



ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

БелГУТ

ВСТРЕЧА ПРЕЗИДЕНТА СО СТУДЕНТАМИ

Президент Республики Беларусь провел встречу со студенческой молодежью. Беседа состоялась в БГУ, но по видеосвязи с Главой государства пообщались и студенты региональных вузов, в том числе ГГУ имени Ф. Скорины.



Свое всегда лучше

Студенты главного вуза страны сами пригласили белорусского лидера. Видеосвязь на больших экранах наладили и с ведущими университетами всех областей. Было задано больше десятка вопросов, в том числе довольно острых, политических. Впрочем, Глава государства уже в начале беседы подчеркнул, что будет общаться максимально открыто, «без показухи и постановочных вопросов».

Во вступительной речи Александр Лукашенко отметил, что считал и считает молодежь самой продвинутой и прогрессивной частью общества, и никогда этого мнения не изменит. А на недостаток молодых взрослых пенять глупо — сами вырастили.

— Глядя на вас, мы всматриваемся в будущее, — сказал Президент. — Может, вы и сломаете то, что создавалось долгие годы. Только знайте, это дорого — сломать и построить. Да и мы, старшие, не позволим этого сделать. И это не конфликт поколений. Это и есть нормальное развитие общества.

Тот факт, что студенческая молодежь активно взаимодействует с властью, смело вызывает к реформам, в том числе конституционной, по мнению Главы государства, ее отлично характеризует. Мнения, убеждения, взгляды выражать можно и нужно. Но не нарушать при этом закон. И вузы — не место для политических митингов. А за хождения по улицам, заметил Александр Лукашенко, в странах «высокой демократии» жестко наказыва-

ют. Что можно видеть на примерах, в том числе недавних, в США, Франции, Германии, Польше. Поэтому, прежде чем идеализировать западные ценности, нужно научиться думать и анализировать, видеть дальше телеграм-каналов. И тогда, возможно, придет осознание: свое всегда лучше чужого.

Главе государства было задано много вопросов. Например, о расширении взаимодействия молодежи с государственными органами власти, о финансировании молодежных идей и научных студенческих исследований, о воспитании лидерских качеств и другие.

Студентка биофака ГГУ имени Ф. Скорины поинтересовалась судьбой БРСМ: стоит ли дробить главную молодежную организацию страны на локальные группы или оставить целостной? Президент заметил, что к БРСМ действительно есть претензии: четко не определены функции и направления работы организации. Она почти не оказывает влияния на жизнь и политику вузов. Это, на взгляд белорусского лидера, недоработка ректоров и органов власти, в том числе Администрации Президента. Вот когда вузовские ячейки расширят полномочия, начнут что-то реально решать, студенты сами будут проситься в ряды организации. Но целостность БРСМ обязательно нужно сохранить.

О чем еще говорил Президент?

О требованиях оппозиции

После выборов требовали переисчитать голоса. Мы были готовы. Тут же следующее требование: новые вы-

боры. Я был согласен и на это. Тогда потребовали добровольной сдачи власти.

О повышении пенсионного возраста

За сложное решение никто не хотел брать ответственность, но оно было принято. «Уходить на отдых для 60-летнего мужчины ненормально», — считает белорусский лидер. В стране полно пенсионеров, которые «просто горят на работе».

О восстановлении отчисленных студентов

Это вполне возможно. В вузах будут создаваться комиссии. Кто-то осознал свою ошибку, кто-то действительно случайно попал в эти списки. Кого-то, может быть, надо просто по-человечески простить.

Об учреждении в Беларуси Дня студентов

Один из студентов предложил учредить такой праздник: в стране, мол, празднуют несколько Дней студента, в том числе российский. Президент идею поддержал и поручил определиться с датой уже к лету текущего года.

Об ошибках

Учите одно обстоятельство — никого не боюсь в этой стране. Мне не за что стыдиться. Я не святой, тоже совершаю ошибки. Но системных ошибок мы с вами не допустили. Мы построили суверенное государство на обломках огромной империи. Не идеальное, но поймите, трудно было, создавая страну из окровавленного обломка, не допускать ошибок. Так давайте исправлять их. Зачем ломать?

