



№ 2 (2139)

26 января

2022 г.

Среда

www.bsut.by

ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

БелГУТА



30 января – ДЕНЬ БЕЛОРУССКОЙ НАУКИ НОВЫХ ВСЕМ ДОСТИЖЕНИЙ!

Уважаемые преподаватели, аспиранты, магистранты и студенты!

Примите самые искренние поздравления с нашим профессиональным праздником – Днем белорусской науки!

Во все времена наука является неотъемлемой частью нашей жизни. Это – один из главных ресурсов развития общества, важнейшая составляющая национального богатства и благосостояния народа.

Большой вклад в научные достижения страны вносит наш университет. Мы утвердили себя в творческой конкуренции с другими вузами республики и стран СНГ в подготовке высококвалифицированных специалистов и создании научных школ, о которых сегодня широко известно в научном мире.

Наша главная стратегическая задача – совершенствование научных основ функционирования в стране транспортной отрасли, транспортного машиностроения, обеспечивающих безопасность и высокую эффективность работы. Коллектив университета последовательно и планомерно идет к намеченным целям. Для этого у нас есть творческий потенциал.

Желаю всем новых открытий и достижений на поприще науки! Примите также искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, творческой энергии и удачи!

Ректор университета
доктор физико-математических наук

Ю. И. КУЛАЖЕНКО

НАУЧНЫЙ ПОИСК – ЭТО ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

Нам есть чем гордиться. Многие наши проекты решают актуальные научные задачи транспортного и строительного комплексов, а также различных направлений прикладной и фундаментальной науки. Остановлюсь лишь на самых главных наших достижениях.

Соединять новое научное исследование с производством – одно из приоритетных направлений деятельности ученых нашего университета. По заказу предприятий и организаций Республики Беларусь ежегодно выполняется около 1000 научно-исследовательских и инженерных работ.

БелГУТ аккредитован как Орган по сертификации железнодорожной продук-

ции срока службы 239 пассажирских, 269 грузовых вагонов для Белорусской железной дороги и промышленных предприятий и 52 вагонов метрополитена.

В июле 2021 года университет получил свидетельство Совета по железнодорожному транспорту государств – участников содружества на право проведения работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления назначенного срока службы. Таким образом, наш университет является единственной организацией на территории Республики Беларусь, имеющей право на выполнение данных работ на пространстве СНГ, стран Балтии и Грузии.

БелГУТом разработаны инновационное программное обеспечение для

в прошлом году заключено 12 договоров о сотрудничестве.

В 2021 году университетом выполнено около 200 зарубежных контрактов с предприятиями и организациями Китая, Франции, Узбекистана, России, Эстонии, Швейцарии, Украины, Чехии, Литвы, Казахстана, Словакии.

На кафедре «Строительная механика» выполняется проект, финансируемый Белорусским республиканским фондом фундаментальных исследований (БРФФИ) в рамках сотрудничества с Российским фондом фундаментальных исследований, «Нестационарная динамика и колебания тонкостенных элементов конструкций с учетом температурных воздействий и связи с деформируемыми основаниями», также молодыми учеными выполнен проект «Статистические и динамические задачи взаимодействия твердых тел и трехслойных пластин с упругими основаниями при учете адгезионных и сдвиговых свойств».

На кафедре «Локомотивы» молодыми учеными выполняется проект, финансируемый БРФФИ, направленный на разработку комплекса технических и технологических решений для повышения надежности электроснабжения рельсового транспорта.

По ГПНИ «Материаловедение, новые материалы и технологии» по двум заданиям разработаны научные основы формирования градиентных покрытий барьерного действия на основе комбинированных органических матриц, модифицированных неорганическими наполнителями, и методика определения прочности адгезии полимеров с керамикой и другими неорганическими материалами.

По ГПНИ «Механика, металлургия, диагностика в машиностроении» разработаны математические и компьютерные модели транспортных средств, учитывающие особенности их движения и изменение геометрических параметров металлоконструкций в течение длительного срока эксплуатации.

По ГПНИ «Конвергенция-2025» разработаны механико-математические модели упругого деформирования трехслойных круглых пластин со сжимаемым наполнителем.

