф. Листа.

Первая премия присуждена советскому пианисту Л. Власен-

ко, аспиранту Московской консерватории.

Третью премию разделили советский пианист Л. Берман и пианист Китайской Народной Республики Лиу Ши Кун.

В ЧАСЫ ДОСУГА

СЕМНАДЦАТЬ ВЕРБЛЮДОВ

Это было давно. Жил в ауле старик Мокыш, и было у него три сына. Когда старик умер, он оставил сыновьям 17 верблюдов и завещал разделить их так: старшему сыну Али отдать половину стада, среднему — Кариму — одну треть, а младшему Мамбэту — одну девятую часть стада, да так, чтобы ни одного верблюда не резать.

Сыновья принялись делить наследство. Старший требует половину стада, т. е. 8,5 верблюда; второй сын — одну треть, т. е. 5,6 верблюда; младший

требует девятую долю стада — 1,9 верблюда.

Как быть: ведь резать верблюдов нельзя.

Долго спорили братья, ничего не могли решить. В это время через аул проезжал старый акын. Узнал он, о чем спорят братья, улыбнулся и сказал:

— Я разделю.

И он разделил наследство. Все три брата остались довольны, а старый акын сел на своего верблюда и поехал дальше.

Как он разделил верблюдов?

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

Из каких басен Крылова взять следующие строки:

1. «... рыльце у тебя в пуху».
2. «За что же, не боясь греха, Кукушка хвалит Петуха?».
3. «Ни Пава, ни Ворона».

4. «Сильнее кошки зверя нет!».

Кому посвящено произведение А. М. Горького «Дело Артомоновых»?

ОТВЕТ НА ЗАГАДКИ

ТРИ РОЗЫ

В третьем номере газеты «Сигнал» помещена казахская загадка «Три розы».

Ответ: На лепестках волшебной розы, в отличие от двух дру-

гих роз, не было росы, так как в предзакатный час, когда роса пала на куст, волшебной розы там не было.

«НЕОБЫКНОВЕННЫЙ КОНЬ»

В четвертом номере газеты «Сигнал» помещена сказка-загадка «Необыкновенный конь».

Ответ: Князь не мог прислать за конем, потому что Рустан просил прислать за ним в лю-

бой день недели, но не в понедельник, не во вторник, не в среду, не в четверг, не в пятницу, не в субботу, не в воскресенье, т. е. ни в какой из дней недели.

Наши претензии к тов. Шавельскому

Комендант учебного корпуса института т. Шавельский замечателен прежде всего своей грубостью. С уборщицами он разговаривает только в форме окриков, на их законные требования отвечает барским высокомерием, не проявляет самой элементарной заботы о создании нормальных условий для их труда.

Казалось бы, небольшое дело — снабдить всех уборщиц тряпками для мытья окон. Но Шавельский считает, что уборщицы должны об этом заботиться сами. И вот после долгих напрасных просьб П. Рудая вынуждена была 26 сентября мыть окна собственной портянкой, а 27 сентября — головным платком.

Уборщицам до сих пор не от-

ведено место для хранения халатов, инвентаря и т. д. Недавно у т. Карпинской пропал халат. Когда об этом узнал Шавельский, он грубо заявил:

— Какое мне дело? Вносите деньги, тогда получите новый халат.

Между прочим, надо заметить что пропавший халат имел уже двухлетнюю давность.

Список благодарностей т. Шавельского можно продолжить. Но и этого достаточно, чтобы потребовать от него решительного изменения отношения к подчиненным, проявления настоящей заботы о их производственных нуждах.

П. Иванова.

Зам. редактора
П. Г. ДЕНИСЕНКО.