



ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

БЕЛГУТА



С ДНЕМ ЗНАНИЙ!

**Дорогие студенты, магистранты, аспиранты и преподаватели.
Сердечно поздравляю вас с Днём знаний!**

**1 сентября... Мы произносим эти слова, и почти неуловимо
меняется настроение. Появляется ощущение праздника. Торже-
ственные линейки, светлые улыбки, цветы и слабое дыхание осени –
все это начало восхождения на Олимп знаний.**

**Я радуюсь за тех, кто сегодня входит в аудитории нашего универ-
ситета. Перед студентами открывается новая страница в мир
знаний. И в нашем университете созданы все условия для гармоничного развития личности,
для реализации талантов и способностей молодых людей. Конечно, учеба в вузе ко многому
обязывает, требует самоотдачи, настойчивости. Но, как известно, дорогу осилит идущий.**

**Сегодня образование, знания и опыт особенно востребованы в обществе. Наша страна идет
по пути модернизации и инновационного развития. Народному хозяйству нужны высококвали-
фицированные специалисты, умеющие мыслить и находить рациональные решения. Стреми-
тесь стать такими!**

**Пусть всем сопутствует успех в учебе, труде, пусть оптимизм будет вашим постоянным
спутником!**

Ректор университета
доктор физико-математических наук

Ю. И. КУЛАЖЕНКО

СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ НАЧИНАЕТСЯ

Составляющая счастья для человека – найти любимую работу и реализовать свой творческий потенциал. Выбор будущей профессии – один из самых важных и ответственных моментов в жизни. От качества полученного образования зависят профессиональный рост, карьера и возможности самореализации.

В июле проходила одна из самых важных кампаний в университете – приемная. Пожалуй, всем, кто этим летом работал в составе приемной комиссии, особенно приятно поздравить молодых людей с началом студенческой жизни. Грусть расставания с прежним учебным заведением и старыми друзьями уступит место новым ярким эмоциям. Почти в течение месяца мы были рядом с абитуриентами, невольно вспоминая себя при поступлении в университет, помогали советами и по мере возможности разрешали возникающие вопросы.

Быть студентом БелГУТа почетно и ответственно! Классическое инженерное образование, наполненное инновационным содержанием, является брендом, узнаваемым далеко за пределами Беларуси. Одна из главных традиций вуза – формирование культурной, высокообразованной личности с понятиями студенческой дружбы, которая остается с людьми на всю жизнь!

Нынешняя вступительная кампания характеризуется, с моей точки зрения, одним очень важным моментом: абитуриенты и их родители понимали, что истинный рейтинг той или иной специальности – это не красивое название и высокий проходной балл, а, в первую очередь, востребованность на рынке труда. Ситуация складывалась таким образом: на дневную форму обучения на 545 бюджетных мест было подано 570 заявлений. На некоторые специальности были довольно высокие проходные баллы. Так, на специальность «Таможенное дело (экономическое обеспечение таможенной деятельности)» проходной балл составил 313, «Бухгалтерский учет, анализ и аудит (бухгалтерский учет и аудит на предприятии транспорта)» – 305, «Транспортная логистика (железнодорожный транспорт)» – 311. Кстати, 72 абитуриента набрали по результатам ЦТ 300 баллов и выше.

Устойчивым спросом пользуются специальности заочного факультета сокращенной формы получения образования. На 145 бюджетных мест было подано 423 заявления. Абитуриенты специальности заочного факультета – это в основном люди, окончившие профильные средние специальные учреждения и работающие по специальности.

Для получения высшего образования I ступени на условиях целевой подготовки специалистов на 12 запланированных целевых мест зачислено 12 абитуриентов. Надо отметить перспективность такой формы получения образования для абитуриентов, связывающих свою профессиональную деятельность с предприятиями железнодорожного транспорта, и предприятий – заказчиков кадров. В данном случае молодой специалист уже конкретно знает специфику своего рабочего места.

