



ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

БелГУТА



УЧЕНЫЕ ПРИБЛИЖАЮТ БУДУЩЕЕ

Одними из основных приоритетов проведения Года науки в нашей стране являются выявление талантливых и одаренных молодых ученых, обладающих лидерскими качествами, патриотическое воспитание молодого поколения научных работников, формирование кадрового резерва, работа с молодыми специалистами, а также подготовка научных работников высшей квалификации.

В рамках этих направлений РОО «Белая Русь» инициировало проведение ряда встреч поколений учёных. Эта эффективная форма идеологической работы с интеллектуальной молодежью получила положительные отзывы как со стороны ведущих ученых страны, так и тех, кто делает первые шаги в науке.

И вот 10 ноября во Всемирный день науки за мир и развитие была проведена очередная встреча ученых с рационализаторами и изобретателями трудовых коллективов Железнодорожного района г. Гомеля, учащимися лицеев и колледжей, студентами университета. Работала выставка научных достижений, где были представлены научные разработки тех исследователей, кто делает первые шаги в науке, и разработки ученых, имена которых известны далеко за пределами нашей страны.

Перед участниками этого мероприятия в актовом зале университета выступил первый проректор университета Ю. Г. Самодум. Он ознакомил всех с историей создания и развития БИИЖТа–БелГУТа. Юрий Геннадьевич рассказал об образовательном процессе в нашем вузе, о тех новшествах, которые внедряются по велению самой жизни. Он также остановился на приоритетных направлениях фундаментальных и прикладных исследований наших ученых, связях университета с производством и на международном сотрудничестве.

С приветственным словом к участникам мероприятия обратился глава администрации Железнодорожного района В. Ю. Уткин. Он отметил, что главное признание БелГУТа на международном уровне – это тот факт, что сюда приезжает учиться молодежь из многих стран. «А это труд многих поколений ученых», – подчеркнул Виталий Юрьевич. Он также поблагодарил всех преподавателей, сотрудников, студентов, магистрантов и аспирантов БелГУТа за единую сплоченную семью, которая добивается значительных результатов во всех сферах деятельности и активно участвует в мероприятиях, проводимых в районе.

С презентацией «Наука – человеку и обществу» выступил член-кор-

респондент Национальной академии наук, доктор технических наук, профессор заслуженный деятель науки Республики Беларусь Ю. М. Плещачевский. Значительную часть своего доклада он посвятил празднованию дня науки на Гомельщине, который отмечается с 16 апреля 1982 года, а с 1993 г. в нашей стране День науки празднуется каждое третье воскресенье января.

Докладчик также говорил о первопроходцах науки Гомельщины, которые много сделали для развития и процветания не только своего региона, но и страны в целом. На память потомкам о них останется серия книг «Путь в науку», изданная под редакцией доктора технических наук, профессора, лауреата Государственной премии БССР С. В. Щербакова.

В докладе много внимания уделялось развитию науки в нашем регионе на современном этапе. Были названы основные достижения фундаментальной и прикладной науки.

Вторая часть презентации была посвящена мировым достижениям науки и ее будущему.

В музее и в научно-исследовательских лабораториях БелГУТа участники мероприятия имели возможность ознакомиться с историей университета и его достижениями.

Евгений ГУРСКИЙ, председатель первичной организации БелГУТа РОО «Белая Русь»

Годовщина



СЛАВА ОСВОДИТЕЛЯМ!

В нашем областном центре
состоялись торжества,
посвященные 74-й годовщине
со дня освобождения
г. Гомеля от немецко-фашистских захватчиков

Делегация университета во главе с ректором Ю. И. Кулаженко возложила венки и цветы на гражданском кладбище по улице Барыкина на две братские могилы воинов и мирных жителей, погибших в годы Великой Отечественной войны.

Представители университета также примут участие в торжественных митингах на Аллее Героев и на площади Труда у мемориала «Вечный огонь», где возложат венки и цветы к мемориальным комплексам.

Курсанты ВТФ будут принимать активное участие в мероприятиях, которые пройдут в Железнодорожном районе города.

