



ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

БЕЛГУТА

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

№ 2 (2120)

26 января

2021 г.

Вторник

www.bsut.by



31 января – ДЕНЬ БЕЛОРУССКОЙ НАУКИ НОВЫХ ВСЕМ ОТКРЫТИЙ И ДОСТИЖЕНИЙ!

Уважаемые коллеги!

Примите самые искренние поздравления с нашим профессиональным праздником – Днем белорусской науки! Во все времена наука являлась одним из главных ресурсов развития общества, важнейшей составляющей национального богатства и благосостояния народа.

Значительный вклад в научные достижения страны вносит наш университет. Мы утвердили себя в творческой конкуренции с другими вузами республики и стран СНГ в подготовке высококвалифицированных специалистов и создании научных школ, о которых сегодня широко известно в научном мире.

Наша главная стратегическая задача – совершенствование научных основ функционирования в стране транспортной и строительной отраслей, транспортного машиностроения, обеспечивающих безопасность и высокую эффективность работы. Коллектив университета последовательно и планомерно идет к намеченным целям. Для этого у нас есть творческий потенциал.

Уважаемые преподаватели, сотрудники, аспиранты, магистранты, студенты! Желаю вам новых открытий и достижений на поприще науки! Примите также мои искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, творческой энергии и удачи!

Ректор университета
доктор физико-математических наук

Ю. И. КУЛАЖЕНКО



В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Соединять новые научные исследования с производством – одно из приоритетных направлений деятельности нашего университета. Многие наши проекты решают актуальные научные задачи транспортного и строительного комплексов, а также различных направлений прикладной и фундаментальной науки. Остановлюсь лишь на самых главных наших достижениях.

Наш университет аккредитован как Орган по сертификации железнодорожной продукции и услуг. Только в прошлом году было выдано 38 сертификатов соответствия техническим регламентам Евразийского экономического союза, из них 22 – на продукцию иностранных изготовителей и 13 сертификатов соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь. Также зарегистрировано 30 деклараций соответствия Техническим регламентам Евразийского экономического союза, из них 11 – на продукцию иностранных производителей.

В 2020 году наш Испытательный центр железнодорожного транспорта выполнял работы по испытаниям железнодорожной продукции для предприятий Беларуси, России, Украины, Казахстана, Узбекистана и других стран. Знаковыми объектами, получившими сертификат соответствия, являются электропоезда Штатлер, грузовые электровозы БКГ-2, которые закупаются Белорусской железной дорогой, электропоезда Минского метрополитена, пассажирские и грузовые вагоны производства как предприятий Республики Беларусь, так и России, Украины, Узбекистана, Литвы и ряда других государств.

Центр полностью обеспечивает рынок услуг по испытаниям продукции белорусских вагоностроительных заводов, а также привлекает дополнительные валютные средства при выполнении внешнеэкономических контрактов.

Отраслевой научно-исследовательской лабораторией НИЛ «Технические и технологические оценки ресурса единиц подвижного состава» выполнено техническое диагностирование 313 пассажирских вагонов с целью продления срока службы и 454 грузовых вагонов собственности Белорусской железной дороги и промышленных предприятий Республики Беларусь.

НИЛ «Управление перевозочным процессом» по заказу Министерства транспорта и коммуникаций РБ выполнены работы, направленные на развитие нормативно-правовой базы проектирования инфраструктуры железнодорожного транспорта, разработку комплексных схем развития транспортных узлов, обеспечение безопасных

условий труда на объектах транспорта, и другие не менее важные исследования.

Наши сотрудники участвуют в выполнении программ Президента Республики Беларусь, распоряжений Премьер-министра Республики Беларусь, областного и городского исполнительных комитетов в составе специальных рабочих групп по проведению обследований объектов образования, здравоохранения, сельскохозяйственных, социального назначения и других.

Результатом эффективности научных исследований является выполнение всех ключевых экономических показателей.

По итогам 2020 года экспорт научно-технических услуг составил 101,2 % к уровню 2019 года, а общий объем выполненных научно-исследовательских работ – 109 %.

В рамках задания Государственной программы научных исследований «Физическое материаловедение, новые материалы и технологии» (руководитель – д. т. н., профессор А. С. Неверов) разработаны композиционные материалы на основе полимеров, минеральных вяжущих и промышленных отходов.

