



ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

БЕЛГУТА

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

№ 7 (2085)

2 апреля

2019 г.

Вторник

www.bsut.by



МЫ – ВМЕСТЕ

Сегодня в очередной раз отмечается День единения народов Беларуси и России. В конце нынешнего года исполняется 20 лет подписания союзного договора. И все эти годы крепнут и развиваются деловые и дружеские связи БелГУТа со многими университетами, научными центрами и предприятиями Российской Федерации. Заключены договоры, которыми предусматривается проведение совместных научных исследований, обмен информацией о научно-технических разработках, подготовка и издание совместной научной и научно-методической литературы и др. Так, в 2018 году заключены договоры с Санкт-Петербургским государственным архитектурно-строительным университетом, Дирекцией по организации дорожного движения Санкт-Петербурга и Брянским филиалом Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I.

На кафедре «Строительная механика» выполняется проект «Колебания неоднородных тонкостенных элементов конструкций, взаимодействующих с упругими и инерционными основами» (руководитель – д-р ф.-м. н. Э. И. Старовойтов), финансируемый Белорусским республиканским фондом фундаментальных исследований в рамках международного сотрудничества с Московским государственным университетом им. Ломоносова.

В прошлом году БелГУТом выполнялось 84 международных контракта с предприятиями и организациями России. Стало доброй традицией проводить в нашем университете международные научно-практические конференции, в работе которых принимают участие представители вузов и научных организаций Российской Федерации. При высокой активности участников прошли международные научно-практические конференции «Строительство и восстановление искусственных сооружений», «Актуальные вопросы и перспективы развития транспортного и строительного комплексов», «Тихомирские чтения: инновационные технологии перевозочного процесса».

Экспозиция БелГУТа на XII Международной специализированной выставке «Транспорт и логистика» (Минск, 02–04.10.2018 г.) привлекла большое внимание представителей предприятий и организаций из России. Наши преподаватели и студенты участвуют в симпозиумах, семинарах, конференциях и олимпиадах, которые проводятся в российских городах. В свою очередь и россияне приезжают к нам на самые различные мероприятия. К примеру, в прошлом году в XIV Международной олимпиаде студентов по теоретической механике, которая состоялась на базе нашего университета, приняли участие ребята из многих вузов России. В рамках олимпиады прошел и XIV межвузовский учебно-методический семинар преподавателей по этому предмету. Нет сомнения, что наши деловые, дружеские связи будут расширяться и укрепляться с каждым годом.

Георгий ПОТАПЕНКО, начальник отдела маркетинга научных исследований и инновационной деятельности НИСа

После окончания школы в родном Новозыбкове я был уверен, что хочу учиться на факультете промышленного и гражданского строительства. Конечно, изначально присматривался к российским вузам. Родители даже угрожали съездить в Москву. Но это не вызвало у меня особого интереса. У многих моих знакомых Беларусь всегда ассоциировалась с хорошим уровнем качества и эталоном знаний еще со времен Советского Союза. БелГУТ же, в частности, также был примером университета, который мог конкурировать со многими высшими учебными заведениями России по качеству знаний выпускников. Поэтому мое поступление сюда было закономерным.

Никаких сложностей при прохождении ЦТ у меня не возникло. Предметы, изучающиеся в школах, одинаковые, как в Беларуси, так и в России. Единственная разница между ЕГЭ и ЦТ – это сама форма и структура проверки знаний. Набрал необходимое количество баллов, я поступил на бюджет на специальность «Промышленное и гражданское строительство» со специализацией «Технология и организация строительного производства». Мне, как и другим иногородним студентам, предоставили общежитие.



И вот я уже на пятом курсе, скоро выпуск. Что я могу сказать о своих студенческих годах? Они были замечательными, интересными, наполненными разными увлекательными событиями. Я здесь свой, никогда себя не чувствовал гражданином другой страны.

Владислав БАЙКОВ, студент V курса факультета ПГС

Владислав БАЙКОВ, студент V курса факультета ПГС

Как россиянин, я пользуюсь теми же правами, что и белорусы. Получил, например, водительское удостоверение. Приобрел вторую специальность в Институте повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь. Работать я буду в России, но пока не знаю где. А в сердце и памяти навсегда останется Беларусь, ее добрые люди, преподаватели, которые делились не только знаниями, но отдавали нам частичку своей душевной теплоты. А друзья, которых я приобрел здесь, – это навсегда.