В университете издается три ежегодных международных сборника научных трудов «Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности)», «Механика. Исследования и инновации», «Проблемы перспективного развития железнодорожных станций и узлов» и научно-практический журнал «Вестник Белорусского государственного университета транспорта. Наука и транспорт», включенные в Перечень ВАК Республики Беларусь.

Научные достижения ученых университета получают высокую оценку.

В 2021 году грант Президента Республики Беларусь в области науки получил доктор физико-математических наук, профессор заведующий кафедрой «Строительная механика» Э. И. Старовойтов, а стипендия Президента Республики Беларусь молодым ученым – к. ф.-м. н., доцент кафедры «Строительные технологии и конструкции» Юлия Шафиева и к. т. н. заведующий кафедрой «Архитектура и строительство» Анжелика Евстратенко.

Лауреатом премии Гомельского областного исполнительного комитета талантливым молодым ученым за 2021 год стала доцент кафедры «Строительная механика» к. ф.-м. н. Анастасия Козел.

Наша задача – укреплять свои позиции, умножать наши достижения на поприще науки.

Александр ЕРОФЕЕВ,
проректор по научной работе
к. т. н., доцент

Фото Елены БЕЛОУС



ции и услуг по результатам 2021 года. В текущем году продолжены работы по подтверждению соответствия с такими всемирно известными производителями железнодорожной продукции как Stadler, CRRC, Faiveley Transport, Knorr-Bremse, Alstom, Siemens и др. По итогам года выдано 82 сертификата соответствия техническим регламентам Евразийского экономического союза, из них 67 – иностранным заявителям.

Наш Испытательный центр железнодорожного транспорта аккредитован на осуществление работ по испытаниям объектов. В составе центра имеется стендовый полигон с современным оборудованием, позволяющим проводить все виды стендовых испытаний. Знаковыми объектами, испытанными в БелГУТе и получившими сертификаты соответствия, являются электропоезда Stadler, которые закупает Белорусская железная дорога, пассажирские и грузовые вагоны производства как предприятий Республики Беларусь, так и России, Украины, Узбекистана, Литвы и ряда других государств.

Подписано соглашение о намерениях по созданию совместной испытательной лаборатории с Ташкентским государственным университетом транспорта. Проведена процедура расширения области аккредитации ИЦ ЖТ в части испытаний электрооборудования (создается аренда площадки в г. Крайова (Румыния) для испытаний высоковольтного оборудования).

В 2021 году ОНИЛ «Технические и технологические оценки ресурса единиц подвижного состава» проведено техническое диагностирование с целью прод-

ления срока службы 239 пассажирских, 269 грузовых вагонов для Белорусской железной дороги и промышленных предприятий и 52 вагонов метрополитена.

В июле 2021 года университет получил свидетельство Совета по железнодорожному транспорту государств – участников содружества на право проведения работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления назначенного срока службы.

Таким образом, наш университет является единственной организацией на территории Республики Беларусь, имеющей право на выполнение данных работ на пространстве СНГ, стран Балтии и Грузии.

БелГУТом разработаны инновационное программное обеспечение для

в прошлом году заключено 12 договоров о сотрудничестве. В 2021 году университетом выполнено около 200 зарубежных контрактов с предприятиями и организациями Китая, Франции, Узбекистана, России, Эстонии, Швейцарии, Украины, Чехии, Литвы, Казахстана, Словакии.

ОБ ОСНОВНОМ ЗАКОНЕ СТРАНЫ

Повсеместно проходит активное обсуждение изменений и дополнений Основного Закона страны. В этой связи важную роль играют диалоговые площадки. Состоятся они и в нашем университете. Одна из них – «Правовые аспекты (основы) проведения республиканского референдума» – для преподавателей и сотрудников.

Вступительным словом открыл ее модератор диалоговой площадки и. о. проректора по воспитательной работе С. М. Васильев. Он также представил экспертов в составе председателя Гомельского областного Совета депутатов Е. А. Зенкевич, ректора университета д. ф.-м. н. Ю. И. Кулаженко, первого проректора к. т. н. Ю. Г. Самодума, доцента кафедры философии, истории и политологии к. и. н. Г. М. Чайанковой и начальника отдела организационной работы и правового обеспечения Е. Е. Ковалевой.

