



ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

БелГУТЦ

ВСПОМИНАЮ С БЛАГОДАРНОСТЬЮ

БУДЕМ ОТКРЫВАТЬ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ, РАСТИТЬ И ВОСПИТЫВАТЬ КАДРЫ

Юбилей – это всегда хороший повод оглянуться назад, отметить все самое лучшее на пройденном пути и в настоящее время, а также наметить планы на будущее.

и экономическом развитии БелГУТ был награжден Почетным государственным знаменем Республики Беларусь.

Понятное дело, что юбилей – это лакмусовая бумажка для любого коллектива, показатель его психологической зрелости и достижений. В настоящее время в университете трудятся 18 докторов наук и 119 кандидатов. Наша задача – приумножить научный потенциал. В аспирантуре на дневном и заочном отделениях плюс соискательство занимают 47 человек. Так что потенциал у нас есть. И в этом также проявляется требовательность руководства к кадрам.

Качество обучения – это направление, которое постоянно совершенствуется. Мы стараемся работать на опережение – обучаем студентов технологиям, которые используются или еще только планируются к использованию на производстве. И здесь у нас надежные контакты с предприятиями – заказчиками кадров. С Белорусской железной дорогой заключено соглашение о комплектовании лабораторий университета современным оборудованием, на котором студенты приобретают практические навыки.

Успешно реализуется концепция «Индустрия 4.0». Это определяет требования предприятий – заказчиков кадров к нашим выпускникам. Серьезнейшим образом изменяются технологии работы Белорусской железной дороги, смещаясь в сторону активного внедрения инноваций. Именно в этом направлении университет делает уверенные шаги для повышения качества обучения: изменена концепция подготовки специалиста-транспортника, в основу которой по 1-й ступени обучения положен принцип практикоориентированности, а 2-й (магистратуры) – формирование компетенций создания инноваций по перспективным направлениям развития транспортного комплекса.

Использование новейшего оборудования в учебном процессе значительно повышает качество подготовки выпускников и их соответствие на рынке труда. Такие изменения также влекут за собой трансформацию технологий преподавания дисциплин: постоянно появляются новые формы активного обучения, расширяется номенклатура электронных учебно-методических комплексов, реализуются элементы дистанционного обучения. Перестраиваются под тенденции и запросы времени – важнейшая стратегическая и тактическая задача любого высшего учебного заведения, и наш вуз справляется с ней успешно.

Особая наша гордость – выпускники. Они работают не только в Беларуси, но и в ближнем и дальнем зарубежье. Они создают современные электровозы и вагоны, управляют транспортными процессами, занимаются международными перевозками и логистикой, коммерческой деятельностью. Как известно, более 70 процентов наших выпускников занимают руководящие должности на стальной магистрали.

В ряду широко известных личностей нашей страны выпускники университета: заместитель Премьер-министра Республики Беларусь Анатолий Александрович Сивак; почетный гражданин г. Гомеля Сергей Сергеевич Сидорский, в течение ряда лет работавший в должности Премьер-министра Республики Беларусь; почетный профессор БелГУТЦ Александр Серафимович Якобсон, который в свое время работал председателем Гомельского облисполкома, а затем председателем Комитета государственного контроля Республики Беларусь; генерал-майор Иван Алексеевич Корж; начальник Белорусской железной дороги Владимир Михайлович Морозов и мн. др. Но главная суть в том, что наши выпускники, где бы они ни работали, какие бы должности ни занимали, высоко несут звание белгуповцев, приумножая его славу. Все наши достижения – это не только подарок университету к его 70-летию. Это еще радость для наших выпускников, которые придут и придут на праздник. Сколько незабываемых, замечательных встреч состоится!

Ю. И. КУЛАЖЕНКО,
ректор университета,
доктор физико-математических наук



В этот день я обращаюсь к ветеранам БелИИЖТа – БелГУТЦ, профессорско-преподавательскому составу, сотрудникам, студентам, курсантам, офицерам, аспирантам, докторантам и выпускникам разных лет со словами искренней признательности за труд на благо нашей Родины, преданность науке и образованию, созидательную работу во имя будущего. Верю, что впереди у нас широкая дорога, и мы уверенно будем идти по ней, открывая новые горизонты науки и образования.

