

ПОЗНАВАТЕЛЬНАЯ ВСТРЕЧА

В университете состоялась встреча офицеров Гомельского гарнизона и курсантов военно-транспортного факультета БелГУТА с аналитиком Белорусского института стратегических исследований Алексеем Авдониным.

В частности, по словам Алексея Авдонина, все навязываемые коллективным Западом модели развития – это пропаганда крупных корпораций в своих корыстных интересах. Эти модели ориентируются на нейтрализацию суверенных государств. Конфликты разжигаются специально, и для этого используются доступные методы.

Также Алексей Авдонин остановился на истории информационного противостояния, защите граждан от внешней дезинформации. Аналитик отметил, что характерной чертой современных конфликтов стало сочетание традиционных методов

общественным мнением. Она преследует цель изменить мнение, ценности и



действия людей в соответствии с интересами внешних сил.



вооруженного противоборства и комбинированного воздействия. Наиболее распространенный способ – массированное информационно-психологическое воздействие. Это и есть деструктивная технология манипуляции

В ходе встречи ее участники задали Алексею Авдониному интересующие их вопросы.

Светлана ТЯГУНОВА
Фото Елены БЕЛОУС

ЖДЕТ ВЫПУСКНИКОВ РАБОТА

Под председательством первого проректора Ю. Г. Самодума состоялось собеседование по предварительному распределению выпускников железнодорожных специальностей.

На это мероприятие, как правило, приезжают представители руководства Управления железной дороги, всех отделений стальной магистрали, а также тех предприятий и организаций, которые заинтересованы в наших кадрах.

На этот раз, кроме руководителей университета, в собеседовании по предварительному распределению принимали участие заместитель начальника Белорусской железной дороги П. В. Стоцкий, заместитель начальника службы – начальник отдела развития персонала службы организационно-кадровой работы Управления Белорусской железной дороги Н. В. Камкичова; заместители начальников по кадрово-социальным вопросам отделений и других организаций Белорусской железной дороги (РТЭУП «Белинтертранс – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги, РУП «Главный расчетный информационный центр» Белорусской железной дороги, Конструкторско-технический центр Белорусской железной дороги, ЭРУП «Центр механизации путевых работ Белорусской железной дороги», РУП «Ремпуть Белорусской железной дороги».

Итого радует: за будущими молодыми специалистами предварительно закрепили первые рабочие места по их специальностям.

На механическом факультете 77 выпускников будут трудоустроены на предприятия Белорусской железной дороги и транспортного комплекса страны.

На факультете УПП распределялись 33 выпускника специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте». 29 трудоустроится на предприятия Белорусской железной дороги, четверо – на другие предприятия промышленного комплекса.

Все 63 будущих молодых специалиста электротехнического факультета

та станут работниками стальной магистрали в разных таких отделениях БелЖД, а также в Главном расчетном информационном центре и других организациях.

Как всегда, 100% востребованы выпускники (16 человек) специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» строительного факультета на объектах Белорусской магистрали.

На факультете экономики и бизнес-технологий первое рабочее место на Белорусской железной дороге предложено пяти выпускникам специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» и шести выпускникам специальности «Информационные системы и технологии (в бизнес-менеджменте)».

На заочном факультете предварительно распределены семь выпускников специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте», «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» и «Автомобильные дороги». Четверо из них получат первое рабочее место на предприятиях Белорусской железной дороги.

Предварительно распределены 20 магистрантов железнодорожных специальностей, 14 из них возьмут на работу Минское, Гомельское, Витебское и Брестское отделения Белорусской железной дороги и другие предприятия. Четверо остаются в родном БелГУТе, один направляется в Гомельский колледж – филиал БелГУТА.

После такого волнующего мероприятия студенты говорят, что теперь, когда есть первый надежный ориентир на профессиональном пути, работать над дипломным проектом будет намного интересней и даже, наверное, проще.

Татьяна МОДИНА

ЗИМНИЙ МАРШРУТ

Бойцы штаба трудовых дел университета приняли участие в республиканском проекте «Зимний маршрут».