Затем слово было предоставлено основному докладчику – Г. М. Чайанковой. Галина Михайловна кратко остановилась на истории принятия первой по счету Конституции молодой суверенной Республики Беларусь в 1994 году, а также обновлений и дополнений к ней в последующие годы.

Докладчик более подробно остановилась на основных изменениях действующей Конституции, вынесенных на обсуждение. Например, о президентской власти. Президентом может стать гражданин Беларуси старше 40 лет (сейчас 35) и проживающий в стране не

ки Беларусь» внести такие термины, как национальная культура и национальная самобытность.

На все вопросы обстоятельные ответы давали члены экспертной комиссии.

Организатором диалоговой площадки на тему «Референдум: история, значение. Проект новой Конституции Беларуси» выступили администрация университета и Гомельская городская организационная структура Республиканского государственно-общественного объединения «Белорусское общество «Знание».

В качестве экспертов выступили председатель правления этой общественной организации Н. И. Рыбак и доцент кафедры «Философия истории и политология» к. и. н. Г. М. Чайанкова. Приглашенный эксперт – депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь, заместитель председателя Постоянной комиссии по правам человека Л. С. Ананич – выступила с докладом (на снимке). Она обозначила концептуальные позиции обновленной Конституции, рассказала о большом объеме работы, которая уже



менее 20 лет (сейчас 10 лет). Согласно поправкам, Президент больше не сможет издавать декреты, имеющие силу закона.

Принципиально новая глава – о Всебелорусском народном собрании. Создается коллективный орган управ-

делана, и что еще предстоит сделать, учитывая активность населения Республики Беларусь по внесению предложений и правок в действующую редакцию. Аудитория активно включилась в работу площадки. В ходе диалога обсуждались вопросы взаимо-



ления. Это – высший представительный орган народовластия, срок полномочия которого – пять лет. Собираясь он должен не реже раза в год. Делегатами ВНС смогут стать нынешний Президент, а также бывший, представители всех ветвей власти, депутаты местных советов, члены гражданского общества.

О парламенте. Срок его полномочий будет продлен с четырех до пяти лет. Распустить парламент нельзя будет не только в первый год его полномочий, как сейчас, но и в последний.

В предлагаемом документе есть и другие весомые аспекты: введение дополнительных гарантий для различных групп, в том числе для многодетных семей, инвалидов, ветеранов войны и труда. В основном Законе изменены и дополнены несколько десятков статей и добавлено 11 новых.

От участников диалоговой площадки поступили вопросы. Например, о планируемых мерах по защите персональных данных и безопасности личности и общества при их использовании в современных условиях цифровизации, об изменениях в направлении молодежной политики и другие.

Поступило также предложение в дополненный абзац статьи 54 «Проявление патриотизма, сохранение исторической памяти о героическом прошлом белорусского народа являются долгом каждого гражданина Республи-

связи изменений в Конституции и развития общества, ориентиры в работе со студентами, необходимость сохранения исторического наследия и др.

По инициативе ПО ОО «БРСМ» нашего университета состоялась диалоговая площадка «Конституция. Сила Основного Закона».

Эксперты Алексей Зайцев, член комиссии по образованию, науке и культуре молодежного парламента при Национальном собрании Республики Беларусь, и Игорь Маруняк, начальник отдела по воспитательной работе с молодежью, вели обстоятельный разговор с молодежью об изменениях и дополнениях в Основной Закон страны. В частности, о таких направлениях, как новшества в молодежной политике, воспитание патриотизма, семья и брак, гарантия заботы государства о здоровье граждан, а также их самих в ответе за свое здоровье. Освещались также вопросы сохранения историко-культурного и духовного наследия, укрепления социальной политики в стране и др.

Диалоговые площадки проходят на всех факультетах.

Алина ВЕРЕС
Фото Елены БЕЛОУС

Наши лауреаты



30 января – ДЕНЬ БЕЛОРУССКОЙ НАУКИ В АТМОСФЕРЕ УВЛЕЧЕННОСТИ

Лауреатом премии Гомельского облисполкома для поддержки талантливых молодых ученых и специалистов за 2021 год стала к. ф.-м. н., доцент кафедры «Строительная механика» Анастасия Козел.