ГЕРОИ НАШЕЙ СЕМЬИ

Память о годах Великой Отечественной войны живет у наших детей и внуков на генетическом уровне. Хорошо, когда в семьях из поколения в поколение передаются сведения о близких людях, которые жизни не щадя боролись с врагом, свято чтут память о них. Героям своей семьи и посвятила статью в нашу газету первокурсница гуманитарно-экономического факультета Дарья БАШМУР.



Мой прадед, Атрошенко Павел Андреевич, был призван в армию в 1937 году. Часть, где он проходил службу, в 1939 г. участвовала в боях с финнами. Павел Андреевич демобилизовался осенью 1940 г. С первых дней Великой Отечественной войны он был призван в Красную Армию. Служить ему выпало на бронепоезде, часть формировалась в районе Москвы.

В 1941 г. в Москве состоялся парад на Красной площади, посвященный 34-й годовщине Октябрьской революции. Мой прадед в составе своей части торжественным маршем прошёл по площади. Пешим ходом солдаты дошли до места дислокации бронепоезда и тут же отправились на фронт.

Служба на бронепоезде была сложной: немцы бомбили не только состав, но и железнодорожные пути. Чтобы бронепоезд мог совершать манёвры, в подвижном составе на специальных платформах находились рельсы, шпалы, специальное оборудование. Основной, а порой и единственной бронепоездов в ходе всей войны была поддержка подразделений, действовавших вблизи железнодорожных путей.

Мой прадедушка был пулемётчиком. Он прошел фронтовыми дорогами от Москвы до предместья Берлина. Был ранен, лечился в госпиталях. Награжден медалями «За отвагу» и другими боевыми наградами.

После окончания войны прадед в течение 10 лет был председателем колхоза в родном селе Красногорского района Брянской области. За соиздательный труд был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Мой второй прадедушка, Петрушин Григорий Захарович, уроженец Климовского района Брянской области, не был призван в армию с первых дней войны. Однако в стороне от борьбы с врагом он не оставался. В брянских лесах было много партизанских отрядов. Мой прадед был связным и доставлял хлеб и сведения партизанам. Ночью женщины пекли хлеб, а днём Григорий Захарович складывал его в мешок, закидывал на плечи и нёс в лес.

В 1943 г. после освобождения территории от врага Григорий Захарович был призван в армию. Он участвовал в освобождении Беларуси. При форсировании реки Сож был ранен. Несколько суток мой прадедушка, истекая кровью, пролежал на острове. Специальная бригада подбирала раненых и убитых. Так прадед оказался в госпитале, который ранее был школой. На полу на соломе лежали раненые. За ними ухаживали не только санитары, но и местные жители. Ранили деда в правую руку, и, так как не хватало лекарственных средств, в ране завелись черви. Через некоторое время прадеда, как тяжелораненого, перевели в госпиталь на юге страны.

После госпиталя прадедушка не захотел становиться инвалидом и вновь отправился на фронт. Правая рука работала плохо, поэтому он научился владеть левой. Прошёл со своей частью по всей Западной Европе. Был неоднократно ранен. Служил в пехоте в противотанковом взводе. Сколько танков он подбил, не считал.

День Победы Григорий Захарович встретил под Берлином. Он рассказывал, что от радости солдаты стреляли из автоматов в небо, стараясь изобразить какую-то мелодию торжества.

О подвигах моего прадеда знали многие его земляки. Поэтому всегда в День Победы к Григорию Захаровичу приходили друзья семьи и учащиеся школ, чтобы поздравить с праздником. До сих пор у нас хранятся книги с подписями и благодарностями, самодельные открытки и памятные вещи.

Дарья БАШМУР (ГТ-11)

О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ФЛОРЕНТИЙСКИМ УНИВЕРСИТЕТОМ

В 2016 году был подписан договор о сотрудничестве между БелГУТом и Флорентийским университетом Италии.

Чтобы установить более тесные контакты между коллективом кафедры «Архитектура», студентами-архитекторами со своими зарубежными коллегами, на очередное заседание кафедры были приглашены председатель Международного благотворительного общественного объединения «Помощь детям Чернобыля» Г. В. Корецкий и координатор международных проектов фонда Н. В. Шевченко. Деятельность этого объединения распространяется на территории Республики Беларусь, Германии, Италии и других стран.

