



ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

БЕЛГУТА

ПО ТРУДУ И ЧЕСТЬ



Во Дворце культуры железнодорожников состоялось чествование трудовых коллективов Железнодорожного района, которые достигли высоких экономических, производственных и творческих показателей по итогам работы за 2021 год.

БелГУТ награжден дипломом за лучшую организацию идеологической работы в трудовом коллективе среди учреждений образования Железнодорожного района. Награду ректору университета вручила заместитель главы администрации района Н. Г. Куницкая.

Такого же диплома удостоена наша добровольная дружина по охране общественного порядка – победитель соревнования среди учреждений образования района (командир – Н. В. Бандюк).

Следует отметить, что дружина по охране общественного порядка на территории Железнодорожного района по итогам работы за прошлый год отмечена Благодарственным письмом администрации района, а также Благодарностью УВД облисполкома.

Студенческая жизнь



УРОЖАЙ ДИПЛОМОВ ЗА «АРТ-ВАКАЦИИ»

Республиканский фестиваль художественного творчества студенческой молодежи «Арт-вакации» подвел итоги.

В течение учебного года около 5000 студентов из 43 высших учебных заведений страны представляли своё мастерство в инструментальном, вокально-хоровом, театральном, хореографическом жанрах на сценических площадках своих университетов.

В этом году фестиваль проходил под девизом «Время новых традиций в творчестве молодежи».

Награждение победителей состоялось в Витебске, нынешней молодежной столице Беларуси, в актовом зале Витебского государственного ордена Дружбы народов медицинского университета.

С приветственными словами к участникам мероприятия обратились директор Национального центра художественного творчества Министерства образования Республики Беларусь Н. В. Васильченко, начальник управления по делам молодежи Министерства образования Республики Беларусь Т. А. Симановская.

Вместе с церемонией награждения зрители посмотрели выступление студенческих коллективов Витебского мединститута.

За активное участие в республиканском фестивале дипломом Министерства образования награжден наш университет, такого же диплома за многолетнюю эффективную деятельность по художественно-эстетическому воспитанию молодежи, сохранению традиций студенческого творчества удостоен заведующий студенческим клубом им. О. С. Коваля Б. В. Рязцев.

В итоге БелГУТ получил 3 диплома I степени, 4 диплома II степени и 5 дипломов III степени – это результат

своих воинов-освободителей, партизан и подпольщиков Витебщины. Здесь под звуки военного оркестра



совместной работы руководителей и участников творческих коллективов университета.

В концертном зале «Витебск» состоялся гала-концерт победителей и призеров фестиваля с участием Министра образования Республики Беларусь Андрея Ивановича Иванца и председателя жюри фестиваля заслуженной артистки Республики Беларусь Ирины Дорофеевой.

Наши студенты посетили святое место города – мемориальный комплекс в честь погибших совет-

молодые люди почтили память погибших героев, возложили цветы к вечному огню.

Студенческий клуб выражает огромную благодарность ректору университета Ю. И. Кулаженко за предоставленную возможность нашим студентам принять участие в финальных мероприятиях фестиваля в городе Витебске.

Анна ЗАБЕЛЛО
Фото Захара ПАТИЕВЦА

ВЫБРАН НОВЫЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СТУДЕНЧЕСКОГО СОВЕТА

Состоялись выборы председателя студенческого совета университета.

Этому мероприятию предшествовала большая подготовительная работа, которая велась почти целый месяц. На место председателя студсовета претендовали студент первого курса факультета экономики и бизнес-технологий Денис Шугов и студентка второго курса факультета управления процессами перевозок Елена Войтович.

На повестке дня собрания было много вопросов. В том числе отчеты за семестр о проделанной работе. Состоялись дебаты кандидатов на пост председателя студенческого совета. Каждый из кандидатов имел возможность рассказать о своих планах. Им поступало много вопросов от аудитории.