Начиная с 3-го курса университета, я занимаюсь научной работой на кафедре «Строительная механика» под руководством д. ф.-м. н., профессора Эдуарда Ивановича Старовойтова. Окончив университет и магистратуру в 2017 году, поступила в аспирантуру по специальности «Механика деформируемого твердого тела». После защиты кандидатской диссертации продолжила заниматься расчетом композитных элементов конструкций.

За последние десятилетия в машиностроении, авиационной, судостроительной и строительной получили широкое распространение композитные элементы конструкции, имеющие слоистую структуру. Моя конкурсная работа «Исследование влияния сдвиговой жесткости основания Пастернака на деформирование связанных с ним композитных элементов конструкций». Новизна работы заключается в разработке эффективных методик расчета напряженно-деформированного состояния трехслойных элементов конструкций, связанных с упругим двухпараметрическим

основанием Пастернака. Эта модель основания позволяет более точно описывать взаимодействие основания и кон-



струкции за счет учета сдвиговых свойств основания. Полученные мной результаты позволяют давать практические рекомендации при проектировании слоистых систем, что приведет к существенному снижению материальных затрат, необходимых для проведения экспериментальных исследований.

Поддержка Гомельского облисполкома для нас, молодых ученых, очень важна. Она способствует популяризации научной деятельности и мотивирует к дальнейшей научно-исследовательской работе. Такая высокая оценка моего труда, безусловно, очень приятна. Хочется выразить слова благодарности руководству университета за всестороннюю поддержку молодых ученых. Также благодарю за помощь в работе моего научного руководителя и весь коллектив кафедры «Строительная механика».

Анастасия КОЗЕЛ,
к. ф.-м. н., доцент кафедры
«Строительная механика»

ВКЛАД В БУДУЩЕЕ

Научно-исследовательская работа студентов включает традиционные и инновационные формы: творческие объединения, научные кружки, кружки по интересам и другие. Проводятся образовательные семинары, конкурсы, выставки научных работ. Безусловно, все это стимулирует студентов на выполнение научно-исследовательской работы, прививает к ней интерес.

Научная работа студентов – это вклад не только в научные исследования, но и в свое будущее.

Итоги научной работы студентов университета за год в БелГУТе – это участие в 16 конференциях, олимпиадах, чемпионатах, в конкурсе «Транспорт будущего» и многих других мероприятиях. Хотелось бы отметить ежегодную студенческую научно-техническую конференцию (66-я СНТК – 2021), которая проводилась в два этапа: первый – для студентов 1–3 курсов и второй – для дипломников, где 2294 студентами было сделано 4063 доклада. Лучшие работы опубликованы в сборнике студенческих работ и рекомендованы для участия в республиканском конкурсе.

Активно участвуют студенты в международных, республиканских, региональных и иных конкурсах, олимпиадах, чемпионатах, конференциях. На их сче-

ту немало побед и достижений. Вот и недавно группа студентов механического факультета приняла участие в финале осеннего кубка студенческой лиги Международного инженерного чемпионата «Case-IN», где их научно-исследовательская работа получила высокую оценку. В республиканском конкурсе стартап-проектов по альтернативной энергетике наши ребята также оказались в числе лучших. Из года в год наши студенты завоевывают призовые места в республиканском конкурсе научных работ студентов высших учебных заведений страны. Подобные примеры можно приводить и далее.

Продолжается работа с одаренной молодежью по модели «Довузовская подготовка – университет – послевузовское образование – трудоустройство», а также координация и совершенствование технологии всех структурных подразделений университета (факультетов, кафедр) по формированию и развитию творческой одаренности, научного мастерства и индивидуальных способностей студенческой молодежи.

Студенты, увлеченные научно-исследовательской работой, продолжают заниматься ею и дальше, поступив в магистратуру. В начале этого года состоялся выпуск магистрантов-заочников.

Приятно констатировать тот факт, что темы их магистерских диссертаций уже апробированы на производстве и приносят реальную пользу. Есть немало достижений и на счету магистрантов очного отделения. Вот только один пример. В 2021 году магистрант Вера Базака (выпускница прошлого года) приняла участие в конкурсе «Транспорт будущего» с проектом «Установка генерирующей дорожной ramпы на примере таможенного поста «Козловичи». Конкурс проходил на базе нашего университета. Проект был высоко оценен конкурсной комиссией. С аналогичным проектом она приняла участие и в VI Всероссийском конкурсе исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего», проводившемся на базе Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)), и заняла первое место в номинации «Энергетика, электротехника и ресурсосберегающие технологии».