Отряд «Первый шаг» приступил к работе в Светлогорском районе, затем переместился в Речицкий. В течение недели наши ребята проводили для школьников мероприятия профориентационной, патриотической и нравственной направленности, оказывали шефскую помощь нуждающимся гражданам, организовывали культурный досуг местного населения, осуществляли популяризацию движения студенческих отрядов.

В насыщенный программу маршрута входило посещение мемориального комплекса «Опа» Светлогорского района. Бойцы провели трудовую акцию, более подробно узнали об истории создания комплекса. Далее был переезд в Речицкий район. Наши студенты провели трудовые акции на территории двух школ агрогородка Бабичи. Они встретились со школьниками, побеседовали с ними, помогли по хозяйству местным пожилым людям. Для жителей деревни бойцы дали концерт.

«Зимний маршрут – 2023» завершился в Гомеле. Бойцы подвели итоги. Они еще будут вспоминать эти шесть дней, проведенных в Светлогорском и Речицком районах. Их добрые дела также будут помнить школьники и местные жители.

Владислав ПИЩИК, секретарь ПО ОО «БРСМ»

ПОЧЕТНЫХ ПРОФЕССОРОВ СТАЛО БОЛЬШЕ

На очередном заседании совета университета звание «Почетный профессор БелГУТА» присвоено док-



тору архитектуры профессору кафедры «Архитектура и строительство» БелГУТА Игорю Георгиевичу Малкову и доктору технических наук профессору кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда» Виктору Яковлевичу Негрею.

Игорь Георгиевич Малков – известный специалист в области архитектуры, проектирования гражданских и производственных сельскохозяйственных зданий. При его непосредственном участии спроектировано и построено более 40 крупных объектов в Республике Беларусь. Автор 265 научных работ, в т. ч. 27 монографий и учебных пособий для студентов вузов архитектурного и строительного профиля.

Игорь Георгиевич – лауреат Государственной премии Республики Беларусь (2000 г.), действующий член (академик) Белорусской академии архитектуры, член Союза архитекторов Беларуси.

И. Г. Малков принимает активное участие в подготовке молодых ученых-архитекторов, являясь членом

совета по защите докторских диссертаций при БНТУ. Велика роль И. Г. Малкова и в пропаганде новейших достижений в архитектуре и строительстве. Как член редколлегии журналов «Архитектура и строительство» и «Вестник Белорусской академии архитектуры», он много сил и времени отдает этой работе.

Свыше 30 лет И. Г. Малков возглавлял кафедру «Архитектура и строительство» и сыграл большую роль в открытии и становлении специальности «Архитектура».

ВИКТОР ЯКОВЛЕВИЧ НЕГРЕЙ работает в университете с 1975 года, стаж работы составляет 48 лет, в том числе на руководящих должностях – 24 года (в должностях заведующего кафедрой «Станции и узлы» – 4 года и первого проректора, проректора по учебной работе – 20 лет).

За это время им выполнена большая работа по совершенствованию структуры и содержания учебного про-

цесса, открытию новых специализаций, разработке учебных программ, курсов лекций по дисциплинам сразу нескольких направлений транспортной науки (проектирования транспортных коммуникаций, энергоэффективных технологий, взаимодействия видов транспорта). Находясь в должности первого проректора, профессор В. Я. Негрей также осуществлял общее руководство идеологической и воспитательной работой в университете. Являясь талантливым педагогом, В. Я. Негрей на высоком методическом и научном уровне читает лекции, ведет курсовые и дипломные проекты. По результатам анкетирования «Преподаватель глазами студента» профессор В. Я. Негрей всегда получает очень высокую оценку.

Профессор В. Я. Негрей в течение всего времени работы в БелГУТе ведет большую научно-исследовательскую работу. Результаты НИР, выполненных с его участием и под его руководством, получили широкое внедрение в создании концепции эффективного функционирования транспортной системы Республики Беларусь. Им опубликовано свыше 230 печатных работ, в том числе монографии, ряд учебников и учебных пособий с грифами Министерства образования.

