



ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

БелГУТа

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

НАУЧНЫЙ ПОИСК – ЭТО ТРУД И УВЛЕЧЕННОСТЬ

31 ЯНВАРЯ – ДЕНЬ БЕЛОРУССКОЙ НАУКИ

Уважаемые друзья!

Сердечно поздравляю вас с Днем белорусской науки!

Во все времена интеллект и творческая мысль исследователя являлись движущей силой общественного прогресса, важнейшей составляющей национального богатства и благосостояния народа.

Большой вклад в научные достижения страны вносит наш университет. Мы утвердили себя в творческой конкуренции с другими вузами республики и стран СНГ в подготовке высококвалифицированных специалистов и создании научных школ, о которых сегодня широко известно в научном мире. Коллектив вуза последовательно и планомерно идет к намеченным целям. Наша главная стратегическая задача – совершенствование научных основ функционирования в республике транспортной отрасли, транспортного машиностроения, обеспечивающих безопасность и высокую эффективность работы. И для этого у нас есть творческий потенциал. Ведь вклад ученых в выполнение задач инновационного развития страны и модернизацию производства призван стать еще более весомым.

Уважаемые преподаватели, аспиранты, магистранты, сотрудники, студенты! Желаю вам новых открытий и достижений на поприще науки. Примите также мои искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, творческой энергии и удачи!

**Ректор университета д. т. н., профессор,
Заслуженный работник образования РБ,
Почетный гражданин г. Гомеля**

**Е. П. ГУРСКИЙ,
декан механического факультета,
старший научный сотрудник ОНИЛ
«ТТОРЕПС», к. т. н., доцент**



Механический факультет гордится достижениями в научно-исследовательской работе. По количеству защищенных сотрудниками факультета докторских и кандидатских диссертаций, объемам участия в государственных программах научных исследований и хозяйственных темах, научным изданиям и публикациям, другим показателям факультет занимает лидирующую позицию. На факультете развиваются научные школы и направления научных исследований ведущих ученых университета: д. т. н., профессор В. И. Сенько,

Л. А. Сосновского, П. Н. Богдановича, В. А. Довгяло, А. О. Шимановского, Э. И. Галай, к. т. н., доцента В. С. Могилы и других известных ученых. На всех закрепленных за факультетом кафедрах ведутся научные исследования с привлечением талантливых студентов. Внедрена и функционирует комплексная система мониторинга и развития талантливой молодежи. Наиболее одаренные студенты привлекаются к выполнению научно-исследовательских работ по хозяйственным тематикам, а также для работы на условиях штатного совместительства в отраслевые научно-исследовательские лаборатории.

Созданный в университете инновационный испытательный центр железнодорожного транспорта «СЕКО» стал не только научной, но и учебной базой для проведения лабораторных и практических занятий студентов, что, безусловно, способствует совершенствованию учебно-познавательного процесса, дает толчок научно-исследовательской работе студентов и формирует «золотой треугольник»: образование – наука – производство.

Конечно же, День науки – это и хорошая возможность сказать слова благодарности своим учителям. На лекциях Вениамина Ивановича Сенько я познакомился с направлениями его научной школы, увлекся научной работой в магистратуре, аспирантуре, прошел ступеньки от инженера до старшего научного сотрудника отраслевой научно-исследовательской лаборатории технических и технологических оценок ресурса единиц подвижного состава. Безусловно, сегодня все свои достижения и награды я разделяю с моим учителем и с коллективом ОНИЛ «ТТОРЕПС».

Приоритетным направлением лаборатории является техническое диагностирование вагонов всех типов с целью определения остаточного ресурса и продления срока службы. Большое внимание в лаборатории уделяется научно-исследовательским разработкам в области создания новых и модернизации существующих конструкций подвижного состава. Основные разработки лаборатории внедрены на вагоностроительных заводах и предприятиях Белорусской железной дороги. В настоящее время сотрудниками лаборатории в составе рабочей группы Белорусской железной дороги разрабатываются технические требования и задания на изготовление грузового подвижного состава для эксплуатации по железным дорогам Республики Туркменистан и Исламской Республики Иран. Это очень ответственная и важная работа. И нет сомнения, что мы с ней справимся.