Чем ближе приближалась юбилейная дата, тем более четко я представлял события октября 1953 года. Полуразрушенный Гомель. В институте, расположенном в бывшем административном здании управления Белорусской железной дороги, еще идет ремонт. 300 первых студентов трех факультетов – эксплуатационного, механического и строительного. И преподаватели, одержимые идеями о создании нового вуза. Им многое удалось. Именно они сформировали научно-педагогические школы. В их ряду первый начальник института Алексей Алексеевич Петрукович; начальник учебной части, а впоследствии заслуженный деятель науки и техники БССР, заслуженный изобретатель БССР Владимир Алексеевич Белый; основатель белорусской научной школы эксплуатационников доктор технических наук профессор Иван Георгиевич Тихомиров; единственный в стране профессор по вагонному хозяйству Николай Захарович Криворучко; известный в научном мире алгебраист Сергей Антонович Чунихин; профессора Павел Константинович Крюгер, Николай Александрович Сохачевский, Николай Владимирович Правдин. Многие другие известные личности были у истоков становления БелИИЖТа. Все последующие поколения преподавателей вуза были верны традициям, которые заложили первооткрыватели, развивали их, совершенствовались во всех делах и начинаниях, приумножая славу альма-матер.

Особое событие в истории нашего учебного заведения – решение правительства Республики Беларусь, принятое в 1993 году, о преобразовании БелИИЖТа в Белорусский государственный университет транспорта. Другой статус вуза – это новый стиль работы и новые возможности, новые специальности и, конечно же, признание заслуг коллектива. И уже в 2003 году за значимые достижения в социально-культурном

учреждений высшего образования. В этом направлении успешно реализуются наши проекты. Например, уникальный проект «Память» действует с 2002 года. Накануне памятных дат студенты и сотрудники университета благоустраивают мемориальные комплексы, памятники, обелиски братских могил, захоронений воинов, партизан, мирных жителей, погибших в годы Великой Отечественной войны. В настоящее время университет заботится о 14 таких захоронениях. Проводится исследовательская работа по темам: «Великая Отечественная война в судьбе моей семьи», «Моя малая родина в годы Великой Отечественной войны». Результатом такой совместной работы преподавателей и студентов стало учебное издание «Великая Отечественная война в судьбе моей семьи» под редакцией доцента кафедры «Философия, история и политология» Г. М. Чапанковой.

Безусловно, что смысл работы каждого учебного заведения – все для студента, все во имя его. Эффективно действует система работы с одаренными студентами. И ее результаты нас радуют. Студенты постоянно занимают призовые места в Республиканском конкурсе научных работ студентов высших учебных заведений страны. Итоги научной работы студентов за прошлый год – это участие в 16 конференциях, олимпиадах, чемпионатах, в конкурсе «Транспорт будущего» и других мероприятиях.

Отдельно хочу остановиться на студенческих инициативах. Они всячески поощряются руководством университета и деканатами. Например, в проекте «100 идей для Беларуси» наши студенты занимают лидирующие позиции, они также активно участвуют в реальном дипломном проектировании по благоустройству территорий г. Гомеля и районов области.

Кто же не знает крылатой фразы «Все мы родом из детства»? Немного перефразируя ее по отношению к нам, выпускникам БелИИЖТа 1958 года, можно сказать, что все мы родом из нашей юности, родом от наших Учителей.

В институт я поступал после окончания Гомельского техникума МПС. Документы сдал в приемную комиссию Московского электромеханического института инженеров транспорта (МЭМИИТ). К 1 сентября приехал в Москву на занятия, но в списках зачисленных себя не обнаружил. В приемной комиссии сказали, что документы мои отправили в Гомель, в только что открывшийся институт железнодорожного транспорта.

Поехал в Гомель, пришел на собеседование в приемную комиссию. Как выяснил позже, заседали там основатели вуза, наши будущие руководители и преподаватели: А. А. Петрукович, В. А. Белый, Н. И. Тышкевич, С. А. Чунихин, Н. И. Карякин.

Хорошо помню, что воодушевили даже первые контакты с начальником учебной части, позже деканом нашего механического факультета, заведующим кафедрой деталей машин, еще тогда молодым кандидатом наук, энергичным, за все и всех отвечающим, блестящим лектором Владимиром Алексеевичем Белым. Под его руководством я защитил вузовский диплом, а затем кандидатскую и докторскую диссертации. Через всю жизнь я пронес благодарность этому человеку, под влиянием которого я, да и многие другие его ученики, выбрал свою профессиональную стезю.

