

# Добро пожаловать, абитуриент – 2019!



## ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ГАЗЕТА ОСНОВАНА  
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

# БелГУТ

## ДЕЛАЙТЕ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР

Абитуриентам, перед которыми стоит один из самых важных вопросов в жизни, необходимо знать основные причины, почему стоит поступать в наш университет:

1. В БелГУТе престижные и востребованные специальности для транспортной и строительной отраслей.
2. Возможность выбора специальности и специализации, удовлетворяющей вашим интеллектуальным способностям.
3. Инновационные подходы и высокое качество технического и гуманитарно-экономического образования.
4. Практикоориентированное обучение и конкурентоспособность выпускников.
5. Реализация принципа «золотого треугольника»: единство образования, науки и производства.
6. Множество путей для самореализации: художественная самодеятельность, общественная деятельность, интеллектуальные кружки, студенческие стройотряды, волонтерское движение и многое другое.
7. Современный студенческий городок с развитой инфраструктурой в историческом центре города: учебные корпуса, общежития, пункты питания, спортивный комплекс, бассейн.
8. Возможность продолжения учебной и научной карьеры: магистратура – аспирантура – докторантура.
9. Уникальная атмосфера доброжелательности и интеллигентности.

## БелГУТ – СИМВОЛ НАДЕЖНОСТИ

**Уважаемые абитуриенты!  
Уважаемые родители!**

Выбрав Белорусский государственный университет транспорта, вы получите возможность стать специалистами в востребованных инженерно-технических, строительных, дорожно-строительных направлениях. Мы идем в ногу со временем и с 2019 года открываем новую популярную специальность – «Информационные системы и технологии (в бизнес-менеджменте)», по окончании которой вы получите квалификацию программиста и бизнес-аналитика.



БелГУТ – ведущий транспортный вуз страны с многолетней историей. Недавно университет отметил свой 65-летний юбилей. Сегодня мы – крупный современный научный и учебно-методический комплекс со своим производством в области испытаний и сертификации железнодорожной продукции на пространстве ЕАЭС. Профессиональные знания наши студенты получают в высокотехнологичных лабораториях и интерактивных классах, проходят практику на лучших предприятиях транспортного, промышленного и строительного комплексов. Качество учебного процесса обеспечивают известные в нашей стране и за ее пределами ученые и педагоги. Одна из важнейших составляющих качественного высшего образования – возможности, которые БелГУТ дает студентам для самореализации и практической деятельности. Используя в учебном процессе современные образовательные технологии, мощную техническую и информационную базу, мы даем студентам возможность не только получать знания, но и на их основе самим создавать что-то новое.

Наш университет – это не только учеба, но и дружный студенческий коллектив и творческое окружение. Раскрыть и продемонстрировать свои таланты вам поможет художественная самодеятельность, стройотрядовское и волонтерское движения, интеллектуальные кружки, общественная деятельность. БелГУТ создает все условия для получения качественного образования, а также для интересной повседневной студенческой жизни.

Поступление в БелГУТ гарантирует трудоустройство и достойную зарплату после его окончания, а также создает условия для получения второго высшего образования. Мы делаем все, чтобы наши выпускники стали компетентными специалистами, творческими и коммуникабельными личностями.

Дорогие абитуриенты! Мы желаем вам сделать правильный выбор! Приходите учиться к нам – в Белорусский государственный университет транспорта – учреждение образования со сложившимися традициями, высокой культурой и неповторимой атмосферой студенческой жизни!

**Ректор университета**

*доктор физико-математических наук*

**Юрий Иванович КУЛАЗЕНКО**

**Поступив в БелГУТ,  
вы получите шанс  
реализовать себя  
в любимом деле!**

## ЕСТЬ НОВАЦИИ ВО ВСТУПИТЕЛЬНОЙ КАМПАНИИ



Модернизация системы оценки результатов централизованного тестирования. Результат будет зависеть не от того, насколько все участники справились с заданием, – теперь каждый правильный ответ имеет свою цену.

Набор на новую специальность «Информационные системы и технологии (в бизнес-менеджменте)», как ответ на особую востребованность Белорусской железной дороги,

EPAM Systems, IBA Group и других IT-компаний в программистах с углубленным знанием технологии и инжиниринга бизнес-процессов.

Общий конкурс по специальностям строительного профиля: «Промышленное и гражданское строительство», «Водооснабжение, водоотведение и охрана водных ресурсов», «Автомобильные дороги».