Денис Шугов, например, отметил, что умеет решать сложные задачи, а больше этого любит делать так, чтобы их не возникало. На посту председателя планирует оптимизировать работу по секторам, внести вклад в улучшение деятельности студенческого совета благодаря тесной взаимосвязи со старостами



групп, тьюторами, военно-патриотическим клубом университета. Он озвучил свою программу с конкретными предложениями.

Елена Войтович желает больше сплотить членов студсовета со всеми студентами, вести целенаправленную работу по сотрудничеству тьюторского и учебно-воспитательного секторов. Елена отметила, что посчитает за честь стать посредником между студентами и их активной жизнью, ей будет важно учитывать идею каждого. Также она планирует усовершенствовать деятельность информационного сектора посредством качественного преобразования и более тесной взаимосвязи со студентами.

В выборах председателя студенческого совета приняли участие 16 избирателей – представителей студенческого актива.

В итоге председателем студсовета выбрана Елена Войтович.

Елена Войтович официально вступит на должность председателя с 1 июля. Также на собрании прошла ротация кадров и утверждение новых руководителей секторов.

Виктория КРАВЧЕНКО (УЛ-21)

ФЕНОМЕНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТА В ЛИТЕРАТУРЕ: прошлое, настоящее, будущее

На базе нашего университета состоялась II Международная научно-методологическая конференция «Феноменология транспорта в литературе: прошлое, настоящее, будущее», посвященная 160-летию Белорусской железной дороги. Её организаторами выступили факультет обучения иностранных граждан, кафедры «Общетеchnические и специальные дисциплины», «Славянские и романо-германские языки» при участии Республиканской лаборатории историко-культурного наследия Центра исследований белорусской культуры, языка и литературы Национальной академии наук Беларуси и учебных заведений Республики Беларусь, Российской Федерации, Туркменистана и других стран.

Конференцию открыл ректор университета д. ф.-м. н. Ю. И. Кулаженко. Он отметил уникальность конференции, которая является междисциплинарной диалоговой площадкой для обмена мнениями и результатами научных теоретических исследований по проблемам изучения различных видов транспорта через художественную литературу не только в историческом ракурсе, но и в современных тенденциях.

В работе конференции принял участие член-корреспондент НАН Беларуси, д. т. н. Ю. М. Плескачевский. Он обратил внимание участников мероприятия на возможность сближения предметных областей разных наук и специальностей, консолидацию усилий научного сообщества в решении транспортных проблем в современных условиях.

На пленарном заседании с докладами выступили: проректор по научной работе к. т. н., доцент А. А. Ерофеев; профессор кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда» д. т. н., профессор В. Я. Негрей; старший научный сотрудник Республиканской лаборатории историко-культурного наследия Центра исследований белорусской культуры, языка и литературы Национальной академии наук Беларуси к. и. н. А. Л. Киштымов; профессор кафедры русского, общего и славянского языкознания ГГУ им. Ф. Скорины д. ф. н. В. И. Коваль; декан факультета обучения иностранных граждан к. т. н., доцент Т. А. Власюк; доцент кафедры «Общетеchnические и специальные дисциплины» к. т. н. А. А. Михальченко и старший преподаватель этой же кафедры Л. А. Гончарова.

На конференцию было заявлено более 40 докладов по различным направлениям секционных заседаний, которые касались конструкторско-технических особенностей транспорта, синхронического и диахронического анализа художественных произведений о транспорте, а также сравнительно-сопоставительного анализа транспортной терминологии в художественных произведениях и т. п.

На секционных заседаниях были заслушаны и обсуждены доклады по вопросам мотивации процесса обучения, роли транспорта в судьбе литератур-

ных героев, а также будущего городов и городского транспорта в отечественной и зарубежной литературе XX века.