Роман СТАРОВОЙТОВ («Гомельская праўда»),
Фото Белта

О гражданственности и патриотизме

На базе Минского государственного лингвистического университета состоялось выездное расширенное заседание Президиума Совета Республики национального собрания Республики Беларусь «Формирование гражданской ответственности и патриотизма студенческой молодежи Беларуси в контексте вызовов современности».

В мероприятии приняли участие члены Совета Республики, руководители республиканских государственных органов, ректоры и проректоры учреждений высшего образования, представители студенческого актива, послы Целей устойчивого развития.

Открывая заседание, Председатель Совета Республики Наталья Ивановна Качанова отметила, что патриотическое воспитание студенческой молодежи в вузах — это актуальная тема, которая должна обсуждаться на всех уровнях. Важно, чтобы работа по патриотическому воспитанию давала результат, чтобы не было формализма. Для этой работы у нас есть фундамент — духовность нашего народа, исторические события, прежде всего, события Великой Отечественной войны.

Министр образования Игорь Васильевич Карпенко в своем выступлении подчеркнул, что на современном этапе важно не допустить влияния деструктивных сил на нашу молодежь. Молодые люди сегодня тотально вовлечены в интернет-коммуникации. Поэтому сегодня важно акцентировать внимание на усилении информационной работы, использовать в этой работе формы и подходы, продиктованные самой молодежью. Но очень важно непосредственно личное общение с молодыми людьми.

От нашего университета на заседании выступил студент строительного факультета Илья Луневский. Тема его выступления — «Студенческое движение как одно из ведущих направлений формирования гражданской ответственности и патриотизма у студенческой молодежи».

ЗАЯВОК НА КАДРЫ БЫЛО МНОГО

Состоялось собеседование по предварительному распределению выпускников бюджетной формы обучения.

Кроме руководства университета в этом мероприятии принимали участие заместитель начальника Белорусской железной дороги П. В. Стоцкий, первый заместитель начальника службы организационно-кадровой работы Управления БЖД Н. Н. Артеменко, начальник отдела развития и мотивации персонала службы организационно-кадровой работы Управления БЖД Н. В. Камичёва, заместители начальников по кадрово-социальным вопросам всех отделений дороги, а также представители РТЭУП «БЕЛИНТЕР-ТРАНС» — транспортно-логистический центр» БЖД, «Главного расчетного информационного центра» БЖД, РУП «Ремпуть Белорусской железной дороги», Гомельского колледжа — филиала БелГУТа.

Предварительному распределению подлежало 89 пятикурсников пяти специальностей механического факультета. Основным заказчик кадров — Белорусская железная дорога, хотя были заявки и от других предприятий и организаций.

На факультете УПП первое рабочее место предложено 41 выпускнику специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте». Из них — 35 бюджетников, трое целевиков, трое платников. Их трудоустроит наша стальная магистраль. Заявок на молодых специалистов было больше, в частности пока не удовлетворена просьба на кадры ГП «Минский метрополитен».

Спросом пользовались выпускники электротехнического факультета специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте». Распределению здесь подлежит

Илья отметил, что студотрядовское движение — одно из ведущих направлений государственной молодежной политики в нашей стране. Благодаря принятым мерам движение студенческих отрядов вышло на качественно новый уровень. Ценность труда в студенческих отрядах заключается в адаптации молодежи к современным условиям производственных отношений. Сегодня стройотряды для нас — неотъемлемая часть учебного процесса, это полноценная производственная практика.

И закономерен, что в БелГУТе в 2008 году стартовал проект «Воспитание лидерских и профессиональных качеств студентов через участие в работе студенческих строительных отрядов».