Министерство образования определило, какие отметки будут приравнены к неудовлетворительным по результатам ЦТ:

– по первому предмету профильного испытания – математике, физике, химии, биологии – от 0 до 19 баллов (включительно), по истории Беларуси, всемирной истории (новейшее время), обществоведению, географии, иностранному языку (английский, немецкий, французский, испанский, китайский) – от 0 до 24 баллов включительно;

– по белорусскому или русскому языку – от 0 до 9 баллов (включительно).

– по второму предмету профильного испытания – математике, физике, химии и биологии – к неудовлетворительным приравнены отметки от 0 до 9 баллов (включительно), по истории Беларуси, всемирной истории, географии, иностранному языку – от 0 до 14 баллов (включительно).

Кстати, на ЦТ в прошлом году нижнее пороговое значение отметок было таким же.

**Сергей Леонидович ШАТРОВ**,  
ответственный секретарь приемной комиссии,  
заведующий кафедрой бухгалтерского учета, анализа и аудита,  
кандидат экономических наук

## Надо быть организатором

факультет управления процессами перевозок



Уникальность нашего факультета заключается в том, что здесь студенты изучают организацию перевозок и управление на железнодорожном, автомобильном и городском транспорте, изучают основы транспортной логистики. Это особенные навыки, требующие глубоких теоретических знаний и практического опыта.

Когда я поступал в БелГУТ, я хорошо осознавал, насколько важна правильная организация работы транспорта, а выпускники факультета находятся в центре этой деятельности. Это ответственная, сложная, но при этом невероятно интересная работа, которая предполагает постоянный поиск различных вариантов решений той или иной задачи. Именно управленцы должны понимать работу всех подразделений, тонко разбираться в коллективных отношениях, уметь организовать работу транспорта высококачественно и максимально эффективно.

Важные профессиональные качества, которые необходимы управленцу, можно приобрести в лабораториях, где моделируются различные ситуации в работе транспорта, приобретаются драгоценные навыки. В учебной лаборатории «Управление движением» имени профессора И. Г. Тихомирова (на снимке) практиковались многие поколения выпускников-железнодорожников. В данный момент руководство университета совместно с Белорусской железной дорогой

проводит активную работу по обновлению материальной базы лаборатории, по внедрению интеллектуальных и автоматизированных систем управления, которые применяются на железной дороге. Именно здесь закладывается уникальная практическая база знаний, позволяющая правильно действовать в том или ином случае. А закрепляют эти знания и навыки студенты на производственной практике, которая обычно проходит на станциях, в отделениях, в центре управления перевозок и других подразделениях Белорусской железной дороги.

Выпускники УПП становятся высококлассными специалистами и блестящими руководителями, как например начальник Белорусской железной дороги В. М. Морозов, начальник Горьковской железной дороги Российской Федерации А. Ф. Лесун, заместитель начальника Северной железной дороги С. В. Манцевич и многие другие. Я счастлив, что выбрал именно этот, ставший для меня родным факультет.

Олег ГУРСКИЙ

механический факультет

## За хорошую учебу – дополнительные бонусы

Помню, что ещё в детстве я очень любил разбирать различные механизмы, начиная от бытовой техники и заканчивая узлами и агрегатами деталей машин. Это в определенной степени и повлияло на моё решение поступить в БелГУТ на механический факультет, а именно на специальность «Техническая эксплуатация погрузочно-разгрузочных, путевых, дорожно-строительных машин и оборудования».

Мне интересно здесь учиться. Преподаватели всегда идут навстречу и готовы помочь в трудный момент. Особый интерес у меня вызывают дисциплины как общетехнического характера, так и специальные. Определенных успехов достиг в освоении инженерно-технических и графических дисциплин. Занимаюсь научно-исследовательской деятельностью по направлению работы выпускающей кафедры деталей машин, путевых и строительных машин. Постоянно приобретаю профессиональные качества, которые необходимы для дальнейшего роста инженера-механика.

Неоднократно поощрялся за активное участие в общественной жизни и высокие показатели в учебно-познавательной деятельности, был приглашен на Республиканский новогодний бал во Дворце Независимости с участием Президента Республики Беларусь.

Помимо основного обучения есть возможность параллельно учиться на военной кафедре и в институте повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь, что даёт дополнительный багаж знаний. Наш вуз сотрудничает с зарубежными университетами, и это дает возможность студентам поехать на стажировку в другую страну. За хорошую успеваемость руководство университета предложило мне поехать на год учиться в Китайскую Народную Республику (Чунцинский технологический университет) по программе изучения китайского языка. Я воспользовался этой возможностью (на снимке во время учебы в Китае). Сегодня наша страна тесно сотрудничает с КНР по многим направлениям, и специалисты со знанием китайского языка всегда будут востребованы.