На кафедре «Строительная механика» выполняются проекты «Колебания неоднородных тонкостенных элементов конструкций, взаимодействующих с упругими и инерционными основаниями» (руководитель – д. ф.-м. н. Э. И. Старовойтов) и «Статистические и динамические задачи взаимодействия твердых тел и трехслойных пластин с упругими основаниями при учете адгезионных и сдвиговых свойств» (руководитель – А. Г. Козел), финансируемые Белорусским республиканским фондом фундаментальных исследований в рамках сотрудничества с Российским фондом фундаментальных исследований.

Мы гордимся, что БелГУТ широко известен мировой научной обществу. В настоящее время действует 71 договор о сотрудничестве университета с зарубежными университетами, научными центрами и организациями

тринадцати стран. В их числе Россия, Украина, Франция, Узбекистан, Эстония, Швейцария, Чехия, Латвия, Казахстан, Австрия и другие страны.

В ходе ежегодной конференции Союза профессионального образования «Один пояс – один путь» в г. Гуанчжоу (Китай) 4 декабря 2020 года подписано Соглашение между Гуанчжоуским железнодорожным профессионально-техническим колледжем, БелГУТом, Гуандунским союзом по международному научно-техническому сотрудничеству со странами СНГ и корпорацией CRRC Qiqihar Vehicle Co. Ltd. о создании Центра испытания импортного оборудования железнодорожного транспорта в странах СНГ.

Результатом эффективности научных исследований является выполнение всех ключевых экономических показателей. По итогам 2020 года экспорт научно-технических услуг составил 101,2 % к уровню 2019 года, а общий объем выполненных научно-исследовательских работ – 109 %.

Отрадно, что научные достижения ученых университета получают высокую оценку на государственном уровне. Так, медали Франциска Скорины удостоен профессор кафедры «Локомотивы», основатель научной школы «Трибофатика» доктор технических наук Леонид Адамович Сосновский, на 2021 год гранта Президента Республики Беларусь в области науки удостоен доктор физико-математических наук, профессор заведующий кафедрой «Строительная механика» Э. И. Старовойтов. Стипендия Президента Республики Беларусь молодым ученым назначены к. ф.-м. н., доценту кафедры «Строительные технологии и конструкции» Юлии Захарчук и к. т. н., и. о. заведующего кафедрой «Архитектура и строительство», доценту Анжелике Евстратенко.

Лауреатом премии Гомельского облисполкома для поддержки наиболее талантливых молодых ученых и специалистов по итогам 2020 года стала доцент кафедры «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов» Татьяна Дубровская.

Наша задача – укреплять свои позиции, умножать наши достижения на поприще науки.

Александр ЕРОФЕЕВ,
проректор по научной работе,
к. т. н., доцент

ПРЕЗИДЕНТСКИЕ СТИПЕНДИИ – МОЛОДЫМ УЧЕНЫМ

Распоряжением Главы государства А. Г. Лукашенко стипендии Президента назначены ряду молодых ученых нашей страны. В их числе к. ф.-м. н., доцент кафедры «Строительные технологии и конструкции» Юлия Захарчук и к. т. н., доцент кафедры «Архитектура и строительство» Анжелика Евстратенко.

ЛИЧНАЯ ПОБЕДА И БОЛЬШАЯ РАДОСТЬ

Я удостоена стипендии Президента за разработку новых механико-математических моделей физически линейного и нелинейного деформирования трехслойных металлополимерных круговых пластин под действием силовых нагрузок, включающих комплекс расчетно-аналитических методов оценки физических параметров прочности конструкций (перемещения слоев, деформации, напряжения и др.) с учетом сжимаемости заполнителя. Применение указанных моделей при проектировании композитных элементов конструкций для транспортного машиностроения и строительства позволяет повысить на 15–20 % прогнозный срок эксплуатации изделий и снизить затраты на проведение их экспериментальных испытаний. Результаты исследований используются при выполнении ГБ НИР и грантов по линии Белорусского республиканского фонда фундаментальных исследований и Российского фонда фундаментальных исследований. Их практическая значимость подтверждена актами о практическом использовании в производственной деятельности предприятий Республики Беларусь.