Владислав БАЙКОВ, студент V курса факультета ПГС

Владислав БАЙКОВ, студент V курса факультета ПГС

Владислав БАЙКОВ, студент V курса факультета ПГС

СОЮЗНАЯ ЛИГА ДЕБАТОВ

В начале этого учебного года от нашего преподавателя Ольги Николаевны Шестак мы узнали о конкурсе «Союзная лига дебатов», посвященном российско-белорусским отношениям в различных сферах жизни. Мы заинтересовались. Для участия в нем необходимо было пройти отбор, который заключался в рассмотрении заявок команд-участников, состоящих из двух человек. Вместе с заявкой нам нужно было подготовить эссе на одну из предложенных тем, охватывающих отношения двух стран в рамках Союзного государства. Свое эссе мы посвятили взаимодействию государственных органов Союзного государства с целью содействия упрощению взаимной торговли. Также необходимо было снять видеоролик, в котором мы должны были рассказать о себе, объяснить свою мотивацию к участию

в данном конкурсе и дать ответ на вопрос: что для нас значит Союзное государство.

Желание поучаствовать в этом мероприятии было огромным, мы быстро справились с задачей, отправили все необходимое на указанный адрес и стали ждать результата. Конечно, немного не верилось в то, что мы пройдем, а узнав результат, были безгранично рады: из 80 заявок выбрали лишь 24. Списки участвующих команд опубликовали на сайте организаторов конкурса (Центр изучения перспектив интеграции (Москва)).

Нам предстояло пройти 2 этапа конкурса: один – в Минске на базе БГУ, другой – в Москве на базе МГУ им. Ломоносова. Он проходил в рамках британского формата дебатов, где мы обсуждали такие вопросы, как, например, отмена роуминга в России



Знайте наших!

СНОВА ПЕРВЫЕ

В седьмой раз прошел областной этап республиканского конкурса «Студенты. Безопасность. Будущее»

Соревнования начались с конкурсов «Знатоки ОБЖ» и «Оказание первой медицинской помощи», в которых наша команда заняла 3-е и 2-е места соответственно. Следующий конкурс, посвященный отважным героям спасателям и их непростой и мужественной службе, назывался «Шлягеры безопасности». Все команды блистали талантами. Но благодаря вокалу нашей Тани Добровольской БелГУТу было присуждено первое место.

Пожалуй, самым сложным испытанием для всех участников были эвакуация пострадавшего из канализационного колодца и ликвидация дорожно-транспортного происшествия.

И в заключение конкурса были представлены видеоролики команд социальной направленности, пропагандирующие деятельность МЧС и правила безопасного поведения. Наш видеоролик занял второе место. А по итогам всех конкурсов команда университета заняла первое место. Уже в шестой раз подряд! Наши ребята и будут представлять Гомельскую область на республиканском конкурсе в ИППК МЧС.

В этом году в состав команды вошли: Виктория Жиберова (ПГС), Татьяна Добровольская (ГЭФ), Назарий Жуков и Владимир Соломонов (строительный факультет), Татьяна Шаманина (ЭТФ), Владимир Гоба, Ирина Конопацкая и Владислав Ахрамович (УПП), Максим Кулевец (ВТФ), Александр Сазонов (механический факультет).

Анна ЯРОШЕВИЧ и Марина ТУРОВЕЦ, руководители команды



Конкурс

КОРОЛЕВА ВЕСНА-2019

Состоялся вузовский конкурс «Королева Весна-2019». Представительницы шести факультетов демонстрировали свои таланты на сцене университета. Это Анастасия Бамбиза (факультет УПП), Юлиана Добровольская (ПГС), Полина Андрейчикова (механический), Алина Войтова и Татьяна Здорик (ГЭФ), Полина Лебедева (электротехнический).

В выступлении каждой из девушек была своя изюминка. И все они кроме внешней красоты обладают богатым духовным миром, артистичны, грациозны, изобретательны, остроумны. И все же это конкурс. По его итогам «Королевой Весна-2019» признана Полина Лебедева (на снимке). «Вице-королевой Весна-2019» стала Татьяна Здорик. Титулы «Королева Весна ONLINE» и «Королева артистизма» отданы Юлиане Добровольской. Полина Андрейчикова удостоена титула «Королева очарования», Алина Войтова – «Королева таланта», Анастасия Бамбиза – «Королева грации».



