



ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

БелГУТ

2 апреля – День единения народов Беларуси и России



МЫ – ПАРТНЕРЫ И ДРУЗЬЯ

С Россией нас связывают давние и прочные отношения. Многие российские ученые стояли у истоков создания БИИЖТа. И все последующие годы дружеские и деловые связи только набирают обороты. В настоящее время университет сотрудничает с пятнадцатью университетами и научными центрами Российской Федерации. С ними заключены договора о сотрудничестве, которыми предусматривается проведение совместных научных исследований, обмен информацией о научно-технических разработках, подготовка и издание совместной научной и научно-методической продукции, подготовка специалистов. Так, в 2013–2014 годах заключены договоры с ООО «Независимый инженерный центр железнодорожного транспорта (г. Москва), Брянской государственной инженерно-технологической академией, Государственным университетом – Ученно-научно-производственным комплексом (г. Орел), Волжской государственной академией водного транспорта (г. Нижний Новгород).

В прошлом году БелГУТом выполнилось 28 международных контрак-

тов на выполнение работ и услуг с предприятиями и организациями Российской Федерации.

На кафедре «Строительная механика» под руководством доктора физико-математических наук профессора Э. И. Старовойтова в рамках сотрудничества с учеными Института механики Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова выполнена НИР «Исследование колебаний неоднородных пластин с учетом демпфирования и взаимодействия с окружающими средами», финансируемая совместно Белорусским республиканским фондом фундаментальных исследований и Российским фондом фундаментальных исследований. В дальнейшем работы по данному направлению будут продолжены.

Стало доброй традицией проводить в нашем университете международные научно-практические конференции, в работе которых принимают участие представители вузов и научных организаций Российской Федерации. При высокой активности участников прошли II Международная научно-практическая конференция «Строительство и восстановление искусственных сооружений», V Международная научно-практическая конференция «Инновационный опыт идеологической, воспита-

тельной и информационной работы в вузе».

Большое внимание для пропаганды научных достижений БелГУТа уделяется участию в международных выставках, в том числе в России. Например, в 2014 году научные разработки университета в составе экспозиций Министерства образования Республики Беларусь демонстрировались на трех международных промышленных ярмарках и выставках в России (Екатеринбург, Санкт-Петербург, Новосибирск).

Наши преподаватели и студенты участвуют в симпозиумах, семинарах, конференциях и олимпиадах, которые проводятся в российских городах. В свою очередь приезжают и россияне к нам на самые различные мероприятия. К примеру, в нашем университете в прошлом году в X Международной олимпиаде студентов вузов по теоретической механике приняли участие ребята из многих вузов России. В рамках олимпиады прошел и X межвузовский учебно-методический семинар преподавателей по этому предмету.

Нет сомнения, что наши деловые, дружеские связи будут расширяться и укрепляться с каждым годом.

Георгий ПОТАПЕНКО, начальник отдела маркетинга научных исследований и инновационной деятельности НИСА

Мирослава Тимотина (ПН-31) и Андрей Шкурко (ПН-21), которых вы видите на снимке, приехали в Гомель из разных концов России. Семья девушки живет в Москве, Андрея – в Клинцах Брянской области. Им комфортно в нашей стране, иностранцами в Беларуси они себя не чувствуют. Андрей увлекается волейболом и баскетболом, Мирослава – кандидат в мастера спорта по конной выездке.

Как бы ни сложились их судьбы после окончания БелГУТа, они всегда с благодарностью будут вспоминать альма-матер, своих преподавателей и друзей.

Фото Александра ПОСЕНИЦКОГО



С БЛАГОДАРНОСТЬЮ И НАДЕЖДОЙ НА СОТРУДНИЧЕСТВО

На имя ректора профессора В. И. Сенько пришло письмо от заместителя председателя Чечерского райисполкома П. В. Нестеровича. В нем содержится благодарность студентам 4-го курса специальности «Архитектура» за высокое качество в разработке проекта по модернизации «Аллеи Героев Советского Союза и Социалистического труда» в г. Чечерске Гомельской области (научный руководитель А. В. Пацкевич).

«На территории Чечерского района 43 воинских захоронения, в которых покоится прах 1677 солдат, отдавших жизнь за освобождение этой земли. Свы-

ше восьми тысяч фамилий земляков нанесены на обелиски, памятники. Районный исполнительный комитет и все жители района будут признательны Вам и Вашему коллективу, если Ваши студенты возьмут кураторство над памятником «Братская могила советским воинам», который находится в деревне Холочье.

