



ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

№ 2 (2100)

23 января

2020 г.

Четверг

www.bsut.by

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

БЕЛГУТА



26 января – ДЕНЬ БЕЛОРУССКОЙ НАУКИ ГЛАВНЫЙ РЕСУРС РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

Уважаемые друзья!

Примите самые искренние поздравления с нашим профессиональным праздником – Днем белорусской науки!

Во все времена интеллект и творческая мысль исследователя являлись движущей силой общественного прогресса, важнейшей составляющей национального богатства и благосостояния народа.

Большой вклад в научные достижения страны вносит наш университет. Мы утвердили себя в творческой конкуренции с другими вузами республики и стран СНГ в подготовке высококвалифицированных специалистов и создании научных школ, о которых сегодня широко известно в научном мире. Коллектив вуза последовательно и планомерно идет к намеченным целям. Наша главная стратегическая задача – совершенствование научных основ функционирования в республике транспортной и строительной отраслей, транспортного машиностроения, обеспечивающих безопасность и высокую эффективность работы. И для этого у нас есть творческий потенциал. Ведь вклад ученых в выполнение задач инновационного развития страны и модернизацию производства призван стать еще более весомым.

Уважаемые преподаватели, аспиранты, магистранты, сотрудники, студенты! Желаю вам новых открытий и достижений на поприще науки. Примите также мои искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, творческой энергии и удачи!

Ректор университета
доктор физико-математических наук

Ю. И. КУЛАЖЕНКО

УЧЕНЫМИ НЕ РОЖДАЮТСЯ, ИМИ СТАНОВЯТСЯ

В центре внимания научной общественности всегда был вопрос о связи науки с производством. И главное, о чем можем уверенно сказать: полученными научными результатами коллектив университета может гордиться. Остановлюсь лишь на самых главных наших достижениях.

Многие наши проекты обеспечивают потребности железнодорожного транспорта. Так, в научно-исследовательской лаборатории «Управление перевозочным процессом», по заказу Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, выполнены научно-исследовательские работы,



комитетов в составе специальных рабочих групп по проведению обследований. В области обследовано 157 объектов образования, здравоохранения, сельскохозяйственных, социального назначения и других.

Крепнут и развиваются международные связи. В рамках заключенных договоров мы сотрудничаем с 69 зарубежными университетами, научными центрами и организациями Китая, России, Украины, Польши, Азербайджана, Казахстана, Туркменистана, Финляндии, Узбекистана, Сербии, Латвии, Италии, Германии.

В настоящее время выполняются международные контракты с предприятиями и организациями Украины, Латвии, Узбекистана, Казахстана, России, Франции, Эстонии, Словакии, Австрии, Польши, Германии, Молдовы, Объединенных Арабских Эмиратов.

Проводятся мероприятия по наращиванию экспорта работ и услуг. Планируется расширение сотрудничества с предприятиями и организациями Украины, Прибалтики, Китая. Создана аккредитованная площадка для проведения испытаний в Харькове. Предусматривается создание совместных испытательных площадок в Прибалтике и Китае (на юге – в г. Гуанжоу, на севере – в г. Далинь), подготовлены проекты договоров.

Наше стратегическое направление – формирование университета модели 4.0. Это предполагает создание на нашей базе центров уникального производства и оказания услуг. Первым этапом стала организация в 2009 году испытательного центра железнодорожного транспорта и органа сертификации. На сегодняшний день уже 5 лабораторий аккредитованы в Национальной системе аккредитации с включением в реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий. Результаты их деятельности признаются не только в Беларуси, но и во всех странах ЕАЭС.

Формирование университета модели 4.0 – это, в первую очередь, более эффективное использование творческого и научного потенциала сотрудников и студентов университета.

Отрадно, что научные достижения наших ученых получают высокую оценку. Так, в прошлом году распоряжением Главы государства А. Г. Лукашенко стипендии Президента были назначены ряду молодых ученых. В том числе профессору кафедры «Материаловедение и технология материалов» Александру Рогачеву и научному сотруднику НИЛ «Грузовая, коммерческая работа и тарифы» Евгению Потылкину.