«Крестным» отцом я с полным основанием также считаю Павла Браниславовича Муху, в то время одного из руководителей техникума, а впоследствии – декана эксплуатационного факультета БелИИЖТа.

Многие вузовские дисциплины остались в памяти навсегда благодаря замечательным преподавателям. Например, блестящие лекции Юдея Абрамовича Харита, эlegantного, великолепно владеющего мастерством изображения графического материала на доске, доходчиво объясняющего трудно понимаемые построения.

Хорошо помню лекции Сергея Антоновича Чунихина, наглядно демонстрирующего деление отрезка на бесконечно малые величины. А еще – великолепного практика, который пришел в вуз с должности главного инженера вагоноремонтного завода Алексея Михайловича Макаренко, заставляющего нас выучить назубок диаграмму «железо-углерод», компоненты сплава которой аустенит, перлит, цементит. Я и другие его ученики помнят до сих пор.

А перипетии с иностранным языком! В школе учил английский, в техникуме то немецкий, то англий-

ский. А в результате не знал ни тот, ни другой. В университете попал в руки великолепных преподавателей – Екатерины Трофимовны Рыжовой и Израиля Моисеевича Бермана. Они поощряли, подталкивали к изучению языка. По их совету дополнительно принимал участие в занятиях кружка.



И вот – первый успех. С докладом «Атомный локомотив» на научной студенческой конференции я выступил на английском языке.

Впоследствии, готовясь к докладам на международных научно-технических конференциях, с благодарностью вспоминаю тех, кто привил навыки чтения и перевода, помог освоить грамматику, поставил произношение, давал добрые советы.

И особая страничка студенческой жизни – занятия физкультурой и спортом. Обязательные и факультативные. Игра в составе факультетской и институтской сборной по волейболу, работа в совете ДСО «Локомотив», общение с заведующим кафедрой, известным десятиборцем, мастером спорта Петром Алексеевичем Злотниковым, поездки на соревнования... Все это давало дополнительный стимул в учебе, в достижениях успехов.

И вот сейчас, спустя 65 лет после окончания БелИИЖТа, окончившись в прозу бесконечных будней, особенно хорошо понимаешь, какую тяжелую ношу взяли на себя и вынесли на собственных плечах организаторы, основатели вуза. Честь и хвала им, великим энтузиастам, которые тогда, 70 лет назад, съехались со всех концов Советского Союза в Гомель, чтобы вдохнуть жизнь в новый институт. Это они заложили те здоровые традиции в коллективе, который всегда находит правильные пути решения возникающих проблем и обеспечивает достойный уровень подготовки специалистов.

Виктор СТАРЖИНСКИЙ,
лауреат Государственной
премии БССР, доктор технических наук,
выпускник 1958 г.

ВСЕ РОДНОЕ И БЛИЗКОЕ



Я окончил электротехнический факультет БелГУТЦ в 2006 году. По распределению работал 2 года в Жлобинской дистанции сигнализации и связи, затем в течение 10 лет – в Конструкторско-технологическом центре Белорусской железной дороги. Прошел трудовой путь от инженера до заместителя директора центра.

С момента моего окончания университета был длительный путь, включающий и эксплуатацию, и разработку, и внедрение систем железнодорожной автоматики и телемеханики. В настоящее время, с 2018 года, я возглавляю предприятие, обеспечивающее производство таких систем.

Встречаясь с коллегами, бывшими однокурсниками, мы часто вспомина-

ем свою студенческую жизнь, в которой было все. И мы (пожалуй как и нынешние студенты) толпились в коридоре в конце семестра, чтобы сдать «хвосты» и курсовые. А еще как готовили «шпоры», списывали на экзаменах, как иные ходили на грани отчисления. Но ведь было и другое! Наши родители получали благодарственные письма за хорошее воспитание детей.

Отдельная история – общага, пожить в которой даже местные ребята считали за счастье.

Вспоминаем, как организовывали первую локальную сеть, как проводили Интернет. Случалось, пропадало электричество, и мы устраивали в коридоре посиделки с гитарой.

Теперь, оглядываясь на студенческие годы, выражаю огромное спасибо преподавателям, которые видели в нас перспективу и старались вложить в нас не только максимум знаний, но и поделиться своим жизненным опытом, теплотой души.

Спасибо всем. Это были 5 лучших лет жизни.