Мы твердо убеждены в необходимости отдать свой нравственный долг памяти и уважения воинам-победителям Великой Отечественной войны», – говорится в письме.

БЕЛГУТ В ПРОЕКТЕ «BE-SAFE»

Как ранее писала наша газета, кафедра «Организация дорожного движения» с 2014 г. участвует в проекте «Be-safe» Европейской общеобразовательной программы «Темпус», которая направлена на поддержку процессов модернизации высшего образования в странах-партнерах из Восточной Европы, Центральной Азии, Западных Балкан и Средиземноморья. За это время ученые нашего университета побывали на стажировке в некоторых европейских вузах, где получили необходимые учебные и научные материалы.

И вот недавно БелГУТ посетили Люка Персия (Италия, главный координатор проекта), Джо Барнс (Великобритания), Габриеле Джустиниани, Элеонора Мета (Италия), Стергиос Мавроматис (Греция). Они прочитали лекции на английском языке для магистрантов и студентов, поступающих в магистратуру на специальность, связанную с безопасностью дорожного движения. Освещались такие проблемы, как текущее положение безопасности автомобильного движения в нашей стране, безопасность водителей, значимость инфраструктуры.



Мне было крайне интересно прослушать лекцию на английском языке в преддверии предстоящего кандидатского экзамена. Однако удержаться, чтобы не отойти от темы, не смог. Спросил у гостей, понравился ли им наш город. По их словам, не было достаточно времени, чтобы многое увидеть, тем более, что взгляд специалистов, прежде всего, оценивал организацию дорожного движения. Однако англичанка Джо Барнс с улыбкой отметила, что и город, и его жители ей понравились.

На снимке: иностранные гости вместе с нашими преподавателями, участниками проекта

Знайте наших!

В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ

На коллегии управления образования облисполкома наградили лучших студентов области.

Обладателями премии ежегодно становятся студенты вузов, которые достигли самых высоких показателей в учебе и общественной деятельности. Среди великолепной семерки награжденных и наш Антон Калько (УД-31).

Его будущая специальность – «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте». Парень делает все возможное, чтобы прийти на производство высококвалифицированным специалистом. Средний балл за период обучения составляет **8,73**. Нынешняя зимняя сессия сдана на «отлично».

Антон активно участвует в научно-исследовательской работе. Выступал с докладом «Особенности ОС Windows 8» на 58-й и с докладом «Система управления сайтами» на 59-й студенческих научно-технических конференциях. На университетской олимпиаде по теоретической механике занял четвертое место, он достойно выступил и на городской олимпиаде по этому предмету.

Антон – член БРСМ, активно участвует в разных благотворительных акциях, которые проводятся на факультете. Он является председателем студенческого совета университета.

Спорт для Антона Калько – не хобби, а образ жизни. Он является кандидатом в мастера спорта по легкой атлетике, членом сборной команды Гомельской области по легкой атлетике. Достоинно пред-



ставлял область на чемпионатах Республики Беларусь. В январе текущего года Антон занял первое место в беге на 400 м на открытом чемпионате Гомельской области по легкой атлетике. С прошлого года парень включен в состав сборной команды Республики Беларусь по легкой атлетике.

За отличную учебу, успехи в предметных олимпиадах и спорте имеет 16 поощрений от ректората и деканата факультета. Второй раз Антону присуждена стипендия совета вуза имени П. А. Злотникова.

Михаил ШКУРИН, заместитель декана факультета «Управление процессами перевозок»

Фото автора

ШКОЛЬНИКИ ПРИСМАТРИВАЮТСЯ К ВУЗУ

Для каждого вуза всегда актуален вопрос о новом пополнении. И с потенциальными абитуриентами хороши любые формы работы. Самая массовая из них – день открытых дверей, который недавно состоялся в Белорусском государственном университете транспорта.

Школьные каникулы как раз подходящее время для таких мероприятий. И закономерно, что кроме гомельских школьников в БелГУТ приехали ребята из других регионов Беларуси, а также из соседних районов России и Украины. Многие были с родителями.

С самого утра в фойе университета было многолюдно. Абитуриенты знакомились с рекламными проспек-



тами, которые были разложены на столах у стендов факультетов. В одной из аудиторий разместилась выставка достижений факультетов, которая вызвала большой интерес у школьников.

В течение часа для потенциальных абитуриентов и их родителей были организованы экскурсии в лаборатории университета. Там их гостеприимно встречали заведующие кафедрами и преподаватели, которые познакомили посетителей с основными направлениями учебной и научной работы. А далее все разместились в актовом зале.

