

# Добро пожаловать, абитуриент – 2018!



## ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ГАЗЕТА ОСНОВАНА  
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

# БЕЛГУТА

## СОХРАНЯЯ ТРАДИЦИИ – СОЗДАЕМ БУДУЩЕЕ!



Дорогие абитуриенты! Выбор вуза и будущей профессии – один из самых важных и ответственных моментов в жизни каждого человека! От качества полученного образования зависит профессиональный рост, карьера и возможности самореализации.

Быть студентом БелГУТа – почетно и ответственно! Наш университет является ведущим учебным и научно-исследовательским заведением транспортного комплекса Республики Беларусь.

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь уделяет большое внимание развитию университета, поиску новых направлений подготовки специалистов для современных и будущих транспортных технологий, освоению международных транспортных рынков. Мы бережно храним и развиваем отношения с ведущими отечественными и зарубежными вузами, организациями транспортного, промышленного и строительного комплекса.

Сегодня Белорусский государственный университет транспорта – это современный научно-образовательный комплекс со своими традициями, которые складывались в течение почти 65 лет. И в этом году мы отметим славный юбилей нашего родного вуза. Несмотря на, казалось бы, солидный возраст, мы смотрим в будущее. Как известно, в нашей стране взят курс на информатизацию, повсеместное внедрение IT-технологий, использование искусственного интеллекта в различных сферах деятельности. Именно в этом направлении мы видим развитие транспорта и транспортного образования. Так, в прошлом году мы открыли совместно с компанией ЕПАМ лабораторию по углубленному изучению информационных технологий. В ближайшей перспективе планируется создание научных кружков и студенческих лабораторий в сфере робототехники, активная интеграция в учебные программы специальностей IT-технологий, а в дальнейшем и открытие новых, актуальных для транспортного и строительного комплекса специальностей.

Учеба в Белорусском государственном университете транспорта престижна, его диплом признается практически во всех странах. Особая наша гордость – выпускники. Их вы встретите не только в Беларуси, но и во всех странах СНГ, а также зарубежья. Среди них талантливые инженеры, ученые, министры, руководители железных дорог, вузов и предприятий, депутаты Парламента Республики Беларусь и местных органов власти, бизнесмены и т. д. Наши выпускники создают современные электровозы и вагоны, управляют транспортным процессом, занимаются коммерческой деятельностью, международными перевозками и логистикой, разрабатывают автоматизированные системы управления, строят железные дороги и инженерные сооружения.

**Мы ждем вас, дорогие абитуриенты!  
Счастливой вам будущей дороги и удачи!**

**Ректор университета**

доктор физико-математических наук

**Юрий Иванович КУЛАЖЕНКО**

## ЕСТЬ ВАЖНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

В этом году вступительная кампания пройдет с важными изменениями.

На 2018 год приема Министерство образования увеличило минимальный порог баллов Централизованного тестирования по первому предмету профильного испытания. Так неудовлетворительными будут считать отметки по предметам:

– математика, физика – от 0 до 19 баллов (включительно);

– иностранный язык (английский, немецкий, французский, испанский, китайский) – от 0 до 24 баллов (включительно).

Следует помнить, что в 2018 году можно использовать сертификаты ЦТ за 2017 и 2018 годы, а для поступления на сокращенный срок обучения во всех учреждениях высшего образования проводятся два испытания по предметам учебного плана среднего специального образования, которые устанавливает приемная комиссия.



**Сергей ШАТРОВ,**

ответственный секретарь приемной комиссии,  
заведующий кафедрой бухгалтерского учета, анализа и аудита

Куда пойти учиться? Сейчас самое время выбирать. Нынешних выпускников школ и средних специальных учебных заведений интересует, какие вузы являются самыми престижными, где можно получить хорошее образование и востребованную специальность?

О нашем университете, о том, какие специальности здесь можно получить, вы, дорогие абитуриенты, узнаете в День открытых дверей. А из спецвыпуска нашей газеты вы сможете почерпнуть о вузе еще больше интересной информации.

