



ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

БелГУТА

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

С ЮБИЛЕЕМ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Министр транспорта и коммуникаций
Алексей Алексеевич Ляхнович

Уважаемые преподаватели, ученые, аспиранты, студенты и работники Белорусского государственного университета транспорта!

От имени Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и от себя лично примите сердечные поздравления по случаю 70-летия со дня основания Белорусского государственного университета транспорта!

Университет имеет богатую историю и является важным научно-образовательным центром, вносящим значительный вклад в развитие экономики нашей страны. Вы являетесь ведущей организацией в области подготовки кадров для транспортной, строительной и логистической областей. Университет готовит квалифицированных специалистов, способных решать сложные задачи в самых разных сферах.

Сегодня БелГУТ не только предоставляет качественное образование, но и активно участвует в научно-исследовательской и инновационной деятельности, способствуя развитию транспорта, техники и технологий в Республике Беларусь. Сотрудничество с государственными органами и транспортными организациями, проведение научных

исследований и разработок, а также участие в проектах национального



значения подтверждают репутацию университета как лидера в данной области. Мы гордимся Вашими достижениями и видим большой потенциал в развитии университета!

Продолжайте вдохновлять и обучать будущих инженеров и достойных руководителей для организаций нашей страны на основании традиций, сформированных за 70 лет яркой жизни Белорусского государственного университета транспорта!

От всей души желаю Вам и Вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия, мира и процветания, успехов и новых профессиональных достижений!

С юбилеем, дорогие друзья!

СТУДЕНТЫ СВЯЗАЛИСЬ С КОСМОСОМ

Сотрудничество учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» с Юго-Западным государственным университетом началось 08.06.2022 с подписания соглашения о сотрудничестве.

Новый импульс к своему развитию оно получило 21 сентября 2023 года в ходе визита делегации

Сеанс радиосвязи состоялся благодаря представителям научно-исследовательского института радиоэлектронных систем Юго-Западного государственного университета, которые при помощи своей аппаратуры на высоком уровне осуществили сеанс радиосвязи с командиром экипажа «Союз МС-22» Героем Российской

в будущем нашей науки. Также мне посчастливилось лично побеседовать с командиром МКС российского сегмента. Я задал вопрос: **«Какова продолжительность "рабочего дня" космонавта?»** – и получил четкий и уверенный ответ. Для меня это были незабываемые эмоции! Я от лица молодежи хочу выразить благодарность всем космонавтам за большой вклад в науку! Убежден, что вы герои для нашего народа!»
Ян ПОЛИВАЧ (МЭС-41):

«Нам, студентам, выпала уникальная возможность задать вопросы космонавтам и услышать подробный профессиональный ответ! Мне также посчастливилось обратиться к Сергею Прокопьеву с вопросом: **«Какое влияние оказывает электрическое поле на космонавтов в условиях невесомости? Приём!»** Процесс связи завораживал, все присутствующие напряженно старались расслышать каждое слово, несущееся из космоса! Мы узнали множество интересных фактов о работе космонавтов. В конце встречи организаторам мероприятия была выражена искренняя благодарность! Представители Юго-Западного государственного университета выразили желание и дальше развивать сотрудничество, популяризировать научное исследование деятельности космонавтов. Было здорово! Ещё раз огромное спасибо за такое увлекательное космическое "приключение"!»

Было захватывающе и ярко! Да, именно так провели свой вечер студенты двух университетов г. Гомеля. Бурные аплодисменты космонавтам, представителям Роскосмоса и научно-исследовательского института радиоэлектронных систем Юго-Западного государственного университета звучали на протяжении всей встречи.

Валерия ПОДОЛЬСКАЯ,
старший преподаватель
кафедры «Локомотивы»



курского университета в БелГУТ. Проректор по молодежной политике **Емельянов Иван Павлович** и начальник управления научных исследований **Алтухов Александр Юрьевич** обсудили с руководством БелГУТа перспективы сотрудничества, ознакомились с лабораторной базой университета и пригласили наших студентов на уникальное мероприятие – радиосвязь с космонавтами Роскосмоса российского сегмента Международной космической станции (МКС).

У магистрантов и студентов механического факультета 21 сентября 2023 останется в памяти навсегда!

Именно в этот день на базе Гомельского государственного технического университета им. П. О. Сухого состоялся сеанс радиосвязи с космонавтами Роскосмоса с российского сегмента Международной космической станции (МКС).

Федерации Сергеем Валерьевичем Прокопьевым.