Традиционно высокий конкурс образуется среди абитуриентов, поступающих на специальность «Архитектура». Конкурс на бюджетную форму получения образования по данной специальности составил 2,3 человека на место. Абитуриенты, поступающие на специ-



альность «Архитектура», как правило, – школьники, окончившие школы искусств, изостудии и занимавшиеся на подготовительных курсах по дисциплине «Творчество».

Выбору абитуриентов с учетом их предпочтений также помог конкурс по группе специальностей строительного профиля: «Промышленное и гражданское строительство», «Водоснабжение, водоотведение и охрана водных ресурсов», «Автомобильные дороги», кото-

рые из членов приемной комиссии работают в ней не первый год. В основном у нас люди, которые, если есть необходимость, могут работать в экстремальных условиях и принимать быстрые и правильные решения. Мы работаем в сжа-

тые сроки, потому очень важно взаимопонимание, доверие между людьми.

Искренние слова благодарности я адресую коллективу студентов, помогавших сотрудникам в работе приемной комиссии, большинство из которых еще в прошлом году были абитуриентами. Ребята приобрели хороший опыт работы с людьми, а также навыки делопроизводства, имели возможность развить свои коммуникативные способности и проявить свои деловые качества.



рый проводится у нас уже третий год. Например, при нехватке баллов на первую специальность автоматически предлагается следующая и т. д.

В целом вступительная кампания прошла в спокойной, доброжелательной обстановке. У нас сложился дружный и работоспособный коллектив. Мно-

Уважаемые первокурсники, мы рады видеть вас частью нашего творческого сообщества и будем передавать вам знания и традиции нашего университета!

ВЯЧЕСЛАВ ЛОДНЯ,
отв. секретарь приемной комиссии,
заведующий кафедрой
«Графика», к. т. н., доцент

ШАГ НАВСТРЕЧУ МЕЧТЕ

Татьяна Рафалёнок по итогам ЦТ и аттестата набрала 351 балл. Это высший результат среди абитуриентов.

Девушка окончила СШ № 26 г. Гомеля с золотой медалью. При поступлении в университет она сдала английский язык на 93 балла, белорусский – на 83 и математику – на 81 балл.

Вот что Татьяна рассказала о себе:

– Я всегда стремилась к знаниям. В школе моими любимыми предметами были математика и английский язык. Последним я стала увлекаться ещё в раннем детстве, и когда начала изучать его в школе, то полюбила ещё больше, что, собственно, и привело к высокому баллу на ЦТ. А насчёт математики могу сказать следующее: она мне нравится за то, что в этой дисциплине есть свой порядок, во всём есть логика. Мне всегда интересно решать задачи, «распутывать» примеры. Я могу часами над ними сидеть! И хоть на всё вышеперечисленное, то есть на подготовку к ЦТ, ушло немало сил и времени, я счастлива. Ведь всё было не зря: я поступила в Белорусский государственный университет транспорта! Выбрала я специальность «Таможенное дело» и неспроста: мне нравится то, что делают люди, которые там работают. Хочу принести пользу нашей стране, общаться с другими людьми, принимать самостоятельные решения. Всё это и есть составляющая часть моей будущей профессии. Это моя мечта, к которой я на шаг стала ближе!



ФИЛИАЛЫ

КОЛЛЕДЖИ ПОЛЬЗОВАЛИСЬ СПРОСОМ

Организованно и слаженно провели вступительную кампанию колледжи – филиалы БелГУТа.

Так, в Гомельском колледже путь в профессию начинают 337 человек. Из них 140 – на бюджетной основе, как и предусматривалось планом приема (дневное и заочное отделения).

Повышенным спросом здесь пользовалась специальность «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте». Как отметили в приемной комиссии, она для их учебного заведения сравнительно новая. В этом году состоялся только первый выпуск. Но все большее количество молодежи проявляет к ней интерес.

