

С НОВЫМ УЧЕБНЫМ ГОДОМ!



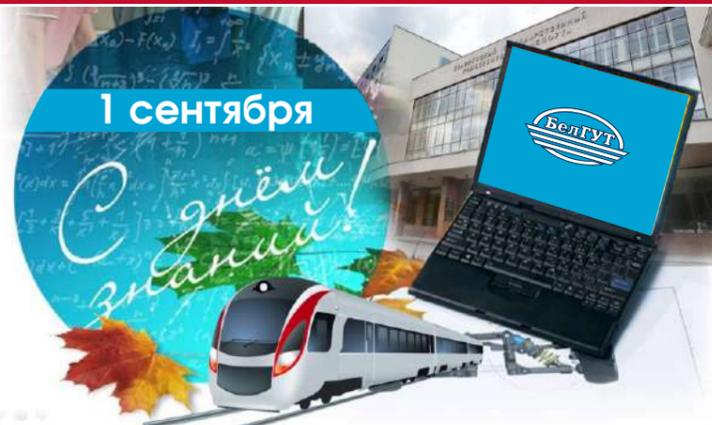
№ 13 (2111)
1 сентября
2020 г.
Вторник
www.bsut.by

ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

БелГУТ



С ДНЁМ ЗНАНИЙ!

Дорогие студенты, курсанты, магистранты, аспиранты и преподаватели!
Сердечно поздравляю вас с Днем знаний!

Это один из самых любимых наших праздников. Он дорог всем поколениям нашей страны и наполнен особыми чувствами ожидания ярких событий, долгожданных встреч с друзьями и любимыми преподавателями.

Древняя мудрость «Век живи – век учись» – актуальна во все времена. И всегда образование было основой для успешной карьеры и благополучной жизни. Стремительно растущий уровень технологий, развитие наукоемких отраслей – всё это требует непрерывного обучения и постоянного совершенствования профессиональных навыков.

Мы гордимся, что в нашем университете создана современная система образования, сочетающая лучшие традиции прошлого и настоящего. Это уникальный багаж для воспитания хороших специалистов, достойных граждан своей страны.

Пусть новый учебный год принесет всем радость творчества. Желаем всем крепкого здоровья, плодотворной учебы, успешно-го труда, мирного неба, счастья и благополучия!

В добрый путь в страну знаний!

Ректор университета
доктор физико-математических наук

Ю. И. КУЛАЖЕНКО

354 БАЛЛА – ЛУЧШИЙ РЕЗУЛЬТАТ

Марина Войченко,
выпускница
СШ № 11 г. Гомеля,
по итогам ЦТ
и аттестата
набрала 354 балла.
Это лучший резуль-
тат среди абитури-
ентов, поступивших
на бюджетную форму
обучения нашего
университета.



Школу Марина окончила с золотой медалью. Средний балл аттестата – 9,5. По итогам ЦТ по английскому языку набрала 88 баллов, по математике – 71, а по русскому языку, как абсолютный победитель областного этапа республиканской олимпиады (диплом I степени), автоматически получила 100 баллов.

– Хочу выразить благодарность своей любимой учительнице русского языка и литературы – Василенко Людмиле Анатольевне. Именно нашими совместными усилиями мне удалось добиться такого результата. Все победы в олимпиадах и конкурсах – наша общая заслуга, – говорит Марина.

Поступить в БелГУТ девушка мечтала с детства. Здесь училась ее бабушка. И она знала об этом вузе много хорошего. На протяжении двух лет посещала подготовительные курсы при университете и за это время уже успела почувствовать себя настоящей студенткой. Марина признательна преподавателям курсов за профессионализм и качественную помощь в подготовке к ЦТ.

Она выбрала специальность «Таможенное дело». Считает, что служба в таможенных органах – это то, что действительно интересно и важно. И шла к своей мечте более двух лет.

– Рада, что пополнила ряды студентов БелГУТа. Надеюсь, что годы учебы в университете помогут приобрести мне все необходимые знания и навыки для реализации в будущей профессии, – отмечает Марина Войченко.

Анна КУДИНА

Вступительная кампания

ПРОФЕССИЮ И ВУЗ ВЫБИРАЛИ ОСОЗНАННО

Анализ результатов приема документов на бюджетную форму получения высшего образования подтвердил востребованность БелГУТа как центра транспортного образования.