## ДЕЛАЙТЕ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР

Абитуриентам, перед которыми стоит один из самых важных вопросов в жизни, необходимо знать основные причины, почему стоит поступать в наш университет:

1. БелГУТ – символ надежности и авторитета в течение 65 лет.
2. Престижные и востребованные специальности для транспортной и строительной отраслей.
3. Возможность выбора специальности и специализации, удовлетворяющей вашим интеллектуальным способностям.
4. Инновационные подходы и высокое качество технического и гуманитарного образования.
5. Практикоориентированное обучение и конкурентоспособность выпускников.
6. Реализация принципа «золотого треугольника»: единство образования, науки и производства.
7. Множество путей для самореализации: художественная самодеятельность, общественная деятельность, интеллектуальные игры, студенческие стройотряды, волонтерское движение и многое другое.
8. Современный студенческий городок с развитой инфраструктурой в историческом центре города: учебные корпуса, общежития, пункты питания, спортивный комплекс, бассейн.
9. Возможность продолжения учебной и научной карьеры: магистратура – аспирантура – докторантура.
10. Уникальная атмосфера доброжелательности и интеллигентности.

**Поступив в БелГУТ,  
вы получите шанс  
реализовать себя  
в любимом деле!**



## ВАГОНОСТРОЕНИЕ – ЭТО ИНТЕРЕСНО И ПЕРСПЕКТИВНО

механический факультет

Еще в школе я знал, что хочу связать свою будущую профессию с железной дорогой. Потому после 9-го класса поступил в Гомельский государственный колледж железнодорожного транспорта Белорусской железной дороги (сейчас филиал БелГУТа – Гомельский колледж). Но среднего специального образования мне было недостаточно, хотелось углубить свои знания по выбранной специальности, поэтому без раздумий выбрал для дальнейшего обучения БелГУТ, механический факультет. В этом году я стану дипломированным специалистом по вагоностроению и управлению технической эксплуатацией пассажирских и грузовых вагонов – инженером-механиком. Специфика технического образования такова, что на первых двух курсах изучаются общетехнические предметы, а с третьего основную часть составляют предметы по специальности. Тогда я и увлекся научной деятельностью. Стал принимать участие в республиканских конкурсах научных работ студентов высших учебных заведений нашей страны. По итогам прошлого года мне было присвоено звание лауреата.

Хочу отметить, что в нашем университете созданы все условия для развития личности студента, для углубления знаний по будущей специальности. Кроме того, что мы проходим практику на передовых предприятиях Беларуси, при БелГУТе функционирует испытательный центр железнодорожного транспорта «СЕКО», который является не только научной, но и учебной базой для проведения лабораторных и практических занятий, в целом ведет к повышению качества подготовки специалистов.

Выпускников нашего университета отличает умение организовать работу, четко решать поставленные задачи. И закономерно, что многие из них занимают руководящие должности не только в транспортных и промышленных организациях нашей страны, но и в ближнем зарубежье.

**Павел БУЙЛЕНКО (МВ-51)**

## СО СВЯЗЬЮ ПО ЖИЗНИ

электротехнический факультет



Еще совсем недавно я была студенткой электротехнического факультета, а сейчас работаю инженером в Гомельской дистанции сигнализации и связи.

По совету старшего брата, который окончил БелГУТ, я выбрала специальность «Системы передачи и распределения информации». Учёба давалась нелегко, но благодаря хорошо построенной системе обучения, отличных преподавателям и собственному упорству я сумела защитить диплом на 10 баллов. За это хотелось бы выразить благодарность моим руководителям – доцентам Ф. Е. Сатыреву и В. Н. Фомичеву.

Когда пришло время распределения, у меня была возможность выбора. Но я предпочла остаться в Гомеле. Кстати, на моем факультете проблем с распределением не было, и все ребята моей группы получили хорошую работу.

Мои обязанности заключаются в обслуживании устройств передачи данных на Гомельском отделении Белорусской железной дороги. Мне все очень нравится, особенно интересно обслуживать новое цифровое оборудование.

В 2015 году я решила продолжить свое образование и поступила в магистратуру на специальность «Системы, сети и устройства телекоммуникаций». По окончании обучения мне было присвоено звание магистра технических наук. Считаю, что железнодорожный транспорт в нашей стране – это отрасль, которая всегда нуждается в современных информационных технологиях. Поэтому на нашем предприятии интенсивно строят волоконно-оптические сети связи, внедряют новые цифровые системы передачи данных. Отраднo, что на сегодняшний день все больше и больше женщин выбирают для себя профессии, связанные с IT-сферой, телекоммуникациями и др.