Только в 2020 году в университете в стройотрядовское движение было вовлечено более 180 человек в составе 14 студотрядов. Следует отметить, что с целью воспитания молодежи в традициях любви к Родине и уважения к пройденному героическому пути стало доброй традицией называть стройотряды именами Героев Советского Союза.

Важно, что сегодня стройотряды — это не столько романтика и незабываемые впечатления, сколько средство формирования практических навыков в рамках будущей специальности, именно поэтому мы будем продолжать работу в рамках этого проекта.

Галина ЧАЯНКОВА,
проректор по воспитательной работе

ТРАДИЦИЯ ПОБЕЖДАТЬ

В очередной раз команда студентов факультета экономики и бизнес-технологий (ФЭБТ) приняла участие в XIV Международном студенческом научном форуме региональных университетов «Студенческая научная зима в Бресте — 2020». И, как и в прежние годы, одержала ряд побед.

К сожалению, поездка в Брест в этот раз не состоялась по причине сложившейся эпидемиологической ситуации, но отменить данное мероприятие организационный комитет форума не стал. В итоге запланированные мероприятия были проведены в режиме онлайн.

Среди участников форума были представители одиннадцати университетов, в том числе из России, Украины, Молдовы. Общее количество — более 80 человек.

Нашу команду представляли восемь студенток четвертого курса: Андык Анастасия, Брикет Диана, Глот Анастасия, Громыко Анастасия, Мороз Виктория, Бабичева Ольга, Мороз Анастасия, Пекур Янина.

В первый день наша команда дистанционно участвовала в конференции. Впечатлил уровень разработок, который был освещен в докладах студентов, представлявших свои работы, и принципиальная дискуссия, сопровождавшая выступления. Все участники достойно представляли свои секции и вступали в диалог по заявленным темам.

Уровень докладов наших студентов и их презентационные ролики были отмечены как одни из наилучших. Уже стало традицией, что качество выступлений студентов команды БелГУТа всегда стабильно высокое, начиная от глубины проработки темы доклада до создания информативных, ярких презентаций и представления материала на самом форуме.

По итогам конференции наши студенты пополнили достижения кафедры новыми дипломами:

в секции «Совершенствование развития учета, анализа и контроля в современных условиях» дипломом II степени награждены Андык Анастасия и Громыко Анастасия; дипломом III степени — Глот Анастасия;

в секции «Цифровая экономика: тенденции и перспективы» диплома II степени удостоена Мороз Виктория, III — Брикет Диана.

Во второй день форума наша команда приняла участие в олимпиаде по бухгалтерскому учету «Беспредель учетной мысли — 2020». Студенты прошли регистрацию на сайте форума и получили индивидуальные задания. По результатам олимпиады команда заняла третье командное место, подтвердив тем самым свою сплоченность.

После олимпиады состоялся круглый стол, на котором все участники представляли свои идеи и предложения по совершенствованию экономических, культурных, экологических, инвестиционных и др. направлений стратегического развития Республики Беларусь.

Идея нашей команды — «Цифровизация культуры». Именно эта идея и послужила основой для названия команды — «Амбассадоры культуры».

Суть идеи заключалась в демонстрации возможностей информационных технологий в сфере развития культуры. Использование технологий позволит повысить интерес к программе развития культуры как со стороны населения и туристов, так и со стороны инвесторов. Это обусловлено реальной воз-

можностью развития международных отношений в рамках туризма и культуры Республики Беларусь, а также грамотным распределением государственного бюджета и средств фонда ЮНЕСКО, выделяемых на реставрацию и содержание объектов историко-культурной ценности.



По итогам работы круглого стола тема нашей команды была признана победителем в номинации «Цифровизация исторического наследия».

Члены жюри сошлись во мнении, что практическая разработка идеи команды БелГУТа откроет перспективы для всех желающих повысить свой уровень в области познания истории, культурного наследия нашей страны в очень удобном виртуальном режиме, что особенно актуально для подрастающего поколения.