Прими, дорогой БелГУТЦ, мои искренние поздравления с юбилеем!

Василий ГОЛИК,
директор Брестского
электротехнического
завода, выпускник 2006 г.

МЫ – ВМЕСТЕ

У меня не возникало вопроса, куда поступать, так как БелИИЖТ пользовался авторитетом среди железнодорожных вузов Советского Союза.

грузовых и пассажирских вагонов и оценке прочности новых конструкций для постановки на производство для вагоностроительных предприятий



В это время мой отец уже работал в институте. Сам себе задаю вопрос: помогал ли это мне? Отвечу следующее: обостряло чувство ответственности. Ведь я не мог подвести отца. Старался как много больше почерпнуть из учебного процесса, протереть собственный путь.

На старших курсах интерес к научным исследованиям привил мне Вениамин Иванович Сенько, доктор технических наук, профессор. К моменту написания дипломного проекта под его руководством уже была организована ОНИЛ «Технические и технологические оценки ресурса единицы подвижного состава». Дальнейшее направление исследований по оценке остаточного ресурса подвижного состава было определено тематикой деятельности лаборатории. За годы работы под руководством Вениамина Ивановича мне посчастливилось принимать участие в реализации многих крупных проектов по модернизации

Республики Беларусь. Под руководством В. И. Сенько я также защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Не могу не вспомнить добрым словом моих коллег и учителей – Игоря Леонидовича Чернина и Ивана Федоровича Пастухова.

Мой отец – Владимир Владимирович – с 1998 года работает деканом заочного факультета. Я возглавляю кафедру «Вагоны» с 2007 года. И хотя у меня уже много опыта в трудовой деятельности, но к советам отца прибегаю нередко. И всегда ощущаю его поддержку во всех моих начинаниях.

Моя дочь Анна после школы выбрала факультет ПГС. Окончила в нынешнем году. Наш общий семейный стаж в БелИИЖТе – БелГУТе составляет 81 год. С гордостью можно сказать, что университет – это наш родной дом. Его юбилей – это и наш юбилей!

Анатолий ПИГУНОВ, заведующий кафедрой «Вагоны»

БЕСЦЕННОЕ БОГАТСТВО

Прошло уже 3 года с тех пор, как я окончила факультет ПГС БелГУТа. Работаю в КУП «Жилищно-коммунальное хозяйство Первомайского района г. Минска». Занимаю должность заместителя начальника отдела ТО и ТН.

Университет помог мне развить много полезных навыков, которые помогли в моей трудовой деятельности. Это умение распределять приоритеты, работать в коллективе с самыми разными людьми, самостоятельно искать и находить необходимую информацию. Научилась ответственности и, самое главное, на мой взгляд, коммуникабельности.

Я благодарна судьбе за годы, проведенные в БелГУТе. И с благодарностью обращаюсь к преподавателям кафедры «Архитектура и строительство» за то, что дали не только теоретические знания, но и научили их применять на практике. Также хочу поблагодарить студенческий профком за то, что мои 5 лет прошли в кругу интересных, инициативных людей, за насыщенные творчеством мероприятия, поездки в другие города, да и просто за хорошую компанию.

В моей памяти еще свежи чувства и эмоции, которые испытывала во время сессий. Тогда мне хотелось, чтобы все это быстрее закончилось, и

мне не нужно было подолгу проводить время за конспектами и методичками, чертить бесконечные чертежи для курсовых работ. А сегодня иногда



хочется быть на месте нынешних студентов, которые проходят интересный, познавательный, порой сложный, но, несомненно, полезный путь.

Мне много дал БелГУТ. Только надо научиться умиению брать это бесценное богатство. Дерзайте!

Марина ЛАВРИНЕНКО (СЫ), выпускница 2020 г.

ЭСТАФЕТА ПРОФЕССИИ

Для меня БелИИЖТ – БелГУТ стал родным не только потому, что я здесь прошел путь от студента до декана факультета «Промышленное и гражданское строительство», но и потому, что здесь с 1959 по 1986 годы работал мой отец Ташкинов Герман Анатольевич. Он был доцентом, заведующим кафедрой «Промышленные и гражданские сооружения» и деканом факультета ПГС.

