

№ 1 (1)
СУББОТА
1
СЕНТЯБРЯ
1956 г.
Цена 20 коп.

Орган партбюро, дирекции, комитета ЛКСМБ, профкома и месткома Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта

Начинаем четвертый учебный год

Три года прошло после решения Правительства СССР об организации в г. Гомеле Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта. За прошедшие годы создана и расширилась учебно-материальная база института, комплектовался профессорско-преподавательский состав. Количество студентов достигло 1700 человек.

В соответствии с решением Правительства в институте работает три факультета: строительный, механический и по эксплуатации железных дорог. На факультетах ведется подготовка инженеров путей сообщения по строительству железных дорог, по подвижному составу и тяге поездов и по эксплуатации железных дорог. С 1954 года открыта дополнительная специальность — ведется подготовка инженеров по строительству гражданских и промышленных сооружений.

Профессорско-преподавательский состав укомплектован высококвалифицированными педагогическими кадрами: профессорами, докторами наук, доцентами и кандидатами наук. Среди них крупные ученые в области математики — профессор, доктор физико-математических наук С. А. Чушнин, в области организации движения поездов — профессор, доктор технических наук И. Г. Тихомиров, доценты по железнодорожному специальностям: по устройству железнодорожного пути — Л. П. Петров, по постройке железных дорог — А. Р. Моллот, по изысканию и проектированию железных дорог — П. Ф. Зайцев, по подвижному составу — В. Н. Казаков, по деталям машин и теории механизмов — В. А. Вельи, по организации перевозок — Г. И. Михайлов и многие другие молодые ученые, работающие в области развития железнодорожной науки и техники.

Общественные кафедры института: (строительной механики, гидравлики и водоснабжения, теплотехники, электротехники, физики, химии, технологии металлов, геоземли) возглавляются доцентами, кандидатами технических наук: С. М. Лебедев, В. С. Бриллигом, С. И. Габелин, Н. П. Гнусным, А. М. Макаренко, Г. Н. Зражевским, имеющими большой опыт научной, преподавательской и производственной деятельности.

В 1956—57 учебном году приступает к занятиям уже четвертый курс. В связи с этим создаются новые кафедры: подвижного состава и тяги поездов, изыскания и проектирования железных дорог, станций и узлов и ряд других.

XX съезд КПСС поставил перед высшими учебными заве-

дениями задачу всемерно улучшить качество подготовки специалистов и обратил внимание на повышение уровня экономической подготовки специалистов. Важную роль в этом должна сыграть кафедра общественных наук, вооружающая молодежь знанием марксистско-ленинской теории.

С целью повышения идеологического уровня преподавания общественных наук, улучшения качества подготовки специалистов в 1956—57 учебном году в институте вводится преподавание трех самостоятельных курсов: истории КПСС, политической экономии, диалектического и исторического материализма.

Важнейшей задачей кафедр общественных наук является преодоление отрыва пропаганды марксизма-ленинизма от практики коммунистического строительства.

В институте ведется подготовка научных кадров аспирантуре по эксплуатации железных дорог и высшей математике. Сейчас мы имеем пять аспирантов.

Высококачественная подготовка инженеров обеспечивается неплохо организованной лабораторной базой. Лаборатория строительной механики, например, имеет все необходимое оборудование в виде универсальных разрывных машин, мощностью до 30 и 50 тонн, прессов и других приборов, позволяющих не только обеспечить учебный процесс, но и выполнять научно-исследовательскую работу, по испытанию материалов для производства.

Лаборатория технологии металлов располагает всем необходимым оборудованием и мастерской, которые также полностью обеспечивают учебный процесс и выполнение заказов производства по испытанию и анализу металлов. Лаборатория оснащена новейшими микроскопами, высокочастотной закалочной установкой и станочным оборудованием, на котором студенты обучаются практической работе и получают квалификацию слесаря.

Лаборатория строительных материалов оборудована прессами в 100 и 200 тонн. Новейшее оборудование установлено в кабинетах геоземли, химии, физики, общего курса железных дорог. Создаются новые лаборатории и кабинеты гидравлики, электротехники, теплотехники и других дисциплин, которые читаются на старших курсах.

Большая работа предстоит коллективу в дальнейшем комплектовании специальных кафедр выскоквалифицированными специалистами. В 1958 го-

ду состоится первый выпуск 300 инженеров железнодорожников. Все учебно-воспитательную работу мы должны построить так, чтобы выпустить специалистов высокой квалификации в широком общинном кругозоре.

Институт еще испытывает большие затруднения из-за недостатка помещений, в особенности для физической подготовки. Имеющийся спортивный зал размещен в лекционной лаборатории и не только не обеспечивает потребности, но и затрудняет работу читального зала, над которым он расположен. В целях устранения этого недостатка в ближайшие годы в вышестоящую работу по расширению учебного корпуса и в первую очередь — по строительству спортивного зала.

