№ 2 (2060)
25 января
2018 г.
Четверг
www.bsut.by

ВЕСТИ БелГУТа

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ «БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

28 января – День белорусской науки

ГЛАВНЫЙ РЕСУРС РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

Уважаемые преподаватели, аспиранты, магистранты, сотрудники и студенты!
Примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником – Днем белорусской науки!

Особенность нынешнего праздника в том, что только немногим больше месяца отделяют его от знакового события нашей страны – прошедшего в декабре 2017 года II Съезда ученых Беларуси, который четко определил будущую модель нашей страны – «Беларусь интеллектуальная». Мы будем постоянно сверять свои перспективные цели и дела нынешние с теми задачами, которые поставил перед учеными Президент нашей страны Александр Григорьевич Лукашенко.

Наука является одним из главных ресурсов развития общества, неисчерпаемым и служащим интересам всего человечества. Во все времена интеллект и творческая мысль исследователя являлись движущей силой общественного прогресса, важнейшей составляющей национального богатства и благосостояния народа. И нет сомнения, что коллектив БелГУТа, имеющий эффективные научные разработки, высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав, с честью выполнит все задачи, стоящие перед нами.

Пусть наши новые научные достижения приносят реальную пользу обществу и государству! Здоровья и благополучия всем вам и вашим близким!

Ректор университета
доктор физико-математических наук **Ю. И. КУЛАЖЕНКО**

НАМ ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ

Вот и стал уже историей Год науки. Но к его итогам мы будем еще не однажды возвращаться. Главное, что можем уверенно сказать: полученными научными результатами коллектив университета может гордиться. Остановлюсь лишь на самых главных наших достижениях.

Органом по сертификации железнодорожной продукции и услуг было выдано 59 сертификатов соответствия Техническим регламентам Таможенного союза, из них 48 – иностранным заявителям.

Знаковыми объектами, испытанными и получившими сертификат соответствия, являются электропоезда «Штадлер» и грузовые электровозы БКГ-2.Также зарегистрировано 50 деклараций соответствия Техническим регламентам Таможенного союза. Из них 40 – иностранным предприятиям.

Испытательный центр железнодорожного транспорта «СЕКО» подтвердил и актуализировал область аккредитации на виды деятельности в Национальной системе аккредитации и на испытания контейнеров в ФАУ «Российский морской регистр судоходства». Центр полностью обеспечивает рынок услуг по испытаниям продукции белорусских вагоностроительных заводов, а также привлекает дополнительные валютные средства при выполнении внешнеэкономических контрактов

Заметны успехи отдела экологической безопасности и энергосбережения на транспорте. Так, для ОАО «Мозырский НПЗ» разработаны и утверждены три нормативных документа в области экологической безопасности.

Многие проекты наших ученых обеспечивают потребность железнодорожного транспорта. Например, разработаны два новых технических решения по совершенствованию механосборочных работ при изготовлении и ремонте роликовых букс колесных пар вагонов. Для Белорусской железной дороги разработан большой комплекс нормативных документов методологического плана, касающихся организации движения поездов, технологии работы станций, системы организации работы локомотивов, организации движения пассажирских поездов и системы обслуживания пассажиров.

Сотрудники университета участвовали в выполнении программ, находящихся на контроле Президента Республики Беларусь, распоряжений премьер-министра Республики Беларусь, а также распоряжений областного и городского исполнительных комитетов в составе специальных рабочих групп по проведению обследований объектов: образования, здравоохранения, сельскохозяйственных, социального назначения и других. Всего с целью оценки технического состояния и возможности дальнейшей эксплуатации было обследовано 156 объектов.

Эффективность научной работы БелГУТа подтверждается тем фактом, что он аккредитован Государственным комитетом по науке и технологиям Республики Беларусь и Национальной академией наук Беларуси как научная организация на очередной пятилетний срок.

Логичным итогом «Года науки» явилось участие делегации нашего университета во II Съезде ученых. БелГУТу, одному из немногих вузов страны, было доверено размещение экспозиции в рамках выставки научных достижений непосредственно во Дворце Республики.

В выступлении Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко и в итоговом протоколе Съезда были не только подведены итоги, но и поставлены задачи для ученых на последующий период. Одной из важнейших задач для нашего вуза является развитие кадрового потенциала и доведение доли сотрудников с учеными степенями на всех кафедрах не ниже 40 %. Для этого необходимо более целеустремленно находить талантливых ребят еще в школах, а затем развивать их творческий потенциал в университете и привлекать наиболее одаренных к научно-исследовательской работе кафедр и лабораторий.