В Оршанском колледже выполнен план приема учащихся на бюджетную и платную формы обучения. Всего к учебе приступят 220 юношей и девушек. На дневном отделении на базе 9 классов на бюджете будут заниматься 105 учащихся; на заочном на

базе 11 классов – 20. На дневном платном к учебе приступят 25 человек, на заочном – 90.

Как отметила ответственный секретарь приемной комиссии И. А. Володина, традиционно повышенным спросом пользовалась специальность «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте». На нее был самый высокий проходной балл – 8,4 (по десятибалльной шкале).

В Брестском колледже зачислен 221 человек. Из них 125 начинают учебу на бюджете (75 учащихся – на базе 9 классов, 50 – на базе 11).

Большинство абитуриентов, с хорошими школьными оценками, выбрали специальность «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте». На нее и был самый высокий проходной балл – 8,1.

АННА КУДИНА

К ЗАНЯТИЯМ ГОТОВЫ

На всех факультетах состоялись собрания с первокурсниками. С началом учебного года и выбором профессии их тепло поздравили представители ректората. Деканы в своих выступлениях акцентировали внимание не только на многогранной, увлекательной студенческой жизни, но и на ответственности, которая должна формироваться у каждого студента по отношению к учебе. А это, как известно, труд не из легких. Отмечалось также, что при возникающих у первокурсников трудностях им всегда готовы прийти на помощь преподаватели.

В собраниях также приняли участие представители тех подразделений университета, с которыми с первых дней будет необходимо общаться первокурсникам: научно-технической библиотеки, паспортного стола, студенческого профкома, ПО ОО «БРСМ», студенческого клуба имени заслуженного деятеля культуры Беларуси О. С. Ковалева и других. В своих выступлениях они четко изложили необходимую информацию.

Первокурсники продолжают знакомиться друг с другом и БелГУТом.

ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ ПЕРВОКЛАШЕК

УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ!

В рамках профсоюзной акции «Помоги собрать портфель первокласснику» члены профсоюза, у которых дети в этом учебном году идут в первый класс, в течение сентября могут обратиться в профсоюзный комитет за материальной помощью (к заявлению необходимо приложить только справку из школы).

За помощью по причине больших материальных затрат при сборе детей в школу могут обратиться многодетные родители, члены профсоюза, а также родители, воспитывающие детей в неполных семьях (к заявлению необходимо приложить чеки, подтверждающие материальные затраты, и копии документов, подтверждающих, что ребенок воспитывается в многодетной или неполной семье).

Выпускники – первокурсникам

УЧЕБА – ЭТО ТРУД

Дорогие первокурсники! Сегодняшний день – ваш. Он станет одним из самых знаменательных дней в жизни. Ведь именно сегодня вы вступаете в ряды студенчества, а перед вами открываются двери в науку и творчество.

Вспоминая свой путь студента, начавшийся в этом замечательном вузе в уже таком далеком 2010 году, я не могу не отметить тех эмоций и восторга, с которыми пролетели в одно мгновение пять лет обучения. Учеба мне нравилась, как и изучаемые дисциплины (к слову, даже исследование путей и строительных машин может быть увлекательным занятием), и благодаря профессорско-преподавательскому составу, а также моему научному руководителю я решил избрать путь науки, в последующем окончив магистратуру и аспирантуру, оставшись преподавать в стенах родной альма-матер. Сегодня же я – старший преподаватель кафедры «Транспортно-технологические машины и оборудование», выпускником которой являюсь.

Безусловно, студенческая жизнь полна ярких событий, открытий и вдохновения. Но при этом учеба в вузе –



это также и тяжелый труд, особенно для первокурсника. А умение учиться – это залог успеха для любого студен-

та. Только от вашего стремления к учебе и желания проявить себя зависит то, как много вы сможете получить в эти годы.