В ходе деловой встречи были определены возможности обучения студентов в рамках государственных грантовых программ, а также направления совместных мероприятий и участия наших и флорентийских студентов в образовательных и научных проектах.

Алла ПАЦКЕВИЧ,
старший преподаватель кафедры

ВРЕМЯ ТРЕБУЕТ ПОСТОЯННОГО РАЗВИТИЯ

В институте повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь нашего университета прошла обучение очередная группа заместителей руководителей предприятий по идеологической работе.

Тема занятий – «Экономическое и социальное управление производственной деятельностью. Идеология белорусского государства».

Учебная программа включала различные формы обучения: тематические тренинги, практические и семинарские занятия, круглые столы. В числе обсужденных тем – идеология белорусского государства, борьба с коррупцией, трудовое и избирательное право, информационные технологии.

Директор института А. Г. Зенкевич вручил идеологам свидетельства об успешном окончании учебы. Обращаясь к ним, он сказал:

– Вы ежедневно в работе с людьми ощущаете, что нынешнее время требует от вас постоянного развития, повышения квалификации. Надеемся, что полученные вами на курсах знания будут востребованы.

Начальник отдела идеологической работы, культуры и по делам молодежи Гомельского горисполкома Ю. В. Соболев

отметила, что за десять дней насыщенных и интересных занятий представители разных городских предприятий обменялись личным опытом работы и, конечно, получили много полезной информации. Анкетирование слушателей показало, что они высоко оценили уровень прослушанных лекций. Внесено несколько интересных предложений по организации учёбы.

Заместитель генерального директора по идеологической работе, кадрам и быту ОАО «Коминтерн» Ирина Абрамцева поделилась:

– Мы прослушали интересные лекции по истории Беларуси, экономической модели государства, разбирали различные ситуации по трудовым спорам. Мой блокнот переполнен цифрами, фактами, которые я обязательно использую на ближайшем Дне информирования на нашем предприятии.

Евгения ВЛАДИМИРОВА

ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ СТУДЕНТОВ

Студенты нашего университета во главе с ректором д. ф-м. наук Ю. И. Кулаженко приняли участие в митинге, посвященном Международному дню студентов

По традиции митинг прошёл у памятника комсомольцам-подпольщикам на пересечении улиц Карповича и Жарковского. Десятки красных и зеленых шаров взмыли в ноябрьское небо. Приятно было видеть улыбающиеся молодые лица, радоваться мирной жизни. И, наверное, немногие сегодня знают о том, что Международный день студентов восходит к трагическим событиям 1939 года. Тогда в оккупированной нацистами Чехии пражские студенты и их преподаватели вышли на демонстрацию, чтобы отметить годовщину образования Чехословацкого государства. Студенческие выступления были жестоко подавлены, несколько человек были расстреляны, сотни молодых людей попали в концлагеря. И нынешний праздник отмечается как день консолидации студентов разных стран.

В день памяти жертв Второй мировой войны представители городской власти, руководство и студенты вузов возложили цветы к памятнику комсомольцам-подпольщикам.

– Каждое государство делает ставку на молодежь. Ведь именно от этого поколения зависит, какое будущее



нас ожидает. У юношей и девушек есть множество возможностей реализовать свой потенциал, – отметил в своем выступлении Юрий Иванович Кулаженко.

В завершение митинга в адрес молодежи звучали многочисленные пожелания успехов в учебе и творчестве.

Елена ШИДЛОВСКАЯ, секретарь ПО ОО «БРСМ» университета

К 65-летию БелИИЖТа-БелГУта

ВСЕГДА В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

В начале 50-х годов прошлого столетия возникла острая необходимость в подготовке специалистов по руководству эксплуатационной работой железнодорожного транспорта западного региона СССР. В связи с этим в октябре 1954 г. был создан эксплуатационный факультет. В его историю, а также в историю вуза в целом кафедра УЭР вписала одну из самых ярких страниц.

