



# ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ГАЗЕТА ОСНОВАНА  
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

# БелГУТ

## АКЦЕНТ НА ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ

На базе военно-транспортного факультета проведен открытый показ документальных фильмов-победителей V Международного фестиваля документального кино стран СНГ «Евразия.DOC» и состоялась диалоговая площадка на тему «Патриотическое воспитание молодежи и участие в нем образования, религии и армии».

Почетными гостями и участниками были председатель правления ОО «Белорусский союз журналистов», исполнительный директор Фестиваля «Евразия. DOC» Андрей Кривошеев; политический аналитик, директор ИПУ «Актуальная концепция», член

Документалист и автор второго фильма Александра Боровикова рассказала (онлайн), что киноленту снимали два года. Использовали кадры из личного архива дайверов и сами выезжали на съемки ярких моментов, искали героев погибшего экипажа.

диа-клуба «Формат А3» Галина Сапожникова.

— Площадку БелГУТа мы использовали, чтобы показать хорошее военно-патриотическое кино, хотим расширить тематику лент о патриотизме, о том, как его понимают разные поколения, — подчеркнул Андрей Кривошеев. — Встреча — это хорошая возможность глубоко посмотреть на историю нашего народа и через нее оценить происходящие сегодня события, ответить на них максимально честно.

После показа фильмов на диалоговой площадке университета обсуждали, как образование, религия и армия влияют на патриотическое воспитание молодежи.

Александр Шпаковский вел разговор о сложившейся политической обстановке в Республике Беларусь и сопредельных государствах, досконально и доступно ответил на все вопросы.

Аудитория активно включилась в диалог с гостями, и регламент пришлось продлить еще на час, который также незаметно пролетел в интересной беседе.

Подводя итоги мероприятия, полковник Алексей Поддубный рассказал о проделанной факультетом работе по патриотическому воспитанию молодежи и о ее дальнейших перспективах. Он поблагодарил гостей за участие в диалоговой площадке.



Научно-экспертной группы при Государственном секретариате Совета безопасности Республики Беларусь, уполномоченный по защите журналистов Белорусского союза журналистов Александр Шпаковский, документалист, журналист Белтелерадиокомпания; Виктория Косенюк. Принимали участие в мероприятии и представители местных органов государственной власти, военного комиссариата Гомельской области, общественных организаций, духовенства, руководство университета, личный состав военно-транспортного факультета.

Кстати, саундтрек, звучащий на протяжении фильма, написал священнослужитель. Песня посвящена всем подводникам, которые не вернулись домой.

Гостей поприветствовал ректор университета д. ф.-м. н. Ю. И. Кулаженко. Была организована экскурсия по факультету.

Затем все с интересом посмотрели документальные фильмы «СН война» (автор Виктория Косенюк, Беларусь, 2019) и «Затерянные в Балтике» (автор Александра Боровикова, Россия, 2019). Картины не похожи друг на друга, но у них одна цель — воспитание у молодых людей ответственности и любви к Родине. Первый из них рассказывает, почему дети Германии пошли воевать, раскаиваются ли сейчас в том, что совершили. Было интересно разобраться в их мотивации. «Мы много знаем о войне из уст родителей, предков и очень мало из рассказов людей, которые проиграли. Фильм — ответ на этот вопрос», — отметила Виктория Косенюк.



В онлайн-дискуссии по фильмам приняли участие декан Высшей школы телевидения МГУ, председатель жюри Фестиваля «Евразия. DOC» Виталий Третьяков, заслуженный журналист России и Беларуси, продюсер, руководитель Международного мела

Галина ЧАЙНКОВА,  
проректор по воспитательной  
работе, к. и. н., доцент

Фото Елены БЕЛОУС

## ЗНАТОКИ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

На базе кафедры таможенного дела Белорусского национального технического университета состоялась Республиканская олимпиада по таможенному декларированию, участие в которой приняли студенты факультета экономики и бизнес-технологий специальности «Таможенное дело» группы ПТ-41.