Кстати, диплом выпускника БелГУТа очень ценится на рынке труда. Среди моих коллег много выпускников нашего университета. Это высококвалифицированные специалисты. Многие из них имеют большой опыт работы с самым разным оборудованием. Все мы благодарны БелГУТу и нашим квалифицированным преподавателям за полученные знания! Отдельное спасибо всему деканату факультета за хорошее распределение!

Милена **КОРОТКЕВИЧ**, выпускница 2015 года

гуманитарно-экономический факультет

## Я ВСЕ СДЕЛАЛА ПРАВИЛЬНО



Более трех лет назад я, будучи выпускницей кадетского класса СШ № 21 г. Гомеля, осуществляла свой выбор. Но уже тогда мне хотелось, чтобы моя будущая студенческая жизнь не ограничивалась лекциями и экзаменами, но и давала возможность развиваться творчески. И вот я учусь на «отлично» на гуманитарно-экономическом факультете по специальности «Коммерческая деятельность». Эта специальность перспективная, постоянно развивающаяся и требующая качественной профессиональной подготовки.

И знаете, что хочется сказать сегодня? Мне в БелГУТе дали все, что я хотела. Как сейчас помню первое выступление на конкурсе «А ну-ка, первокурсник!», где я победила в номинации «Лучшая актриса». Затем меня пригласили принять участие в турнире «За прекрасных дам!». Еще будучи школьницей, я активно участвовала в различных соревнованиях под эгидой МЧС, а в университете ежегодно принимаю участие в составе нашей команды в Республиканском конкурсе «Студенты. Безопасность. Будущее». И в том, что наша команда постоянно занимает призовые места, есть и моя заслуга.

И на XIX Всемирный фестиваль молодежи и студентов в Сочи я и моя подруга магистрантка Марина Туровец были рекомендованы как активисты Белорусской молодежной общественной организации спасателей-пожарных. Такое счастье, как участие в данном форуме, останется со мной навсегда. Естественно, все мои победы и взлеты были пережиты не в одиночку. Я являюсь частью большой и дружной семьи своего факультета, которая не только всему меня учит профессионально, но и непрерывно поддерживает в творческом направлении, дарит огромное количество незабываемых моментов в жизни.

Однако учебы в БелГУТе мне показалось мало, и я поступила на вечернее обучение в Гомельский государственный технический университет имени П. О. Сухого по специальности «Современные иностранные языки». Я уверена, что это мне непременно в жизни пригодится.

Если бы у меня была возможность вернуться на 3 года назад, то я сказала бы себе лишь одну фразу: «Ты все делаешь правильно!»

**Татьяна ДОБРОВОЛЬСКАЯ (ГК – 31)**

## ОРГАНИЗАТОРОМ БЫТЬ ОБЯЗАН

факультет «Управление процессами перевозок»



Уникальность нашего факультета заключается в том, что здесь студенты постигают организацию перевозок и управление на железнодорожном, речном, автомобильном и городском транспорте. Это особенные навыки, требующие глубоких теоретических знаний и практического опыта.

Когда я поступал в БелГУТ, то хорошо осознавал, насколько важна правильная организация работы транспорта, а выпускники факультета находятся в центре этой деятельности. Это ответственная, сложная, но при этом невероятная интересная работа, которая предполагает постоянный поиск различных вариантов решений той или иной задачи. Именно управленцы должны понимать работу всех подразделений, тонко разбираться в коллективных отношениях, уметь организовать работу транспорта высококачественно и максимально эффективно. Решение, с какой сферой деятельности мне связать свою будущую жизнь, далось мне очень легко. Все детство я любил ездить на поездах, и эта любовь всё сильнее с каждым днем. К тому же мои знакомые рассказали много хорошего об университете, о факультете УПП, о том, какой неоценимый опыт и глубокие познания они получили во время обучения.

Важные профессиональные качества, которые необходимы управленцу, можно приобрести в лабораториях, где моделируются различные ситуации в работе транспорта, приобретаются драгоценные навыки. Мы учимся тому, как необходимо действовать в том или ином случае. А закрепляем эти навыки на производственной практике, которая обычно проходит на станциях или в отделениях Белорусской железной дороги.