Сеанс радиосвязи продолжался 10 минут, но даже за такой короткий промежуток времени студентам двух университетов г. Гомеля удалось пообщаться с командиром российского сегмента МКС и задать ряд вопросов. Студентам механического факультета посчастливилось задать пару вопросов.

Вот что они рассказали.
Дмитрий ШКОРОЕДОВ (МВ-31):
«Сегодня у меня была уникальная возможность прочувствовать важность работы космонавтов. Наше государство даёт возможность изучить то, к чему мы все так стремимся, – космос. Это очень интересная и яркая работа, но в то же время опасная и сложная. И сегодня мы аудиторией пообщались с космонавтами, которые укрепили уверенность

ВЫСТАВКА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ

На базе технопарка «Коралл» в рамках XVII Гомельского экономического форума проходила выставка научно-технических достижений, на которой были представлены экспонаты более 30 предприятий и организаций Гомельской области.

В открытии и работе выставки приняли участие ректор универ-

ситета Ю. И. Кулаженко и первый проректор Ю. Г. Самодум.



ситета Ю. И. Кулаженко и первый проректор Ю. Г. Самодум. Университет представлял на выставке четыре научно-технических проекта:

«Автоматизированная система разработки энергоэффективных графиков движения поездов» (НИЛ «Управление перевозочным процессом», руководитель разработки – А. А. Ерофеев);

«Быстровозводимые мосты и переправы» (ВТФ, руководитель разработки – А. А. Поддубный);
«Оптимизация технологических процессов автомобильного транспорта и дорожного движения» (кафедра «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением», руководитель – С. А. Аземша);
«Комплекс услуг по испытаниям железнодорожного подвижного состава и его составных частей» (Испытательный центр железнодорожного транспорта, руководитель – В. В. Комиссаров).

Экспонаты, представленные специалистами университета в рамках указанных проектов, вызвали большой интерес посетителей и участников выставки.

Георгий ПОТАПЕНКО,
начальник отдела маркетинга научных исследований и инновационной деятельности

ГОТОВИМСЯ К ПРАЗДНИЧНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Ректор БелГУТа доктор физико-математических наук
Юрий Иванович КУЛАЖЕНКО

1 октября 1953 года решением Совета Министров СССР был учрежден Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта.



В 1993 году решением правительства Республики Беларусь БИИЖТ преобразован в Белорусский государственный университет транспорта.

В этом году БИИЖТу – БелГУТу 70 лет.

Это время вмещает многие вехи на пути его становления и развития. Сейчас наш университет является крупнейшим образовательным и научным центром транспортного и строительного комплексов Республики Беларусь. Приоритет развития вуза состоит в обеспечении кадровых потребностей различных отраслей экономики страны.

В рамках международного сотрудничества между БелГУТом и Ташкентским государственным транс-



портным университетом преподаватели, магистранты и аспиранты кафедры «Строительная механика, геотехника и строительные конструкции» встретились с гостем из Узбекистана – доктором физико-математических наук, профессором кафедры «Прикладная механика» **Абдусаматом Абдусаттаровым**. Он уже много лет плодотворно сотрудничает с нашим универси-

тетом, имеются общие проекты, исследования. Представители кафедр вузов-партнеров обменивались информацией о последних учебно-методических разработках. В ходе встречи обсуждались современные научные подходы в области строительства зданий и транспортных сооружений, актуальные проблемы и пути их решения на основе проведения коллективных научных исследований.

Также был проведен научно-методический семинар для преподавателей, магистрантов и аспирантов кафедры СМГиСК. Были обсуждены некоторые аспекты изучения курса строительной механики, а также тематика, представляющая интерес для научных исследований. Коллега из Узбекистана был приглашен для участия в конференциях, проводимых нашим университетом, а также к публикации научных работ в сборниках научных трудов БелГУТа.

Абдусамат Абдусаттаров высоко оценил деятельность вуза и научные проекты наших ученых. Такие встречи, обмен опытом очень важны для плодотворных исследований. Мы многому можем научиться друг у друга.

Марина БЕСПАЛОВА,
старший преподаватель кафедры «Строительная механика, геотехника и строительные конструкции»

К 70-летию БелИИЖТа – БелГУТа

ПЕРВЫЙ НАЧАЛЬНИК ИНСТИТУТА АЛЕКСЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ ПЕТРУКОВИЧ (СЕНТЯБРЬ 1953 – ИЮЛЬ 1961 гг.)

Алексей Алексеевич – кандидат технических наук, доцент, заслуженный деятель науки и техники Узбекской ССР, лауреат технического



конкурса ЦС ВОИР, дважды почетный железнодорожник, ветеран Великой Отечественной войны. Он был известным ученым и высокопрофессиональным специалистом в области строительства и эксплуатации железнодорожного пути и путевого хозяйства. Крупный производственный

и опытный руководитель, до приезда в Гомель в течение 12 лет был начальником Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта.