Профессор В. Я. Негрей внес большой вклад в подготовку высококвалифицированных инженерных и научных кадров. В течение многих лет он является научным руководителем магистрантов и аспирантов, под его руководством были защищены 4 кандидатские диссертации.

Ректор университета д.ф.-м.н. Ю. И. Кулаженко тепло поздравил почетных профессоров и вручил им соответствующие знаки и свидетельства.

(Подготовлено по информации сайта университета)
Фото Елены БЕЛОУС



РАЗГОВОР О ПЕРВОМ РАБОЧЕМ МЕСТЕ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

В рамках взаимодействия и стратегического партнерства университета с производственной средой состоялась встреча заместителя начальника Гомельского отделения Белорусской железной дороги В. Ф. Федченко со студентами 4-го курса специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» и «Транспортная логистика».

Шел разговор о первом рабочем месте выпускников, требованиях к ним, социальных гарантиях и карьерном росте. Наш гость подчеркнул, что для молодых специалистов очень важно понимание ответственности работников, связанных с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Вместе со студентами во встрече приняли участие руководители факультета и кафедры. Встреча получилась интересной и содержательной.

Факультет УПП выражает благодарность Валерию Федоровичу Федченко и руководству Гомельского отделения Белорусской железной дороги за помощь в подготовке квалифицированных специалистов и надеется на продолжение сотрудничества.

Евгений ФЕДОРОВ,
заведующий кафедрой
«Управление эксплуатационной работой
и охрана труда»



О МЕРАХ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРОТИВОПРАВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ

Состоялась встреча иностранных граждан – студентов нашего университета со старшим инспектором по особым поручениям Управления по гражданству и миграции УВД Гомельского облсполкома подполковником милиции О. В. Буренковой и начальником отделения по гражданству и миграции ОВД администрации Железнодорожного района г. Гомеля майором милиции Е. П. Равковской.

Елена Павловна Равковская отметила, что проблема адаптации иностранных граждан к условиям обучения в университете представляет собой одну из важнейших задач, которую приходится решать руководству вуза и факультета совместно с органами правопорядка. Она привела статистические данные по правонарушениям среди иностранных граждан, обучающихся в вузах Гомеля, в том числе и в БелГУТе. С ними неоднократно проводились разъяснительно-профилактические беседы по недопущению нарушения Правил пребывания и проживания на территории Республики Беларусь. Есть факты совершения краж и других правонарушений иностранными гражда-

нами, что привело к их депортации из страны.

Оксана Валерьевна Буренкова обратила внимание на участвовавшие случаи трудовой деятельности без специального разрешения, что также влечет за собой административную ответственность в соответствии с Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях.

Во время диалога было обращено внимание аудитории на правонарушения, связанные с незаконным оборотом наркотических средств и психотропных веществ, влиянием на организм человека. Отмечалось, что такого рода правонарушения влекут за собой административную и уголовную ответственность.

Выступающие еще раз подчеркнули, что во избежание вышеперечисленных ситуаций, иностранному гражданину, находящемуся на территории Республики Беларусь, всегда необходимо помнить о том, что он обязан строго соблюдать Конституцию Республики Беларусь, Закон Республики Беларусь «О правовом положении иностранных граждан и лиц без гражданства в Республике Беларусь» и иные акты законодательства нашей страны, уважать её национальные традиции.

В диалоге приняли участие около 200 студентов – иностранных граждан.

Татьяна ВЛАСЮК,
декан факультета обучения
иностранцев

Память

«Я ДОЛЖЕН БЫЛ ВЫЖИТЬ»

Моему прадедушке Николаю Илларионовичу Кравцову было всего 17 лет, когда началась Великая Отечественная война. Он тогда жил в деревне Морозовичи Буда-Кошелевского района.

Николай Илларионович настойчиво добивался того, чтобы вступить в ряды защитников Родины. Но война началась для него только в начале января 1944 года. На то время ему уже был 21 год, дома оставалась беременная жена.