Олимпиада проводилась в режиме онлайн и включала практические задания в области правового регулирования вопросов перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь (например, заполнение требуемых граф декларации на товары, расчеты таможенных платежей при помещении под отдельные таможенные процедуры, определение кода товаров в соответствии с единой ТН ВЭД ЕАЭС и др.). Свои ответы участникам олимпиады необходимо было обосновать с указанием правовых норм таможенного законодательства.

Все участники показали высокий уровень знаний. Победителями олимпиады от нашего университета стали: Башмур Дарья и Белкина Елена (диплом I степени); Гасич Анна и Климова Анна (диплом II степени); Войтова Алина и Захочая Анастасия (диплом III степени).

Оксана МОРОЗОВА,  
заведующий кафедрой,  
к. э. н., доцент



## Конференция

# О ПРОБЛЕМАХ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

На базе нашего университета состоялась X Международная научно-практическая конференция «Проблемы безопасности на транспорте». Она проходила в очно-дистанционном формате с реализацией комплекса мероприятий по предупреждению распространения инфекции COVID-19.

В приветственном слове председатель оргкомитета, ректор университета д. ф.-м. н. Ю. И. Кулаженко отметил, что обеспечение безопасности является необходимым условием эффективного функционирования транспортного комплекса. Для решения задач по данной проблематике необходимо сотрудничество ученых и специалистов в различных областях деятельности. Программа конференции направлена на обсуждение широкого круга вопросов по безопасности транспортных систем, пассажирских перевозок, надежности подвижного состава, систем автоматики, телемеханики и связи, транспортной инфраструктуры, строительного комплекса, экологической, энергетической и экономической безопасности, транспортной безопасности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций, фундаментальным научным исследованиям в области безопасности транспортных систем, что позволит найти комплексные, эффективные решения сложнейших задач в области безопасности на транспорте.

Несмотря на сложную эпидемиологическую ситуацию в мире, в этом году отмечается рекордный интерес к конференции: в очной и дистанционной формах в работе конференции принимает участие около 500 докладчиков.

— Данное мероприятие является хорошей возможностью ознакомить участников с научными достижениями ученых и специалистов, передовыми производственными технологиями, а также установить новые научно-производственные связи с учеными и специалистами из разных стран. Мы рады приветствовать на нашей конференции ученых из Беларуси, Азербайджана, Болгарии, Германии, Казахстана, Китая, Литвы, России, Словакии, Узбекистана, Украины, Эстонии, — подчеркнул Юрий Иванович.

С приветственным словом к участникам конференции также обратился начальник Белорусской железной дороги В. М. Морозов.

По уже сложившейся за многие годы традиции конференция «Проблемы безопасности на транспорте» проводится при поддержке Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Белорусской железной дороги. Такое сотрудничество, активный диалог между учеными и практиками по проблемам безопасности позволит сформулировать новые подходы и найти эффективные решения актуальных задач обеспечения безопасности в транспортном комплексе.

Работали 10 секций. В том числе «Безопасность транспортных систем», «Безопасность и надежность подвижного состава и систем электроснабжения», «Энергетическая и экологическая безопасность транспорта» и другие. В рамках работы секций функционировали дискуссионные онлайн-площадки: «Транспорт Республики Беларусь», «Техническое образование Республики Беларусь», «Молодежные инициативы в Республике Беларусь».

Работы участников опубликованы в материалах научно-практической конференции.

Александр ЕРОФЕЕВ,  
проректор по научной работе, к. т. н. доцент

## МЫ ВЕРИМ В ЛУЧШЕЕ!

Я белоруска, родилась в 2001 году в независимой и свободной Республике Беларусь.

Моя страна стойко и самоотверженно переносила экономические, социальные и политические трудности, связанные с распадом Советского Союза и последствиями Чернобыльской трагедии... Вместе с моей республикой я росла и взрослела, набирая синяки и шишки, определяя для себя высокие цели и решая повседневные задачи.

Республика Беларусь — социально ориентированное государство. Подтверждением этому можно считать оздоровление в санаториях Крыма, Латвии, России, здравницах Беларуси. А сколько положительных эмоций приносил отдых в оздоровительном лагере «Лесные дали» Гомельского отделения Белорусской железной дороги. Я была здесь семь раз. И хочу заметить, все это было бесплатно либо за очень небольшие деньги.