Стипендия Президента Республики на 2020 год назначена к. т. н., доценту кафедры «Техническая физика и теоретическая механика» Марине Кузнецовой.

По итогам 2019 года лауреатами премии облисполкома для поддержки наиболее талантливых молодых ученых и специалистов стали 3 сотрудника университета: Юлия Захарчук, к. ф.-м. н., доцент кафедры «Строительные технологии и конструкции», Анжелика Евстратенко, старший преподаватель кафедры «Архитектура и строительство» и Ирина Кожевникова, ведущий специалист по организации учебной работы ГЭФ.

Мы гордимся, что воспитываем достойную смену старшему поколению.

Александр ЕРОФЕЕВ
проректор по научной работе,
кандидат технических наук

ПОБЕДИТЕЛИ ПРЕСТИЖНОГО КОНКУРСА

Итоги конкурса на лучшую публикацию по научно-исследовательской и научно-методической работам за 2019 год подвели в Москве на заседании Президиума Общероссийской общественной организации «Российская инженерная академия».

Основная цель конкурса – выявление творческого потенциала, демонстрация достижений и мотивация учёных, педагогов, инженеров на создание прогрессивных научных, исследовательских, методических изданий – учебников, учебных пособий, монографий, энциклопедий, научных журналов.

В номинации «Транспорт (железнодорожный, автомобильный и водный)» звание лауреата имени первопечатника Ивана Федорова с награждением медалью присуждено проректору по учебной работе, кандидату технических наук, доценту Казакову Николаю Николаевичу за учебник под грифом Министерства образования Республики Беларусь «Технология и организация перевозок на водном транспорте».



В номинации «Водное хозяйство и гидротехника» звание лауреата конкурса имени первопечатника Ивана Федорова с награждением медалью присуждено авторскому коллективу кафедры «Экология и энергоэффективность в техносфере» в составе доктора технических наук, профессора Аллы Брониславовны Невзоровой, кандидата технических наук, доцента Ольги Константиновны Новиковой и магистра технических наук, ст. преподавателя Галины Николаевны Белоусовой.

Коллектив награжден за монографию «Водоснабжение и водоотведение селитебных территорий», подготовленную авторами в рамках выполнения госбюджетной темы по совершенствованию учебного и научного процесса на кафедре.

На совете университета ректор университета, доктор физико-математических наук Ю. И. Кулаженко поздравил лауреатов и пожелал им новых успехов и побед в престижных научных конкурсах.

ВСЕГДА ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

Студент 6-го курса заочного факультета специальности «Подвижной состав железнодорожного транспорта (вагоны)», ведущий инженер-механик подвижного состава Минского филиала РУП «БЕЛТАМОЖСЕРВИС») Александр Пищик стал студентом года по результатам научно-исследовательской деятельности за 2019 год по версии Всероссийского общества научных разработок PTScience. В рамках IX Международной научно-практической конференции «Проблемы безопасности на транспорте», которая проходила в нашем университете, была опубликована его статья «Меры по совершенствованию системы обеспечения безопасности движения подвижного состава на железнодорожных перевозках Белорусской железной дороги». Публикация удостоена диплома III степени Международного конкурса исследовательских работ в области технических и физико-математических наук Interclodover (Нижний Новгород). Научному руководителю С. М. Васильеву объявлена благодарность.



А вот что рассказал сам Александр о своей научно-исследовательской работе: – Первый шаг в научную деятельность начал с разработки исследовательского дипломного проекта в Гомельском колледже – филиале БелГУТа на тему: «Исследование конструкции и принципа действия рефрижераторного контейнера Carfiger». В 2016 году окончил колледж с отличием, в этом же году поступил на заочный факультет университета на профильную специальность – «Подвижной состав железнодорожного транспорта (вагоны)». Учеба дала импульс к занятию научно-исследовательской деятельностью под руководством доцента кафедры «Вагоны» Степана Михайловича Васильева.