Полученные результаты научных исследований опубликованы в отечественных и зарубежных научных изданиях. Основные результаты представлены на международных конференциях и симпозиумах как в Республике Беларусь, так и за пределами нашей страны.

Победа в конкурсе на назначение стипендии талантливым молодым ученым – это возможность воспользоваться поддержкой государства на пути своего развития и роста как ученого, преподавателя и человека. И это, несомненно, личная победа и большая радость. Радость не только моя, но и моего наставника, коллеги, руководителя научной школы «Механика слоистых элементов конструкций» Э. И. Старовойтова. Он и сложившийся научный коллектив кафедры – команда увлеченных и целеустремленных людей – воспитали меня как молодого ученого. Они моя поддержка и вдохновение.

Юлия ЗАХАРЧУК,
к. ф.-м. н., доцент кафедры «Строительные технологии и конструкции»

СТИМУЛ ДЛЯ ТВОРЧЕСТВА



В конкурсной работе «Архитектурно-планировочная организация объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах Республики Беларусь» комплексно исследованы пути современных и перспективных структурно-планировочных и архитектурно-художественных трансформаций объектов придорожного сервиса на основании складывающейся исторически под воздействием множества факторов сети. Для данных архитектурных объектов предложены теоретико-методологические и практические положения архитектурно-планировочного формирования, которые призваны способствовать принятию согласованных решений при множественном и единичном обустройстве автомобильных дорог в Республике Беларусь.

Повышение потребительских качеств объектов придорожного сервиса и, как следствие, их соответствие запросам местного населения, зарубежных туристов и транзитных перевозчиков, способствует росту конкурентоспособности сети обслуживания и более эффективной работе объектов, развитию автомобильного туризма, поддержке малых городов и сельских населенных пунктов, обоснованному выделению земельных участков.

Научной работой в данном направлении под руководством доктора архитектуры, профессора Игоря Георгиевича Малкова я занялась с поступлением в аспирантуру. Процесс научного поиска требовал как весьма динамичной, так и вдумчивой, кропотливой работы.

Получение поддержки и положительной оценки результатов научных трудов со стороны государства очень ценно для любого исследователя. То, что и моя работа удостоилась награды, является важнейшим стимулом для дальнейшей научной деятельности и постоянного расширения горизонтов профессионального опыта.

Анжелика ЕВСТРАТЕНКО,
к. т. н., и. о. заведующего кафедрой «Архитектура и строительство», доцент

ПРИЗОВЫЕ МЕСТА – НАШИ!

Мы долго ждали наград за участие в общереспубликанском мероприятии «Мы заботимся» («#МыЗаботимся»), организатором которого ежегодно выступает «Республиканский центр экологии и краеведения» в партнерстве с унитарным предприятием «Кока-Кола Бевриджис Белоруссия». Все знали, что по итогам наш отряд «Экосфера», под руководством доцента кафедры «Водоснабжение, химия и экология» Р. Н. Востровой занял первое место, а отряд «Польза» под руководством заведующего кафедрой «Физика и энергоэффективные технологии» А. Н. Пехоты – второе.

Командиры отрядов «Экосфера» Никита Данилов и «Польза» Юлия Дедович проявили себя как опытные организаторы. Оба отряда занимались наведением порядка на левобережной территории реки Сож в пределах городской черты.

И вот в начале года награждение состоялось. В качестве призов победителям были вручены рюкзаки с майками и спортивными толстовками (черного и красного цвета), на которых размещен логотип спонсора акции «Мы заботимся». К сожалению, не все участники мероприятия смогли присутствовать на награждении, но подарки победителям передадут друзья по отрядам.

Ценные подарки в торжественной обстановке вручила проректор по воспитательной работе Г. М. Чайнюкова.

Обе команды выражают благодарность руководству университета за премирование участников мероприятия.

Р. С. Студентам, желающим принимать участие в экологических акциях, конкурсах и других общественно-полезных мероприятиях, можно обращаться на кафедры «Физика и энергоэффективные технологии» и «Водоснабжение, химия и экология».