Елена ШИДЛОВСКАЯ, секретарь ПО ОО «БРСМ» университета

О ПРОТИВОДЕЙСТВИИ КОРРУПЦИИ

Противодействие коррупции – одна из главных задач всех подразделений нашего университета. Не стоит в стороне от общего дела и Институт повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь.

Инициатива Закона Республики Беларусь «О борьбе с коррупцией» и ряда вопросов, связанных с предупреждением этого явления, которые урегулированы различными законодательными актами, включены во все учебные программы курсов повышения квалификации. Для проведения занятий приглашаются ведущие специалисты транспортной прокуратуры и Департамента государственной инспекции труда г. Гомеля.

Александр ЗЕНКЕВИЧ

и Беларуси, введение таможенной границы между данными государствами, углубление интеграции Беларуси с Европейским союзом и другие.

За время конкурса мы сдружились как с белорусскими, так и с российскими студентами. Многие из них являются членами молодежных политических объединений и партий, стажерами в организациях, занимающихся вопросами интеграции. После конкурса наше общение продолжилось, и мы стали получать приглашения на различные форумы, посвященные российско-белорусским отношениям. Так мы попали в список участников Ситуационного анализа перспектив развития Союзного государства Беларуси и России, который проходил в Подмоскovie в середине февраля. В данном анализе участвовали 32 студента из обеих стран. Все были разделены на 4 группы так, чтобы каждая группа рассматривала конкретный сценарий развития отношений.

Ранее, в октябре 2018 года, ЦИПИ уже собирал экспертов, предпринимателей и журналистов двух стран для проведения ситуационного анализа по тем же четырем сценариям. Интересно, что разница во взглядах и ценностях не сильно сказалась на полученных выводах. Мы пришли к тем же сценариям, что и более опытные коллеги полугодом ранее.

Участие в данном конкурсе принесло огромное количество позитивных эмоций, множество знакомств с ребятами как из Беларуси, так из России. Кроме того, это расширило кругозор и позволило взглянуть на отношения России и Беларуси более детально, рассмотреть и проанализировать наши отношения в различных сферах, а также развить свои ораторские навыки.

Алина СИДОРОВА, Татьяна ТРЕТЬЯКОВА (ГТ-41)

СЕВЕРНАЯ ДОРОГА – ЭТО СУДЬБА

2 апреля – День единения народов Беларуси и России

На необъятных просторах Российской Федерации трудится большое количество выпускников БелИИЖТа–БелГУТа. В основном, в транспортной отрасли. Много лет назад, когда еще была одна большая страна, они уехали туда по распределению. Некогда лучшие студенты, они преуспели и в своем деле, став отличными профессионалами, руководителями крупных производственных подразделений. Один из них – Сергей Анатольевич Пастернак, выпускник факультета УПП 1989 года. Он – начальник службы развития пассажирских сообщений Северной железной дороги. Недавно навестил родной вуз, встретился с друзьями и преподавателями, которые его учили в те годы. Наш корреспондент взял у него интервью.



– Сергей Анатольевич, Вы начали работать на Северной дороге, когда ею руководил один из легендарных наших выпускников Виталий Митрофанович Предыбайлов, впоследствии Почетный железнодорожник, заслуженный работник транспорта РФ, действительный член Академии транспорта РФ, депутат Государственной Думы Федерального собрания РФ третьего созыва, почетный профессор БелГУТа. Что помнится из того периода работы?

– Время работы Виталия Митрофановича на Северной дороге – это время больших свершений: электрифика-

ция многих участков, усиление верхнего строения пути, внедрение и развитие информационных технологий, развитие станций и узлов, борьба за увеличение веса и длины поездов и многое другое. Поражают масштабы всего сделанного под его руководством. Это была почти техническая революция. Уже много лет спустя Виталий Митрофанович подарил мне свою книгу «Северные версты» с автографом, где он и описал все самые значимые события тех лет. И я, читая ее, будто вновь все пережил.

– Кстати, Виталий Митрофанович не однажды подчеркивал, что выпускники нашего вуза всегда бы-

ли надежными профессионалами. Традиция сохраняется?