Уже принял участие в пяти Международных научно-практических конференциях, по итогам которых опубликовано 5 моих статей, в которых поднимаются актуальные вопросы вагонного хозяйства. Некоторые из статей посвящены холодильным установкам и железнодорожному рефрижераторному подвижному составу.

Кстати, моя статья, посвященная особенностям крепления пятников грузовых вагонов и мерам по повышению надежности их крепления, была удостоена диплома 1-й степени в конкурсе «Лучшая научная работа» в секции «Технические науки» в Софии.

По долгу службы я отвечаю за техническое состояние фитинговых платформ, принимаю участие в разработке мероприятий по модернизации эксплуатируемого подвижного состава, разрабатываю мероприятия по повышению безопасной эксплуатации фитинговых платформ при безусловном соблюдении безопасности движения поездов. Провожу также анализ возникновения неисправностей, участвую в ведении претензионно-рекламационной работы по отказу узлов и деталям вагонов, расследую случаи отцепки в текущий отцепочный ремонт и допущенные нарушения безопасности движения поездов с участием подвижного состава предприятия.

Несмотря на большую занятость по основному месту работы, всегда нахожу время для участия в Международных научно-практических конференциях с публикацией научных статей.

После окончания университета на уровне высшего образования 1-й ступени, планирую продолжать обучение в магистратуре УО «БелГУТ» и научно-исследовательскую деятельность.

Алина ВЕРЕС

На снимке: Александр Пищик и его научный руководитель С. М. Васильев.

Наука БелГУТа в цифрах и фактах

- Выполнены научно-исследовательские работы и научно-технические услуги по 820 договорам, в том числе 130 контрактов с предприятиями и организациями стран ближнего и дальнего зарубежья.
- В НИЛ «Безопасность и электромагнитная совместимость технических средств» (заведующий – д. т. н. К. А. Бочков) выполнены и выполняются зарубежные контракты с ООО «ЛокоТех-Сигнал», ООО «Компания «СтальЭнерго», ООО «Оборудование безопасности движения», АО «ИнтехГеоТранс-Юг», ООО «ЭкспертСтройПроект», ОАО «Научно-исследовательский институт автоматизации и связи» (все – Россия) по оценке функциональной безопасности оборудования, экспертизе технической документации и испытаниям на безопасность и электромагнитную совместимость технических средств.
- Проведено 18 научных конференций и семинаров.
- Издано более 900 научных работ, в том числе: 10 монографий, 22 учебных пособия с грифом МО, 313 научных статей в журналах и сборниках научных трудов, 5 сборников научных трудов, 4 сборника материалов конференций, получено 5 патентов.
- По результатам совместного конкурса с Российским фондом фундаментальных исследований «БРФФИ-РФФИ М 2019» получен грант коллективом молодых ученых университета.
- В аспирантуре по 9 специальностям обучается 49 человек, а также подготовку в докторантуре по форме соискательства проходит 4 человека. В 2019 году преподавателями и сотрудниками университета защищены 4 кандидатские диссертации, получены аттестат профессора и аттестат доцента.
- Учеными университета выполнялись 3 задания по государственным программам научных исследований «Физическое материаловедение, новые материалы и технологии» и «Механика, металлургия, диагностика в машиностроении», 3 проекта, финансируемые Белорусским республиканским фондом фундаментальных исследований.

Наши лауреаты

ТРУДОЛЮБИВЫЕ, ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННЫЕ

Лауреатами премии Гомельского облисполкома по поддержке талантливых молодых ученых и специалистов за 2019 год стали: **ЗАХАРЧУК Юлия Викторовна**, к. ф.-м. н., доцент кафедры «Строительные технологии и конструкции» за работу «Физически линейное и нелинейное деформирование круговых трехслойных пластин со сжимаемым наполнителем»; **ЕВСТРАТЕНКО Анжелика Владимировна**, старший преподаватель кафедры «Архитектура и строительство» за работу «Архитектурно-планировочные средства формирования объектов придорожного сервиса Беларуси»; **КОЖЕВНИКОВА Ирина Александровна**, ведущий специалист по организации учебной работы ГЭФ за работу «Управление конкурентоспособностью общественных пассажирских перевозок».