Стратегическим направлением развития научной деятельности в рамках формирования университета модели 4.0 является создание Транспортного технопарка, в котором должно быть сконцентрировано производство инновационной продукции и оказания инновационных услуг в области транспорта. Это позволит не только повысить доходы от научно-производственной деятельности, но и обучать студентов самым современным технологиям, выполнять научные исследования мирового уровня по актуальным для транспорта проблемам. Вот потому, подводя итоги Года науки, мы и ставим новые амбициозные задачи по повышению и развитию научного потенциала нашего университета.

Цифры и факты:

Научные исследования проводились по более чем 800 различным тематикам. Выполнялись 3 задания по государственным программам научных исследований: «Физическое материаловедение, новые материалы и технологии» и «Механика, металлургия, диагностика в машиностроении» и 2 проекта по заказу Белорусского республиканского фонда фундаментальных исследований.

Организовано 15 научно-технических конференций и семинаров, из них 9 – международных. Наши ученые участвовали в научных мероприятиях не только в Беларуси, но и в России, Украине, Китае, Узбекистане, Польше, Испании, Франции, Швейцарии и ряде других стран.

Издано 10 монографий, более 20 учебников и учебных пособий, опубликовано 293 научные статьи, получено 4 патента на изобретения.

Присвоено ученых степеней: доктора наук – 1 (Рогачев А. А.); кандидата наук – 2 (Приходько И. В., Козунова О. В.), получено аттестатов доцентов – 2 (Кузнецова М. Г., Чернин Р. И.).

Объем выполненных НИР и научно-технических услуг составил 8,8 млн рублей, что составляет 108,0 % к аналогичному показателю за 2016 год.

Подразделениями университета выполнялось 120 зарубежных контрактов на научные работы и научно-технические услуги. Из общего объема поступивших финансовых средств экспорт научных работ и научно-технических услуг составил 51,5 %.

Александр ЕРОФЕЕВ,
проректор по научной работе, к. т. н

КАНДИДАТЫ ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ. ИДЕТ АГИТАЦИЯ

Кандидатом в депутаты Гомельского областного Совета депутатов 28-го созыва от нашего коллектива по Красноармейскому избирательному округу № 4 зарегистрирован КУЛАЖЕНКО Юрий Иванович, ректор учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

Кандидатом в депутаты Гомельского городского Совета депутатов по Курчатовскому избирательному округу № 7 от нашего коллектива зарегистрирован САМОДУМ Юрий Геннадьевич, первый проректор учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

Начался самый активный этап избирательной кампании – агитация. Кандидаты в депутаты местных Советов на протяжении месяца будут выступать в СМИ, проводить пикеты, встречаться с избирателями.

Агитация продлится до 17 февраля включительно.

Иностранные дипломаты смогут участвовать в мониторинге выборов с 13 февраля, со дня досрочного голосования.

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ПОДГОТОВКИ

На имя ректора университета доктора физико-математических наук Ю. И. Кулаженко пришло благодарственное письмо за подписью заместителя председателя Гомельского облисполкома В. В. Горбачева.

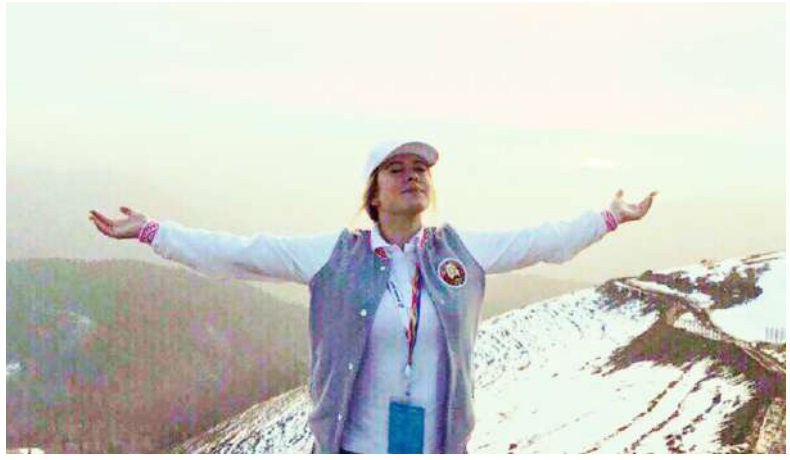
«Уважаемый Юрий Иванович, ваши студенты и выпускники постоянно демонстрируют высокий уровень подготовки в области современной строительной мысли. Они творчески проявляют себя при разработке разнообразных проектов. Например, студент 4-го курса специальности «Архитектура» Вадим Авдейко умело использовал теоретические знания при реализации практического проекта по разработке дизайна квартир первого в Гомеле жилого дома, планировку которого определяет потребитель.