Также в прошлом году я был принят в перспективный кадровый резерв Гомельского областного исполнительного комитета, где я уже перенимаю опыт у руководителей области. Думаю, это тоже пригодится в жизни.

Не сомневаюсь, что выпускники механического факультета всегда смогут найти достойное рабочее место, в частности на Белорусской железной дороге и ее предприятиях.

Антон ДМИТРИЕВ



## Здесь всё, что мне нравится

электротехнический факультет



На занятиях в лаборатории по изучению систем железнодорожной автоматики и телемеханики

В 2015 году я поступил на электротехнический факультет, выбрав специальность «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте». Но тогда я еще не предполагал, что в этом вузе, на этом факультете смогу получить намного больше, чем просто высшее образование.

У нас новейшее оборудование, лаборатории, в которых студенты могут не только видеть, как все устроено на железной дороге, но и отрабатывать практические навыки.

По желанию каждый студент может обучаться программированию в таких интернет-академиях, как CISCO и EPAM, и даже связать в дальнейшем с этим свою жизнь.

Много внимания уделяется освоению микропроцессорной техники и получению навыков работы в информационных сетях. Знаю, что по окончании вуза у всех выпускников нашего факультета будет 100%-ное распределение на работу. Даже у тех, кто обучался на платной основе, с трудоустройством проблем не возникнет, так как выпускники нашего факультета востребованы по всей стране.

Если у кого-то есть желание заниматься спортом, то таким ребятам все дороги открыты. У нас есть сборные команды по всем видам спорта, начиная от шахмат и заканчивая борьбой. В БелГУТе в буквальном смысле слова кипит культурная жизнь. Ежегодно проводится традиционный конкурс «А ну-ка, первокурсник!» и турнир «За прекрасных дам!». Кстати, в турнире наша команда второй год подряд держит титул победителя. А еще наш факультет положил начало такой интеллектуальной игре, как «Что? Где? Когда?».

Здесь я нашел именно то, чем помимо учебы мне нравится заниматься.

Павел НЕСТЕРУК

факультет промышленного  
и гражданского строительства

## Учимся и строим

Одна из самых древних и самых мирных профессий – это строитель. Дома, школы, детские сады и другие объекты надолго остаются людям. Это хороший след на земле, который оставляют после себя строители. И, выбирая профессию, я долго не раздумывал – поступил на факультет промышленного и гражданского строительства. Мы уже в студенческие годы учимся строить.

Несколько лет подряд бойцы студенческих строительных отрядов нашего факультета во время летних каникул работали на главных стройках страны. Так, прошлым летом наш отряд работал на возведении областной клинической больницы г. Гомеля. Мы хорошо себя зарекомендовали. Потому нам и была оказана особая честь – принять участие в строительстве Белорусской атомной электростанции в городе Островце Гродненской области. Был сформирован отряд в количестве двадцати человек имени Героя Советского Союза Ф. Я. Кухарева. Возглавил его Станислав Цалко, комиссаром был выбран я.

За время работы мы узнали, как нелегка и как ответственна профессия строителя. И очень здорово, что мы получили опыт геодезиста, арматурщика, плотника, бетонщика, монтажника, маляра и штукатура.

В свободное от работы время мы активно участвовали в спортивных и культурно-массовых мероприятиях, принимали участие в творческих и профессиональных конкурсах.

По итогам областного и городского конкурсов третьего трудового семестра 2018 г. наш отряд признали лучшим работающим на объектах, которым присвоены статусы областной и Всебелорусской молодежной стройки. А недавно на Всебелорусском слете студенческих отрядов Благодарностью Центрального комитета БРСМ отмечены Станислав Цалко как командир и я как комиссар.

Не за горами и окончание университета. Мы не волнуемся по поводу трудоустройства. Первым рабочим местом будем обязательно обеспечены. Многие из нас хотят поработать прорабами или мастерами, что позволит постичь всю глубину профессии. И мы уверены в том, что нам очень пригодится опыт, полученный при строительстве областной клинической больницы и БелАЭС.

Мы всегда будем благодарны своим преподавателям за знания, опыт и приобретенные практические навыки.

Станислав ДЕМИДЕНКО



## Все зависит от нас

гуманитарно-экономический  
факультет



Выбор будущей специальности и подходящего вуза – одно из важнейших решений для абитуриента. Некоторым оно дается достаточно сложно, но для меня этот выбор был очевиден всегда. Еще с детства моя жизнь была связана с железной дорогой: в младенчестве родители катали меня в коляске с паровозиками, а в более осознанном возрасте брали с собой на мероприятия для железнодорожников.