У первокурсников начинается новая жизнь – студенческая. Грусть о расставании с прежним учебным заведением и старыми друзьями уступит место новым ярким эмоциям. Пожалуй, всем, кто этим летом работал в составе приемной комиссии, особенно приятно поздравить молодых людей с этим знаменательным днем. Мы были рядом с ними, невольно вспоминая себя при поступлении в университет, помогали советами и по мере возможности разрешали их возникающие вопросы.

Может показаться, что все вступительные кампании схожи, и выглядят шаблонно. На самом же деле в нашем вузе, например, одинакова у них только территория, где и происходит кампания. Время вносит свои коррективы в законодательную базу, меняется мотивация абитуриентов и подходы к выбору будущей профессии. Нынешняя вступительная кампания характеризуется с моей точки зрения одним очень важным моментом: абитуриенты целенаправленно выбирали вуз и специальность, зачастую не боясь конкурса. Мне приятно отметить, что наши традиционные специальности, связанные с работой на железнодорожном транспорте, наполнялись в первую очередь. Это говорит о перспективности и востребованности этих специальностей и о том, что абитуриенты и их родители понимают, что истинный рейтинг той или иной специальности – это не красивое название и высокий проходной балл, а, в первую очередь, востребованность на рынке труда.

Основываясь на востребованности наших выпускников, наш университет в этом году увеличил набор студентов на бюджетную форму обучения. Ситуация складывалась таким образом: на 534 бюджетных места было подано 649 заявлений. На некоторые специальности были довольно высокие проходные баллы. Так, на специальность «Таможенное дело (экономическое обеспечение таможенной деятельности)» проходной балл составил 303, «Бухгалтерский учет, анализ и аудит (бухгалтерский учет и аудит на предприятии транспорта)» – 295, «Транспортная логистика (железнодорожный транспорт)» – 284. Кстати, 72 абитуриента набрали по результатам ЦТ от 300 и выше баллов.

Устойчивым спросом пользуются специальности заочного факультета сокращенной фор-

мы получения образования, на 145 бюджетных мест было подано 508 заявлений. Абитуриенты специальности заочного факультета – это в основном люди, окончившие профильные средние специальные учреждения и работающие по специальности.

Для получения высшего образования I степени на условиях целевой подготовки специалистов было запланировано 22 места. По итогам набора оказались вакантными 5 мест. Надо отметить перспективность такой формы получения образования для абитуриентов, связывающих свою профессиональную деятельность с предприятиями железнодорожного транспорта и предприятий заказчиков кадров. В данном случае молодой специалист уже конкретно знает специфику своего рабочего места.

Особенностью вступительной кампании 2020 года является унификация подхода к проведению вступительного испытания по дисциплине «Творчество» для абитуриентов, поступающих на специальность «Архитектура», которое проводилось в три этапа: «Рисунок», «Композиция» и «Черчение». Конкурс на бюджетную форму получения образования по данной специальности составил 2,7 человека на место. Абитуриенты, поступающие на специальность «Архитектура» как правило, это школьники, окончившие школы искусств, изостудии и занимавшиеся на подготовительных курсах по дисциплине «Творчество».

Выбору абитуриентов с учетом их предпочтений также помог конкурс по группе специальностей строительного профиля: «Промышленное и гражданское строительство», «Водоснабжение, водоотведение и охрана водных ресурсов», «Автомобильные дороги», который проводится у нас уже третий год. Например, при нехватке

баллов на первую специальность автоматически предлагается следующая и т. д.

В целом вступительная кампания прошла в спокойной, доброжелательной обстановке. И это закономерно, ибо на это время она – визитная карточка университета. У нас сложился работоспособный коллектив. Многие из членов приемной комиссии работают в ней не первый год. В основном у нас люди, которые, если есть необходимость, могут работать в экстремальных условиях и принимать быстрые и правильные решения. Они коммуникабельны, терпеливы, доброжелательны. Мы работаем в сжатые сроки, потому очень важно между людьми взаимопонимание, доверие.

Искренние слова благодарности я адресую сервисному студенческому отряду. Изначально мы продуманно подошли к подбору студентов. Ведь не так просто было в течение почти месяца в напряженном режиме работать с 9 утра до 6 вечера. Ребята приобрели хороший опыт работы с людьми, а также навыки делопроизводства, имели возможность развить свои коммуникативные способности.