– К сожалению, распад СССР в определенной степени сказался и на количестве выпускников БелГУТа, приезжающих к нам на работу. Ну а прежние кадры, действительно надежные, со стремлением к постоянному совершенствованию. Ведь раньше на распределение в БИИЖТ всегда приезжал руководитель службы управления персоналом Северной дороги. Как правило, выпускникам предлагались конкретные места работы. Люди ехали и знали, с чего им предстоит начинать. У нас созданы все условия для адаптации молодых специалистов.

Сотрудничество

В ЕДИНОМ КЛЮЧЕ

На базе кафедры «Вагоны» состоялся учебно-практический семинар с представителями службы локомотивного хозяйства и локомотивных депо Белорусской железной дороги.



Проблемам, которые касаются эксплуатационной надежности тягового подвижного состава, посвятили свои доклады заместитель начальника отдела ремонта локомотивов и моторвагонного подвижного состава службы локомотивного хозяйства А. И. Гурценков, заместитель начальника локомотивного депо Барановичи по ремонту И. Н. Шу-

гунков, главный технолог локомотивного депо Витебск П. Н. Молого.

Были рассмотрены вопросы, касающиеся современных методов и средств неразрушающего контроля, способов восстановления валов тяговых электродвигателей и прогнозирования их остаточного ресурса. Об этом шла речь в докладах профессора кафедры «Вагоны» О. В. Холодилова, доцента кафедры «Материаловедение и технология материалов» А. Н. Попова и О. А. Саркисова, доцента кафедры «Локомотивы» В. В. Комиссарова.

В обсуждении докладов ученых БелГУТа активное участие приняли представители службы локомотивного хозяйства и локомотивных депо Белорусской железной дороги.

О важности научно-технического сотрудничества, взаимодействия в вопросах подготовки квалифицированных кадров говорил декан механического факультета Е. П. Гурский.

Итогом семинара стали конкретные предложения для их реализации в производственной деятельности и внедрения в образовательный процесс. Все были единодушны во мнении о целесообразности подобных форумов и необходимости проведения научно-исследовательских разработок по данному направлению.

Анна КУДИНА

Событие

2019
IYPT
Международный год
Периодической таблицы
химических элементов

Исполнилось 150 лет
со дня открытия
периодического закона
химических элементов

ПРОЗОРЛИВОСТЬ ГЕНИЯ

Исполнилось 150 лет со дня открытия одного из главных законов современного естествознания – Периодического закона и периодической системы химических элементов Дмитрия Ивановича Менделеева.

35-летний Д. И. Менделеев в марте 1869 г. разослал многим ученым-химикам разных стран небольшой листок, скромно озаглавленный «Опыт системы элементов, основанный на их атомном весе и химическом сходстве». В то время современники даже не подозревали, что в науке свершилось великое событие: в необъятный хаос разрозненных сведений о природе и свойствах химических элементов и их соединений вошла ясность, преобразовав древнюю химию из эмпирического искусства в строгую и точную науку.

В 1869 г. Д. И. Менделеев поместил на листе бумаги 63 известных тогда элемента, оставив четыре пустых места. Из изученных в то время

элементов только для 48 были более-менее надежно определены атомные веса. Совокупность же всех знаний об элементах того времени (из 48 фактических) не могли привести даже «хорошего химика» к обнаружению периодичности их свойств. Тем более, о существовании еще неизвестных элементов в те времена вообще никто не мог даже подозревать.

У Дмитрия Ивановича были предшественники, которые много сделали для подготовки великого закона природы, но его тайна осталась для них недоступной. Они даже и не подозревали, что во всей сложности сведений, накопленных наукой, есть «пустые места» и серьезные ошибки. Именно эти места и ошибки невозможно было преодолеть без Периодического закона, а закон нельзя было открыть при наличии пустых мест и грубых ошибок, т. е. вывести его, опираясь на известное. Нужна была прозорливость гения, способного почувство-

вать великий порядок в видимом хаосе познанных к тому времени свойств вещества. В науку должен был прийти и пришел Д. И. Менделеев...

150-летие со дня открытия Периодического закона – это научный праздник в честь Дмитрия Ивановича Менделеева, великого русского химика, гениального ученого и мыслителя, патриота, заслуги которого перед наукой, Родиной и всем человечеством в наше время осознаны во всем их величии.

Чтобы подчеркнуть важность Периодической таблицы для науки, технологий и устойчивого развития человечества, Генеральная ассамблея ООН провозгласила 2019 год Международным годом Периодической таблицы химических элементов.