Поэтому хочется пожелать вам, первокурсники, успехов и сил в постижении дисциплин, высоких отметок и чтобы гранит науки поддавался вам легко. Будьте любознательны и не бойтесь задавать вопросы на занятиях, ведь глуп только тот вопрос, что не был задан. Всегда идите вперед, совершенствуйтесь, развивайтесь, и потраченные силы начнут приносить свои плоды.

Удачи вам... и увидимся на парах!

Дмитрий ПУПАЧЁВ,
м. т. н., старший преподаватель
кафедры «Транспортно-
технологические
машины и оборудование»,
выпускник 2016 года

ТАК МНОГО ДАЛ БелГУТ

Прошёл мой первый год работы в КУП «Жилищное коммунальное хозяйство Первомайского района г. Минска». И что я сейчас хочу сказать.

В первую очередь хочу поблагодарить преподавателей кафедры «Архитектура и строительство» за то, что дали не только теоретические знания, но и научили их применять на практике. Также хочу поблагодарить профком студентов БелГУТа за то, что мои 5 студенческих лет прошли в кругу интересных, инициативных людей, за мероприятия, за поездки в другие города, да и просто за хорошую компанию.

Я часто вспоминаю университетское время. В моей памяти ещё свежи чувства и эмоции, которые испытывала во время сессий. Тогда мне хотелось, чтобы это все скорее закончилось, и мне не нужно было подолгу проводить время за конспектами и методичками, чертить бесконечные чертежи для курсовых работ. А сегодня я хотела бы быть на месте первокурсников, которые только начнут этот интересный, познавательный, порой сложный, но несомненно полезный и запоминающийся путь.



Университет помог развить много полезных навыков, которые очень помогли мне в моей трудовой деятельности. Это умение расставлять приоритеты, работать в коллективе с самыми разными людьми, самостоятельно искать и находить информацию. Научилась ответственности и, самое главное, на мой взгляд, коммуникативности.

Я считаю, что поступление в БелГУТ стало одним из лучших моих решений. Я не жалею ни о чем, что произошло со мной за годы обучения, и даже хотела бы повторить это ещё раз.

Я желаю всем первокурсникам интересной и увлекательной студенческой жизни, достижения целей, не бояться трудностей, а также уверенности в собственном выборе!

Марина ЛАВРИНЕНКО (СЫ),
заместитель начальника
отдела ТО и ТН,
выпускница 2020 года

Трудовой семестр

НА ПУТИ В ПРОФЕССИЮ

Свой вклад в обеспечение современного технического уровня белорусской железной дороги и безопасности движения поездов внесли студенты II–IV курсов строительного факультета специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Они работали в составе студен-

тах, а также ознакомиться с технической документацией, которую ведут мастера и начальники участков. Руководители работ охотно передавали свой опыт, рассказывали, как правильно организовать «окно», какие меры необходимо принимать для того, чтобы обеспе-

08-275-3S (Австрия), составляли различные документы, изучали документацию по текущему содержанию пути, охране труда и т. д.

Руководством дистанции пути студенческая практика была организована на высоком уровне, включая и бытовые условия. Ребята жили в хороших общежитиях, была организована их доставка на рабочие места. Что не менее важно, было предоставлено бесплатное питание в столовой.

Кроме рабочих будней у ребят были выходные, которые они старались провести, не только гуляя по Минску, но и посещая достопримечательности и места отдыха, получая яркие впечатления от столицы нашего государства.

По отзывам студентов, практика завершилась с достойным итоговым результатом, они многое узнали, многое посмотрели, многое смогли оценить с точки зрения уже будущего специалиста путевого хозяйства, а главное – получили положительные эмоции и приобрели профессиональные навыки.

Отзывы о студентах со стороны руководства дистанции и непосредственных руководителей очень хорошие, все отметили серьезный теоретический уровень подготовки, дисциплинированность, ответственность, за что студентам была вынесена благодарность и главное – присвоена квалификация «монтер пути» 3-го и 4-го разрядов. Многие ждут на работу после завершения учебы.