Лауреаты рассказали о своих конкурсных работах.



Юлия ЗАХАРЧУК

Юлия ЗАХАРЧУК:

— Являюсь членом научного коллектива школы «Механика слоистых элементов конструкций» д. ф.-м. н. профессора Э. И. Старовойтова. Мой научный руководитель — основатель этой школы и ее научный лидер. Благодаря Эдуарду Ивановичу я увлеклась наукой в целом и областью научных исследований, проводимых членами коллектива, в частности, разделила научные интересы коллег.

Конкурсная работа связана с исследованием деформирования трехслойных круговых пластин. Подобные конструктивные элементы широко применяются в технике и строительстве. Научная новизна результатов исследования состоит в учете сжимаемости срединного слоя (как правило полимерного наполнителя). Разработанные методики расчета пластин позволяют более адекватно описывать деформирование конструкций, что дает немедленный и значительный экономический эффект, связанный с уменьшением расходов на производство и строительство. Полученные результаты могут быть использованы для создания облегченных конструкций, выдерживающих силовые воздействия.

Анжелика ЕВСТРАТЕНКО:

— Исследование направлено на совершенствование сети придорожного обслуживания на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь и выявление перспективных направлений формирования объектов. Конкурентоспособная система придорожного обслуживания влияет на повышение безопасности и ком-



Анжелика ЕВСТРАТЕНКО

фортности пассажирских и грузовых перевозок, популяризацию многих туристических ресурсов и направлений, а также на решение задач соответствия сервиса растущему потребительскому спросу у местного населения.

Научной работой в данном направлении под руководством доктора архитектуры, профессора Игоря Георгиевича Малкова я занялась с поступлением в аспирантуру.

Несмотря на осуществляемую государством деятельность по развитию придорожного сервиса и ожидающийся экономический и социальный эффект, требуется комплексная стратегия, которая заключала бы в себе не только финансовые стимулы для инвестора, но и пути гармонизации количественных и качественных характеристик сети. К таковым стоит отнести регламенты равномерности размещения, структурной емкости и архитектурно-визуальной целостности объектов сервиса. В результате проведенного мной исследования были разработаны методические и практические положения по архитектурно-планировочному формированию объектов придорожного сервиса в Беларуси.

Такая высокая оценка представленной на конкурс работы очень приятна и мотивирует для дальнейшей научной деятельности.

Ирина КОЖЕВНИКОВА:

— Очень ценно, что результаты работ молодых ученых находят высокую оценку со стороны государства. Это стимулирует научный потенциал и способствует популяризации науки. На самом деле, вопреки различным предрассудкам, заниматься наукой



Ирина КОЖЕВНИКОВА

увлекательно. К тому же положительные результаты имеют достойную поддержку.

Стать лауреатом премии Гомельского облисполкома, безусловно, приятно! Однако за этой минуткой славы стоит огромный труд. Его преодоление требовало немалых усилий и стало возможным благодаря помощи более опытных коллег, которые для меня являются примерами настоящих ученых, и, конечно же, благодаря мудрости и опыту научного руководителя — д. э. н., профессора Ивана Александровича Елового.

Предметом моего научного исследования является методическое обеспечение управления конкурентоспособностью общественных пассажирских перевозок. Основная проблематика данной сферы связана с ее убыточностью и некорректной оценкой (как неэффективной) при помощи методик классического экономического анализа. Однако это не совсем верно, поскольку неучтенным остается весомый внутранспортный эффект. Методическое обеспечение, предлагаемое в моей работе и апробированное на практике, устраняет данный недостаток и позволяет избежать негативных последствий при принятии управленческих решений по финансированию и реформированию общественных пассажирских перевозок.

Хочется от души поздравить всех с Днем белорусской науки и пожелать постоянно открывать новые, самые лучшие грани себя и этого мира, ведь настоящий ученый никогда не должен замыкаться в одной области исследования!