Он прошел всю войну, воевал в Заполярье в морской пехоте командиром минометного взвода, был дважды ранен, контужен, награжден боевыми орденами и медалями. Возвратившись с войны, отец смог, несмотря на последствия ранений, окончить с отличием строительный факультет Московского института инженеров транспорта, проработал на всех должностях на производстве – от строителя до главного инженера СМП-144 Юго-Восточной железной дороги, успешно защитил кандидатскую диссертацию после окончания аспирантуры.

Для меня и моей старшей сестры Ирины отец всегда был примером порядочности, трудолюбия и преданности своему делу. Пример отца во многом определил для меня выбор жизненного пути, и в далеком 1972 году я после окончания СШ № 11 г. Гомеля



поступил на факультет ПГС. Учиться было нелегко, но интересно. На младших курсах высочайшей эрудицией запомнились лекции профессоров Ивана Иосифовича Купчинова и Матвея Васильевича Седенко, авторов союзных учебников по инженерной геологии и геологии. На старших курсах нашими кумирами стали преподаватели кафедры «Строительные конструкции, основания и фундаменты» Николай Федорович Долгачев, Юрий Дмитриевич Золотухин, Валерий

Яковлевич Ребеко, Иван Николаевич Чепурной, Владислав Николаевич Писанов, Иван Фомич Вотков.

Пролетели годы, и я сменил отца в строю преподавательского корпуса БелГУТа, возглавил факультет.

Мои сыновья Юрий и Евгений тоже выбрали БелГУТ, получили профессии инженера-механика и экономиста (соответственно). Растет внук Даниил, я буду очень рад, если он захочет учиться в нашем университете.

Думаю, что отец и другие преподаватели-ветераны были бы довольны нынешним состоянием всех наших дел и начинаний. Это и новые научные школы и новые специальности, а также активное участие студентов в различных научных и творческих конкурсах, их победы в проектах по благоустройству территории Гомеля и области. А еще это яркие победы в конкурсах и турнирах «А ну-ка, первокурсник!» и «За прекрасных дам».

С юбилеем, дорогой БелГУТ! Пусть достижения твоих преподавателей и выпускников на благо родной Беларуси прославляют и далее твою имя в истории.

Анатолий ТАШКИНОВ, выпускник 1977 г., декан факультета ПГС

ЕСТЬ ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЛИЧНОСТИ

В 2020 я поступил в БелГУТ на механический факультет. Мой выбор был осознанным: с юного возраста я знал, какую профессию хочу освоить и куда хочу поступать, с детства интересовался железной дорогой.

Я быстро втянулся в студенческую жизнь. Вскоре стал показывать успехи в учебе, заинтересовался научно-исследовательской деятельностью, писал статьи на различные темы к научно-практическим конференциям, принимал в них участие.

За высокие показатели в учебе и научно-исследовательской деятельности в первом семестре 2022/2023 учебного года мне была присвоена первая стипендия Президента Республики Беларусь, а во втором семестре – уже вторая.

Невозможно не оценить вклад руководства университета и преподавателей в мои достижения. Именно благодаря их чуткому и внимательному отношению, готовности всегда помочь, направить в нужное русло я смог достичь таких успехов.



Никита СЕРНОВ (МВ-41), дважды президентский стипендиат

В университете созданы все условия для развития личности. И каждый из нас строит свой путь самостоятельно. Имея необходимую студенческую мотивацию, преподаватели университета охотно будут помогать в реализации всех стремлений, поощрять участие в научно-практических конференциях и в общественной жизни.

Еще я бы хотел обратиться ко всем студентам нашего университета: дерзайте, у вас все получится, ведь у нас есть сильная опора – наши преподаватели! И наше будущее зависит только от вас. Быть студентом БелГУТа почетно!

Никита СЕРНОВ (МВ-41), дважды президентский стипендиат

СКОЛЬКО СВЯЗАНО С ТОБОЙ!

Я из первого послевоенного поколения. Родился и вырос в селе Сосновка Брянской области. Помню, как трудно поднималась деревня после разрухи и голодухи.

Окончил 7 классов в родной деревне, затем среднюю школу в г. Клинцы и техническое училище электрорадиоэлектриков. Отслужив на Краснознаменном Балтийском флоте, поступил в БелИИЖТ на заочное отделение механического факультета, а вскоре перевелся на дневное. Студенческая жизнь была интересной и разнообразной. В этом году исполнилось 60 лет студотрядовскому движению, и я горжусь тем, что был в составе первого студенческого отряда института, который выезжал в Казахстан, чтобы помочь с уборкой урожая, и со строительством жилья.