Кроме того, в этом году должно быть начато строительство спортивного ядра на площади, отведенной нам городским Советом. В этом деле нужна широкая инициатива и помощь комсомольской организации.

Для улучшения бытовых условий студенчества в всего коллектива института за прошедшие годы было построено и введено в эксплуатацию благоустроенное общежитие на 400 человек по улице Кирова. В текущем году заканчивается строительство такого же общежития по Красноармейской улице. По решению Правительства институту был передан новый 48-квартирный жилой дом по Комсомольской улице. Этот дом за три года полностью заселен семьями 68 преподавателей, прибывших в Гомель по назначению Главного Управления Учебными заведениями МПС, а также избранными по конкурсу.

Для преподавательского состава в ближайшие годы предстоит построить 32-квартирный дом, проект которого представлен на утверждение МПС, а для размещения студентов приема 1957 года должно быть закончено строительство еще одного студенческого общежития на 400 человек.

В учебно-воспитательном процессе большую роль играет библиотека. Она располагает фондом в 50 тысяч томов, но далеко не полностью удовлетворяет потребности студентов и преподавателей, особенно в учебных и литературе по специальным дисциплинам. В ближайшие годы предстоит большая работа по дальнейшему комплектованию библиотеки учебной литературой.

Таков неполный перечень задач, которые нам предстоит решить в ближайшее время. Сейчас коллектив института, полный уверенности в своих силах, начинает новый учебный год.



Газете „Сигнал“

Сегодня вышел в свет первый номер газеты «Сигнал». Коллектив БИИЖТ получил свою газету.

Она призвана широко освещать жизнь института, заботы, достижения, недостатки, чаяния и планы студентов, преподавателей, всех работников БИИЖТ.

Наша новая газета должна свято хранить ленинские традиции большевистской печати — коллективного агитатора, пропагандиста, организатора, неустанно укреплять и умножать свои связи с активом, смело разворачивать принципиальную критику и самокритику.

От всего сердца желаем газете «Сигнал» успеха в ее большой почетной работе.

- С. Чушнин, доктор физико-математических наук, профессор.
- И. Тихомиров, доктор технических наук, профессор.
- А. Романов, кандидат технических наук.
- А. Моллот, кандидат технических наук, доцент.

Набор 1956 года

Закончились приемные экзамены. В коллектив нашего института влилось свежее пополнение — 350 первокурсников. Экзамены показали, что на учебно-институт идет хорошо подготовленная молодежь, сознательно выходящая профессионального инженера железнодорожного транспорта. Среди принятых свыше ста медалистов.

В институт пришла не только молодежь, в нынешнем году окончившая среднюю школу. Успешно сдали экзамены и приняты на разные факультеты трое участников Отечественной войны, 14 демобилизованных из рядов Советской Армии, много производственников.

Вот Валентина Семченко. После двухлетней работы на производстве она поступила на эксплуатационный факультет, Николай Вабковский после демобилизации из рядов Советской Армии несколько лет работал на производстве, но не бросал мысли о продолжении учебы, тщательно готовился к поступлению в институт. И его

мечта осуществилась — он студент эксплуатационного факультета.

На строительный факультет приняты производственники Иван Куличенко и Владимир Шустров; на механический — демобилизованный из рядов армии Федор Доценко.

За годы учебы юноши и девушки пройдут в институте не только школу науки. Традиции студенческой дружбы, активного участия в общественной жизни укрепят комсомольский коллектив, верный помощник партийной организации и преподавателей в воспитании новых кадров советской интеллигенции.

Должно стать правилом, что питомец БИИЖТ — это человек с широким кругозором, отлично знающий свое дело, хорошо понимающий задачи, поставленные перед страной. Коммунистической партии, человек, готовый служить народу во всю силу своих способностей.

П. Мухо, начальник учебной части.

Жизнь—творчество

К 50-летию со дня рождения и 30-летию творческой деятельности

Ивана Георгиевича Тихомирова

В этом году исполнилось 50 лет со дня рождения и 30 лет инженерной, педагогической и научной деятельности одного из ведущих ученых-эксплуатационников железнодорожного транспорта СССР, доктора технических наук, профессора Ивана Георгиевича Тихомирова—заведующего кафедрой эксплуатации жел. дор. ВНИИЖТа. Вся сознательная жизнь И. Г. Тихомирова проникнута творческим дерзанием и широтой научной мысли.

Профессор, доктор технических наук Иван Георгиевич Тихомиров родился 3 июля 1908 года в г. Киеве. С детства он любил железнодорожный транспорт, которому впоследствии посвятил всю свою деятельность. Сразу же после окончания советской трудовой школы Иван Георгиевич поступает учиться в Киевский техникум железнодорожного транспорта. Своей будущей специальностью молодой студент выбирает эксплуатацию железных дорог, которая в то время была еще только мало научно обоснованной и открывала многогранное поле деятельности.