Да, далеко не все нынешние студенты и магистранты, увлекающиеся научно-исследовательской работой, продолжают свой путь в науку. Ведь это сложная работа. Но, как говорят, дорогу осилит идущий.

Игорь КОЗОРОЗ,
начальник отдела магистратуры
и студенческой науки

НАЧИНАЮ СВОЙ ПУТЬ

В прошлом году я впервые приняла участие в Республиканском конкурсе научных работ студентов высших учебных заведений в секции «Транспорт, строительство дорог и транспортных объектов». Представляла работу «Совершенствование методики расчета закрепления подвижного состава от ухода со станционных путей», выполненную под руководством д. т. н., профессора А. О. Шимановского. Дебют оказался успешным: моя работа по итогам публичного выступления была рекомендована на звание лауреата.

До этого, в 2020 году, было участие в конкурсе студентов, аспирантов и молодых специалистов на лучшую публикацию в журнале «РЖД-Партнер» работы на тему «Перспективные направления использования пропускной способности станций в рамках сотрудничества по проекту «Один пояс – один путь» (научный руководитель – к. э. н., доцент О. А. Ходоскина).

А еще в 2021 году мы с одногруппницей Настей Бабарыкиной подготовили работу «Автоматизация проектирования железнодорожных станций как фактор повышения безопасности перевозочного процесса» для участия в Международной студенческой научно-технической конференции «Проблемы безопасности транспорта в современных условиях развития общества» (научный руководитель – к. т. н., доцент С. А. Пожи-

даев). Это не единственная совместная работа с Настей под руководством С. А. Пожидаева. В секции «Транспорт, строительство дорог и транспортных объектов» мы выступили также с работой «Энергоэффективные решения в инфраструктурных проектах сортировоч-



ных комплексов железнодорожных станций». Ей была присвоена 1-я категория.

Работа над темой «Совершенствование методики расчета закрепления подвижного состава от ухода со станционных путей» началась с того, что в 2020 году я была включена в список исполнителей на-

учно-исследовательской работы «Исследование параметров функционирования различных систем закрепления подвижного состава на железнодорожных путях станции при переменных значениях воздействия внешних и внутренних факторов», выполняемой научно-исследовательской лабораторией «Управление перевозочным процессом». Первоначально мною была выполнена непосредственная статистическая обработка результатов проведенных испытаний. Затем выполнялось моделирование сил, необходимых для удержания различных составов поездов на станционных путях. Так моя скромная деятельность стала частью большого исследования. Это увлекло. Было интересно выполнять расчеты, используя различные методики. Очень приятно осознавать свою сопричастность к серьезной научной работе. Одновременно это требовало чрезвычайно ответственного и внимательного отношения к порученному делу. Всё вместе и привело к результату – высокой оценке работы со стороны компетентного жюри конкурса.

Мой путь в науку был бы невозможен без разумных советов и конструктивных замечаний научных руководителей. Большое спасибо им за помощь и заинтересованное отношение.

Ольга ДЕМЬЯНЧУК (УД-51)

ИННОВАЦИИ – В УЧЕБНЫЙ ПРОЦЕСС

На кафедре «Водоснабжение, химия и экология» создано студенческое научное объединение (СНО) «ЭкоВодоСфера». В рамках выполнения плана научной работы студентов проведен ряд республиканских семинаров с участием сотрудников ООО «ПРОГИЗ», занимающихся непосредственной практической цифровизацией работы предприятий комплекса водно-канализационного хозяйства не только на территории Республики Беларусь, но и на просторах СНГ.

Студенты первого курса специальности «Водоснабжение, водоотведение и охрана водных ресурсов» знакомятся с задачами по цифровизации водоканалов, выполняя задания тьютора, студента 5-го курса Коваленко Виталия.