За годы независимости Беларусь добилась хороших результатов в промышленности и сельском хозяйстве, социальной и научной сферах, внешней политике и оборонном комплексе. Она стала островком безопасности и миролюбия на постсоветском пространстве.

Иностранцы гости, проезжая по дорогам синеей Беларуси не скрывают восторженных эмоций от увиденного. Все это создано трудом белорусского народа, толерантного, трудолюбивого и доброжелательного.

Я полностью принимаю утверждение заместителя председателя ОО «Белорусский союз женщин» Лилии Ананич: «Мы, женщины, ни в коем случае не согласимся, чтобы Беларусь стала той страной, которую уже не будут называть островком мира и стабильности. Люди понимают, что электоральные кампании приходят и уходят. Равно как и проблемы. Важно в это время видеть главное — чтобы в каждой семье был порядок, достаток, чтобы было спокойно».

И я хочу, чтобы в этом островке мира и стабильности всегда был мой родной БелГУТ.

БелГУТ, как много в этом слове... В детстве, просматривая студенческий альбом своего отца, слушая его воспоминания о студенческих годах, я представляла себя студенткой этого вуза. А когда папа провел меня по самым далеким университетским коридорам и аудиториям всех его факультетов и корпусов, выбор был очевиден. И вот я студентка 3-го курса строительного факультета. Надеюсь и верю, что приобретаемые в стенах университета знания и навыки будут востребованы на рынке труда. Ведь нет предела совершенству.

Наш университет всегда поддерживает талантливых и способных студентов. Мне оказано доверие, я включена в перспективный кадровый резерв Гомельского областного исполнительного комитета из числа студентов.

БелГУТ также помог мне не «потеряться» в творческой сфере, ведь закончив школу, я уже не представляла свою жизнь без различных концертных и конкурсных программ. Здесь я продолжаю уверенно развиваться творчески, являясь одной из ведущих мероприятий, проводимых в стенах нашего университета.

Верю, что в наших силах сохранить и приумножить все то, чего достиг белорусский народ за годы независимости. Ведь мы, молодое поколение, верим только в лучшее!



Татьяна БЫСТРЕНКОВА (СА-31)



## ДОЛГ ПЕРЕД РОДИНОЙ ИСПОЛНИЛИ С ЧЕСТЬЮ

Именно этими словами и хотелось бы начать повествование о родных мне людях, защитниках Отечества.

Мой прадедушка по материнской линии Николай Павлович Макаров в 30-х годах прошлого столетия поступил в военное училище. Окончив его, был направлен на Дальний Восток, участвовал в боях на Халхин-Голе. В то время он заслужил значок «Ворошиловский стрелок». Прадедушка очень гордился им, ведь это была его первая награда.

На Дальнем Востоке Николай Павлович познакомился со своей будущей женой Анной Сергеевной. Вскоре они поженились. Молодожёны были счастливы, строили планы на жизнь, но началась война... Николай Павлович в звании капитана был призван на фронт. В воинских званиях майора, затем подполковника и гвардии подполковника он участвовал в оборонительных сражениях под Москвой, в контрнаступлении советских войск под Москвой, в форсировании Днепра.

На сайте «Подвиг народа» я нашла сведения из разных наградных листов своего прадедушки. Вот некоторые из них.

«В наступательных боях дивизии с 23.06.1944 года товарищ Макаров проявил себя знающим и храбрым офицером. Николай Павлович руководил артиллерийским огнём полка, обеспечив форсирование реки Днепр в районе города Могилёва и последующее овладение городом; чётко организованное взаимодействие и умелое маневрирование траекториями стрелковых и артиллерийских подразделений дивизии. В боях под г. Могилёв проявил личную храбрость, войдя в город в числе первых совместно с командиром 609 с. п., когда ещё шёл уличный бой.