Гомельский областной исполнительный комитет выражает Вам искреннюю благодарность за вклад в развитие системы подготовки молодых специалистов в строительной сфере и укрепление основ белорусского образования, желает профессиональных побед профессорско-преподавательскому составу», – говорится в письме.

Татьянин день – всех студентов праздник

ИЗМЕНЯЯ СЕБЯ – ИЗМЕНЯЕШЬ МИР

25 января 1755 года императрица Елизавета Петровна подписала Указ об образовании Московского университета. Долгие годы эта дата отмечалась как день российского студенчества или Татьянин день (в честь святой Татианы). В наше время день стал праздником для всех студентов. И традиционно особенное внимание уделяется Татьянам.



Кажется, совсем недавно было то время, когда Татьяна Добровольская, выпускница кадетского класса СШ № 21 г. Гомеля, впервые переступила порог нашего университета. Возможно, в те минуты она думала о том, что вот так же, как и она, эту дверь когда-то открывали ее бабушка, дедушка, папа и мама, успешно окончившие БелГУТ. О другом вузе она и не думала – была уверена, что непременно найдет себя здесь и приумножит способности, заложенные с детства.

Так оно и вышло. Уже на конкурсе «А ну-ка, первокурсник!» она победила в номинации «Лучшая актриса». А затем ее пригласили принять участие в турнире «За прекрасных дам!», где она сполна проявила свои творческие способности.

Еще будучи школьницей, Таня активно участвовала в различных соревнованиях под эгидой МЧС. Сейчас она уже на третьем курсе (ГК-31). Всегда принимает участие в составе нашей команды в Республиканском конкурсе «Студенты. Безопасность. Будущее». И в том, что наши ребята постоянно занимают призовые места, есть значительная заслуга Татьяны: отмечается ее умение оказывать первую помощь пострадавшему и хорошие вокальные данные на этапах «Медицина» и «Шлягер безопасности».

Кстати, и на XIX Всемирный фестиваль молодежи и студентов в Сочи она и ее подруга, магистрантка Марина Туровец, были рекомендованы как активисты Белорусской молодежной общественной организации спасателей-пожарных.

– Такое счастье, как участие в данном форуме, останется со мной навсегда, – говорит Татьяна. – И еще главная мотивация фестиваля, которой я стремлюсь соответствовать: изменяя себя, изменяешь мир к лучшему.

Самая главная задача Тани Добровольской на данном этапе – это учеба. Она считает, что должна хорошо подготовиться к будущей специальности. И, как она шутит, в перерывах между конкурсами и другими выступлениями, она успевает хорошо справляться с учебной нагрузкой. Вот и в нынешнюю сессию в ее зачетке – две десятки и две девятки, причем, заработанные «автоматами». А еще девушка учится на вечернем факультете в Гомельском государственном техническом университете имени П. О. Сухого по специальности «Современные иностранные языки». Дополнительно приобретает профессию переводчик-референтом. Таня уверена, что это ей непременно в жизни пригодится. Намерена поступать в магистратуру.

– Таким образом, я смогу углубить свои знания по специальности, – рассуждает Таня.

Ну а сегодня у нее двойной праздник. Родные и друзья традиционно поздравляют с Татьяниным днем. И, конечно же, с успешной сдачей экзаменов. Много будет звучать пожеланий. Пусть все они сбываются!

Анна КУДИНА

28 января – День белорусской науки

ОПЫТ ВЕТЕРАНОВ И КРЕАТИВНОСТЬ МОЛОДЫХ – ЗАЛОГ УСПЕХА

Прошедший в Беларуси Год науки стал знаковым в моей трудовой деятельности: я принял участие в работе II Съезда ученых в составе делегации нашего университета. Убежден, что принятые направления развития науки, изложенные в Стратегии «Наука и технологии: 2018–2040», каждый делегат так или иначе рассматривает через призму своей профессиональной деятельности.