Кафедра «Организация движения поездов» (позднее «Эксплуатация железных дорог», а ныне «Управление эксплуатационной работой») была основана в 1955 г. д. т. н., профессором, заслуженным деятелем науки и техники БССР Иваном Георгиевичем Тихомировым. Кафедра имела многодисциплинарный профиль и кроме дисциплины по организации движения вела преподавание по ряду смежных предметов: автоматике, телемеханике и связи (доцент Корнеев П. Я.), грузовой и коммерческой работе (до-

специалистов Белорусской железной дороги, проектных организаций нашей страны, а также транспортных вузов СНГ. Лаборатория имеет локальную сеть и связь с сетью университета. В 2011 году лаборатория модернизирована, что позволяет выполнять цикл работ на основе процессов интеллектуализации управления железнодорожным транспортом.

Кафедра всегда была адаптирована к потребностям транспортного рынка в подготовке специалистов, разрабатывает программы в соответствии

схем и расчету путевого развития станций, путевого развития.

Под руководством профессора Грунтова П.С. в 1975–1995 годах проведены фундаментальные научные работы по созданию автоматизированных диспетчерских центров управления на железных дорогах СССР, исследования по повышению эксплуатационной надежности, устойчивости работы полигонов железнодорожной сети, интенсивная технология перевозок угля на железнодорожных направлениях Донбасса и ряд других.

Под руководством профессора Ярошевича В.П. разработаны новые технологии местной работы на участках Белорусской железной дороги, концентрации местной работы на опорных станциях.

В последние годы кафедра совместно с НИЛ осуществляет активное научное сотрудничество с Белорусской железной дорогой. Исследования ученых направлены в область инноваций технологий работы Центра управления перевозками, совершенствования технологических процессов работы железнодорожных станций; интеллектуализации процессов организации вагонопотоков и разработки графика движения поездов и др.

По заказу Министерства транспорта и коммуникаций РБ в НИЛ УПГ выполнен ряд научных работ по тематике водного транспорта. Среди них: анализ состояния водного транспорта и разработка задач его развития; организация мультимодальных перевозок экспортно-импортных грузов; разработка стратегии инновационного развития водного транспорта РБ до 2030 года.

Интеллектуальный научный труд кафедры отражен в 15 монографиях и учебниках, более 800 научных статьях, 17 сборниках научных трудов, более 250 наукоемких исследовательских работах по заказу производства и многих выступлениях на научных международных и республиканских конференциях.

Плодотворная научная работа позволила создать собственную научную школу профессорами Тихомировым И. Г., Максимовичем Б. М., Грунтовым П. С. Ее научные направления создавались и развивались в соответствии с запросом транспорта. Это теоретические основы технологии и развития сортировочных станций и участков железнодорожных систем; теория экстремальных состояний и расчет потребных ресурсов; надежность и безопасность функционирования транспортных объектов и другие.

Сегодня кафедра нацелена на новые задачи своей деятельности. Необходимо расширить сферу образовательных услуг, интегрировать обучение в практическую среду за счет развития филиалов кафедры на железной дороге; реализовать техническое переоснащение учебных лабораторий, расширить спектр научных исследований, что позволит перейти на новый уровень профессиональной подготовки.

Владимир КУЗНЕЦОВ,
к. т. н., доцент кафедры УЭР

На снимке: первоначальный состав кафедры «Эксплуатация железных дорог», апрель 1963 г. В нижнем ряду в центре профессор Тихомиров И. Г. и ректор БИИЖТа П. А. Сыцко.

Фото из архива музея



цент Михайлов Г. И.), станциям и узлам (доцент Правдин Н. В., в последствии профессор) и ряд других.

С момента образования во главу угла кафедра поставила задачу обеспечения фундаментальной подготовки и качества обучения. Базисом такой подготовки является методическое обеспечение. Кафедрой выпущено более 300 учебно-методических пособий, которые полностью обеспечивают учебный процесс. Среди них есть фундаментальные труды, выпущенные под редакцией профессора Тихомирова И. Г.

Совместно с ведущими учеными Российской Федерации под редакцией Грунтова П. С. выпущен фундаментальный учебник «Управление процессами перевозок и качеством перевозок на железнодорожном транспорте», который стал базовым в железнодорожных вузах стран СНГ и Прибалтийских республик.