Подводя итог брестского студенческого форума, следует отметить общее положительное впечатление от всех проведенных мероприятий. По мнению студентов нашей команды, они были содержательными, насыщенными событиями, предложениями и обсуждениями. Каждый из участников получил для себя ответы на интересующие вопросы и стимул к дальнейшему творческому плану и перспективам.

Хотелось бы выразить благодарность руководству университета за содействие в проведении форума, за уникальную возможность общения студентов разных университетов на профессиональном уровне.

Людмила СИДОРОВА,
ст. преподаватель кафедры «УСиТБМ»,
руководитель команды

ПЕРВАЯ СЕССИЯ – ПЕРВЫЙ УСПЕХ СВОЙ МЕТОД ПОДГОТОВКИ

Говорят, что сессия – это самое сложное время студенческой жизни. Пожалуй, всем известна поговорка: «От сессии до сессии живут студенты весело». Однако у меня все было наоборот.

В течение семестра я старательно готовилась ко всем практическим занятиям, семинарам, коллоквиумам, читала дополнительную литературу, стремилась выполнять все работы в первый же день.

Откровенно говоря, иногда я сильно уставала, но ведь тогда я еще не знала, что вознаграждением за усиленный труд будут высокие баллы на сессии.

Конечно, я волновалась перед каждым экзаменом, но стоило мне переступить порог аудитории и вытянуть билет, как все сомнения стремительно исчезали, и в голове уже строился четкий план ответа.

Самым волнительным был первый экзамен – «Высшая математика». Если на остальных дисциплинах нужно было хорошо знать теорию, то здесь необходимо было еще и решить две задачи. К счастью, мне достались не самые сложные, поэтому я быстро справилась, сдала экзамен первой и получила 9 баллов.

По дисциплинам «Таможенное делопроизводство», «Правоведение и правовое регулирование таможенного дела», «Основы таможенного дела» моя подготовка проходила одинаково: я возвращалась после экзамена и сразу же начинала готовиться к следующему. Заставлять себя не приходилось, ведь это мои любимые дисциплины.

Зубрить конспект в ночь перед экзаменом – это совершенно не мой ме-

тод. Во-первых, моя память устроена так, что я точно не смогла бы ничего запомнить таким способом. Во-вторых, чтобы что-то выучить, мне необходимо это понимать и разбираться в этом. И для этих целей я создавала схематические конспекты, которые помогли мне проанализировать и закрепить информацию, полученную в течение семестра.



Планомерная работа и собственный метод подготовки помогли мне сдать все три профильные дисциплины на 10 баллов.

Хотелось бы выразить благодарность преподавателям за организацию нашей работы в течение семестра и психологическую помощь в подготовке к экзаменам.

Результатом я очень довольна. Честно говоря, приятно удивило то, что усиленный труд вознаграждается. Я надеюсь, что мой первый опыт сдачи сессии станет прочным фундаментом для новых достижений.

Марина ВОЙЧЕНКО (ГТ-11)

ШАГ НАВСТРЕЧУ МЕЧТЕ



Моя детская мечта – стать военным. Поэтому и жизнь в общежитии, и ранний подъем в 6 утра, и состязания по разным видам спорта дважды в неделю я воспринимал как необходимость.

Еще до начала сессии можно было попробовать свои силы в математике: я был включен в состав команды нашего факультета на национальном этапе VI Международной олимпиады курсантов вузов нашей страны, которая проходила на базе нашего факультета. В общем зачете мы заняли 2-е призовое место. Так что какой-то опыт у меня уже был.

Да, накануне первого экзамена по огневой подготовке было волнение. Но стоило сосредоточиться, и все получилось! Сдал на 9 баллов. Из пяти экзаменов по четырем я получил девятки, а по высшей математике – 10 баллов.

Считаю, что моя первая, успешно сданная сессия, – это конкретный шаг навстречу моей мечте.