Он попал в 1285-й стрелковый полк 60-й стрелковой дивизии вместе со своими школьными товарищами.

Прадедушка вспоминал, что это был самый тяжелый период войны. Стояли сильные морозы, теплой одежды не было.

Моральный дух подкосило известие о том, что погибли его отец и брат.

Рассказывал родным, что очень трудные бои были под Варшавой. Здесь мой прадедушка и несколько его товарищей попали в плен. Пробыв там порядка 20 дней, они все-таки смогли сбежать и вернуться в свой стрелковый полк.

За период военных действий Николай Илларионович был ранен 4 раза. О его мужестве, бесстрашии и ранениях я нашла выписку из одного военного документа: «27 апреля 1945 года в борьбе за деревню Кладов юго-западнее Берлина в момент наступления Николай Кравцов проявил доблесть, мужество и отвагу. Несмотря на сильный пулеметный обстрел, проявляя решительность, с группой бойцов захватил в плен 10 немецких солдат, способствуя тем самым выполнению поставленной боевой задачи командования. Ранен 25 сентября 1944 года и 15 января 1945 года».

Это лишь часть содержания выписки, в которой упоминается о ранениях. Первое ранение было осколком в правое плечевое сухожилие. С ним он прожил до глубокой старости.

На подходе к Германии красноармейцев ждали до зубов воору-

умрет с честью и достоинством, зная, что его сын будет им гордиться.

По словам моей бабушки, сам Николай Илларионович не ожидал, что он пройдет эту войну и останется жить. И всю оставшуюся жизнь он повторял: «Я точно уверен, что это был знак Всевышнего. Я должен был выжить, несмотря ни на что, и я выжил...»

Прадедушка награжден медалями «За отвагу», «За взятие Берлина», многими юбилейными медалями, почетными грамотами.

После войны он жил в Буда-Кошелевском районе. Работал и шофером, и продавцом, и заведующим магазином. Вместе с женой, моей прабабушкой, они вырастили четверых сыновей и дочку, которые стали уважаемыми людьми. В местной газете «Авангард» не однажды печатались его воспоминания о войне.

Николая Илларионовича не стало 1 апреля 2008 года. Но он живет в памяти и сердцах моей семьи. В школе я и моя мама писали сочинения об участии близких родственников в Великой Отечественной войне. В районном информационном стенде, посвященном Великой Отечественной войне и Великой Победе, есть фотографии участников тех сражений. Среди них и фотография Николая Илларионовича Кравцова.

Пусть он и не совершил масштабного героического поступка, но для нас он был и останется героем, о котором наша семья никогда не забудет.

Мargarита КУПЦОВА (ГТ-11)
На снимке Н. И. Кравцов (справа) и его однополчанин



женные фашисты. В боях под Берлином прадедушка снова ранило. Осколок от разорвавшегося снаряда попал в затылочную часть головы, и на несколько часов боец потерял сознание.

Прадедушка рассказывал родным, что ранение в голову было очень тяжелым. Его спасло только чудо – военные медсестры. Как говорила моя бабушка, Николай Илларионович думал, что это будет конец его жизни, что он умрет на чужой родине, так и не увидев своего сына. В одном он был уверен – что

зиратели могли ударить по голове. Иногда за малейшую оплошность могли избить до смерти, оставив тело как напоминание другим о том,



что необходимо работать быстрее. Все дети были сильно напуганы, поэтому всегда старались выполнять то, что им приказывали.

Недалеко от нас находился еврейский концентрационный лагерь. Нам было очень жаль евреев. Фашисты зверски над ними издевались. Мы знали, что там происходит, и наш лагерь казался нам не таким уж и ужасным местом.

Вспоминаю одного из немцев – не все они были зверями. Так вот, рискуя своей жизнью, он иногда нас подкармливал, давал хлеб, угощал ягодами со своего огорода. Мы были благодарны ему за короткие минуты счастья. А ещё несколько раз, видя, что я от усталости не могу работать, этот немец прятал меня в маленькую подсобку, где я могла немножечко отдохнуть и даже поспать.