Женился на студентке института Елене Александровне Ергучевой.

После окончания вуза три года работал на заводе «Гидропривод»



старшим мастером, награжден нагрудным знаком «Отличник станкостроительной и инструментальной промышленности СССР».

Вернулся в БелИИЖТ ассистентом на кафедру «Графика».

Несколько лет был на партийной работе, затем снова вернулся уже в БелГУТ.

С Еленой Александровной мы воспитали двух дочерей – Ольгу и Веронику. Старшая связала свою жизнь с железной дорогой. Веронику как одну из лучших студентов университета направлял сроком на год в Китай на языковые курсы. И свой дипломный проект она уже защищала на русском и китайском языках. А далее дочь определенное время работала вторым секретарем посольства Беларуси в Пекине.

Я награжден нагрудным знаком «Выдатник Беларускай чыгункі».

Вот и выходит, что самое значимое в жизни я получил от тебя, родной БелИИЖТ – БелГУТ. И твой юбилей – это и мой юбилей, с которым я тебя искренне, сердечно поздравляю!

Стефан ШЛЫК, ветеран БелИИЖТа – БелГУТа, выпускник 1967 г.

МЫ ЛЮБИМ АЛЬМА-МАТЕР

Основа любви к железной дороге у нашей семьи началась в далекие времена, от моего прапрадеда Прокофия Леонтьевича Сырицы. Одна из самых значимых семейных реликвий – медаль «В память 300-летия царствования дома Романовых» и свидетельство на право ношения, которое было подписано 6 июня 1914 года минским губернатором буквально за три недели до начала Первой мировой войны. Медаль мы оставили в семье, а свидетельство хранится в Барановичском музее железной дороги. Если выражаться современным языком, то награды прапрадеда был удостоен за трудовые заслуги. К тому времени ему было 35 лет. За плечами уже было 19 лет стажа, а всего железной дороге он отдал 28 лет.

Все последующие поколения нашей династии были связаны со стальной магистралью.



На этом снимке (слева направо) вы видите выпускников БелИИЖТа – БелГУТа разных лет: брат и сестра Виктор Александрович Сырица и Раиса Александровна Вежновец, Сергей Муха (автор этих строк и моя жена Кристина), мои родители – Александр Леонидович и Оксана Адамовна Муха.

Александровна Вежновец, Сергей Муха (автор этих строк и моя жена Кристина), мои родители – Александр Леонидович и Оксана Адамовна Муха.

Виктор Сырица после окончания БелИИЖТа, прежде чем стать профессиональным военным, успел поработать дежурным по станции Барановичи-Полесские, старшим помощником начальника станции Волковыск-Центральный. За плечами его сестры Раисы – 40 лет стажа на железной дороге. Она награждена нагрудным знаком «Почетному железнодорожнику».

Мои родители познакомились, будучи студентами факультета УПП. После окончания БелГУТа отец работал на разных должностях на станции Брест-Восточный, был поездным диспетчером на Брестском отделении БелЖД, сейчас – ведущий инженер сектора приграничных перевозок этого же отделения. Мама четверть века работала в различных организациях Брестского узла.

Кстати, я уже представитель пятого поколения династии Сырица –

Вежновец – Муха. Мой трудовой стаж немногим более пяти лет, окончил университет в 2018 году.

Мы с Кристиной учились в одной группе на факультете УПП, потом работали по распределению и заочно учились в магистратуре. На данный момент я дежурный по станции Колядичи Минского отделения дороги, Кристина – ведущий специалист отдела грузовой работы в том же отделении.

Недавно мы почти полным составом приняли участие в круглом столе «Семейные ценности от прадедов к внукам через динамику», который проходил в КСЦ Минского отделения Белорусской железной дороги.

Для нашей династии 70-летний юбилей университета – очень значимый праздник. Мы гордимся, что причастны к его славной истории. С благодарностью вспоминаем всех преподавателей, которые делились с нами не только знаниями, но и теплотой своей души.

Сергей МУХА, выпускник 2018 г.

Учредитель газеты «Вести БелГУТа» — УО «Белорусский государственный университет транспорта».

Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34, УО «БелГУТ», комн. 211, тел. 95-27-14

Редактор Алина КЛЫГА

Отпечатано в Издательском центре БелГУТа ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г. 246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.

Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 2304. Тир. 300. Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.