Уже в школе я была уверена, что БелГУТ – тот самый университет, который поможет мне осуществить мечту. Именно потому я не пропустила ни одного мероприятия, организованного для абитуриентов, ведь мне хотелось прочувствовать атмосферу учебного заведения и узнать о нем все.

И вот в первый день приема документов в приемной комиссии я с трепетом вручила свой аттестат и сертификаты ЦТ представителям гуманитарно-экономического факультета, а на вопрос о выборе специальности с уверенностью ответила: «Бухгалтерский учет, анализ и аудит».

К сожалению, мне не хватило совсем немного, чтобы стать студенткой бюджетной формы обучения, но это не остановило меня в стремлении добиться своей цели. Год стараний и упорной работы дали свои результаты – я получила заветную стипендию. А потом были повышенная стипендия и президентская. В начале этого года я была в числе лучших студентов вузов области, удостоенной стипендии Гомельского облисполкома.

Научные конференции, общественная деятельность, культурно-массовые мероприятия – в таком вихре будней идет моя студенческая жизнь. Именно в БелГУТе я поняла, что нет ничего невозможного, а жизнь студента может вместить ровно столько, сколько мы хотим. Это зависит только от нас.

Недавно произошло еще одно значимое событие в моей жизни. На отчетно-выборной конференции первичной профсоюзной организации студентов меня переизбрали председателем профбюро факультета, а также вручили свидетельство о присвоении стипендии Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций (на снимке).

Я уже сделала несколько шагов навстречу своей мечте. Вместе с любимым факультетом и университетом.

Надежда КУЗНЕЦОВА

военно-транспортный  
факультет

## Ваша опора и поддержка – это мы

Испокон веков Вооруженные Силы – это неотъемлемая часть государства, незримый купол всего народа, оберегающий его. И мы – залог того, что над вашими головами будет мирное небо и вы под надежной защитой.

Теперь я знаю, что бывают случаи, когда не мы выбираем профессию, а она выбирает нас. Так и меня выбрала благороднейшая профессия защитника Отечества.

Еще с детства я посещал парады. И как-то в один момент понял, что в будущем хочу стать военным и готов достойно пронести через всю жизнь звание офицера Вооруженных Сил Республики Беларусь.

После Дня открытых дверей на военно-транспортном факультете я окончательно решил поступать в БелГУТ именно на этот факультет, где выбрал специальность «Восстановление и строительство путей сообщения».

И вот уже прошло почти 5 лет. Я хорошо усвоил, что профессия офицера – это, в первую очередь, ответственность, честность, дисциплина, необходимость мгновенно принимать решения. Наша служба исключает посредственность, она требует высочайшего профессионализма, ибо от этого зависит судьба Родины. А еще это красивая профессия. Военная форма, ритуалы, песни и марши – все это очень торжественно и всегда радует глаз окружающих.

В дальнейшем я буду проходить службу в транспортных войсках Вооруженных Сил Республики Беларусь.



Игнат ГУДАЧЕВСКИЙ

# Теория с практикой в ногу идут

строительный факультет



Моя цель – поступить в БелГУТ – появилась еще в девятом классе после того, как мы с друзьями приняли участие в Дне открытых дверей. Как только я вошел в здание, то сразу понял, что хочу здесь учиться. Даже сами стены завораживали. А сколько всего интересного я узнал в тот день!

И вот спустя два года я поступил в университет на специальность «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Учиться интересно. А главное, что теоретические знания подкрепляются хорошей практикой. Студенты принимают участие в ремонте железнодорожного полотна, строительстве автомобильных дорог и других видах деятельности. Ребята нашей специальности постигают, например, азы специальности путейских рабочих (на снимке). Понятно, что без этой практики хорошим профессионалом не станешь.

После третьего курса я возглавил студенческий строительный отряд, который работал на возведении областной клинической больницы. Это была нелегкая работа, но хороший опыт. Впоследствии, при подведении итогов третьего трудового

семестра 2017 г., я был признан лучшим командиром. Мне предложили возглавить отряд и в следующем году. У нас была слаженная, дружная команда. И вновь меня признали лучшим командиром отряда строительного профиля.

Примечательно, что в университете есть много всего интересного помимо учебы. Я с шести лет занимался борьбой, был призером международных и республиканских соревнований. Думал, что в БелГУТе забуду об этом хобби, но ошибался. Здесь я продолжил свои занятия, более того, представляю БелГУТ на соревнованиях различного уровня по таким видам спорта, как самбо, дзюдо, греко-римская и вольная борьба. Даже тренировал женскую сборную по дзюдо, так как, к сожалению, у нас нет тренера по этому виду спорта.