Осуществляя в настоящее время руководство одной из самых крупных кафедр в университете, готовящей инженеров по четырем специализациям, также получаешь спектр поставленных задач на уровне вверенного тебе коллектива. Приятно осознавать, что многие намеченные в Стратегии пути уже реализуются на кафедре в рамках развития нашего университета в целом. В частности, подготовка будущих инженеров выполняется с весомой составляющей практического обучения: проводятся лабораторные работы на оборудовании и натурных образцах техники, используемых на Белорусской железной дороге в настоящее время, все виды практик студенты проходят на профильных предприятиях. Дипломные проекты также выполняются по темам, согласованным с будущим работодателем.

Реализуемая в университете в настоящее время политика совершенствования учебно-лабораторной базы, проведение практических занятий на производстве и изучение студентами подвижного состава ведущих мировых производителей железнодорожной техники, даст качественный скачок инновационной составляющей образования, приведет к подготовке инженера, владеющего не только теоретическими, но и глубокими практическими навыками своей будущей профессии.

Безусловно, есть много проблем, требующих решений. Так, одним из острых вопросов в настоящее время является качественный кадровый состав кафедры. Но, несмотря на достаточно скромный процент «остепененности» сотрудников, я вижу достаточно высокий потенциал развития в научном направлении. В контексте прогнозируемого профицита электрической энергии в республике, связанного с вводом в эксплуатацию строящейся атомной станции и повышением стоимости углеводородного сырья, весьма перспективными являются имеющиеся на кафедре направления исследований, связанные с электроподвижным составом, электроснабжением транспорта и топливосберегающими технологиями.

Следует отметить, что в эпоху цифровых технологий, доступности информации, возможности практически мгновенного обмена мнениями, научные знания можно представить в виде сообщающихся сосудов. И очевидно, что непродуктивным и тупиковым является путь самоизоляции в отдельном направлении научных исследований. Я думаю, что сегодня – время междисциплинарной науки, основанной на симбиозе фундаментальных и прикладных исследований. Жесткая конкуренция во всех видах деятельности и экспортоориентированность экономики нашей республики вызывают необходимость развития «командной науки», способной объединить наработанный опыт старшего поколения с энтузиазмом и креативностью молодых людей и выдать продукт, имеющий спрос на мировом рынке.

Таким образом, одна из главных задач – чтобы достаточно молодой коллектив кафедры, укрепленный опытными и квалифицированными специалистами, получил качественный рост не только в учебно-методическом, но и в научном направлении.

Желаю (возможно, это и звучит несколько странно) всем побольше работы. Ведь это как материальное, так и душевное благосостояние Человека науки!

Артур ПУТЯТО,
заведующий кафедрой «Локомотивы», д. т. н.

ДОРОГУ ОСИЛИТ ИДУЩИЙ

Переход на двухступенчатую систему высшего образования сделал научную работу неотъемлемой частью учебного процесса в высшем учебном заведении. Ведь учеба в магистратуре – период становления молодого исследователя, начинающего научного работника.

Обучение в магистратуре нашего университета организовано с превалирующим привлечением научной составляющей учебного процесса магистранта: активно работают творческие лаборатории, научные объединения, научные клубы по интересам, проводятся образовательные семинары, конкурсы, выставки научных работ, олимпиады. Магистранты всех 9 специальностей принимают участие в межвузовских, региональных, международных конференциях, имеют возможность публикаций своих научных работ. Результат налицо – из выпускников 2018 года второй ступени высшего образования (заочники) более 25 % получили рекомендации для последующего обучения в аспирантуре. Из 119 человек 28 защитили магистерские диссертации на 10 баллов, а средний балл по защите всех выпускников составляет 8,5.

Научные разработки, представленные в лучших диссертациях выпускников 2018 года, внедрены в производство и получили высокую оценку государственной экзаменационной комиссии. Например, разработки Алексея и Сергея Вукертов используются в ОАО «Гомельжелезобетон» (магистерские диссертации защищены на 10 баллов). При проектировании кольцевых пересечений в нашем городе используются разработки Светланы Брель, которая также защитилась на 10 баллов. Подобные примеры можно приводить и далее.

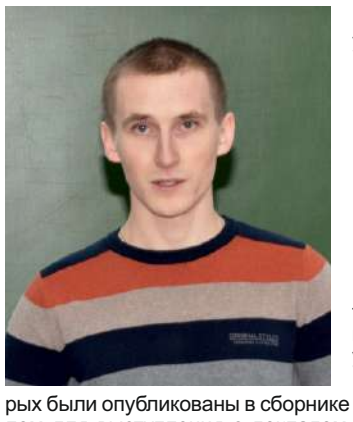
На снимке: магистранты Ван Юйбянь и Антон Худолаженко обсуждают проект «Один пояс и один путь».