Так и жили в кромешном аду, пока в 1944 году не открылся второй фронт и нас не освободили американцы.

Мы уже понимали, что нас скоро освободят, потому что всё чаще слышали артиллерийскую канонаду и бомбёжки. Да и сами немцы вели себя как-то иначе. Им, как казалось узникам, до них и их работы уже не было никакого дела. А потом мы вообще остались без лагерного начальства.

Американцы отвели нас на склад поношенной одежды и сказали: «Выбирайте, что хотите». Я взяла себе очень красивое платье.

Домой добирались очень долго. Около месяца провели в Венгрии на карантине, потому что многие после стольких месяцев мучений были больными и совсем ослабшими. И только потом нас повезли на родину.

Много чего стёрлось из памяти, всех подробностей я уже не помню. Это был невероятно тяжёлый период в моей жизни. Прожив столько лет, до сих пор удивляюсь, как смогла выдержать все эти испытания и не упасть духом».

...После войны Раиса Николаевна закончила библиотечный факультет Минского педагогического института. Целых 43 года работала в областной библиотеке г. Могилева. Награждена многими почетными грамотами и медалями.

Я горжусь своей прабабушкой. Она верила в Великую Победу. И это помогло ей выстоять и не сломаться.

Александра СИДОРОВА (ГИ-11)

Наши юбиляры

С ЛЮБОВЬЮ К ДЕЛУ

Исполнилось 75 лет заведующему кафедрой «Локомотивы»
К. Т. Н., доценту Семену Яковлевичу Френкелю.

Свою трудовую деятельность Семен Яковлевич начал в стенах родного БИИЖТа в марте 1974 года. В разное время наш юбиляр работал на должностях старшего инженера, старшего научного сотрудника, ассистента, доцента кафедры, заведующего кафедрой «Тепловозы и тепловые двигатели» и одновременно ведущего научного сотрудника НИЛ «Экология на транспорте» и руководителя НИЛ «Энергосбережение». С октября 2019 Семен Яковлевич – заведующий кафедрой «Локомотивы».



Семен Яковлевич имеет огромный научный багаж, включающий более 170 научных работ и ряд изобретений. Можно долго перечислять научные разработки юбиляра и их практическое применение. Среди наиболее значимых важно отметить руководство разработкой «Методические указания по выполнению тяговых расчетов» для Белорусской железной дороги. Он разрабатывал и исследовал методы нормирования расхода энергоресурсов на тягу поездов, методы оценки энергоэффективности локомотивов, методы оценки качества нормирования расхода энергоресурсов на тягу поездов. С. Я. Френкель также является

соавтором учебника «Теория локомотивной тяги». Нашего коллегу отличает высокий уровень профессионализма и опыта, ответственность за настоящее и будущее. Мудрость и преданность своему делу, принципиальность и умение работать с людьминискали авторитет и признание среди профессорско-преподавательского состава, сотрудников, студентов и, что крайне важно, среди выпускников, многие из которых занимают руководящие должности в транспортной отрасли.

От всего сердца желаем Вам, дорогой Семен Яковлевич, крепкого здоровья, семейного благополучия, бодрости и оптимизма, успехов в реализации всех Ваших планов. Пусть надежной основой всех достижений станут Ваш талант руководителя, опыт и знания, доверие и поддержка коллег!

Коллектив кафедры «Локомотивы»

Ректорат, профком, деканат и кафедры механического факультета искренне поздравляют юбиляра и желают ему крепкого здоровья, хорошего настроения, дальнейших успехов в труде, мирного неба над головой.

НАГРАДЫ ЗА УЧАСТИЕ В КОНКУРСАХ
к 160-летию Белорусской железной дороги

Награды вручал заместитель Начальника Белорусской железной дороги, выпускник нашего университета, Петр Васильевич Стоцкий.