Выпускники УПП становятся высококлассными специалистами и блестящими руководителями, как например начальник Белорусской железной дороги В.М. Морозов. Начальниками Горьковской и Юго-Восточной железной дороги Российской Федерации работают также наши выпускники А. Ф. Лесун и А. И. Володько. Я счастлив, что выбрал именно этот, ставший для меня родным факультет.

**Олег ГУРСКИЙ (УД-42)**



## УЧИМСЯ И СОЗИДАЕМ

факультет «Промышленное  
и гражданское строительство»

Есть мнение, что строители оставляют после себя самый заметный след на земле. И это истина. Потому, выбирая жизненную стезю, я долго не раздумывал, поступил на факультет промышленного и гражданского строительства. Считаю, что сделал правильно. Мы уже в студенческие годы постигаем азы будущей профессии. Учимся и создаем. Так, участие в различных архитектурных и строительных конкурсах побуждает к освоению все новых принципов работы. Не однажды по проектам студентов-архитекторов возводили всевозможные малые архитектурные формы, которые и сейчас украшают улицы и скверы города Гомеля. А мы, будущие инженеры-строители, имеем возможность во время летних каникул работать на стройках. Например, уже несколько лет отряд наш факультет отправляет студенческий отряд на строительство Белорусской атомной электростанции в г. Островец Гродненской области. Прошлым летом мне выпала честь возглавить отряд им. Марата Казея, который принял участие в возведении объектов этой Всебелорусской молодежной стройки. За время работы мы хорошо освоили специальности геодезиста, арматурщика, штукатурка-маляра, монтажника и бетонщика. Знание азов этих специальностей, безусловно, пригодится нам, будущим инженерам. Теперь вот часто вспоминаю общий девиз нашей стройки: «Мы строим будущее мира». А по итогам областного и городского конкурсов третьего трудового семестра наш отряд признан лучшим. Студенты нашего факультета в составе отряда «Стройка», который стал победителем в городском конкурсе, работали на возведении областной детской клинической больницы.

Мы не волнуемся по поводу своего трудоустройства после окончания вуза. Первым рабочим местом обязательно будем обеспечены. А еще мы гордимся, что многие наши выпускники стали видными государственными и общественными деятелями, руководителями крупных строительных и промышленных организаций. Кстати, министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А. А. Сивак тоже окончил наш факультет.

Евгений АСКЕРКО (ПР-41)

строительный факультет



## ДОРОГА К МОЕЙ МЕЧТЕ

Говорят, все профессии нужны, все профессии важны. Вам интересно, почему я решил стать железнодорожником? Как и все мальчики, в детстве мечтал быть героем, ловить преступников, тушить пожары, быть летчиком-асом, но все изменилось в один момент...

Однажды мой отец взял меня и моим младшим братьям билеты на Минскую детскую железную дорогу. Вот там-то я и открыл для себя новый, особый мир. И не раздумывая стал юным железнодорожником. Мы «проходили» стрелки, нам рассказывали о типах вагонов, показывали различные видеоматериалы. Примерно через год наступило время летней производственной практики. Мне, как и всем, выдали форму и удостоверение, поставили стажером проводника, надели красный галстук и дали два флажка. Так начался мой путь в железнодорожники. Я изучал одну профессию за другой (проводник, диктор, оператор, дежурный по вокзалу, дежурный по станции и т. д.), проводил множество бессонных ночей, изучая габариты строения, устройства сигнализации и блокировки, обязанности проводника и начальника фирменного поезда. Вскоре сдал экзамен на помощника машиниста, позже получил удостоверение машиниста ДЖД и научился водить поезда. Так прошло еще три года. Настала пора задуматься о выборе профессии. Вариант, что я уеду из Минска учиться в Гомель, мои родители не одобряли, но я твердо стоял на своем: «Я хочу стать железнодорожником, и я им стану!»

И вот сейчас я студент 4-го курса. Изучил немало дисциплин общего и железнодорожного профиля, сдал не одну сессию и получил свои первые мозоли и трудовую книжку на практике. Вы спросите, тяжело ли здесь учиться? Лично мне было очень тяжело на первых двух курсах. Порой даже не спал ночами. Но, знаете, я ничуть не жалею, что пришел учиться именно сюда, именно на специальность «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Да, здесь нелегко. Да, порой из-за большого количества информации кажется, что голова сейчас лопнет. Но ведь это дорога к моей мечте. И я ее пройду. О будущем я не переживаю. Наши выпускники трудоустраиваются хорошо. Вот и по итогам предварительного распределения этого года железнодорожные специальности всех факультетов бюджетной формы обучения востребованы на 100 процентов.