Окончив техникум в 1926 году, Иван Георгиевич продолжает совершенствовать свои знания в Московском институте инженеров ж. д. транспорта и уже в 1928 году защищает дипломный проект и получает звание инженера по эксплуатации железных дорог. После этого молодой специалист был направлен на производство, где работал на различных участках по руководству движением поездов и организации маневровой работы на станциях. Критически отмечая все недостатки, И. Г. Тихомиров настойчиво искал пути улучшения работы железнодорожного транспорта. Уже в то время из-под его пера вышли первые научные работы.

Немного позднее Иван Георгиевич был направлен в Центральный научно-исследовательский институт старшим научным сотрудником. Работая в ЦНИИ, Иван Георгиевич не перестает учиться и в 1934 году поступает в аспирантуру Московского института инженеров железнодорожного транспорта. Здесь, в аспирантуре, продолжается упорная, настойчивая учеба, в процессе которой формируется будущий ученый.

В 1936 году по заданию МПС инженер Тихомиров назначается начальником службы движения на подъездные пути Подмосквовского угольного бассейна для укрепления эксплуатационной работы железнодорожного транспорта. В годы третьей пятилетки, когда идет бурное строительство и реконструкция железных дорог, Иван Георгиевич направляется на работу в Мосстранспорт в отдел маневровой работы. В трудные годы Великой Отечественной войны он был назначен начальником Трансузэляпроекта МПС, которым руководил до его слияния с Мосстранспортом (1945 год).

В 1947 году Иван Георгиевич успешно защищает диссертацию и ведет преподавательскую работу в МИИТе и Академии железнодорожного транспорта СССР.

В 1948 году кандидату технических наук Тихомирову присвоено звание доцента. В эти годы он много работал над проблемами продвинутой эксплуатации железных дорог и организации работы станций. Результатом явилось большое количество печатных научных работ и докторская диссертация. В 1953 году доцент Тихомиров успешно защищает докторскую диссертацию, и в 1955 году ему присваивается звание профессора.

За годы своей инженерной и преподавательской деятельности Иван Георгиевич создал более 80 печатных трудов на актуальные темы эксплуатационной работы железных дорог. Он является автором книги «Основы технологического процесса

сортировочных станций» и одним из авторов учебника для вузов по организации движения на железнодорожном транспорте. По этому учебнику учатся тысячи советских студентов и производственников.

Творческая деятельность И. Г. Тихомирова высоко оценена партией и правительством. Он награжден орденом «Знак Почета», медалями, четырьмя нагрудными знаками и именными часами. И. Г. Тихомирову присвоено звание почетного железнодорожника.

В связи с исполнившимся пятидесятилетием со дня рождения и тридцатилетием творческой деятельности, партийная и общественные организации Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта горячо поздравляют Ивана Георгиевича Тихомирова и желают ему дальнейших замечательных успехов в труде и науке на благо нашей великой Родины.

Новое в преподавании общественных наук

Наша партия всегда уделяла и уделяет огромное внимание марксистско-ленинскому воспитанию кадров. XX съезд КПСС указал на необходимость дальнейшего улучшения дела пропаганды и агитации, на установление неразрывной связи идеологической работы с практикой коммунистического строительства.

«Славная история нашей партии», — говорил Н. С. Хрущев в отчетном докладе XX съезду КПСС — и впредь должна быть одним из важнейших источников воспитания кадров». Особо важное значение в настоящее время имеет экономическое учение марксизма-ленинизма. В условиях, когда наша страна ведет борьбу за решение основной экономической задачи на первый план выступает экономическая сторона теории марксизма-ленинизма, вопросы конкретной экономики, промышленности, сельского хозяйства, транспорта, строительства и т. д.