Иван МИРОНОВИЧ,
инженер-технолог-химик,
к. т. н., доцент

За каждым из них закрепляется опытный производственник. Кстати, институт наставничества сохранен и поныне. И это дает результаты.

– Сергей Анатольевич, а Вам никогда не хотелось вернуться в Беларусь?

– Я не думал о том, чтобы возвращаться. Просто двигался вперед по своей жизненной стезе. Вначале 15 лет работал в Костроме, перешел на работу в Управление дороги и вот уже без малого 15 лет живу в Ярославле (Управление находится в этом городе – прим. автора).

Нынче приехал в Гомель по приглашению заведующего студенческим клубом Бориса Рябцева на юбилейный турнир «За прекрасных дам». Моя студенческая юность связана со сценой, был участником самых различных культурно-массовых мероприятий. Вместе с Рябцевым придумывали различные шутки, были заядлыми КВНщиками. Получил большое удовольствие от современного шоу, вспомнил и свою молодость. Походил по университетским коридорам – и словно почувствовал атмосферу прежних лет. Было очень приятно встретиться с преподавателями, которые много лет назад меня учили. Это нынешние деканы Николай Петрович Берлин и Федор Ефимович Сатырев, заведующий кафедрой физического воспитания и спорта Владимир Николаевич Осянин. Они передавали искренние, теплые приветия тем выпускникам университета, которые сейчас работают на нашей дороге.

– Вы уже почти 30 лет работаете на Северной железной дороге. Этот период жизни вместил много событий. Что же вспоминается больше всего?

– Было много всего – хорошего и не очень. Но в памяти навсегда остаются покоренные вершины, достижения, оставляющие заметный след на земле. Это и новые предприятия, и новые поезда, и новые вокзалы, и новые направления. Но, как говорится, нам рано подводить итоги. Впереди – Северный широтный ход, который уже начал реализовываться. Это строящаяся железнодорожная магистраль в Ямало-Ненецком автономном округе. Она соединит Северную и Свердловскую железные дороги, в некоторых ситуациях разгрузит Транссиб, даст возможность более свободно маневрировать грузовыми потоками. Это будет своеобразный мост между западом и востоком страны. Такой масштабный государственный проект должен реализоваться в сжатые сроки. Так что работы впереди очень много.

– Что бы Вы пожелали нынешним студентам?

– Я полагаю, что те ребята, которые настроены на серьезную работу, знают, что диплом дает только право занять ту или иную должность по приобретенной специальности. Все остальное зависит от самого человека. Прогресс идет семимильными шагами. Стремительно увеличивается количество электронных ресурсов, большинство отраслей переориентируются на цифровые модели. Поэтому надо все время заниматься самообразованием, постоянно учиться новому, передовому. Вот я и желаю всем успехов в этом деле.

Интервью взяла
Алина КЛЫГА

На поэтической волне

Татьяна Кошур (Луцевич) – выпускница факультета УПП 2012 года. В студенческие годы была активным автором нашей газеты. За свое творчество была отмечена дипломом Союза писателей Беларуси. Сейчас живет и работает в Барановичах. Вместе с мужем растят сынишку. Недавно она прислала в редакцию подборку своих стихов.

Сосна

Я помню чудную весну,
Что подарила нам любовь,
Тот лес, поляну и сосну...
Скажи – вернется ль это вновь?
Она пленила красотой
И хвойным запахом весны,
Все обернулось пустотой,
Прошло, как праздничные сны.
Я помню чудный хвойный лес,
Лучей полоски яркий свет,
Казалось, больше нет чудес,
Чем с милым встретить
дня рассвет.
Нам было ночью не до сна,
Просторы были нам тесны,
Но лишь осталась та сосна,
Как символ наших дней весны.



Зачем зима?

Зачем нужна зима, когда морозы
Природу пробирают до костей?
Под ветром остывают злые слезы
И свет становится прозрачной и мудрей.
Зачем нужны метели и сугробы
И снега белого огромные холмы?
Но, глядя на детей, мы благодарны Богу
За то, что были счастливы и мы.

Зачем короткие бессолнечные дни?
Чтоб коротать с родными у камина,
Чтоб зажигать вокруг себя огни
И согреть чайком своих любимых.
Зима для чуда и для передышки,
Чтоб осознать, осмыслить, оценить,
Перелистать закладки в старых книжках,
Остановиться, отдышаться, пережить.