27 января 1944 года – День полного снятия блокады Ленинграда ЭТО ЗАБЫТЬ НЕВОЗМОЖНО

Моя бабушка, Фридкина Евгения Николаевна (в девичестве Смирнова), пережила все тяготы жизни в период блокады. На момент начала войны ей было 15 лет. О том, какие испытания выпали на ее долю, она написала в воспоминаниях о своей юности.

22.06.1941. В Ленинграде введено осадное положение. **23.06.1941.** В 13:45 подан первый сигнал воздушной тревоги. За годы блокады такие сигналы будут подаваться 649 раз. **23.07.1941.** В Ленинграде введено круглосуточное дежурство на крышах и чердаках — для борьбы с зажигательными бомбами. В это дежурство включена и мама. Я ходила вместе с ней. **20.08.1941.** Немецкие войска подошли к Ленинграду. **01.09.1941.** Пошла в школу в 9 класс. **02.09.1941.** Первое снижение норм продажи хлеба населению. Всего таких снижений будет 5. **08.09.1941.** Разбомбили «Бадаевские» склады, где было сосредоточено много продуктов. Разбомбили зажигательными бомбами. Потом ленинградцы, и я в том числе, собирали там землю и ели...

12.09.1941. Погиб слон в зоопарке — всеобщий любимец города. Его ранило при бомбежке, затем застрелили солдаты. **19.09.1941.** На город сброшено 528 фугасных и 2870 зажигательных бомб. Сигналы воздушной тревоги подавались 6 раз. **29.10.1941.** По радио впервые прозвучало: «Граждане, район подвергается артобстрелу, движение транспорта прекратить, населению укрыться». **07.11.1941.** В городе разорвалось 200 артиллерийских снарядов. Муки оставались на 8 дней, крупы на 9 дней. **13.11.1941.** Настала самая тяжелая пора Ленинграда — четвертое снижение норм выдачи хлеба. Теперь рабочие получали по 300 г, остальные — по 150 г. **15.11.1941.** На город обрушилось 80 фугасных авиабомб. Одна из них разрушила оранжерею Ботанического сада. **20.11.1941.** Пятое снижение норм выдачи хлеба. Норма самая низкая за время осады: 250 г рабочим и 125 г всем остальным. В декабре 1941 и январе 1942 ничего кроме хлеба не давали. Это были самые тяжелые дни. **22.01.1942.** Началась массовая эвакуация женщин и детей по льду Ладоги.

В январе 1942 папа очень плохо себя чувствовал, еле передвигался, не мог носить портфель. Я ему посоветовала повесить его через плечо, как у нас в школе делали преподаватели.

В декабре 1941 — январе 1942 я не ходила в школу, т. к. часто болели преподаватели. Занятия проводились большей частью учителями, которые жили прямо в школе. Учеников собралось всего 3–5 человек. В январе 1942 в школе случилось несчастье. Два ученика шестого класса принесли в школу гранаты и начали их разбирать. Они взорвались. Два ученика погибли, одной девочке оторвало ногу, несколько учеников были ранены.

24.01.1942. Прибавка норм хлеба. **07.03.1942.** По улицам города прошел первый трамвай после зимы. **08.03.1942.** В городе проведено два воскресника: один — по очистке улиц от снега, второй — по доставке и разборке почты. **10.03.1942.** За 45 мин немцы выпустили по городу 300 снарядов. Убито 63 человека. **23.04.1942.** В сторону Ленинграда по дороге жизни прошли последние машины, груженные продуктами. **18.06.1942.** По дну Ладожского озера проложен трубопровод для снабжения города горючим. На протяжении января 1943 по городу шел интенсивный артобстрел.

18 января — День прорыва блокады.

27 января 1943 года — День полного снятия блокады Ленинграда.

Записано внуком В. А. ТАШБАЕВЫМ

Студенческая наука

Вклад в свое будущее

Научно-исследовательская работа студентов в нашем университете включает в себя единство традиционных и инновационных форм: научные кружки, участие в выполнении проектов, конкурсных работах, научных конференциях, семинарах, а также публикацию результатов исследования в научных сборниках.