**А. А. ЕРОФЕЕВ,
заведующий кафедрой «УЭР»,
к. т. н., доцент**



Для профессорско-преподавательского состава кафедры «Управление эксплуатационной работой» педагогическая и научно-исследовательская работы неразрывно связаны. Традиции научных исследований были заложены профессором И. Г. Тихомировым, по инициативе которого еще в 1963 году одной из первых в БелИИЖТе была создана хозрасчетная научно-исследовательская лаборатория движения (НИЛД).

В дальнейшем ее название не раз менялось. Но суть оставалась той же. С 1999 года и по настоящее время на кафедре успешно функционирует научно-исследовательская лаборатория «Управление перевозочным процессом» (НИЛ УПП, научный руководитель к. т. н., доцент Кузнецов В. Г.), которая активно занимается проблемами Белорусской железной дороги и Белорусского речного пароходства. К традиционной для кафедры УЭР тематике добавились вопросы информатизации и интеллектуализации перевозочного процесса, разработки технико-экономических обоснований внедрения инновационных технологий в сфере управления перевозками, разработки технологий водного транспорта, проектирования автоматизированных систем обучения.

В 2015 году ученые кафедры выполнили две важнейшие технологические разработки. Так, разработаны технологические основы организации перевозочного процесса в условиях предоставления доступа перевозчикам к услугам инфраструктуры; подготовлена новая технология работы Центра управления перевозками Белорусской железной дороги в условиях полной концентрации управления поездной работой на дорожном уровне.

В сфере интеллектуального управления перевозочным процессом преподаватели кафедры совместно с компанией ИВА разработали первую версию автоматизированной системы сменно-суточного планирования, которая успешно внедрена в управленческую деятельность на всем полигоне Белорусской железной дороги.

Кроме того, за прошлый год сотрудниками кафедры УЭР и НИЛ УПП разработаны стандарты предприятия «Порядок расчета станционных и межпоездных интервалов на Белорусской железной дороге», «Порядок планирования, организации предоставления и использования «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ на Белорусской железной дороге»; внедрены в промышленную эксплуатацию автоматизированная система построения графиков оборота локомотивов грузового движения и расчета показателей работы локомотивного парка Белорусской железной дороги, автоматизированная система комплексного анализа работы дороги «АСКАРД»; выполнено технико-экономическое обоснование первого этапа создания информационно-аналитической системы управления локомотивами и бригадами.

Многие научные разработки кафедры УЭР и НИЛ УПП используются в учебном процессе.

В. И. СЕНЬКО

УЧИТЬСЯ, ЧТОБЫ ЭФФЕКТИВНО ТРУДИТЬСЯ

Состоялось предварительное распределение выпускников железнодорожных специальностей бюджетной формы обучения БелГУТа.

Это событие очень значимое для студентов выпускных курсов. Ведь от выбора первого рабочего места многое зависит в дальнейшей трудовой биографии. Ректорат, деканаты, выпускающие кафедры всегда принимают много конкретных действий, чтобы выпускники были хорошо трудоустроены.

Предварительное распределение, как и в прошлом году, проходило по факультетам. Кроме представителей деканатов в этом мероприятии приняли участие заместитель начальника Белорусской железной дороги Петр Стоцкий, начальник организационно-кадровой службы Управления БЖД В. В. Барковский, начальник отдела образования и развития персонала службы организационно-кадровой работы Управления БЖД С. В. Козелько, а также заместители начальников по кадрово-социальным вопросам всех отделений дороги.

Итоги предварительного распределения вдохновляют. Например, самое большое количество пятикурсников (около 80 человек) пяти специальностей механического факультета без проблем волеются в дружную семью железнодорожников.

На факультете управления процессами перевозок распределены 50 выпускников таких специализаций, как «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте» и «Организация грузовой и коммерческой работы».

Спросом пользовались выпускники электротехнического факультета специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте». Здесь первые рабочие места получат 44 студента бюджетной формы обучения и 14 – платной.

Всегда охотно Белорусская железная дорога трудоустроивает выпускников строительного факультета специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Все 33 человека востребованы. У этого факультета развиваются связи и с Северной железной дорогой РФ. Возможно, иные выпускники, особенно платной формы обучения, изъявят желание именно там начать трудовую биографию.

Несколько по-иному обстоят дела у выпускников гуманитарно-экономического факультета. Из 24 человек трех специальностей: «Бухгалтерский учет, анализ и аудит», «Коммерческая деятельность на транспорте» и «Логистика» (железнодорожный транспорт) пока распределены 9. Но еще есть время до основного распределения, и кадровики БЖД обещали заняться этим вопросом.