За плодотворную педагогическую и научную деятельность, большой личный вклад в подготовку и воспитание квалифицированных кадров, инициативу, проявленную при подготовке макета вокзала станции Минск-Пасажирский, объявлена Благодарность Начальника Белорусской железной дороги старшему преподавателю кафедры «Архитектура и строительство» Ирине Викторовне Руденковой и студентам факультета промышленного и гражданского строительства: Анне Андрос, Елизавете Жариковой, Марине Игнатенко, Ксении Кириковой, Жанне Новоженцевой, Анастасии Тачилкиной, Екатерине Уваровой, Александре Чуйковой, Даниле Пасечникову.

Дипломами и ценными подарками за участие в конкурсах «Горжусь своей будущей профессией», «Белорусская дорога: 160 лет пути – время, события, люди», «Железная дорога в литературе и искусстве» награждены учащиеся Гомельского колледжа – филиала БелГУТа: Полина Трушкова, Дарья Ратникова, Анастасия Прохорова, Ксения Курко, Анна Евтухова; студенты БелГУТа: Данила Беленков, Екатерина Березовская, Даниил Ежов, Станислав Ильев, Илья Исаков, Елена Кондратенко, Дарья Конончук, Алина Митрахович, Ольга Русакова, Карина Скопец, Михаил Сыч.

Дипломом за 1-е место и ценным подарком награждена студентка факультета экономики и бизнес-технологий Дарья Моргунова, за 2-е и 3-е места – студентки этого факультета Диана Булка и Margarita Горшкова.

Борис РЯБЦЕВ

ИССЛЕДОВАТЕЛИ СО ШКОЛЬНОЙ СКАМЬИ

Выявлять талантливых исследователей необходимо со школьной скамьи. С этой истиной не поспоришь.

И вот недавно в СШ № 42 г. Гомеля прошла конференция исследовательских работ «Ломоносовские чтения». На большой площадке собрались школьники, которые делают свои первые шаги в науку и стремятся к новым открытиям и свершениям, чтобы вынести свои проекты на оценку опытных профессионалов.

В качестве членов жюри были приглашены студенты нашего университета и Минского государственного лингвистического университета.

Школьники защищали свои исследовательские работы, продемонстрировали мультимедийные презентации и свои ораторские навыки. У каждого из юных исследователей была своя, индивидуально разработанная тема. Приведу лишь некоторые примеры:

«Анализ различных способов решения задач», «Оценка качества хлеба в домашних условиях», «Вредные вкусы: картофельные чипсы».

Каждая работа была по-своему уникальна. Ребятам были вручены дипломы I, II, III степени, а их научным руководителям вынесена благодарность за привлечение юных дарований в научные исследования.

Хотелось бы сказать школьникам и студентам: нужно не бояться, верить в себя, стремиться познать что-то новое. Только так можно добиться успеха.

Алина НЕСТЕРОВИЧ,
к. ф.-м. н., доцент кафедры «Строительная механика», геотехника и строительные конструкции», председатель жюри

От имени Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники» и от себя лично выражаю глубокую скорбь в связи с кончиной СОСНОВСКОГО Леонида Адамовича.

Ушел из жизни выдающийся ученый, грамотный специалист, основоположник трибофатики, сильный и мужественный человек.

Всю свою жизнь он посвятил развитию науки, добился выдающихся результатов, признания во всем мире и оставил о себе самую добрую память. Его разработки и достижения невозможно переоценить, они будут актуальны еще многие годы.

Выражаю искренние соболезнования родным и близким Леонида Адамовича. Скорбим и будем помнить!

Президент ОПЖТ В. А. Гапанович

Ректорат, профком, коллектив механического факультета глубоко скорбят в связи со смертью выдающегося ученого, основоположника трибофатики СОСНОВСКОГО Леонида Адамовича и выражают соболезнование его родным и близким.

Учредитель газеты «Вести БелГУТа» —
УО «Белорусский государственный университет транспорта».
Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,
УО «БелГУТ», комн. 211,
тел. 95-27-14
Редактор Алина КЛЫГА

Отпечатано в Издательском центре БелГУТа
ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г.
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 239. Тир. 200.
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.