Участие в НИРС прививает навыки творческого применения в практической деятельности достижений научно-технического прогресса, а, следовательно, умение быстро адаптироваться к современным условиям развития экономики. Можно сказать, что научная работа студентов — это вклад не только в науку вообще, но и в свое будущее.

Итоги научной работы студентов за прошедший год — это участие во многих конференциях, олимпиадах, конкурсах, семинарах и многих других мероприятиях, проводимых на базе нашего университета. Особенно мне хочется отметить 64-ю студенческую научно-техническую конференцию, которая проводилась в апреле-мае в два этапа: первый этап — для студентов 1-3 курсов и второй — для студентов-дипломников, где 3052 студентами сделано 3206 докладов. Лучшие работы опубликованы в сборнике студенческих работ и рекомендованы для участия в республиканском конкурсе.

Продолжается построение модели работы с одаренной молодежью «довузовская подготовка — университет — послевузовское образование — трудоустройство», а также координация и совершенствование технологии работы всех структурных подразделений университета (факультетов, кафедр) по формированию и развитию творческой одаренности, научного мастерства и индивидуальных способностей студенческой молодежи.

Игорь КОЗОРОВ

Татьянин день — всех студентов праздник

ХОРОШЕЕ НАЧАЛО ТАТЬЯНЫ МИХЕД

25 января 1755 года императрица Елизавета Петровна подписала Указ об образовании Московского университета. Долгие годы эта дата отмечалась как день российского студента, или Татьянин день (в честь святой Татьяны). В наше время этот день стал праздником для всех студентов. И традиционно особое внимание уделяется Татьянам.

Девочку называли Таней потому, что родилась как раз накануне Татьянинного дня — 21 января. С раннего детства она чувствовала свое особое предназначение. Любила смотреть по телевизору военные парады, демонстрации, любовалась красивой формой военных. И закономерно решила поступить в кадетское училище. Училась с энтузиазмом. Нравилось при-



нимать участие в различных городских мероприятиях — в парадах, митингах. Занималась бальными танцами и фигурным катанием.

Пожалуй, навсегда останутся в памяти кадетские балы на территории Московского Кремля и в Минском суворовском военном училище.

— Эмоции невозможно передать словами, — вспоминает Таня. — Это восторг, полет и счастье.

Дух патриотизма, беззаветная любовь к Родине — эти качества воспитали в девушке училище и семья. После окончания училища хотела поступать в Военную академию Республики Беларусь. Но как-то не сложилось. И она выбрала БелГУТ, новую специальность «Информационные системы и технологии (в бизнес-менеджменте)»

на гуманитарно-экономическом факультете. И буквально с первых дней включилась в общественную жизнь факультета.

— Я уже не могла просто ограничиться учебой. Наша куратор Татьяна Викторовна Шорец предложила стать членом волонтерского отряда. Я туда и записалась, — рассказывает девушка. — Занимаемся в основном профориентационной работой. Ездим по школам, рассказываем об университете, пропагандируем нашу специальность, готовим буклеты. А накануне Рождества наши волонтеры веселили воспитанников Гомельского детского дома

и дарили им подарки и хорошее настроение.

Ну а как же без танцев? Кадетские балы остались в прошлом. Но есть в университете народный ансамбль танца «Полесские зори». И Татьяна Михед с большим желанием стала членом этого прекрасного коллектива.

Зимняя сессия в разгаре. И Танюша старается. Сданы уже три экзамена. Баллы — хорошие: 8, 9 и 9.

С хорошим началом студенческой жизни, Татьяна! Пусть удача и вдохновение всегда будут твоими спутниками!

Анна КУДИНА

Ректорат, профком, коллектив сотрудников университета выражают глубокое соболезнование первому проректору **САМОДУМУ Юрию Геннадьевичу** в связи с постигшим его горем — смертью **МАТЕРИ**.