При преследовании отступающего противника умелой организацией взаимодействия и системой артогня обеспечил с малыми потерями пехоты захват населённых пунктов и форсированием рек: Реста, Нёман, Свислочь. <...> За период наступления дивизии с 14.01 по 25.01.1945 года товарищ Макаров, будучи командиром группы АПП, обеспечил пехоте выполнение боевых задач с малыми для неё потерями. Правильно организованное взаимодействие со стрелковыми подразделениями в масштабе полка дало возможность быстро реагировать на предпринимаемые противником контратаки, которые своевременно отбивались артиллерийским огнём. Личный состав артиллерийского полка подготовлен к выполнению любых задач в сложных условиях любого боя. За умелое руководство, инициативу и обеспечение выполнения задач товарищ Макаров достоин награждения орденом Александра Невского».

Родина достойно по достоинству оценила мужество и отвагу своего защитника. Он награжден четырьмя орденами Красного Знамени, двумя – Красной Звезды, орденом Отечественной войны II степени, орденом Александра Невского и многочисленными медалями.

В послевоенные годы Николай Павлович продолжал служить в звании полковника.

Моя прабабушка, жена Николая Павловича, в 1941 году получила похоронку на мужа. Чтобы отомстить врагу за смерть любимого человека, она пошла на фронт. Окончила курсы медсестер. Уже после принятия присяги ей пришло письмо от Николая, которое было датировано более поздним сроком, чем похоронка. Анне стало понятно, что Николай жив. Через некоторое время супруги встретились, Николай Павлович перевёл Анну в свой полк. Полгода они были вместе. Когда Анна Сергеевна поняла, что ждёт ребёнка, её отправили на Дальний Восток к родителям, где в 1943 году она родила сына – Макарова Валерия Николаевича (моего дедушку).

Анна Сергеевна награждена орденом Отечественной войны II степени.

Я горжусь своими родными. Они с честью выполнили свой долг перед Родиной. И героические страницы их биографий в нашей семье будут помнить всю жизнь. Они бессмертны, пока память о них жива.

Марина ВОЙЧЕНКО (ГТ-11)

## ПАМЯТНЫЙ ЗНАК ПО ПРОЕКТУ СТУДЕНТКИ

В октябре 2020 года Кличевским райисполкомом был объявлен конкурс проектов памятного знака «Памяти сожженных и не восстановленных деревень Вязень и Селец», который будет расположен у мемориала «Расколота хата» в Кличевском районе Могилевской области.

В 1942 году фашисты расстреляли 140 мирных жителей этих населённых пунктов, а деревни сожгли.



Основная цель конкурса – сохранение памяти о событиях Великой Отечественной войны, возвращение мемориалу былого блеска, активизация туристического потока.

Студентка 4-го курса специальности «Архитектура» Анастасия Коврик стала одним из участников творческого конкурса. Именно ее проект в итоге признан победителем.

Поздравляем Настю и желаем ей творческих успехов!

Татьяна МОДИНА

## Наши юбиляры

### ПРОФЕССИОНАЛ ВЫСОКОГО УРОВНЯ

Доцент кафедры «Славянские и романо-германские языки» кандидат филологических наук, доцент **Нина Алексеевна ГРИШАНKOVA** отметила юбилей.

Весь трудовой путь Нины Алексеевны связан с БелИИЖТом-БелГУТом и кафедрой «Иностранные языки». Нина Алексеевна стояла у истоков формирования научно-исследовательской лаборатории, пополнения фондов кафедры необходимыми учебно-методическими материалами.

Под руководством Нины Алексеевны была организована работа 2 лингафонных кабинетов, 10 специализированных аудиторий, 2 дисплейных классов, проводилась постоянная кропотливая учебная, воспитательная и научная работа, в которой участвовало большинство студентов I-IV курсов дневной формы обучения.

Под руководством Нины Алексеевны на кафедре сложились традиционные формы внеучебной, воспитательной работы в студенческой среде: регулярное проведение конференций на иностранных языках, посвященных знаменательным датам; конкурсы-викторины и тематические вечера, посвященные особенностям быта, системе образования, культуре стран – носителей изучаемого языка.

Учебную и воспитательную деятельность Нина Алексеевна сочетает с плодотворной научной работой. Нина Алексеевна является автором более 150 научных работ, а также более 100 учебно-методических пособий и разработок.

Уважаемая Нина Алексеевна! Примите наши искренние поздравления с юбилеем от профессорско-преподавательского состава, студентов, сотрудников и выпускников. Желаем Вам крепкого здоровья, благополучия и новых достижений в жизни.