Темы и проблемы, которые были рассмотрены на конференции, охватывают одну из важнейших сфер деятельности человека – транспорт, роль и значение которого ярко выражены на страницах известных литературных произведений. Как отметили участники конференции, транспорт придает динамичность сюжету, его описание характеризует место действия, эпоху, помогает визуализировать основные этапы его формирования и развития. Например, это нашло отражение в таких докладах, как «Станционный смотритель А. С. Пушкина и тягловое обслуживание поездов», «Историческая трансформация аксиологии образа железной дороги в Российской поэзии», «Транспорт прогностической функции в произведениях Жюль Верна», «Актуализация транспорта и технологий в романе В. Одоевского "4338-й год: Петербургские письма"» и др.

Именно через художественный образ транспорт воспринимается многогранно, ярче и шире, и именно в этом ракурсе были представлены такие доклады, как «Фольклорный образ поезда на примере романа Н. Островского "Как закалялась сталь"», «Легенды Трои и транспорт информации», «Образ лодки в литературе», «Транспорт в мотивационном бестселлере Ричарда Брэнсона "Берегись и делай"» и др.

На конференции были обсуждены вопросы практического применения литературного наследия в учебном процессе.

На конференции и в ходе заседания круглого стола всем желающим была предоставлена возможность обсудить результаты научного поиска, поделиться опытом с коллегами, а также наладить контакты для будущего сотрудничества.

Участники конференции ознакомились с выставками литературы, посвященной 160-летию Белорусской железной дороги, а также с выставкой «Железная дорога в русской и советской литературе».

Татьяна ВЛАСЮК,
декан факультета обучения иностранных граждан

ПЕРВАЯ ОЛИМПИАДА ПО ДВУМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ

Кафедра «Архитектура и строительство» выступила инициатором первой олимпиады по специальностям «Архитектура» и «Промышленное и гражданское строительство» для студентов 2, 4 и 5-го курсов. Её цель – обобщение и закрепление профессиональных навыков и знаний в области архитектуры и строительства. Олимпиада проходила в два этапа. В первом туре

дьяко, Н. Е. Велогоиной, О. Н. Коноваловой, Т. С. Титковой.

Призовые места среди студентов распределились следующим образом.

Специальность «Промышленное и гражданское строительство»: Андрей Круподеров – 1-е место, Родион Арро и Роман Синилов – 2-е, Владислав Шелютю, Виталий Латышев, Валентин Карачун – 3-е место.



участвовали 52 студента специальности «Промышленное и гражданское строительство» и 56 студентов специальности «Архитектура».

За призовые места в финале по итогам первого тура боролись 27 студентов специальности «Промышленное и гражданское строительство» и 21 – специальности «Архитектура». Студенты проявили свои знания в таких дисциплинах, как «Архитектурная физика», «Архитектурные конструкции», «Архитектура», «Универсальный дизайн», «Ландшафтная архитектура», «Градостроительство» и других.

Олимпиадные работы оценивались комиссией в составе: заведующего кафедрой доцента А. В. Евстратенко (председатель); членов комиссии: старших преподавателей О. А. Бо-

Специальность «Архитектура» (4-й курс): Юлия Калинина – 1-е место, Татьяна Заяц, Даниил Петров, Александра Тимошенко – 2-е, Анастасия Костицкая – 3-е место.

Специальность «Архитектура» (5-й курс): Александра Рощина, Алина Суворов – 1-е место, Геннадий Куринный – 2-е, Юлия Горелова и Юлия Янкович – 3-е место.

Победители олимпиады награждены дипломами соответствующих степеней.

Татьяна ТИТКОВА

На снимке: пятикурсники специальности «Архитектура» – победители олимпиады вместе с А. В. Евстратенко

Год исторической памяти

СУЖДЕНО БЫЛО ЖИТЬ

Мой прадедуска Николай Николаевич Разин до войны успел закончить только школу. По рассказам родных, 22 июня он запомнил на всю жизнь. Из громкого-ворителя доносилась тревожная музыка, он слышал выступление В. М. Молотова о начале войны и надолго в памяти остались слова: «Наше дело правое. Враг будет разбит. Победа будет за нами».