Александр ТАРАКАНОВ (СП-41)

военно-транспортный  
факультет



## ПРОФЕССИЯ – РОДИНУ ЗАЩИЩАТЬ

На мой взгляд, главной и самой важной мужской профессией является профессия офицера. А ее суть состоит в умении управлять, направлять и подчинять единой цели деятельность огромных воинских коллективов. Она трудна, требует известного самоотречения, готовности беспрекословного служения Родине.

И это не просто красивые слова. Ведь в случае необходимости офицер принимает на себя первый удар. Я сам из города Бреста, и, как вы все знаете, в период Великой Отечественной войны именно наш регион принял на себя все тяготы первых бомбардировок немецких захватчиков. Также в моем городе находятся многие военно-исторические места, самое значимое из которых – Брестская крепость. Я не однажды находился в ее стенах. И именно в этом месте мне пришла в голову мысль о том, кем я хочу стать в этой жизни.

А потом была встреча с одним из защитников Брестской крепости. Его воспоминания о воинском мужестве тронули меня до глубины души. Тогда я окончательно сделал свой выбор.

Теперь, спустя почти 5 лет, я многое понял и осознал. Профессия офицера – это боевая профессия. В случае необходимости нам принимать на себя первый удар. На плечах офицера лежит такая ответственность, которая ни с чем не сравнима. А еще профессия офицера – это интеллектуальная профессия. Военное дело требует знаний такого уровня, который на порядок превосходит знания иной гражданской специальности. Это и красивая профессия. Военная форма и боевые награды как бы подчеркивают мужество. Можно еще сказать о повседневных и праздничных воинских ритуалах, о военной музыке, маршах и о многом другом.

Очень скоро я буду проходить службу в комендатуре военных сообщений Вооруженных Сил Республики Беларусь и смогу всем твердо сказать: «Да, моя профессия – Родину защищать!»

Артем АНДРЕЮК, курсант ВТФ

заочный факультет



## БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА

Каждый третий инженер, подготовленный нашим университетом, – выпускник заочного факультета. В настоящее время у нас обучается более 2000 человек по 14 специальностям. Только у нас выпускники колледжей могут продолжить свое обучение и получить высшее образование по 9 специальностям за 4 и 3, 5 года.

Выпускники заочного факультета занимают руководящие должности в различных министерствах Республики Беларусь, на Белорусской железной дороге, а также на крупных транспортных и строительных предприятиях.

Сохранить все лучшие наработки и стараться идти в ногу со временем, учитывая современные тенденции образовательного процесса – вот главное стремление нашего факультета. В свой адрес мы постоянно слышим слова благодарности за хорошую подготовку специалистов как от самих студентов, так и от руководителей тех организаций, где они трудятся. Вот, например, что сказала бывшая наша студентка Надежда Привалова, которая обучалась по специальности «Экономика и управление производством»: «Я получила не только знания. Здесь

в буквальном смысле можно приобретать ценные уроки, которые очень пригодятся каждому. Благодаря учебе на факультете я научилась грамотно излагать свои мысли, убедительно отстаивать свою точку зрения. Это все помогает мне в должности экономиста планово-экономического отдела нашего университета».

Алексей ПОЛЕВОЙ, ведущий специалист по организации учебной деятельности

## НАШИ КАДРЫ ВОСТРЕБОВАНЫ

БелГУТ постоянно уделяет большое внимание распределению выпускников. Практически в течение всего учебного года ректорат, факультеты и выпускающие кафедры предпринимают все возможные практические шаги, чтобы молодые специалисты нашли достойное применение своим знаниям на производстве. На распределение, как правило, приезжают представители руководства Управления железной дороги, всех отделений БелЖД, а также тех предприятий и организаций, которые заинтересованы в наших кадрах.