Декан факультета профориентации и довузовской подготовки профессор А. Б. Невзорова интересно и

увлекательно говорила об университете, его социальной инфраструктуре, студенческой жизни. Она провела презентацию факультетов и специальностей, сопровождая свое выступление слайдами.

С информацией о вступительной кампании 2015 года выступил ответственный секретарь приемной комиссии В. А. Лодня, который рассказал об особенностях нынешней вступительной кампании и ответил на многочисленные вопросы школьников.

Для участников мероприятия студенты БелГУТа подготовили концерт.

Светлана СТРОИТЕЛЕВА



НЕ ДЛЯ НЕГО ПРИШЛА ВЕСНА

Великая Отечественная война безжалостно перепачкала людские судьбы, заставив мирных людей взять в руки оружие и идти на фронт. И люди, в обыденной жизни скромные, могут быть, даже незаметные, в годы тяжелых испытаний преобразились как по волшебству и день за днем, месяц за месяцем показывали образцы героизма и мужества, не рассчитывая ни на какие награды.

Один из миллионов таких солдат, честно отдавших свой долг Родине, — наш дед, Прохор Леонтьевич Мельник. Как и многие другие, призван был на фронт практически сразу после объявления войны — 23 июня 1941 года. Прошел всю войну в звании младшего сержанта, в должности «старший телефонист» — домой вернулся в июле 1945-го...

К великому сожалению, он очень не любил рассказывать о войне, так что у нас, родных, остались лишь обрывочные воспоминания да наградные листы, из которых можно узнать о его подвигах.

«...Гвардии младший сержант Мельник в борьбе с немецкими захватчиками проявил себя смелым, решительным, инициативным, находчивым и дисциплинированным младшим командиром. В наступательных боях в г. Вена 12.4.45 г., несмотря на сильный артиллерийский, минометный и пулеметный огонь противника в течение боя исправил до 30 порывов, чем обеспечил бесперебойную связь батарей с командиром полка. В результате чего было подавлено три пулеметных точки, самоходное орудие и отбито две контратаки противника...»

«...В боях с немецкими оккупантами показал великие образцы мужества и выносливости, умение в любой обстановке владеть своей специальностью. В боях под деревней Середина-Слепни 9.03.1944 г., следуя в боевых порядках пехоты, обеспечивал связь командира дивизиона со штабом. Рискуя жизнью, выходил на линию и устранил в течение дня до 50 порывов, чем дал возможность бесперебойно вести артогонь по противнику...»



Понятно, что такие формулировки были казенными, стандартными, наверное, во всех наградных листах писали похожие слова. Но за ними стоят именно великий подвиг, именно риск для жизни, именно героизм...

За заслуги перед Родиной Прохор Леонтьевич Мельник был награжден орденом Красной Звезды, медалью «За отвагу», орденом Отечественной войны 2-й степени.

Пройдя всю войну, ни разу не был ранен, какая-то сила берегла его и спасала... А ведь летела в него пуля, и даже попала, да сберег нашего деда недавно полученный орден Красной Звезды! По какому-то невероятному совпадению пуля попала именно в орден, отколов эмаль на одном луче (это хорошо видно на фото), и дед остался невредим.

Был и другой случай. Во время большого боя снаряд попал в землянку, в которой находился дед Прохор и

его земляк (они вместе прошли всю войну). Землянка контузило, а деда засыпало землей... Когда он сумел освободиться из-под завала, земляк уже сидел и писал письмо домой, в родную деревню, о том, что «ваш муж и отец погиб смертью храбрых»... Но сберегла судьба от такой страшной вести его жену Елену Ефремовну и детей.

...Возвращался домой Прохор Леонтьевич летом, было жарко и солнечно. Наша мать, которой тогда было семь лет, хорошо помнит этот день. Странное дело, тогда и телефон-то был один на всю деревню, а весть о том, что Прохор Мельник возвращается с войны, до деревни, которая была в семи километрах от станции, долетела молниеносно... И дети, и взрослые выбежали встречать героя. А вот дочку свою он не узнал, подхватил на руки чужую девочку — и не удивительно, ведь когда он уходил, дочке было всего два года.

Дед уцелел в войне, но мирной жизнью пожил не долго — умер в возрасте 60 лет, война оказала свое пагубное и неотвратимое влияние...