Как отмечает проректор по учебной работе Юрий Самодум, итогами предварительного распределения на факультетах довольны.

– Мы отдаем должное руководству Белорусской железной дороги, которое постоянно проявляет интерес к нашим выпускникам. В непростых экономических условиях изыскиваются все резервы для устройства молодых специалистов, – говорит он.

Алина ВЕРЕС

ПАМЯТНИК РОДИЛСЯ В БЕЛГУТЕ



Эта новость облетела все СМИ республики: к 72-й годовщине освобождения г. Калинковичи от немецко-фашистских захватчиков в райцентре открыли поименный памятный знак погибшим на войне землякам, построенный на народные деньги. Три центральные мраморные стелы устремлены в небо, вокруг них – десять малых. На большинстве начертаны фамилии погибших горожан. Однако есть стелы, где мрамор пока не тронут. Их заполнят имена, которые еще предстоит отыскать в архивах.

Группа студентов-архитекторов и преподавателей нашего университета имеют самое непосредственное отношение к созданию этого памятника. За основу был взят проект, над которым работала старший преподаватель кафедры архитектуры Антонина Лихопол, ассистент этой кафедры Андрей Юров и студентки Екатерина Лапицкая и Мария Андреева.

Сначала, много лет назад, возникла идея горожан, которую в последние годы начали активно продвигать Надежда и Леонтий Болсуновские. Они поступали в десятки кабинетов, написали сотни писем. Руководство нашего университета такое начинание поддержало сразу.

Пожертвования на строительство памятника вносили тысячи горожан, земляки, живущие далеко за пределами Калинковичей и страны, а также многие предприятия и организации.

И вот теперь группа студентов и преподавателей кафедры архитектуры может гордиться: они внесли свой конкретный вклад в празднование 72-й годовщины освобождения этого города от немецко-фашистских захватчиков.

От имени председателя инициативной группы по строительству памятника Н. И. Болсуновской благодарственные письма получили: ректор университета профессор В. И. Сенько, первый проректор профессор В. И. Негрей, старший преподаватель А. В. Лихопол, ассистент А. Ю. Юров, студентки Екатерина Лапицкая и Мария Андреева.

Анна КУДИНА

ЦИФРЫ И ФАКТЫ–2015

Общий объем финансирования НИР составил 62,53 млрд руб., в том числе за счет средств заказчиков по контрактам – 60,27 млрд руб. (или 96,4 % от общего объема, что соответствует поручениям Президента Республики Беларусь об увеличении доли прикладных работ).

Выполнялось 60 международных контрактов на общую сумму 1,58 млн дол. США (134,9 % к плану), в том числе работы по проведению испытаний и сертификации.

В соответствии с Перечнем государственных программ фундаментальных исследований в области естественных, технических, гуманитарных и социальных наук на 2011–2015 гг. ученые университета выполнили 34 задания по шести государственным программам научных исследований.

Университет значительно больше заработал валюты. Если в 2001 г. было 130 тыс. дол. США, то в 2015 г. – 1,948 млн, из них 80 % процентов валютных средств заработали лаборатория «ТТОРЕПС», орган сертификации БелГУТа и испытательный центр железнодорожного транспорта «СЕКО».

В 2015 г. вышли в свет 8 монографий, 9 учебников и учебных пособий с грифом Министерства образования, опубликовано 197 научных статей.

Получено 6 патентов на изобретения. Создан постоянно действующий научный семинар «Подвижной состав», который станет хорошей площадкой для обсуждения инновационных исследований и разработок.

По инициативе университета у нас проведены такие крупные Международные, Респуб-

ликанские научные конференции и симпозиумы, как: VII Международная научно-практическая конференция «Проблемы безопасности на транспорте», VII Международный симпозиум по трибофатике (ISTF 2015), Международная научно-практическая конференция «Актуальные вопросы транспорта и управления перевозочным процессом», III Международная научно-практическая конференция «Строительство и восстановление искусственных сооружений» и другие.

Научные разработки БелГУТа демонстрировались на двух международных выставках. Это IX Международная специализированная выставка «Транспорт и логистика» (г. Минск) и Национальная выставка-ярмарка Республики Беларусь в Туркменистане (г. Ашхабад).