Регина ВОСТРОВА,
доцент кафедры «Водоснабжение, химия и экология»



31 января – ДЕНЬ БЕЛОРУССКОЙ НАУКИ

Наши лауреаты

Лауреатом премии Гомельского облисполкома для поддержки талантливых молодых ученых и специалистов за 2020 год стала к. т. н., доцент кафедры «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов» Татьяна ДУБРОВСКАЯ.

ДЛЯ КОМФОРТА ПАССАЖИРОВ

Занимаюсь исследованием повышения скоростей движения пассажирских поездов около 10 лет. Все началось еще со студенческих лет. Будучи студенткой «Строительного» факультета я участвовала в студенческих международных научно-технических конференциях. Под руководством своего будущего дипломного руководителя Натальи Владимировны Довгелюк писала тезисы и научные статьи. После окончания университета поступила в аспирантуру Московского государственного университета путей сообщения (МГУПС (МИИТ)), где тематикой моего диссертационного исследования стало повышение скоростей движения пассажирских поездов на железнодорожных линиях. Этой темой занимаюсь до сих пор.

Моя конкурсная работа «Повышение скоростей движения пассажирских поездов на существующих железнодорожных линиях» связана с проблемой улучшения комфортабель-



ности езды пассажиров и уменьшения времени нахождения в пути. Это актуально во все времена, особенно в наш быстрый век. При любых скоростях пассажирские железнодорожные перевозки должны быть безопасны

и удобны. Анализ условий работы железнодорожного транспорта в республике показал, что имеются свои особенности внедрения скоростного движения на Белорусской железной дороге. Рассмотрев все эти особенности, мною и были предложены основные пути реализации данной проблемы.

Высокая оценка моей работы очень приятна и мотивирует для дальнейшей исследовательской работы. Хочется поблагодарить за помощь в написании работы коллектив кафедры «ПСИЭТО» во главе с заведующим доцентом Павлом Владимировичем Ковтуном, а также руководство университета за всестороннюю поддержку молодых ученых.

Татьяна ДУБРОВСКАЯ,
к. т. н., доцент кафедры «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов»

В ДОБРЫЙ ПУТЬ, ВЫПУСКНИКИ

Состоялось торжественное вручение дипломов студентам факультета УПП специальности «Транспортная логистика на железнодорожном транспорте».



С теплыми, искренними словами поздравлений и пожеланий добра и счастья к выпускникам и их родителям обратились проректор по учебной работе Н. Н. Казаков, декан Н. П. Берлин, заведующий кафедрой И. А. Еловой.

Восемь выпускников получили дипломы с отличием. Хочется пожелать вчерашним студентам, а сегодня молодым специалистам удачи, профессионального роста и не забывать свою альма-матер.

Максим КОЛОС,
к. т. н., доцент кафедры
«Управление грузовой и коммерческой работой»
Фото Елены ЗАЙЦЕВОЙ

НАШИ ИЗДАНИЯ – НА МЕЖДУНАРОДНЫХ КНИЖНЫХ ЯРМАРКАХ



В конце 2020 года состоялась крупнейшая мировая книжная выставка – Frankfurter Buchmesse (Германия), которая прошла в виртуальном формате. Это одно из первых книжных событий мирового масштаба, перенесенное в формат онлайн-мероприятия. На интернет-портале выставки были представлены виртуальные стенды крупнейших мировых издательств, с цифровой экспозицией. 4400 экспонентов из 103 стран мира представили на онлайн-портале более 400 000 наименований книжной продукции.

На состоявшейся в конце года 33-й Московской международной книжной ярмарке – крупнейшем в России книжном форуме международного масштаба – на выставочной платформе Российской Академии Естествознания в рамках юбилейных научных проектов было представлено учебное пособие «Транспортные тарифы на автомобильные перевозки», подготовленное к. т. н., доцентом кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» А. А. Михальченко, которое отмечено дипломом участника.

В рамках расширенной дистанционной экспозиции книг на выставочной платформе научной, учебно-методической литературы, образовательных материалов и технологий Российской Академии Естествознания была представлена монография наших коллег к. т. н., доцентов Т. А. Власюк и А. А. Михальченко «Пригородные пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте в Республике Беларусь (ретроспектива и развитие)», которая удостоена «Диплома участника Frankfurter Buchmesse – 2020» и включена в каталог выставки – Special Edition.