Полагаю, что с поставленными задачами в ходе приемной кампании 2020 года мы эффективно справились. А впереди – работа. Наша задача – формирование культурной, высокообразованной личности с твердой гражданской позицией и понятиями студенческой дружбы, ведь профессиональные достижения выпускников – слава их альма-матер!

Вячеслав ЛОДНЯ,
ответственный секретарь приемной комиссии,
заведующий кафедрой «Графика»,
к. т. н., доцент

Трудовое лето

Отряд «Абитуриент» заслужил похвалу



И это на самом деле так. Все студенты, которые работали в составе сервисного отряда «Абитуриент-2020» отличались высоким чувством ответственности, доброжелательности к абитуриентам. Они хорошо знали, что приемная комиссия – это визитная карточка нашего университета. Старались. Помогали абитуриентам и советами, и просто добрыми словами поддержки. Вступительная кампания позади. И приятно осознавать, что отряд помогал не только родному вузу, но и нынешним первокурсникам.

Филиалы

КОЛЛЕДЖИ ВОСТРЕБОВАНЫ

Организованно и слаженно провели вступительную кампанию колледжи – филиалы БелГУТа. Все справились с планом приема на бюджетную форму обучения.

Так, в Гомельском колледже приступили к учебе 337 учащихся. На бюджетной форме обучения 140, из них 15 на заочном отделении. Традиционно повышенным спросом здесь пользовалась специальность «Техническая эксплуатация, ремонт подвижного состава». На нее и был самый высокий проходной балл – 8,4 (по десятибалльной шкале).

Всего в Оршанском колледже зачислено 215 учащихся. За счет бюджета на дневном отделении будут учиться 100 юношей и девушек. Выполнен план и по приему на платную форму обучения (дневное отделение). 15 учащихся принято на бюджет на заочное отделение. Наибольшим спросом пользовалась специальность «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».

Традиционно в Брестском колледже больше всего абитуриентов выбирали специальность «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте». Приобретать знания по выбранным специальностям здесь будут более 250 учащихся. Из них за счет бюджета – 140 (15 заочников).

БелГУТ – МАЛЕНЬКАЯ СТРАНА

Екатерина Федченко окончила университет три года назад. Была одной из самых заметных и активных студенток. Возглавляла совет студенческого самоуправления, входила в состав совета университета, являлась секретарем ячейки ПО БРСМ факультета УПП. Девушка удостоилась премии Гомельского облисполкома, а также нескольких именных стипендий. Накануне начала нового учебного года она прислала в редакцию письмо следующего содержания:

«Я очень скучаю по тебе, студенчество! Очень! 5 лет в университете пролетели, как один миг, на одном дыхании, а сколько же осталось ярких и тёплых воспоминаний. Я бы сказала, что БелГУТ – это маленькая страна. В нем есть все, что нужно для жизни молодого человека, есть все возможности проявить свои способности и таланты. Главное – ставить перед собой цели и научиться достигать их.

Сейчас, работая дежурным по станции Гомель, я со слезами счастья вспоминаю всех преподавателей, родной деканат факультета УПП, своих однокурсников, и хочу сказать каждому спасибо! Спасибо за веру, спасибо за знания, спасибо за поддержку, спасибо за незабываемые 5 лет жизни!

Хочу пожелать нынешним первокурсникам наслаждаться каждым мгновением, проведённым в стенах университета. Впитывайте знания, на производстве они вам очень пригодятся! И кайфуйте! Кайфуйте от жизни, от себя, от людей, которые рядом. И, конечно, от студенчества! Поверьте, оно пролетит незаметно!

Екатерина МОНАХОВА (ФЕДЧЕНКО),
выпускница 2017 г.



Практика

УЗНАЛИ МНОГО НОВОГО

В течение трех недель мы, студенты группы С-21, разделившись на две бригады, проходили летнюю объектную практику на производственных подразделениях Гомельского отделения Белорусской железной дороги.

Мы узнали много нового о своей будущей специальности. Была возможность побывать на производственной базе путевой машинной станции (ПМС), мы познакомимся с деятельностью дистанции защитных лесонасаждений (ПЧЛ) и гомельской дистанции пути (ПЧ), вникали в работу сортировочной горки, изучили устройство перекрестных стрелочных переводов и глухих пересечений, побывали на «окнах», где заменяли рельсошпальную решетку и укладывали плиты бесстыкового пути.