Белорусская железная дорога ежегодно трудоустраивает более 200 наших выпускников. Их также охотно приглашают на работу такие предприятия, как ОАО «Гомельоблавтотранс», ОАО «Гомельский ДСК», КПРСУП «Гомельоблдорстрой», СРУП «Трест Белтранстрой», ОАО «Гомельпромстрой», предприятия управления ЖКХ Гомельского облисполкома, ОКУП «Институт Гомельгражданпроект», ОАО «Институт Гомельпроект», строительные тресты №№ 14, 2, 27, РУП «Белтелеком», Гомельская таможня, УП «Минскметрострой», ЗАО «Солигорский институт проблем ресурсосбережения с опытным производством», ПО «Гомсельмаш» и другие.

Ежегодно распределяется (по желанию) и часть выпускников, которые учились на платной основе.

Выпускники военно-транспортного факультета поступают на службу в транспортные войска Республики Беларусь, где есть хорошие перспективы для профессионального роста.

## НЕ УЧЕБОЙ ЕДИНОЙ

Есть такое известное изречение: от сессии до сессии живут студенты весело. В первую очередь, это значит интересно. Ведь не зря говорят, что студенческие годы – самая лучшая пора жизни. И во многом потому, что хочется везде успеть, во многом себя попробовать. А для этого в нашем вузе возможности просто великолепные.

Всех талантливых ребят объединяет студенческий клуб им. заслуженного деятеля культуры Республики Беларусь О. С. Коваля. Генератором многих увлекательных идей является его заведующий Борис Валерьевич Рязцев. Он же бессменный лорд-распорядитель турнира «За прекрасных дам» и организатор конкурса «А ну-ка, первокурсник!». Когда проходят эти интереснейшие шоу, в нашем актовом зале, как говорится, яблоку негде упасть, а в БелГУТ на любимые представления съезжаются со всей республики многие их бывшие участники.

Большой популярностью пользуется народный ансамбль танца «Полесские зори». За свою более чем 40-летнюю историю он снижал славу не только у зрителей университета и г. Гомеля. Наши танцоры знают и в России, и в Украине. Этот коллектив не однажды становился лауреатом самых престижных конкурсов и фестивалей.

Среди студенческой молодежи немало участников интеллектуальных игр «Что? Где? Когда?», «Брейн-ринг» и «Своя игра». Студенты принимают участие в турнирах по всей Беларуси и добиваются успехов.

Творческое объединение «СтудАрт» давно и прочно завоевало авторитет не только у любителей изобразительного искусства, но и у профессионалов. Подтверждение тому – многочисленные дипломы, ценные подарки, которых удостоивались наши студенты.

Занятия спортом становятся для большинства наших юношей и девушек образом жизни. И результаты радуют и вдохновляют: все больше побед в различных видах на соревнованиях городского, областного и республиканского уровня. За почти уже 65-летнюю историю нашего вуза подготовлено более 80 мастеров спорта, значительное количество кандидатов в мастера спорта.

Многие наши студенты активно занимаются научно-исследовательской деятельностью, участвуют в ежегодном Республиканском конкурсе научных работ студентов высших учебных заведений Республики Беларусь. Наиболее значимые результаты их исследований используются в учебном процессе.

У нас широко развито стройотрядовское движение. В третьем трудовом семестре студенческие отряды работают на различных объектах нашей страны. И, как правило, бойцы оставляют о себе самое хорошее мнение у принимающей стороны.

Студенческие годы – яркая и незабываемая пора в жизни каждого молодого человека. Добро пожаловать в этот увлекательный мир!



### ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ТЕСТИРОВАНИЯ

1	Белорусский язык	12 июня (вторник)
2	Русский язык	14 июня (четверг)
3	Обществоведение	16 июня (суббота)
4	Математика	18 июня (понедельник)
5	Биология	20 июня (среда)
6	Иностранный язык (английский, немецкий, французский, испанский, китайский)	22 июня (пятница)
7	Химия	24 июня (воскресенье)
8	Физика	26 июня (вторник)
9	История Беларуси	28 июня (четверг)
10	География	30 июня (суббота)
11	Всемирная история (новейшее время)	2 июля (понедельник)

УО «Республиканский институт контроля знаний», [www.rikc.by](http://www.rikc.by)

Учредитель газеты «Вести БелГУТа» —  
УО «Белорусский государственный  
университет транспорта».  
Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,  
УО «БелГУТ», комн. 211,  
тел. 31-94-54  
Редактор **Алина КЛЫГА**

Отпечатано в КУП «Редакция газеты «Гомельская правда»  
ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г.  
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.  
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 802. Тир. 300.  
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.