На основе решений XX съезда

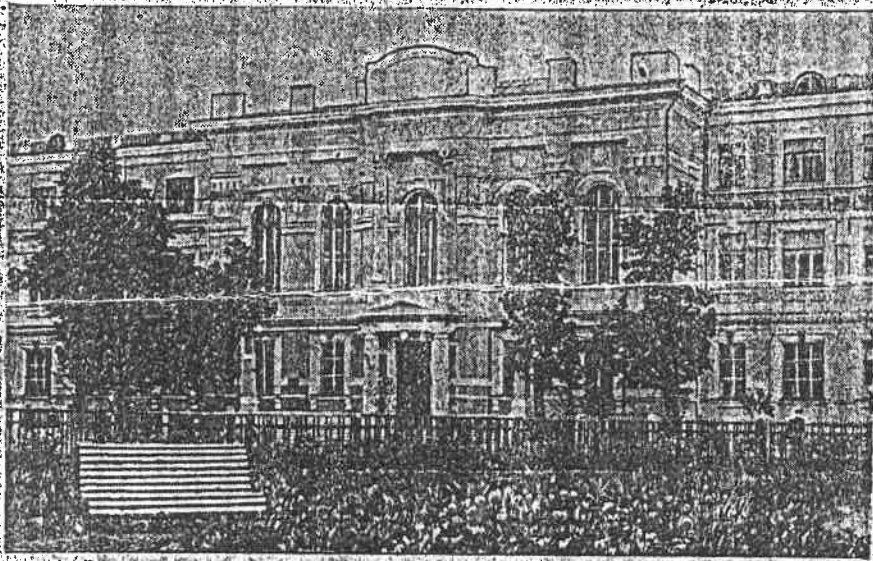
КПСС с нынешнего учебного года в технических вузах страны, в том числе и нашем институте, вводятся самостоятельные курсы истории КПСС, политической экономии и диалектического и исторического материализма. История КПСС будет изучаться в 1, 2 и 3 семестрах, политэкономия — в 3, 4, 5 и 6 семестрах, диалектика и истмат — в 7 и 8 семестрах.

Первый и второй курсы в изучении общественных наук полностью переходят на новый учебный план. Старшие курсы будут работать по старым планам. Но для четвертого курса в этом году намечено факультативно прочитать 40 часов диалектики и истмата с обязательной сдачей экзамена.

С этого учебного года в нашем институте создаются две самостоятельные кафедры общественных наук: кафедра марксизма-ленинизма, объединяющая историю КПСС и диалектику и истмат, и кафедра политической экономии.

Марксистско-ленинская теория освещала, освещает и впредь будет освещать наш путь к великой цели — коммунизму. Задача преподавателя состоит в том, чтобы окончательно преодолеть культ личности и его последствия в освещении истории и теории марксизма-ленинизма, решительно отказаться от догматизма и пафосничества, излагать теоретические вопросы в тесной связи с практическими задачами. Каждый студент должен глубоко и творчески изучать марксизм-ленинизм, чтобы стать сознательным и высококвалифицированным бойцом за коммунизм.

Е. Диренок,
заведующий кафедрой
марксизма-ленинизма



Празднично выглядит сегодня ВНИИЖТ. В вестибюле — живые цветы. Отремонтированы аудитории, кабинеты. Добро пожаловать!

Создаются новые лаборатории

С каждым годом наш институт все более оснащается новым оборудованием, строятся новые лаборатории. Сейчас организуется ряд специальных лабораторий для которых частично приобретено оборудование, составлены проекты.

Создаются, например, лаборатория «Организация движения поездов и работа станций». Она будет представлять собой действующий макет железной дороги с 10 раздельными пунктами разных категорий. Оборудованием различных способами спущенный по движению поездов. Лаборатория оснащается основными видами оборудования: деталями, СЦБ и связи, инструментами для мастерской.

Будет организована также лаборатория «Общий курс на железнодорожном хозяйстве». При этом

лаборатории предусмотрены учебный полигон, где студенты будут проводить работы с путевыми машинами, приборами, инструментом.

Полняется новым оборудованием лаборатория «Механика грунтов». Новые станки будут установлены в механических мастерских и кузнице.

Получена и установлена 50-тонная машина для испытания металла — ГМС-50.

В этом году организуется сборочная лаборатория, где студенты будут работать и знакомиться с различными способами сварки. Получена установка для высокочастотной закалки деталей.

Организуется лаборатория хладотранспорта. Существующие лаборатории будут пополнены новыми приборами и машинами.

Следует отметить большую работу, которую проводят лаборанты, рабочие и студенты по созданию материальной лабораторной базы: изготовлению наглядных пособий, приборов, чертежей, схем. К сожалению, некоторые кафедры слабо участвуют в этом важном деле, мало заботятся о составлении проектов создаваемых лабораторий. Так, руководители кафедры технологии металлов до сих пор не дали проекта сварочной лаборатории. А ведь не требуется доказательств то, что составление проектов лабораторий и расстановку оборудования, должны подготовиться прежде всего на кафедрах высококвалифицированными специалистами.

С. Тицини,
инженер по оборудованию

Хорошо и уютно в общежитии

К началу учебного года праздничный, уютный вид приняла студенческое общежитие по Ветковской улице. Во всех комнатах проведен ремонт: заново окрашены стены, поклеены обои. Приобретено достаточное количество постельных принадлежностей.

Физкультурная площадка перед домом приведена в порядок, на дворе много цветов. К услугам студентов — многочисленный физкультурный инвентарь. Любители волейбола и баскетбола могут успешно применить свои способности.

Оборудован читальный зал на 150 мест. Он ежедневно будет снабжаться свежими газетами и журналами.

Общежитие радиофицировано.

Д. Кукурузов,
комендант общежития