Данила АМБРАЖЕВИЧ (ВТ-11)

ДЕНЬ СЯТОГО ВАЛЕНТИНА



По доброй традиции 14 февраля отмечается День святого Валентина – праздник всех влюбленных. В этот день принято признаваться друг другу в любви и дарить открытки в форме сердца – валентинки. С 15 по 19 февраля состоится конкурсная программа ко Дню всех влюбленных. Каждый день будут испытания на знание друг друга:

- собеседование, знакомство с парами;
- вопросы, как хорошо знают пары друг друга;
- узнать партнера по частям тела: руке, плечам и т. д.;
- онлайн-голосование.

В последний день те пары, которые больше и лучше знают друг друга, получают сертификат в кофейню «Пряник».

Активисты ПО ОО «БРСМ» поздравят студентов в холле главного корпуса. В этот романтический день будет организована тематическая фотозона.

Елизавета ГЛУШАК,
секретарь
ПО ОО «БРСМ» университета

30 ЛЕТ СПУСТЯ: ИТОГИ ВДОХНОВЛЯЮТ

5 февраля 1991 года в БИИЖТе была создана научно-исследовательская лаборатория (НИЛ) «Ресурсосбережение и экология на предприятиях локомотивного хозяйства». Я был назначен её руководителем, в то время работал заведующим кафедрой «Локомотивы и локомотивное хозяйство».

Лаборатория имела договоры с Белорусской, Северной, Юго-Западной и Львовской железными дорогами. Однако после развала СССР наши экономические связи заметно ухудшились.

С 1994 года работа по экологическим вопросам разрешалась правительством Республики Беларусь только по лицензиям, поэтому становилась обязательной сертификация НИЛ. И в первой половине 1994 года НИЛ была аттестована Госкомэкологии Республики Беларусь, получила три лицензии на право проведения природоохранной деятельности и заработала с большим энтузиазмом.

Огромный вклад в профессиональное становление НИЛ осуществили: В. А. Халиманчик, к. т. н. С. И. Сухопаров, к. т. н. С. Я. Френкель, Н. М. Мигирин и к. т. н. В. С. Децук. Неоценимую помощь в становлении лаборатории оказала Белорусская железная дорога в лице первого заместителя начальника дороги – главного инженера В. Н. Борисюка, а также главных инженеров (в то время) отделений дороги: И. Г. Шилова, П. Д. Тура, Н. И. Гапсюка, Н. Н. Максимюка, А. С. Барбарича, А. Ф. Рашкевича. Это прежде всего заказы на природоохранную работу на предприятиях своих отделений и экономическая помощь в приобретении оборудования. Создание физико-химической лаборатории (заведующий – О. А. Стоцкая) и оснащение современным оборудованием (заведующий сектором – Н. П. Зябкин) существенно расширили область деятельности. Лаборатория становится одной из самых авторитетных организаций в республике по проведению экологической работы на предприятиях.

Экологические проблемы очень тесно связаны с энергетическими. Это особенно важно для Беларуси. В связи с этим дополнительно организована НИЛ энергосбережения (руководитель – к. т. н. С. Я. Френкель). В 2000 году создается научно-исследовательский центр экологической безопасности и энергосбережения на транспорте (НИЦ ЭиЭТ). Эмблемой служит куб, на трех видимых гранях которого изображена буква «Э», т. е. символ единства экологии, энергетики и экономики. В 2015 году НИЦ ЭиЭТ присоединяется к Испытательному центру железнодорожного транспорта и преобразуется в отдел экологической безопасности и энергосбережения на транспорте (отдел ЭиЭТ) Испытательного центра железнодорожного транспорта. Начальником отдела назначен к. т. н. В. В. Макеев, научным руководителем отдела ЭиЭТ был назначен я, автор этих строк, на то время заведующий кафедрой «Экология и энергоэффективность в техносфере».

В настоящее время в штате отдела ЭиЭТ состоит 25 сотрудников. Это выпускники прежде всего БелГУТа, Гомельского государственного университета им. Ф. Скорины и других вузов. Отдел ЭиЭТ включает НИЛ «Экологическая безопасность» (заведующий – О. В. Горбачева), НИЛ «Энергоэффективность и охрана труда» (заведующий – К. В. Барановский), физико-химическую лабораторию (заведующий – П. В. Сафонов).