Велики его заслуги в период становления и развития БелИИЖТа. Он обладал способностью не только правильно подобрать кадры, но и определить их на те места, где они могли бы принести наибольшую пользу.

Под руководством Алексея Алексеевича проходило создание материально-технической и лабораторной базы, подготовка преподавательских и научных кадров высшей квалификации. Он был инициатором создания, организатором, а впоследствии и научным руководителем отраслевой научно-исследовательской лаборатории ЦП МПС.

А. А. Петрукович награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени и двумя орденами «Знак Почета», шестью медалями, Почетными грамотами Верховного Совета БССР и Узбекской ССР, МПС и ЦК профсоюза работников железнодорожного транспорта, медалью ВДНХ СССР и многими другими правительственными наградами.

В память первого начальника института А. А. Петруковича присуждается персональная стипендия студентам за отличные успехи в учебе и активное участие в научно-техническом творчестве и общественной жизни.

Лариса ГОЛОВАЧ

ЧЕРЕЗ ГОДЫ, ЧЕРЕЗ РАССТОЯНИЯ ...

Мы подружались после окончания института. Во время учебы, как часто

Руководят службой вагонного хозяйства Белорусской железной дороги



бывает, все разделились. У тех, кто жил в общежитии, были свои заботы, развлечения и симпатии. А мы были «городскими девочками». В последний день учебы на доске написали: «Встреча 1991!». И это стало Началом! Обязательные юбилейные встречи через каждые 5 лет, на

Геннадий Жарносенко, пассажирской – Александр Захаревич.

Не все однокурники связали жизнь с железной дорогой, кто-то получил второе высшее образование. Инженеры, экономисты, бухгалтеры, преподаватели. Все достойные люди.



У входа в родной в деканат

которые собирались наши люди из России, Украины, Литвы, Америки, Германии, Израиля. К ним мы готовились задолго. Сборы гомельчан каждый раз, когда кто-то издали приезжал в Гомель. Поездки в другие города, дружба семьями. Звание «Однокурник» открывало двери кабинетов. А кабинеты с годами становились все больше! Среди наших – бывшие начальник Витебского отделения Белорусской железной дороги Павел Чваньков, начальник Одесской железной дороги Виктор Фрунза, руководитель крупной железнодорожной компании в Калининграде Василий Чекан. Александр Комиссаров сейчас возглавляет российский Регистр сертификации на железнодорожном транспорте, с которым активно сотрудничает ИЦ ЖТ БелГУТа.

Мы всегда искренне радовались друг за друга. В нашем кругу оставались теми же Пашами, Виталями, Ленами и Васями, которыми были много лет назад, отдышали душой: «Вот сижу я с вами, и никому ничего от меня не нужно».

Сегодня мы очень взрослые, у нас дети и внуки. Но каждый наш телефонный разговор или письмо завершаются одинаково: «Мы еще обязательно увидимся».

Мы встретимся у входа в БелГУТ, обнимемся, пройдем по этажам, на кафедре «Вагоны» с грустью вспомним о преподавателях и однокурниках, которых уже нет с нами. Но жизнь продолжается.

Елена ГАЛАЙ, выпускница 1986 г.

Международные связи

БУДЕМ СОТРУДНИЧАТЬ С МОРДОВИЕЙ

Начальник Испытательного центра железнодорожного транспорта Виктор Комиссаров и его заместитель – начальник отдела экологической безопасности и энергосбережения на транспорте Вячеслав Макеев по приглашению руководства АО «РМ Рейл инжиниринг» посетили АУ «Технопарк-Мордовия». Вот что они рассказывают о своей поездке:

– В ходе визита состоялась встреча с руководством по технологическому развитию АУ «Технопарк-Мордовия», обсуждены действующие и перспективные совместные проекты по реализации испытательных комплектов для железнодорожной техники: вибрационные, климатические и ударные испытания объектов массой до 1000 кг.

Специалисты Центра нанотехнологий и наноматериалов (ЦНН) подробно рассказали о целях и миссии компании, результатах своей деятельности, а также выразили большую заинтересованность в реализации и финансировании совместных стартапов от идеи до готовой технологии, востребованной предприятиями Российской Федерации и Республики Беларусь. Специалисты ЦНН предложили БелГУТу подписать соглашение о сотрудничестве и направить краткое описание инновационных идей для анализа коммерческих рисков и определения возможного финансирования.