Как уже говорилось, рассказывать о войне он не любил, зато любил собираться с земляками — бывшими солдатами за столом и петь военные песни. И не только военные... Мать помнит его любимую:

Не для меня придет весна,

Не для меня Дон разольется.

Там сердце девичье забьется

С восторгом чувств — не для меня...

Умер он в сентябре. Очередная весна пришла не для него...

Семья ЗЫКУНОВЫХ

ЖИЛИ-БЫЛИ ТРИ СЕСТРЫ

Жили-были три сестры: Ольга, Катя и Мария. Теперь, спустя много лет, я могу назвать их ангелами-хранителями, которые защищали свою маленькую родину, свою деревню. Жили они в поселке Высокая Грива, что в Буда-Кошелевском районе. Железная дорога Гомель—Жлобин проходила совсем рядом. Так как поселок находился на возвышенности (откуда и пошло его название), из него было видно пассажирское здание и поезда, проходящие по расписанию.

Помню мамины слова: «С замиранием сердца вспоминаю такой знакомый стук колес железнодорожного состава. Поднимаешь голову и всматриваешься вдаль в надежде увидеть знакомые вагоны. Если это были синенькие вагоны дизель-поезда, значит, говорила мама, скоро придет отец, который работал в Гомеле. Но пришла война, и весь народ встал на защиту своей Родины».

Ольга до войны окончила Гомельский педагогический институт. Была связной в партизанском отряде. Катя окончила медицинское училище в г. Гомеле и сразу пошла на фронт медсестрой. Два года спасала раненых на полях сражений, в 1943 году сама пострадала от вражеской пули и попала в госпиталь.

Моя мама Мария, младшая из сестер, училась в школе и закончила девять классов в 1941 году. Вместе с сестрой Ольгой помогала доставлять

медикаменты в отряд. Они ходили в деревню Руденец и другие населенные пункты, откуда носили медика-



менты и записки с ценной информацией в отряд. Дорога туда и обратно была полна опасностей. Со слов мамы, их нередко останавливали полиция и немцы, приходилось использовать всю смекалку, детское обаяние и непосредственность, чтобы не навлечь на себя подозрение.

Партизаны часто приходили в деревню, и тогда у мамы было задание «сидеть в наряде» на специально оборудованном месте и смотреть вокруг, предупреждая опасность. Если появлялись немцы, то немедленно нужно было об этом оповестить партизан, чтобы они успели укрыться в лесу. И она их ни разу не подвела.

А немцы находились близко, в разъезде на железной дороге (ныне остановка дизель-поезда Радево). Часто изверги наведывались в деревню, забирая последние продукты. Тогда мама и другие молодые девушки прятались на болоте за деревней. Некоторым из них не повезло, их все-таки угнали в Германию в начале войны.

Военные награды имеются у моих тетей Ольги и Кати, а мама была подростком, осталась без наград. Но она помогала партизанам как могла, руководствуясь зовом своего не по-детски смелого сердца. Много интересных и страшных историй рассказывала мама о войне. ...Летом 2014 года ее не стало. Но светлая память о моей матери и ее сестрах осталась в сердцах дочерей, внуков и правнуков.

Наталья ДОВГЕЛЮК,
заведующая кафедрой «Изыскания и проектирование дорог»

На снимке: моя мама,
Мария Павловна Леонович

СУСТРЭЧА З ПІСЬМЕНІКАМІ



Студэнты першага курса электратэхнічнага факультэта змаглі агунацца ў свет паззі і музыкі, бо да іх у госці завіталі беларускія пісьменнікі Леанід Дранько-Майсюк і Эдуард Акулін. Сустрэча прайшла ў цёплай абстаноўцы. Студэнты задавалі пісьменнікам пытанні, чыталі разам з імі вершы, праслухалі песні ў выкананні Эдуарда Акуліна. Спадзяёмся, што такія сустрэчы ў межах універсітэта будуць пастаяннымі.

Валянціна КУРЛОВІЧ,
старшы выкладчык

Наши юбиляры

СВОЙ ОПЫТ – МОЛОДЫМ

Недавно Олег Емельянович ПАНТЮХОВ, кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Строительное производство» отметил 70-летний юбилей.

Трудовая биография О. Е. Пантюхова в нашем университете началась в 1971 году на кафедре «Строительное производство», где он прошел путь от ассистента до доцента, заведующего кафедрой.