Можно не сомневаться, что и у выпускников магистратуры стационарного обучения будет немало интересных научных разработок. Магистранты дневной формы обучения проявили неподдельный интерес к инновационному проекту «Один пояс и один путь», суть которого заключается в поиске, формировании и продвижении новой модели международного сотрудничества и развития с помощью укрепления действующих региональных двусторонних и многосторонних механизмов и структур взаимодействий с участием Китая.

Да, далеко не все нынешние магистранты и выпускники заочной формы обучения этого года продолжат свой путь в науку. Ведь это очень сложная работа. Но, как говорят, дорогу осилит идущий. И можно не сомневаться, что наша молодежь раздвинет научные горизонты. Залог тому – нестандартность мышления многих начинающих ученых, их креативность, стремление к самосовершенствованию.

Игорь КОЗОРОЗ, начальник отдела магистратуры и студенческой науки

НЕЛЕГКИЙ, НО УВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ПУТЬ



По итогам XXIV Республиканского конкурса научных работ студентов высших учебных заведений Республики Беларусь пятикурснику механического факультета Павлу Буйленкову присвоено звание лауреата, единственному в БелГУТе.

Ниже он рассказывает о своих первых шагах в науку.

Первые, еще довольно робкие шаги в науку я сделал, когда познакомился с направлениями деятельности научных школ факультета. Благодаря отлаженной системе поиска, поддержки и развития талантливой и одаренной молодежи, созданной в университете, мои скромные успехи заметили преподаватели В. В. Комиссаров и А. В. Пигунов. Под руководством Виктора Владимировича Комиссарова вскоре состоялась проба моих сил в студенческой научной деятельности. Была написана работа, с которой я принял участие в республиканском конкурсе. Ей была присвоена вторая категория.

В рамках дисциплины «Строительная механика вагонов» Анатолий Владимирович Пигунов проводил для студентов, желающих расширить свои знания, консультации, на которых я получил базовые знания о прочностных расчетах вагонных конструкций методом конечных элементов. И в 2016 году мною была написана работа, с которой я снова принял участие в республиканском конкурсе НИРС. Ей была присвоена уже первая категория.

За время моих научных исследований появилось немало наработок, результаты которых были опубликованы в сборнике студенческих работ, в изданиях, включенных в перечень ВАК. Они послужили материалом для выступления с докладом на международной научно-практической конференции «Проблемы безопасности на транспорте» и легли в основу конкурсной работы 2017 года «Конструктивные решения для вагонов и контейнеров на анализе несущей способности».

Ее актуальность заключается в разработке конкурентоспособной продукции вагоностроения путем нахождения наилучшего сочетания множества факторов, таких как минимализация массы конструкции, снижение трудоемкости производства, создание равнопрочных конструкций.

Полагаю, что успехи мои не такие уж и значительные, несмотря на достигнутые результаты. Научный поиск буду продолжать. Я уже понял, что путь ученого нелегкий, но увлекательный.

Павел БУЙЛЕНКОВ (МВ-51)

Наши юбиляры

ЛОКОМОТИВ КАФЕДРЫ «ЛОКОМОТИВЫ»

Доценту кафедры «Локомотивы», кандидату технических наук Семену Яковлевичу ФРЕНКЕЛЮ исполнилось 70 лет

В родном вузе Семен Яковлевич трудится более 40 лет. В разное время он работал на должностях старшего научного сотрудника, ассистента, заведующего кафедрой «Тепловозы и тепловые двигатели», ведущего научного сотрудника НИЛ «Экология на транспорте», руководителя НИЛ «Энергосбережение».

Семен Яковлевич имеет огромный научный багаж, включающий более 170 научных работ и ряд изобретений. Можно долго перечислять научные разработки юбиляра и их практическое применение. Среди наиболее значимых важно отметить разработку программного комплекса «АРМ Тяговые расчеты», позволяющего исследовать влияние различных эксплуатационных факторов на расход энергоресурсов, а также способ оценки эффективности технических решений, направленных на энергосбережение при эксплуатации магистральных локомотивов.

Несмотря на интенсивную научную деятельность, юбиляр много времени уделяет совершенствованию форм и методов преподавания специальных дисциплин, в том числе в институте повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь.