Итогом посещения технопарка явилась встреча с руководством «РМ Рейл инжиниринг». Наш Испытательный центр с 2017 г. сотрудничает с данной компанией и всем холдингом в целом. На встрече подробно обсудили вопросы по организации теплотехнических испытаний изотермического контейнера. Реализация проекта является

чрезвычайно ответственной и новой как для компании, так и для ИЦ ЖТ БелГУТа. Договорились о возможном взаимодействии при реализации испытаний подвижного состава и комплектующих. В рамках совещания руководитель группы проектных исследований АО «РМ Рейл инжиниринг» А. В. Григорьев проявил интерес к организации испытаний фитингов для контейнеров повышенной грузоподъемности, выработке критериев при применении высокопрочных сталей в вагоностроении, расчетно-экспериментальной оценке напряженно-деформированного состояния цилиндрических оболочек и т.д.

Особо отмечена заинтересованность в организации консультирования специалистов компании по направлениям: конструкция грузовых вагонов, организация и проведение прочностных и усталостных испытаний, материаловедение в вагоностроении.



Проведенные встречи послужат налаживанию и дальнейшему развитию партнерских отношений с компаниями АУ «Технопарк-Мордовия».

АДКАЗНАЯ ДЫКТОЎКА

Нашы студэнты прымалі ўдзел у напісанні рэспубліканскай дыктоўкі, прысвечанай Дню народнага адзінства.

Па выніках праваркі першае месца заняў студэнт 4-го курса электратэхнічнага факультэта Канстанцін Тэц (на здымку). Другое месца – ў першакурсніка механічнага факультэта Арцёма Яначкіна, трэцяе – у першакурсніцы электратэхнічнага факультэта Яніны Соц.

Загадчык кафедры «Славянскія і рамана-германскія мовы» А. У. Ярмоленка ўручыла ўзнагароды пераможцам – кнігі «Беларускі космас».

Вось што сказаў Канстанцін Тэц пра свой удзел у дыктоўцы:

– Зразумела, што дыктоўка была на беларускай мове. Няцяжка яе было пісаць, больш складана паспяваць запісаць. У паўсядзённым жыцці я размаўляю выключна на беларускай мове, на якую свядома перайшоў чатыры гады назад. Проста так вырашыў. Гэта мой выбар. Дарчы, кніга «Беларускі космас» мне вельмі падабаецца. Яна пра нашых класікаў – Якуба Коласа і Янку Купалу.

Ганна КУДЗІНА



ОТРЯД «ЭКОСФЕРА» В ДЕЙСТВИИ

Волонтерский отряд «Экосфера» строительного факультета принял участие в республиканском экологи-



ческом мероприятии по уборке мусора «Мы заботимся – 2023». Организато-

ром стал Республиканский центр экологии и краеведения при поддержке Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды и Министерства образования Республики Беларусь.

Территорией уборки в этом году стала береговая черта р. Сож в местах отдыха гомельчан у 5-го микрорайона Гомеля.

Хороших успехов в добром деле добились студенты группы СВ-31 – бессменные участники всех волонтерских проектов. В этом году состав отряда пополнился первокурсниками новой специальности «Инженерные сети, оборудование зданий и сооружений», ведь их основной задачей в будущей работе станет рациональное использование и охрана водных ресурсов.

Мешки с мусором складировались в двух пунктах, геолокация которых была определена для дальнейшего их вывоза.

При подготовке к проведению мероприятия были обследованы

береговая черта р. Сож у поверхностного водозабора и старое русло, берега озер Обкомовское и Володькино. Приятно, что территории не были масштабна загрязнены, что вызывает гордость за горожан, отдыхающих на природе. Значит, наша работа по охране окружающей среды носит еще и воспитательный характер! У гомельчан становится правилом убирать за собой после пикника и оставлять зеленую зону отдыха чистой.

Волонтеры отряда «Экосфера» выражают благодарность нашему партнеру – унитарному предприятию «Кока-Кола Бевриджиз Белоруссия» за поддержку и обеспечение перчатками, мешками и кепками с логотипом партнера, а также руководству университета за организацию доставки отряда на место проведения мероприятия.

Регина ВОСТРОВА, доцент кафедры «Водоснабжение, химия и экология»

Учредитель газеты «Вести БелГУТа» —
УО «Белорусский государственный
университет транспорта».

Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,
УО «БелГУТ», комн. 211,
тел. 95-27-14
Редактор **Алина КЛЫГА**

Отпечатано в Издательском центре БелГУТа
ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г.
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 1979 Тир. 200.
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.



9 772073 609008 | 2 30 15