Кафедра «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов» также выражает благодарность коллективу Минской дистанции пути за организацию производственного обучения, терпеливое и благоприятное отношение к студентам.

Виктория РОМАНЕНКО,
старший преподаватель



ческого отряда в Минской дистанции пути. Будущие специалисты смогли не только закрепить свои теоретические знания практическими навыками, но и получить опыт в диагностике состояния геометрии рельсовой колеи, работы диагностических средств, организации путевых работ, в том числе с применением машин тяжелого типа.

У студентов была возможность непосредственно принять участие в рабо-

чить надежность железнодорожного пути после выполнения работ по его укладке и эксплуатации, на что следует обращать внимание при содержании пути, чтобы не допустить появления дефектов и неисправностей.

Ребята, прошедшие практику в техникуме, участвовали в подготовительных работах к выправке пути высокопроизводительной машиной PLASSER@THEURER

НЕЗАБЫВАЕМАЯ
ЭКСКУРСИЯ

Производственная практика в Минской дистанции пути предоставила нам возможность не только приобрести знания о путевом хозяйстве, но и побывать на экскурсии, которая запомнится нам навсегда. Руководители дистанции организовали нам посещение передвижного музея «Поезд Победы». Это интерактивная инсталляция, размещенная прямо в вагонах. Проект реализован Белорусской железной дорогой и ОАО «РЖД» в рамках Года народного единства и празднования 75-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Поезд состоит из 12 вагонов, в каждом из которых своя история. На входе волонтеры дают посетителям наушники. В вагонах большое количество реалистичных композиций и скульптур, которые создавались по фотографиям реальных людей. Рассказ

История вагонов начинается с рассказа о героическом подвиге защитников Брестской крепости. Затем, пе-



реходя из вагона в вагон, окунаешься в атмосферу всех ужасов войны. Эшелоны, в которых ехали на фронт молодые ребята, допросы немцев, концла-



ведется от лица молодой машинистки поезда, на момент начала войны ей было всего 19 лет.

Пробором этой девушки является Елена Чухнюк, которая до войны работала в локомотивном депо «Гомель», а во время войны водила эшелоны с оружием и боеприпасами к линии фронта. К ее 90-летию имя отважного машиниста было присвоено одному из дизель-поездов Гомельского отделения Белорусской железной дороги.

геря, бомбежки и многое другое, что выпало на долю участников войны... От всего увиденного в буквальном смысле слова стыла кровь в жилах, но в то же время возникало ощущение гордости за мужество и героизм наших соотечественников.

Хотим выразить огромную благодарность руководству Минской дистанции пути за эту незабываемую экскурсию.

Алеся ЦЕНЯН,
Полина ГАПОНЕНКО (СП-41)

МИЛОСЕРДИЕ
В ДЕЙСТВИИ

В рамках Всемирного дня бездомных животных студенты волонтерского отряда «Ориентир» посетили приют-питомник «Уголок Надежды». Он создан силами инициативных людей на добровольной и безвозмездной основе.

Студенты отряда решили оказать посильную помощь таким животным. Они приобрели и передали приюту крупы, собачьи консервы, различные курные полуфабрикаты. И самое

главное – выгуляли собак, в чем так нуждались животные.

Приятно осознавать, что у нас неравнодушная молодежь, которая участвует в подобных инициативах, у которой правильные жизненные ценности и ответственное отношение к окружающему миру.

ЕЛЕНА БОЙКАЧЕВА,
куратор отряда

Спорт

БРОНЗОВЫЕ ПРИЗЕРЫ



В Жлобине состоялся турнир по гандболу, в котором приняла участие и наша юношеская сборная. Участвовали команды из Жлобина, Рогачёва и Гомеля. По результатам соревнования сборная БелГУТа заняла 3 место.