



НАУКА – ЭТО ПРИЗВАНИЕ И СЛУЖЕНИЕ КО ДНЮ БЕЛОРУССКОЙ НАУКИ

МОЛОДЕЖЬ ЖЕЛАЕТ ТВОРИТЬ

**На прошлой неделе
в Минске проходил
42-й съезд БРСМ
с участием Президента
Республики Беларусь
А. Г. Лукашенко.**

Наш университет делегировал на этот форум секретаря ПО ОО «БРСМ» Екатерину Макаревич и студента четвертого курса механического факультета Александра Савичева.

О том, как проходило это важное молодежное мероприятие, о своих впечатлениях рассказывает Екатерина МАКАРЕВИЧ.

– Я впервые принимала участие в работе съезда. Впечатления – потрясающие. Взволновало само начало. На площади Победы прошла гражданско-патриотическая акция «Мы помним и гордимся!», посвященная 70-летию Великой Победы. Делегаты возложили венки и цветы к монументу Победы, почтили минутой молчания память погибших во время Великой Отечественной войны.

Бурю эмоций у всех вызвала презентация проекта «Цветы Великой Победы». Его символ – яблоневый цвет, поэтому наливные фрукты были повсюду: от холлов до сцены. Первый значок в виде красно-зеленой ленточки с яблоневым цветком в центре вручен Президенту.

Думаю, что все отметили «изюминку» съезда. Его содержательная часть была выстроена в форме непринужденного разговора, в виде открытого диалога «Молодежь Беларуси: традиции и будущее».

Все обсуждаемые вопросы я словно переносила и на деятельность своей первичной организации. Например, о совершенствовании патриотического воспитания молодежи, развитии студотрядовского и волонтерского движения, трудоустройстве молодых специалистов.

Понятное дело, что био-, нанотехнологии ложатся в основу экономики нового уклада. А ее создавать нынешней молодежи. Этим вопросам на съезде было уделено значительное внимание.

Обсуждали также волнующие всех проблемы поддержки молодых семей, включая и жилищный аспект.

Убедилась в том, что к нашей многочисленной молодежной организации прислушиваются на очень высоком уровне. Об этом свидетельствует участие в работе форума Президента, руководителей министерств, председателей облисполкомов.

А. Г. Лукашенко пообещал поддерживать все разумные молодежные инициативы, он поручил своей администрации их тщательно проанализировать и выстроить конкретный план реализации.

Первым секретарем ЦК БРСМ избран Андрей Беляков, который до июля 2013 г. возглавлял Гомельский ОК БРСМ.

В рамках проведения съезда состоялась видеоконференция, в ходе которой ее участники высказывали свои предложения Президенту. Так, Екатерина Федченко (УД-32) предложила идею создания единой базы волонтеров или единого республиканского центра помощи. Есть много ветеранов, инвалидов, детей-сирот, нуждающихся в помощи. И в электронной базе будут зафиксированы не только те, кто в ней нуждается, но и те, кто ее предлагает.



День науки – это всегда хороший повод отметить наиболее важные моменты на пути научного поиска, отдать должное тем коллективам и людям, которые своим трудом вносят значимый вклад в социально-экономический потенциал нашей страны.

Президент нашей страны Александр Григорьевич Лукашенко не однажды говорил: «Если в университете нет науки, то это уже не университет». И мы на деле подтверждаем свои успехи. В настоящее время ученые БелГУТа выполняют 15 заданий по пяти государственным программам научных исследований.

Общий объем научно-исследовательских работ за прошлый год выполнен на сумму 44,1 млрд. рублей, в том числе по хоздоговорам – 42,3 млрд. рублей. Выполнялось 55 зарубежных контрактов на сумму 1102,2 тысяч долларов США.

Мне приятно отмечать, что нашими сотрудниками получено восемь патентов на изобретения и полезные модели, издано шесть монографий и 15 учебников и учебных пособий с грифом Министерства образования Республики Беларусь.