Среди профессорско-преподавательского состава, сотрудников, студентов и, что крайне важно, среди выпускников, многие из которых занимают руководящие должности в транспортной отрасли, С.Я.Френкель пользуется большим авторитетом и уважением. Как ведущий доцент кафедры, имеющий огромный опыт руководства ее коллективом, наш юбиляр является не только хранителем традиций кафедры, но и мудрым наставником для молодого поколения. Неиссякаемая энергия Семена Яковлевича, свойственная ему внимательность к людям, требовательность к себе и окружающим, а также глубокий профессионализм в работе выступают локомотивом, которому по плечу любые перегоны.

Наш юбиляр прекрасный семьянин, замечательный отец и любящий дед.

Мы, его коллеги, поздравляем Семена Яковлевича с юбилеем, желаем ему отличного здоровья, успехов во всех делах и начинаниях, счастья и благополучия!

Коллектив кафедры «Локомотивы»

Ректорат, профком, коллектив механического факультета поздравляют юбиляра и желают ему крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и дальнейших успехов в труде.

На паэтычнай хвалі

Будаўнік па прызванні, у душы – паэт, **Сяргей Сямёнавич Шаўчэнка** закончыў будаўнічы факультэт нашага ўніверсітэта ў 1967 годзе. Прымаў удзел у шматлікіх будоўлях Беларусі, у тым ліку будаваў Мазырскі нафтаперапрацоўчы і Петрыкаўскі керамзітавы заводы. А для душы ў вольны час пісаў вершы. Друкаваўся ў газетах, яго вершы таксама ўваходзілі ў калектыўныя зборнікі беларускіх паэтаў. Першая кніга вершаў носіць назву «Далеко до завтра и вчера», а ў 2014 годзе выйшаў у свет зборнік на роднай мове «На кроснах восені». Дарэчы, на сайце “Стихи. ru” С. Шаўчэнка прызнаны паэтам года.

Увазе чытачоў прапануем яго вершы з кнігі «На кроснах восені».

***

Заўсёды кідае нас восень-царыца
Ў свой лістапад катастроф.
Звяртаю ўвагу, і як не здзівіцца:
Пажоўклага лісця спалох.
Ружовых дуброў распасцёртыя цені,
Заганнае лета цяпло,
Заўжды пакідае нас часам асеннім
Аповед кахання без слоў.
Ніколі не зблытаць – алтар падабенства,
Стаю каля гнуткай вярбы;
Празорчых адкрыццяў уявы маленства,
Апошняя восень нібы.
Сум вечаровы, рамоначак замяць,
Зноўку патрапіў у юнацтва нібы,
Мне пра каханне нагадвае памяць,
Горай растацца жаданай журбы.

***

Спеў салаўя – яго не дагукацца,
Быў цэлы свет нам з табой замала,
Нібыта клікае зараз юнацтва,
Ці мо кахання пчала?

Запаланіла восень жывое,
Не адшукаць у душы мілы лад,
Зорачак веліч бачыў з табою,
Нашага лета той мройны сад?

***

Зіма не тады, калі падае лісце,
Зіма не тады, як ніякага выйсця,
Зіма не тады, калі холад у плечы,
Зіма не тады, калі спёка на печы.
Калі не знайсці паратунку з бяды, –
Зіма не тады.
Зіма не тады, калі снег па калена,
Зіма не тады, калі дроў ні палена,
Як ноч, бы ў воўчай жывеш глухамані,
Зычлівае слова і тое завяне,
Дрымотным пітвом
З дня ў дзень сапраўды,
Зіма не тады.
Як толькі каханае побач няма –
Вось гэта зіма!

***

Беларусь, як дубовы лісток,
Такі вызначаны граніцы,
Жылкі рэк, з якіх кожны выток,
У зеляніне лугоў ад крыніцы.

Нібы вежа, з вятрамі вякоў,
Неадольнае мовы гучанне.
Мы кардон на шляху крыжакоў,
Нашы ўзлёты – Скарыны світанне.

Наш народ у няспыннай хадзе,
Непарушная ісціна з намі,
Гімн Купалы «А хто там ідзе?»
За шаўчэнкаўскімі радкамі.

Зоркі ззяюць заўжды ў вышыні,
Новай песняй, дзе словы да зместа.
Беларусь, табе Волат з радні,
Ліст дубовы, што родам з маленства.

Учредитель газеты “Вести БелГУТа” — УО «Белорусский государственный университет транспорта». Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: *246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34, УО «БелГУТ», комн. 211, тел. 77-40-54*
Редактор ***Алина КЛЫГА***

Отпечатано в КУП «Редакция газеты «Гомельская правда» ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г. 246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 186. Тир. 200.
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.

9 772073 609008 18002