Поняли, что самое главное на железной дороге – это руководствоваться требованиями по охране труда, знать правила безопасности и уметь правильно организовать путевые работы. Мы осознали, что наша специальность очень сложная как в физическом, так и в моральном плане, но очень интересная.

Практика помогла нам приобрести необходимые навыки. Их и далее будем развивать, чтобы, придя на производство, внести весомый вклад в развитие путевого хозяйства Белорусской железной дороги.

Хочется выразить большую благодарность руководителям всех организаций, где мы проходили практику, за их готовность и желание дать больше полезной и нужной информации, за внимательное отношение к нам.

Павел МАШЛЯКЕВИЧ,
Алеся ЦЕНЯН (С-31)



Трудовой семестр

Два студенческих отряда нашего университета на время летней практики влились в коллектив Минской дистанции пути и трудились на объектах в пределах столичной области. С молодыми работниками, получившими возможность еще лучше погрузиться в будущую профессию и заработать деньги, встретился заместитель начальника Белорусской железной дороги Петр Стоцкий.

Петр Васильевич рассказал студентам о состоянии дел на стальной магистрали и перспективах ее развития. Особое внимание обратил на возможности, которые дорога предлагает молодым специалистам.

Студенты проживали в общежитии, их ежедневно доставляли к месту работы и обратно, обеспечивали горячим питанием.

– Нам создали хорошие условия, – отмечает командир первого отряда, Дмитрий Грабович. – Была возможность проверить себя в деле, внести вклад в деятельность дороги и получить хорошую зарплату.

Ребята работали на замене шпал и брусьев на станции Богатырево, а также выполняли замену дефектных элементов и закрепление новых на бесстыковом пути перегона Помыслище – Фаниполь, который является частью II Международного транспортного коридора. В составе отряда работали студенты второго, третьего и четвертого курсов.

У Дмитрия Грабовича особая ответственность. Ведь он не только трудился наравне с остальными, но и как командир организовывал деятельность отряда, решал бытовые и другие вопросы. Связать судьбу с железной дорогой решил по примеру отца – в прошлом помощника машиниста одного из депо Белорусской железной дороги.

Продолжает семейную традицию и Иван Коваль, командир второго отряда. Трудовая биография его отца также связана с магистралью – в частности,

с ПМС в Жлобине, а матери и брата – с Жлобинской дистанцией пути. Ранее на производственной практике ознакомился со спецификой геодезической, инженерно-геологической деятельности. А в нынешнем году вместе с другими бойцами студотряда занимался заменой шпал и брусьев на станции Шабаны.

– Эти 30 студентов БелГУТа – не практиканты, а полноценная часть нашего коллектива, – сказал заместитель начальника Минской дистанции пути Сергей Гришель. – В соответствии с трудовым договором они приняты на имеющиеся вакансии и наравне с остальными решали задачи,



Среди 30 участников студотрядов были 3 девушки. Они занимались загрузкой данных и построением в автоматизированной единой системе хранения актуальной информации о продольных профилях железнодорожных путей.

– Мы изучаем информационные технологии. Но с этой программой раньше не сталкивались, – рассказывает студентка четвертого курса Диана Воронько.

Более опытные работники дистанции помогли девушкам изучить особенности их работы.

стоящие перед нашим коллективом. Эти ребята будут иметь по сравнению с другими выпускниками этого вуза определенные преимущества: они смогут быстрее влиться в коллектив и продвигаться по карьерной лестнице.

Работа студотрядов из БелГУТа в столичной дистанции пути – первый за последние годы подобный опыт. Есть заинтересованность в том, чтобы взаимодействие с отраслевым вузом продолжалось и расширялось.

Руслан АНАНЬЕВ
Фото Виктора ДУЛЕБО

На объектах города Гомеля в Новобелицком районе в качестве дорожных рабочих трудились студенты строительного факультета в составе строительного отряда «Азурит».

Ребята выполняли работы по реконструкции дорожного полотна, а также занимались подготовкой основания бортовых камней. После сдачи объекта студенческий отряд начал работы в городе Добруше по благоустройству территории.