Наш университет широко известен мировой научной общественности. Он имеет деловые контакты с научными и учебными организациями 15 государств.

В их числе: Россия, Германия, Польша, Австрия, Китай, Казахстан, Италия, США и другие.

Научные разработки университета в составе Национальных экспозиций Республики Беларусь демонстрировались в Ганновере (Германия), Харбине (Китай), Хошимине (Вьетнам) а также на международных выставках в Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Минске. И всюду они вызвали неизменный интерес.

Наша главная стратегическая цель – совершенствование научных основ функционирования в республике транспортной отрасли, транспортного машиностроения, обеспечивающих безопасность и высокую эффективность работы. И у нас есть еще неиспользованный потенциал. Необходимо, чтобы в выполнении научных исследований принимали участие все преподаватели, особенно с учеными степенями и званиями. И каждый из них должен четко определить свое научное направление. Более активно к этой деятельности следует привлекать студентов и аспирантов.

Желаю всем ученым нашего вуза крепкого здоровья, счастья, благополучия, неиссякаемой творческой энергии и удачи в труде на благо родной Беларуси!

В. И. СЕНЬКО,

ректор д. т. н., профессор,
Заслуженный работник образования РБ,
Почетный гражданин г. Гомеля



**С. В. МАКЕЕВ, заместитель заведующего
испытательным центром железнодорожного
транспорта «СЕКО», к. т. н.**

Сегодня можно с уверенностью говорить о том, что БелГУТ стал родиной создания испытательной базы вагоностроения в Республике Беларусь.

Для создания конкурентоспособных, технологичных и инновационных вагонов, как показывает отечественный и зарубежный опыт, недостаточно только расчетов и программного моделирования. Особое значение должно уделяться натурным испытаниям вагонов и их узлов как одному из методов установления закономерностей явлений, связанных с работой вагона в процессе его эксплуатации.

Развитие экспериментально-исследовательской базы вагоностроения важно не только для вагоностроителей, но и для ученых, практиков, студентов и преподавателей. Этот год еще раз доказал, что выбранная ректором университета д. т. н., профессором В. И. Сенько стратегия развития на базе университета испытательной базы оказалась единственно верным решением не только с точки зрения импортозамещения услуг по испытаниям продукции вагоностроения, но и с позиции внедрения экспериментальных методов исследований в науку и в учебный процесс.

Для ИЦ ЖТ «СЕКО» прошедший год был непростым, но результативным. Курс на развитие материально-технической и методической базы позволил значительно расширить область аккредитации, аккредитоваться в Национальной системе аккредитации Республики Беларусь в связи с принятием Технических регламентов, подтвердить Свидетельство о признании испытательной лаборатории в Росийском морском регистре судоходства. Центр внесен в Единый реестр таможенного союза. Все это позволяет в полном объеме проводить испытания по всем видам железнодорожного подвижного состава, контейнеров и значительной части комплектующих. За 2014 год собран уникальный статистический материал по результатам испытаний различных моделей и типов вагонов. Освоены новые виды испытаний объектов железнодорожного транспорта и инфраструктуры.

ИЦ ЖТ «СЕКО» уже известен далеко за пределами Республики Беларусь, как один из крупнейших испытательных центров с собственной развитой испытательной базой. Завязались прочные связи с вагоностроительными заводами России, Украины, Узбекистана. За истекший год проведен ряд испытаний, в том числе сертификационных, а также научно-исследовательских работ: 20 объектов железнодорожного транспорта и двух контейнеров для предприятий Белорусской железной дороги, Республики Узбекистан, Латвии, Украины и Российской Федерации. Экспорт услуг составил 90%.

Если говорить о перспективах, то важным остается вопрос проведения установочных испытаний деталей и узлов. Внедрение комплекса универсальных испытательных систем продукции транспортного машиностроения на базе испытательного центра железнодорожного транспорта «СЕКО» позволит вывести испытательный центр БелГУТа в ранг Национального центра по испытаниям объектов железнодорожного, автомобильного и морского транспорта.