Преподавательскую деятельность Олег Емельянович успешно сочетал с плодотворной научной работой по исследованию эффективных стеновых материалов — бесцементных ячеистых бетонов. Этот труд завершился защитой кандидатской диссертации в НИИЖБе Госстроя СССР (г. Москва). С 2004 г. О. Е. Пантюхов возглавляет кафедру «Строительное производство». Результаты его научных исследований опубликованы более чем в 70 научных и учебно-методических изданиях. Под его руководством ежегодно выполняются десятки НИР, посвященных обследованию и определению технического состояния зданий и сооружений нашего города и области.

Большое внимание Олег Емельянович уделяет практической подготовке студентов. При кафедре активно

функционирует филиал на ОАО «Гомельжелезобетон», передовом предприятии стройиндустрии в стране.

О. Е. Пантюхов активно привлекает к выполнению кафедральных хозяйственных тем студентов-старшекурсников, формирует студенческие строительные отряды для работы в период производственной практики.

За время работы в нашем университете он подготовил и воспитал сотни высококвалифицированных инженер-строителей и инженер-технологов. Олег Емельянович пользуется заслуженным авторитетом среди коллег и студентов. Его уважают и ценят за такие человеческие качества, как трудолюбие, целеустремленность, хорошее чувство юмора, доброжелательное отношение к людям.

О. Е. Пантюхов награжден Почетными грамотами Совета Министров Республики Беларусь, Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь, Гомельского областного исполнительного комитета, Почетными грамотами БелНИИЖТа — БелГУТа.

Ректорат, профком, коллектив кафедры «Строительное производство» поздравляют юбиляра и желают ему крепкого здоровья, счастья, благополучия, долгой творческой и трудовой деятельности.

Знайте наших!

ПЕРВЫЕ В ОЛИМПИАДЕ

На базе нашего университета состоялась городская олимпиада по теоретической механике, в которой приняли участие студенты и курсанты из четырех вузов: БелГУТа, ГИИ МЧС Республики Беларусь, ГГТУ им. П. О. Сухого, ГГУ им. Ф. Скорины.

По результатам олимпиады лучшие результаты показали студенты нашего университета. Первое место занял Роман Кириянов (ПС-31), второе — Валерий Стальмаков (МЗ-21), третье — Валерия Асипцова (УК-21).

Анна КУДИНА

ПОЛЕЗНАЯ ЭКСКУРСИЯ

В рамках учебной экскурсии студенты 4-го курса специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» факультета УПП вместе с заведующим кафедрой «Транспортные узлы» С. А. Пожидаевым и старшим преподавателем этой кафедры Е. А. Филатовым посетили испытательный центр железнодорожного транспорта «СЕКО».

Заместитель заведующего ИЦ «СЕКО» С. В. Макеев ознакомил студентов с основным испытательным оборудованием, что применяется при испытании нового и модернизированного подвижного состава. Это стенд растяжения-сжатия ЧР-3422-00, весы вагонные тензометрические ПУЛЬ-

САР ВТБ-2ДБ, рамка габарита подвижного состава, стенд Горка, стенд подъема вагонов и др.

Нам были продемонстрированы испытания грузовой платформы на действие ударной нагрузки.

Подобные экскурсии имеют важное значение для формирования представления о реальных процессах, происходящих при соударении вагонов на сортировочной горке, так как грамотное управление процессом роспуска составов играет важную роль в обеспечении безопасности на станции в целом. Полученные знания однозначно найдут свое применение в дальнейшей работе будущих движущих.

Мария БАРТОШ (УД-42)

БЕРЕГИТЕ ЛИФТ!

При всей наружной простоте это сложный механизм, безотказность работы которого зависит от условий эксплуатации, качества технического обслуживания и отношения со стороны тех, кто им пользуется.

Он также являет собой нечто вроде зеркала нашего культурного воспитания, поэтому выломанные кнопки и исписанные стены кабины свидетельствуют о недостаточном его уровне.

Варварское отношение к лифту является основной причиной отказов в его работе. Даже незначительные, на первый взгляд, повреждения могут привести к выходу из строя оборудования, что в свою очередь потребует длительного и дорогостоящего ремонта.

Сейчас вопрос об антивандалном исполнении лифта и антивандалных мероприятиях звучит более чем актуально.

Производители комплектуют лифты антивандалными постами управления и изготавливают их в противопожарном исполнении, совершенствуют покрытие пола, панели, двери и обрамления делают из нержавеющей стали и из металлических, окрашенных модулей.

Однако все усилия будут тщетны до тех пор, пока люди не поймут, что лифт — это помощник, к которому нужно бережно и уважительно относиться.

А. М. ФАБУШЕВ,
эксперт Госпромнадзора