Для качественной подготовки специалистов под руководством профессора Тихомирова И. Г. была создана уникальная учебная лаборатория «Организация движения поездов» со специальным макетом из 11 станций, объединенных в 3 диспетчерских круга (сейчас она носит имя своего создателя), в которой студенты получают практические основы управления движением поездов. В 2003 году учебная лаборатория была оснащена автоматизированным учебным комплексом – тренажером ДСП/ДНЦ, позволяющим моделировать работу по управлению движением поездов с имитацией микропроцессорных средств. В 2015 году внедрена новая современная система межстанционной и поездной связи.

В 1986 году под руководством профессора Грунтова П. С. создана учебная лаборатория «Автоматизированные системы управления железнодорожным транспортом» (ныне «Моделирование и автоматизация управления транспортными системами»), предназначенная для проведения инженерных расчетов с использованием стандартных и прикладных программ. Банк информационных технологий постоянно пополняется разработками ученых кафедры, научной лаборатории, студентов, а также спе-

циальных образовательными стандартами нового поколения, создает электронные учебные материалы, имеет кафедральную электронную библиотеку. С 1987 г. организованы и активно работают филиалы кафедры на станции Гомель и в отделе перевозок Гомельского отделения дороги.

С 1955 года на кафедре ведется подготовка научных кадров в аспирантуре, в которой было подготовлено около 30 кандидатов технических наук, внесших значительный вклад в решение сложных транспортных задач.

Учебная деятельность кафедры связана с ведущими научными школами и производством. Кафедра поддерживала творческие связи с ведущими учеными в области управления процессами перевозок: чл.-корр. АН СССР Петровым А. П.; профессором Повороженко В. В.; Кочневом П. Ф., Каретниковым А. Д., Бернгардом К. А., Урюмовым А. К., Дьяковым Ю. В., Некрашевичем В. И., Бородиным А. Ф. и другими крупными учеными.

В учебном процессе и в проведении научных исследований кафедра тесно сотрудничает с Белорусской железной дорогой. Используются различные формы взаимодействия: участие специалистов в заседаниях ГЭК, проведении практик и дипломного проектирования, выступления перед студентами и т. д.

Важной и неотъемлемой частью кафедры является научная работа. С 1962 году действует научно-исследовательская лаборатория, в деятельности которой принимают участие все преподаватели, опытные специалисты производства, привлекаются студенты, магистранты и аспиранты.

Научные направления кафедры всегда связаны с потребностями железнодорожного транспорта. Под руководством профессора И.Г. Тихомирова для Министерства путей сообщения в 1960–1975 годах выполнены исследования по организации скоростного движения пассажирских поездов, совершенствованию технологических процессов железнодорожных станций, повышению массы и скорости поездов, формированию и использованию пропускных способностей линий, созданию новых и усовершенствованию существующих

Знайте наших!

С «Тонус Плюс» мечты сбываются

Не просто финалисткой, а вице-мисс конкурса красоты и спорта «Мисс Тонус+ 2017» стала Екатерина Кондратьева (ПА-32).

Отличница учебы всегда любила активно проводить свободное время. Шорт-трек, многоборье, дартс, различные кроссы и марафоны воспитали в Кате спортивный характер. После двухлетнего перерыва в выпускных классах, когда все время занимала подготовка к централизованному тестированию, она вновь вернулась к спорту.

— Я решила принять участие в проекте, потому что тренируюсь в фитнес-центре «Тонус Плюс» уже около года, за это время приобрела спортивный вид. Испытать удачу мне предложила Алеся Дрозд – мой тренер. Сама, наверное, я бы не решилась подать заявку. Надо полагать, что коммуникабельность, находчивость, креативность, чувство гармонии вкуса и стиля помогли девушке стать вице-мисс конкурса.

«Мисс Тонус+ 2017» – это не только демонстрация девушками спортивных форм и умения подать себя, но и кулинарные, интеллектуальные, спортивные состязания, конкурс талантов, шоу-программа и многое другое.

— Конкурс запомнился мне улыбками, смехом, танцами, тренировками, щедрыми подарками, хорошей организацией – всем! Он оставил после себя массу позитивных эмоций и ярких впечатлений, рассказывает Катя. – Каждый этап давался мне легко. Я просто получала удовольствие и заряжалась хорошим настроением. Самым зрелищным, конечно же, был финал. Ведь именно в нем девочки показали себя во всей красе.