Со слов моей мамы, о войне прадедуска не любил вспоминать и рассказы-вал очень мало. Фильмы о войне не смотрел, т. е. не мог смотреть. Говорил только: «Все воевали, и я воевал, было трудно». Но кое-что он всё-таки рассказывал, и эти короткие истории запомнила моя мама.

Призван на фронт в июне 1941 года. Был стрелком и связистом. Особенно трудно приходилось, когда обрывалась связь. Нужно было идти, ползти с огромной катушкой проводов на спине. Немцы часто убивали радистов, заметив катушку на спине.

Мой прадедуска не раз ходил в атаку и говорил, что самые страшные – первые минуты, когда во что бы то ни стало надо подняться, оторваться от земли. На войне его приняли в ряды Коммунистической партии Советского Союза, хотя он верил в Бога. Он говорил, что в трудные минуты все люди обращаются к Богу и на войне все становятся верующими. Когда он поднимался в атаку, он твердил: «Господи, помоги! Господи, сохрани!»

Дедушка рассказывал об обороне Ростова. Этот город захватили немцы, потом наши войска его отбили. Дедушка помнил, как наши солдаты срывали немецкие флаги со свастики, срывали и

растapывали. Удерживали Ростов почти год. Новое наступление немцев на Ростов началось летом 1942 года. Бои были страшные. Наши солдаты сража-



лись за каждое здание, за каждый этаж, за каждый метр, но удержать город не смогли. Много наших солдат попало в окружение. Но ему повезло, он говорил, что родился в рубашке.

Дорога на Кавказ оказалась открытой. Долго отступали. Получили сухой паёк: сухари, селедку, сахар. Когда паёк закончился, солдаты питались тем, что находили в лесу. Немцы часто бомбили,

отступающих солдат. К зиме совсем развалилась обувь, и многие солдаты остались в портянках. В горах тяжело было дышать. За оборону Кавказа мой прадедуска получил медаль.

Он освобождал Чехословакию, Румынию. Прадедуска говорил, что он счастливый человек, потому что прошёл всю войну и остался жив.

Войну Николай Николаевич Разин закончил в Берлине. По его словам, это был лучший день в жизни. «Палили со всех орудий. Все обнимались, целовались даже совсем незнакомые люди», – вспоминал он.

Большое количество наград было у моего прадедуски, в том числе медали «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга», несколько орденов Красной Звезды. Но он говорил, что самая дорогая для него награда – медаль «За взятие Берлина».

Также он был награжден медалью «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

До осени 1945 года мой прадедуска служил в Германии. Демобилизовался он в конце 1945 года в звании майора Красной Армии.

По воле судьбы прадедуска не оставил военную службу, а работал военным прокурором в городе Бресте.

Воевали также мои прадедуски Василий Никифорович Котов, Иван Петрович Полуморозов. Я горжусь своими родными и всеми теми, кто свою жизнь отдал за наше мирное будущее.

Дмитрий ЕМЕЛЬЯНОВ (УД-11)

О СОБЛЮДЕНИИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА Республики Беларусь иностранными гражданами

Профилактика и недопущение правонарушений среди иностранных студентов является важнейшим направлением воспитательной работы в нашем университете.

На факультете обучения иностранных граждан было проведено собрание с участием начальника управления по гражданству и миграции УВД Гомельского облисполкома полковника милиции И. А. Литвиновой.

В завершении встречи детально были рассмотрены вопросы, касающиеся трудовой деятельности на территории Республики Беларусь, которую могут осуществлять иностранные студенты как в каникулярный период, так и после окончания универ-



Рассматривались следующие вопросы: правила пребывания иностранных граждан и лиц без гражданства в Республике Беларусь; профилактика правонарушений и преступлений со стороны и в отношении иностранных граждан и ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь; правила осуществления трудовой деятельности на территории Республики Беларусь.