Концепция «Цифровой водоканал» включает автоматизацию и перевод в цифровой формат всех процессов работы с системами водоснабжения и водоотведения: от снятия показаний счетчиков до выставления счетов. Реализованные проекты модернизации объектов за счет внедрения современных цифровых решений демонстрируют рост эффективности предприятия уже в первый год: сокращение потерь, эксплуатационных расходов, повышение качества воды и сокращение времени устранения аварий.

Регина ВОСТРОВА, к. т. н., доцент кафедры ВХЭ

НАГРАДА ЗА КНИГУ

В марте прошлого года стартовал VI Международный конкурс изданий «Университетская книга – 2021» для образовательных организаций и учреждений высшего образования, осуществляющих подготовку по укрупненным группам специальностей и направлению «Транспорт». Данный конкурс проходил в рамках общероссийского конкурса «Университетская книга».

В номинации «Охрана труда» дипломом III степени награжден Белорусский государственный университет транспорта за издание «Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте», которое подготовили сотрудники кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда» С. Н. Шатило, С. В. Дорошко, В. В. Карпенко.

Евгений ФЕДОРОВ,
заведующий кафедрой

НА НАШЕЙ РОДИНЕ, В КИТАЕ, ВСТРЕЧАЮТ НОВЫЙ ГОД

Год Тигра по китайскому календарю начинается 1 февраля и продлится до 21 января 2023, так как дата китайского нового года непостоянна и привязана к лунному циклу.

Китайский Новый год – это праздник весны. По мнению китайцев, в этот первый весенний день происхо-

также сжигания благовоний. Фейерверки должны как бы отпугнуть злых духов и привлечь в семью дух умиротворения и счастья.

Китайцы испытывают нежную любовь к фейерверкам, запуская их по любому поводу: свадьба, день рождения, похороны, переезд, новая должность. Но в Новый год вспышки и грохот от фейерверков раздаются в течение дня примерно каждые 10–20 секунд.

Лепка пельменей всем семейством – неотъемлемая традиция. Многие семьи лепят пельмени в форме древних денежных слитков, а в один из них кладут монетку. Год будет особенно удачным для того, кому достанется этот сюрприз. На столе должно быть более 20 блюд, в том числе рыба, курица, свинина, говядина, утка, часто все блюда одновременно.

Новый год в Китае – красного цвета. Это связано с легендой о страшном монстре Нянь, который боится красного цвета и выползает в последний день старого года. Красный цвет символизирует счастье и удачу.

Ранним утром следующего дня дети поздравляют своих родителей, же-



дит пробуждение природы, оживают земля и хранимые ей ростки жизни.

И вот что происходит у нас за две недели до и две недели после праздника. Во-первых, праздник весны принято отмечать дома всей семьей, то есть примерно половина Китая, работающая в больших городах, в это время возвращается домой.



Во-вторых, китайцам не положен отпуск. То есть национальные выходные – единственная возможность путешествовать. Это значит, что в течение двух недель после праздника половина Китая усиленно осваивает туристические места Поднебесной.

Прежде на свою Родину на праздники приезжали китайцы из других стран мира. Но на этот раз эпидемиологическая ситуация не позволяет это сделать. Кстати, в Китае успешно борются с «COVID-19». Потому что китайцы дисциплинированы, строго соблюдают все рекомендации и своевременно вакцинируются.

Накануне новогоднего вечера китайские хозяйки убирают дома. Встретить праздник принято в новой одежде, что должно привлекать порядок и успех. Первый день Нового года начинают с запуска фейерверков, а

лая им здоровья и счастливого Нового года, а в ответ получают пожелания будущих успехов в красных бумажных конвертах. В отличие от западных стран, в Китае мало распространены поздравительные открытки, которые традиционно заменяются красными конвертами. Коллегам принято дарить подарочные сертификаты, которые в последние несколько лет являются очень популярными.

Традиционно считается, что празднование китайского Нового года – лучшее время для примирения в спорах, времья, когда необходимо забыть все обиды и искренне желать всем мира и счастья.

Лю Мэн, Ван Синь,
студентки 4-го курса
факультета обучения
иностранцев

Учредитель газеты «Вести БелГУта» —
УО «Белорусский государственный
университет транспорта».

Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,
УО «БелГУТ», комн. 211,
тел. 31-94-54
Редактор **Алина КЛЫГА**

Отпечатано в Издательском центре БелГУТа
ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г.
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 206. Тир. 300.
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.