Впервые посетив тренировку в фитнес-центре, Катя подумала: «Какие все красивые девушки, и у каждой есть своя изюминка! Здорово, что последующие полтора месяца мы проведем вместе!»

Девушки сдружились во время тренировок, свое общение намерены продолжать и далее. Постоянное саморазвитие – это то, к чему стремится Катя. Залогом яркой и насыщенной жизни она считает участие в различных мероприятиях, будь то учебная или общественная деятельность.

— Все призы конкурса были замечательными. Но самый для меня дорогой – это поездка в Санкт-Петербург на пять дней! Я так мечтала съездить в северную столицу России. Как будущий архитектор обошла все выдающиеся памятники архитектуры, побывала в Эрмитаже – самом значительном художественном и культурно-историческом музее России и мира.

— Вместе с «Тонус Плюс» мечты сбываются. Я начала менять себя еще до начала мероприятия, а конкурс был стимулом не забросить начатое. Мне предстоит много работы над собой, и я готова меняться в лучшую сторону! — говорит Екатерина.

Лилия РЕПИКОВА, редактор РИО



Акция

Чистой реке – чистый берег!

Республиканская акция «Зробімі-2017» с успехом прошла по всей стране. Ее организаторами выступили Республиканский центр экологии и краеведения и Центр экологических решений.

Свою лепту в общее дело внесли и первокурсники группы СЭ-11 «Электроны». Они убрали от мусора двухкилометровый участок береговой черты реки Ипуть и прилегающие территории.

Партнер мероприятия – инициативное предприятие «Кока-Кола Бевридджис Белоруссия» – предоставила студентам красные бейсболки с логотипом, перчатки и мешки для мусора. Руководство университета выделило для поездки автобус.

Эти ребята совсем недавно начали студенческую жизнь, но уже с первых дней проявили отличные качества: сплоченность, трудолюбие, дисциплинированность. В процессе акции студенты расклеивали плакаты, призывающие любить и беречь нашу природу.



Вывоз мусора произведен силами филиала кафедры КПУП «Гомельводоканал».

Нам приятно видеть окружающий мир без мусора!

Регина ВОСТРОВА, куратор группы ЭТ-11, к.т.н., доцент

О БРАКЕ И СЕМЬЕ

Под руководством доцента кафедры философии, истории и политологии Г. И. Близначе состоялся круглый стол с участием студентов группы УД-21 на тему «Личность, семья, общество».

С интересными презентациями выступили Лут Алина, Демин Артем, Филанович Николай, Курилович Яков, Поладий Виктория, Мельниченко Анна, Койпаш Надежда.

Особенный интерес у студентов вызвало выступление Демина Артема на тему «Современные тенденции в развитии семейно-брачных отношений». Ребята активно участвовали в обсуждении темы, большинство из них аргументировали свои убеждения в том, что кризис семьи ведет к возникновению новых проблем в обществе. Каждый высказывал свой взгляд на решение данной проблемы.

Бурно обсуждались и такие вопросы, как «Брачность и рождаемость в Беларуси», «Развод и возможность стабилизации семьи». В презентациях Мельниченко Анны и Поладий Виктории был представлен наглядный материал демографической ситуации в Республике Беларусь. Многие факты побуждали к размышлению, к выражению собственной позиции по данной проблеме.

При подведении итогов круглого стола студенты отмечали, что подобные мероприятия являются хорошей площадкой для обсуждения актуальных проблем семьи и брака, формированию активной гражданской позиции.

Алина МЕЛЬНИКОВА, Анастасия СУДНИШНИКОВА (УД-21)

Ректорат, профком, совет ветеранов глубоко скорбят по поводу смерти ветерана БелИИЖТа-БелГУта, бывшего заведующего кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» доцента, к. т. н. ЛИСИЧКИНА Эрнста Афанасьевича и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Учредитель газеты «Вести БелГУта» —
УО «Белорусский государственный
университет транспорта».

Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,
УО «БелГУТ», комн. 211,
тел. 77-40-54
Редактор **Алина КЛЫГА**

Отпечатано в типографии УО «БелГУТ»
ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г.
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 4137. Тир. 400.
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.