В микрорайоне Волотова на областной молодежной стройке были заняты бойцы студенческого строительного отряда (ПГС) «БелГУТовец» в качестве подсобных рабочих. Они помогали строить новую школу в 21-м микрорайоне – клали настил для спортивной площадки и тротуарную плитку.

Елизавета ГЛУШАК,
секретарь ПО «БРСМ» университета



ЯРКИЕ КРАСКИ ЛЕТА

Этим летом мне посчастливилось принять участие в составе команды молодежного республиканского поезда «#Беларусь. Молодзь. Натхненне» и в XV спортивно-образовательном форуме для молодежи «Олимпия – 2020».

Мы проехали по маршруту Витебск – Шклов – Могилев – Гомель – Пинск – Брест – Гродно – Молодечно – Минск. На протяжении всей поездки несли с собой полотно с именами Героев Советского Союза. В каждом городе мы возлагали цветы к памятникам погибших воинов и узнавали все больше нового о подвигах наших героев.

Особенно запомнилась Брестская крепость. Я был там первый раз. Это непередаваемые эмоции, слезы на глазах. Возмущенные и потрясенные, мы стояли у памятника «Жажда», посвященного солдатам, которые добывали воду для раненых воинов, детей, женщин. Соблюдая традиции, мы наполнили каску солдата водой, чтобы она никогда не пересыхала.

Много эмоций мы испытали при посещении мемориального комплекса Ола в Светлогорском районе, который воздвигнут на месте сожженной фашистами деревни. Задумчивость и скорбь – так бы я сказал о нашем общем настроении.

Невозможно описать все значимые события по ходу движения нашего поезда. Оглядываясь назад, вспоминаю наиболее яркие. Например, в Пинске наша команда приняла участие в патриотической акции в мемориальном комплексе «Освободителям Пинска». Обсудили Стратегию развития государственной молодежной политики на 2020–2030 годы в открытом диалоге «Беларусь: вчера, сегодня, завтра» с представителями Молодежного совета при Национальном собрании РБ и руководством города. В центре



дополнительного образования детей и молодежи нам преподали мастер-класс по скалолазанию, а в студии современного танца «Навигатор» заставили хорошенько попотеть под зажигательные ритмы.

В Гродно мы присоединились к велопробегу в окрестностях Августовского канала, увидели фортификационные сооружения 68-го Гродненского укрепрайона. А в городском зоопарке прошла наша трудовая акция – мы заложили аллею из туй.

В Молодечно наша команда стала участницей ток-шоу «Будь с нами!» в местном Дворце культуры, где обсудили вопросы молодежной политики, трудоустройства, самореализации.

Следующее событие – XV спортивно-образовательный форум для молодежи «Олимпия – 2020». Он проходил на берегу реки Исloch в урочище Дубы Воложинского района и объединил более 600 молодых людей в составе 13 команд. Все участники форума жили в палатках, готовили и ели еду в полевых условиях, участвовали в спортивных и творческих мероприятиях, пели песни у костра.

В первый день форума прошел открытый диалог «Беларусь: вчера, сегодня, завтра». Почетными гостями стали заместитель премьер-министра Республики Беларусь Игорь Петришенко, министр образования Игорь Карпенко, председатель Минского облисполкома Александр Турчин и первый секретарь Центрального комитета БРСМ Дмитрий Воронюк. Больше всего запомнилось наше общение с Игорем Васильевичем Карпенко. Мы, участники республиканского молодежного поезда, рассказали ему, что в Гродно обратили внимание на то, что на многих зданиях были QR-коды с полной информацией о здании, его истории. Мы высказали пожелание, чтобы было бы хорошо сделать аналогичное в каждом городе, в том числе и в учреждениях образования. Министр отметил, что идея с QR-кодами выглядит современно и перспективно.

На второй день участников ждала очень интенсивная программа: конкурсы визиток, бивуаков, приготовления блюд, чемпионат по сплаву на байдарках, перетягивание каната, футбол, волейбол и интеллектуальный турнир. К завершению форума все силы были на исходе, но яркие впечатления помогли забыть об усталости.

Все было очень здорово! И я не сомневаюсь, что эти яркие события лета останутся навсегда в сердцах и памяти их участников.

Владислав ПИЩИК (УД-41),
председатель студсовета университета,
член общественного республиканского студенческого совета