Практически все вопросы по инженерной экологии, энергосбережению и охране труда, возникающие на предприятиях Белорусской железной дороги, концерна Белнефтехим, Минэнерго, Минпрома и др. могут решаться отделом ЭиЭТ. Объем исследований в 2018 году был освоен на сумму 827 174 рублей, в 2019 году – на 793 259 рублей, в 2020 году – на 1 035 369 рублей.

Отдел ЭиЭТ повышает научный потенциал университета кандидатами наук. Так, за период с 2003 года восемь сотрудников стали кандидатами технических наук: Ю. Г. Самодум (2003), В. В. Скрежендевский (2005), М. И. Пастухов (2007), И. С. Евдасев (2008), В. В. Макеев (2010), В. Л. Грузинова (2014), И. В. Приходько (2017), Д. А. Близначев (2018).

Следует отметить, что отдел ЭиЭТ Испытательного центра железнодорожного транспорта и в дальнейшем будет расширять свою деятельность и повышать её качество в области трех взаимосвязанных «Э»: экологии, энергетики и экономики.

Вячеслав ОВЧИННИКОВ,
почетный работник БелГУТа

БУДУЩЕЕ НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ

Состоялась онлайн-конференция по результатам отборочного этапа конкурса «Транспорт будущего».

С приветственным словом выступил проректор по научной работе А. А. Ерофеев. Он поздравил участников конкурса с началом творческой деятельности, пожелал удачи.

Александр Александрович напомнил, что оценка работ отборочного этапа конкурса осуществляется членами жюри на основе рецензирования представленных конкурсных работ с выставлением баллов по категориям. Требование новизны является обязательным. Обязательной является оценка участниками эффективности реализации проекта (социальной, экономической, технической).

В рамках предложенного формата дискуссионной конференции были рассмотрены все работы с заключением жюри по каждой.

Участники отборочного этапа конкурса «Транспорт будущего» активно задавали вопросы и отстаивали свои проекты.

Проекты, прошедшие отборочный этап конкурса «Транспорт будущего», 2020–2021 учебный год:

Гомельский колледж – филиал БелГУТа:

Кожанов Илья, Гуз Михаил «Эффективность применения пьезоэлектрических модулей на железных дорогах»; Мельников Константин, Никитянин Никита «Инновационные методы поиска неисправностей в работе устройств СЦБ»; Пульхач Михаил, Ляшук Дмитрий «Модель автоматического управления освещением железнодорожной станции».

БелГУТ:

Крупский Александр, Багаревич Илья «VR-такси»; Базак Вера «Установка генерирующей дорожной ramпы на примере таможенного поста «Козловичи»; Бухалавцов Александр, Король Артем «Транспорт на водородном топливе»; Васильева Александра, Лялков Георгий «Дизайн городского общественного транспорта и его салона в условиях пандемии»; Гатальская Мария, Глушак Виктория, Кореликова Елизавета «Транспортные подземные магистрали в г. Гомеле»; Григорович Алексей, Бубликов Максим «Автономный рефрижераторный контейнер с системой азотного охлаждения»; Дашук Павел, Данилович Сергей «Многофункциональная модульная платформа»; Капитанов Павел «Применение адаптивного светового регулирования для повышения эффективности перекрестков»; Нагибина Анастасия, Радивон Петр «Транспортная система безостановочной пересадки пассажиров»; Никитина Дарья «Раздвижная колесная пара с тангенциально-осевым замком»; Рябина Анжелика, Титаренко Анастасия «Универсальный дизайн салона электробуса»; Щетинина Анна «Инновации в транспортно-пешеходной системе в структуре крупного города».

Пожелаем ребятам удачи, оригинальных идей и интересных решений в реализации своих проектов в финале конкурса «Транспорт будущего», который пройдет в мае 2021 года.

Игорь КОЗОРОВ