* * *

Николай КАЗАКОВ,
проректор по учебной работе университета

ЭТО ТОЛЬКО НАЧАЛО

По итогам XXVII Республиканского конкурса научных работ студентов высших учебных заведений Республики Беларусь магистранту кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» Павлу Капитанову присвоена первая категория. Ниже он рассказывает о своих первых шагах в науку.



Полагаю, что успехи мои не такие уж и значительные, несмотря на достигнутые результаты. Научный поиск буду продолжать.

Павел КАПИТАНОВ

Первые шаги в науку я сделал, когда познакомился с направлениями деятельности научных школ факультета. Благодаря отлаженной системе поиска, поддержки и развития талантливой и одаренной молодежи, созданной в университете, мои скромные успехи заметил заведующий кафедрой Сергей Александрович Аземша. Под его руководством вскоре состоялась проба моих сил в студенческой научной деятельности. Была написана работа для ГАИ, получившая акт внедрения, с которой я принял участие в университетском конкурсе «Транспорт будущего». Ей была присвоена третья степень.

За время моих научных исследований появилось немало работ, результаты которых были опубликованы в сборнике студенческих работ, в изданиях, включенных в перечень ВАК. Они послужили материалом для выступления с докладами на различных международных конференциях и легли в основу для написания конкурсной работы 2020 года «Оценка влияния эффективности светового регулирования на показатели целей устойчивого развития».

Ее актуальность заключается в разработке адаптивной программы управления регулируемых перекрестками, позволяющей наиболее эффективно распределять длительности фаз внутри цикла, что позволит снизить задержки транспорта и пешеходов, выбросы вредных веществ в окружающую среду, а также повысить безопасность дорожного движения.

Выставка

ЖЕЛАНИЕ УДИВЛЯТЬ

Известная истина: творческий подход в любом деле ведет к успеху. А для учащихся колледжа – это не только вопрос о внеурочной занятости, но и мотивация к проявлению креатива. Прежде, чем приступить к организации выставки технического творчества «Энергия света», мы с ребятами групп Э-21 и Э-31 вели разговор о возможности использования вторсырья, о том, чтобы подарить старым вещам новую жизнь, внести яркие краски в повседневность и тем самым в какой-то степени улучшить экологическую обстановку. Ведь не секрет, что в каждой семье есть вещи, которыми уже давно никто не пользуется, и, кажется, что единственное их предназначение – отправиться в мусорное ведро. Однако при помощи таких якобы ненужных вещей можно оригинально украсить дом, придать уют и тепло интерьеру. Для этого нужно всего ничего – желание и немного свободного времени.

Вот так и началась наша работа над экспонатами выставки. И получилось все очень красиво! Например, Георгий Клопот и Арсений Кресс изготовили настольный светильник «Земной шар» из гипса и ниток для вязания, Григорий Константинов и Максим Плясецкий собрали светильники «Риха» и «Настольный светильник» из обрезков



древесины, Назар Ковальков применил в своем светильнике «Goldenhelix» соединительные элементы ПВХ труб. Станислав Стасенко, Владислав Шутов и Егор Ивановский, Эдуард Мироненко в светильниках «Мороз» и «Новогоднее движение» использовали декоративный пенный материал фоамиран. Обязательным условием для ребят было использование энергосберегающих ламп. И они справились!

Многие посетители выставки отмечали, что в праздничные дни (выставка открылась накануне Рождества) чудеса случаются. Но за этими чудесами прячется кропотливый труд, находчивость, умение творчески применять полученные знания и желание удивлять!

Дмитрий АДАМЕНКО,
заместитель директора по учебной работе
Гомельского колледжа – филиала БелГУТа

На снимке:
свой экспонат демонстрирует Назар Ковальков

Учредитель газеты «Вести БелГУТа» —
УО «Белорусский государственный
университет транспорта».
Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,
УО «БелГУТ», комн. 211,
тел. 95-27-14
Редактор **Алина КЛЫГА**

Отпечатано в Издательском центре БелГУТа
ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г.
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 111. Тир. 300.
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.



9 772 073 1609 008



2 1 0 0 2