Ирина Анатольевна привела конкретные примеры административных и уголовных правонарушений, где фигурантами являлись иностранные студенты, обучающиеся в учебных заведениях г. Гомеля, и сосредоточила внимание на поведении этого контингента в общественных местах.

Особое внимание присутствующих начальник управления обратила на правонарушения, связанные с незаконным оборотом наркотиков, говорила о пагубном влиянии на организм человека наркотических средств и подчеркнула, что такого рода правонарушения влекут административную и уголовную ответственность в соответствии с Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях.

ситета в случае получения ими вида на жительство или гражданства Республики Беларусь.

В собрании приняли участие доцент кафедры «Общетеchnические и специальные дисциплины» А. А. Михальченко и старший преподаватель этой же кафедры куратор Л. А. Гончарова, старший преподаватель кафедры «Славянские и романо-германские языки» Н. А. Любченко, специалисты по учебной и организационной работе с иностранными студентами Т. А. Тихонова и И. И. Дюбанова, которые также активно участвовали в диалоге и обратили внимание присутствующих на строгое соблюдение правил внутреннего распорядка в общежитии и содержания мест проживания в надлежащем состоянии.

Состоявшийся диалог и обмен мнениями был призван обеспечить формирование у студентов позитивного отношения к закону, знание своих прав и обязанностей перед обществом, а также укрепить общественный порядок и безопасность.

Татьяна ВЛАСЮК,
декан факультета обучения иностранных граждан, доцент

22 июня – День всенародной памяти жертв Великой Отечественной войны и геноцида белорусского народа

НЕТ ПРОЩЕНИЯ!

Прокуратура нашей области продолжает расследование уголовного дела о геноциде населения Беларуси во время Великой Отечественной войны. Многие жители нашей области знают о масштабных раскопках в ченковском лесу под Гомелем, где фашистские каратели устраивали массовые расправы над мирными жителями.

В лесу найдены немецкие пули, оружие и многое другое, даже установлено место стоянки расстрельного батальона. Доказательства свидетельствуют, что здесь был постоянный лагерь смерти. В ченковском лесу базировался не-

мецкий гарнизон из 500 человек. Руководить расстрельными батальонами направляли в основном военнослужащих из подразделений СС, которые из-за ранений или заболеваний не годились для службы на фронте.

Установлены углубления от 30–40 блиндажей. В некоторых из них уже ведут раскопки военнослужащие 52-го подразделения Министерства обороны.

Новый сезон поисковых работ возобновился нынешней весной. Сейчас установлены черты первого блока захоронений, вышли ко второму и третьему, ищут новые ямы. Всего точно известно о по-

чти 600 погибших. В некоторых ямах останки лежат вперемешку – немцы иногда бросали в углубление с телами гранаты, чтобы добить выживших после расстрела. Останки после раскопок и экспертиз захоронят в саркофаге.

Стынет кровь в жилах, когда открывается доподлинная правда о зверствах фашистов.

В этом месяце откроется обновленная «Партизанская криничка», будут установлены деревянная каплица и памятный камень погибшим мирным жителям.

Анна КУДИНА

ПОЛВЕКА ВЕРНОСТИ РОДНОМУ ВУЗУ

Каждые пять лет мы, выпускники механического факультета 1972, собираемся у стен альма-матер. На этот раз у нас юбилей – ровно полвека назад мы сдали государственный экзамен и получили дипломы Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта.

С трепетом и благодарностью вспоминаем мы своих преподавателей. Во время нашей учебы ректором института был Пётр Александрович Сыцко, кавалер орденов Ленина, Трудового Красного Знамени и Знака Почёта, он руководил вузом 25 лет. Деканом механического факультета был Александр Иванович Филимонов, легендарная личность, блокадник Ленинграда, чуткий и отзывчивый человек. Его заместителем был Юрий Иванович Сакович, под стать своему руководителю, к тому же не чуждый поэтического дара. Заведующим кафедрой «Тепловозы и тепловозное хозяйство» был Павел Константинович Крюгер – крупный специалист по тепловозному хозяйству, один из авторов учебника для вузов. А кафедрой «Вагоностроение и вагонное хозяйство» заведовал Николай Захарович Криворучко, единственный на тот момент в стране профессор по вагонному хозяйству.