Коллектив кафедры «Славянские и романо-германские языки»

Ректорат, профком, коллектив факультета обучения иностранных граждан поздравляют юбиляра и желают ей крепкого здоровья, счастья, вдохновения, новых свершений и ярких побед.



## ДОРОГЕ НУЖНЫ ПРОФЕССИОНАЛЫ

Коллектив кафедры «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов» проводит системную работу по поиску перспективных вариантов для распределения студентов в лучшие организации страны. Одна из них – РУП «Гомельавтотдор» – ведущая организация дорожного хозяйства, обеспечивающая надлежащее транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Гомельской области. Её генеральный директор Сергей Николаевич Лазбекин обратился на кафедру с предложением взять на работу выпускников.

Сергей Николаевич – выпускник строительного факультета, патриот своего дела, имеет большой практический опыт в дорожном строительстве и огромное количество креативных идей по развитию руководимого им предприятия. В 2009 году за досрочное и качественное строительство моста через реку Сож по улице Фрунзе в Гомеле награжден медалью «За трудовые заслуги». В 2018 за реализацию поручения главы государства о восстановлении моста через Припять

для конструктивного диалога по актуальным вопросам трудоустройства.

Предоставив исчерпывающую информацию о предприятии, основных направлениях его деятельности и развития, Сергей Николаевич также поделился опытом содержания дорог за рубежом. Приводя примеры из производственной деятельности, он говорил о том, что решение по выбору места работы должно быть осознанным и взвешенным. Нужно любить свою работу всем сердцем – тогда будешь востребованным специалистом и, что самое главное, работа будет приносить не только материальные блага, но и моральное удовлетворение.

Напутствуя молодежь, С. Н. Лазбекин отметил, что в Республике Беларусь перед дорожным хозяйством стоят вопросы интенсивного развития автомобильных дорог общего пользования и обеспечения устойчивого их функционирования. У будущих дорожников открываются большие возможности для профессионального роста в различных направлениях, начиная от мастера, геодезиста до начальника дорожной организации. При поддержке опытных специалистов дорожного дела, которую генеральный директор гарантирует на своем



между Туровом и Житковичами удостоен ордена Почета. Также имеет звание «Почетный дорожник Республики Беларусь».

С удовольствием и благодарностью вспоминает он родной вуз, открывший для него много лет назад мир дорог.

Несмотря на свою занятость, Сергей Николаевич смог найти время на встречу со студентами 5-го и 4-го курсов специальности «Автомобильные дороги»



предприятии, нашим выпускникам будет легче адаптироваться к трудовым будням и перенять их бесценный производственный опыт.

Отвечая на вопросы студентов, которые с большим интересом отнеслись к встрече, Сергей Николаевич вспомнил и о производственной летней практике с возможностью последующего трудоустройства студентов 4-го курса.

В заключение генеральный директор обещал по возможности трудоустроить выпускников, которые готовы посвятить свои трудовые будни дорогам «Гомельавтотдора».

**Павел КОВТУН**, заведующий кафедрой «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов»

## «100 идей для Беларуси»: городской этап

### УДАЧИ, ПАВЕЛ!

Состоялся городской этап республиканского молодежного конкурса «100 идей для Беларуси». Одним из его победителей стал магистрант Павел Капитанов. Он представил проект «Повышение устойчивости, функционирования транспорта в РБ. Оптимизация светофоров на перекрестке».

В работе произведен анализ организации дорожного движения на участке улично-дорожной сети города Гомеля, ограниченном пересечениями улиц Луначарского – Бабушкина – Гвардейская, а также произведена оптимизация светофорного регулирования на данном объекте. Для обследования были подсчитаны интенсивности движения транспорта и пешеходов на данном объекте. Цель – разработка технологии оптимизации длительности светофорного регулирования. Основные результаты и их эффективность – предложена оптимизирующая программа светофорного регулирования перекрестка, позволяющая



снизить задержки, выбросы в окружающую среду, расход топлива и прогнозируемую аварийность.

Студент будет выступать с проектом на областном этапе конкурса. Удачи тебе, Павел!

Игорь КОЗОРОЗ