Если захотеть и правильно спланировать свое время, то можно многое успеть. Я активно занимаюсь профсоюзной работой, являюсь председателем профбюро факультета. Стремлюсь разнообразить студенческую жизнь походами в театр, на концерты. Некоторые ребята нуждаются в материальной поддержке – это тоже забота профбюро. За активную общественную деятельность я удостоен стипендии Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций.

Недавно состоялось предварительное распределение выпускников железнодорожных специальностей. Все будут обеспечены первым рабочим местом.

Добро пожаловать на наш факультет!

Виктор НАЛЕТКО

заочный факультет

## Без отрыва от производства

Заочный факультет – самый большой по численности в университете. У нас обучается около 2000 человек по 13 специальностям. Каждый третий инженер, подготовленный БелГУТом за 65 лет его истории, учился на заочном факультете. Наши выпускники занимают руководящие должности в различных министерствах Республики Беларусь, на Белорусской железной дороге, а также на крупных транспортных и строительных предприятиях. Трудятся они и в странах ближнего зарубежья.

На факультете учебную деятельность ведут более 400 человек профессорско-преподавательского состава. Используются учебные аудитории, лаборатории, кабинеты и современные компьютерные классы, научно-техническая библиотека.

Только у нас выпускники колледжей могут продолжить свое обучение и получить высшее образование по 11 специальностям за три с половиной – четыре года.

Сохранить все лучшие наработки и идти в ногу со временем – вот главное стремление нашего факультета. В свой адрес мы постоянно слышим слова благодарности, как от самих студентов-заочников, так и от руководителей тех предприятий и организаций, где они работают.



Алексей ПОЛЕВОЙ,

ведущий специалист по организации учебной деятельности

На снимке: студенты-заочники во время лабораторной работы по автоматике и телемеханике.

### ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ТЕСТИРОВАНИЯ

1	Белорусский язык	11 июня (вторник)
2	Русский язык	13 июня (четверг)
3	Обществоведение	15 июня (суббота)
4	Математика	17 июня (понедельник)
5	Биология	19 июня (среда)
6	Иностранный язык (английский, немецкий, французский, испанский, китайский)	21 июня (пятница)
7	Химия	23 июня (воскресенье)
8	Физика	25 июня (вторник)
9	История Беларуси	27 июня (четверг)
10	География	29 июня (суббота)
11	Всемирная история (новейшее время)	1 июля (понедельник)

Резервными днями проведения ЦТ будут 6 и 8 июля для белорусского и русского языков; 6 и 10 июля – обществоведение, математика, биология, иностранные языки, химия, физика, история Беларуси, география, всемирная история новейшего времени.

УО «Республиканский институт контроля знаний», [www.rikc.by](http://www.rikc.by)

### НАШИ КАДРЫ ВОСТРЕБОВАНЫ

БелГУТ постоянно уделяет большое внимание распределению выпускников. Практически в течение всего учебного года ректорат, факультеты и выпускающие кафедры принимают все возможные практические шаги, чтобы молодые специалисты нашли достойное применение своим знаниям на производстве. На распределение, как правило, приезжают представители руководства Управления железной дороги, всех отделений БелЖД, а также тех предприятий и организаций, которые заинтересованы в наших кадрах.

Белорусская железная дорога ежегодно трудоустраивает более 200 наших выпускников. Их также охотно приглашают на работу такие предприятия, как ОАО «Гомельоблавтотранс», ОАО «Гомельский ДСК», КПРСУП «Гомельоблдорстрой», СРУП «Трест Белтрансстрой», ОАО «Гомельпромстрой», предприятия управления ЖКХ Гомельского облисполкома, ОКУП «Институт Гомельгражданпроект», ОАО «Институт Гомельпроект», строительные тресты № 14, 2, 27, РУП «Белтелеком», Гомельская таможня, УП «Минскметрострой, ЗАО «Солигорский институт проблем ресурсосбережения с опытным производством», ПО «Гомсельмаш» и другие.

Ежегодно распределяется (по желанию) и часть выпускников, которые учились на платной основе.

Выпускники военно-транспортного факультета поступают на службу в транспортные войска Республики Беларусь, где есть хорошие перспективы для профессионального роста.

Учредитель газеты «Вести БелГУТа» —  
УО «Белорусский государственный  
университет транспорта».  
Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,  
УО «БелГУТ», комн. 211,  
тел. 31-94-54  
Редактор **Алина КЛЫГА**

Отпечатано в Издательском центре БелГУТа  
ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г.  
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 1248. Тир. 300.  
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.  
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.