Запомнился нам и преподаватель высшей математики Абрам Давидович

Майзель, фронтовой разведчик, участник боёв за освобождение Беларуси. Над неизменным повышением уровня знаний студентов в области желез-

ностроения Советского района Гомеля; В. Р. Лузько – первый заместитель начальника Калининградской железной дороги; А. В. Шилович – док-

вом курсе неизменным атрибутом студенческой жизни была обязательная поездка в колхоз. На картошку! После второго курса мы становились бойцами

твное ориентирование – это вообще особая стихия. Здесь не было равных студентам нашего факультета. Именно мы составляли костяк институтской сборной на областных и республиканских соревнованиях. И именно мы добывали родному вузу кубки, медали, дипломы и грамоты.

А ещё мы любили горы, любили ходить в походы, например на Кавказ, Урал, Карпаты, Хибины. И ходили уже не ради спортивной славы. А ради куража, адреналина, ради песен под гитару, ночёвок у костра. Ходили просто в удовольствие.

50 лет назад на своём институтском выпускном договорились мы встречаться регулярно во вторую субботу июня. Первая встреча произошла через 10 лет с участием декана Александра Ивановича Филимонова. А затем договорились встречаться каждые 5 лет. И мы держим слово. В Гомель в прежние годы приезжали не только из Беларуси, но и из России, Казахстана, Израиля, Германии, США, Канады, Италии. Сейчас изменились обстоятельства, но по возможности мы встретимся. Чтобы вспомнить свои студенческие годы, свою молодость.

От имени выпускников механического факультета БИИЖТа желаю всем студентам БелГУТа крепкого здоровья, успехов в учёбе и, главное, чтобы ваши студенческие группы были дружными и сплочёнными.

Василий ЖУК,
выпускник 1972 года



Как молоды мы были

нодородного транспорта и не только трудилось много преподавателей. В их числе А. П. Федин, В. А. Гутковский, М. П. Кучма и многие-многие другие.

Прошли годы, среди наших выпускников оказалось много талантливых руководителей и грамотных инженеров. В их числе были В. А. Жмайлик – генеральный директор ПО «Гомсельмаш», к. т. н.; В. М. Старовойт – директор Гомельского винодельческого завода; Т. С. Филимончик – глава

тор технических наук, профессор; В. В. Пигунов – декан заочного факультета БелГУТа, к. т. н., В. Ф. Буренков, доцент ГГТУ им. Сухого.

Можно и далее называть фамилии наших выпускников, известных в свое время производственных, научных и общественных деятелей. Впрочем, наши выпускники – люди скромные и предпочитают вспоминать, не кем они стали, а какими они были. Тогда. Полвека назад.

Кроме учёбы мы занимались в разных научных секциях. Но на пер-

строительных и сельскохозяйственных отрядах. О наших трудовых буднях даже писали в газетах «Гудок» и «Сигнал». И только после III и IV курсов мы разъезжались на производственную практику по всему Советскому Союзу штурмовать железнодорожные магистрали необъятной Родины.

В свободное от учёбы время мы занимались спортом. Лёгкая атлетика, лыжи, борьба, баскетбол, теннис, шашки, шахматы... А туризм и спор-

Учредитель газеты «Вести БелГУТа» —
УО «Белорусский государственный университет транспорта».

Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,
УО «БелГУТ», комн. 211,
тел. 95-27-14
Редактор **Алина КЛЫГА**

Отпечатано в Издательском центре БелГУТа
ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г.
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 1284. Тир. 200.
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.



9 772073 609008



2 2 0 1 1