В. С. ЗАЙЧИК, начальник отдела сертификации, к. т. н.

С 2004 года, когда впервые в Республике Беларусь на базе отдела сертификации нашего университета был аккредитован орган по сертификации железнодорожной продукции и услуг, объемы работ по подтверждению соответствия неуклонно растут.

В настоящее время мы проводим работы по сертификации продукции, выпускаемой не только в Республике Беларусь, но и на предприятиях Российской Федерации, Украины, Узбекистана, Латвии, КНР и ряда других стран. Среди заявителей такие ведущие железнодорожные предприятия, как Гомельский вагоностроительный завод, Осиповичский вагоностроительный завод, Минский вагоностроительный завод, Тихвинский вагоностроительный завод, Невьянский завод тормозного оборудования (Россия), Крюковский вагоностроительный завод, Кременчугский сталелитейный завод (Украина), Ташкентский завод по ремонту и строительству вагонов, Андижанский механический завод (Узбекистан) и другие предприятия ближнего и дальнего зарубежья. В перспективе проведение работ по сертификации электропоезда производства Stadler Rail AG, расширение сотрудничества с предприятиями других стран.

В 2014 году вступили в действие технические регламенты Таможенного союза ТР ТС 001/2011, ТР ТС 003/2011, в которых определены требования по безопасности подвижного состава и инфраструктуры железнодорожного транспорта. И именно наш университет стал первым в стране органом по сертификации, который получил право проводить работы по подтверждению соответствия на данные технические нормативные правовые акты. В настоящее время ведутся работы по расширению области аккредитации, планируются, что уже к марту нынешнего года орган по сертификации сможет подтвердить соответствие практически всей номенклатуры продукции, поступающей для нужд Белорусской железной дороги, а также выпускаемой предприятиями Республики Беларусь.

Профессионализм, беспристрастность и объективность – вот три основных принципа, которыми руководствуется в работе наш персонал. К выполнению работ привлекаются 10 экспертов-аудиторов, более пятидесяти технических экспертов, представляющих как БелГУТ, так и Белорусскую железную дорогу. Высокий научный и творческий потенциал позволяет не только оценивать с точки зрения безопасности инновационные решения в области железнодорожного транспорта, но и применять новейшие методы подтверждения соответствия.

Сегодня у нас создана система, которая позволяет в полной мере реализовать принцип «одного окна». Крепкая связка органа по сертификации и испытательного центра «СЕКО» позволяет проводить по одной заявке работы по сертификации и испытаниям железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также широкого перечня элементов верхнего строения пути.

ВСЕГДА МОЛОДОЙ ТАТЬЯНИН ДЕНЬ

25 января 1755 года императрица Елизавета Петровна подписала Указ об образовании Московского университета. Долгие годы эта дата отмечалась как день российского студенчества или Татьянин день (в честь святой Татианы). В наше время он стал праздником для всех студентов. И традиционно особое внимание уделяется всем Татьянам.

Магистрантка Татьяна Презовой часто кажется, что ее студенческие годы еще продолжают. Всего каких-то пять неполных месяцев прошло с тех пор, как она в новом статусе – магистрантка дневного отделения. А если оглянуться назад, на все пять лет учебы, то можно сделать вывод, что Таня за студенческие годы много успела в главном. Заложена прочный фундамент знаний. И она очень старалась для этого.

Поступила на строительный факультет на специальность «Водоснабжение, водоотведение и охрана водных ресурсов» на платной основе. Поставила цель перейти на бюджет. И добилась этого. Средний балл успеваемости у Татьяны за годы учебы составляет 8,3, а в последние два года не опускался ниже 9.

На третьем курсе девушка заинтересовалась научно-исследовательской работой. Она отмечает, что большая заслуга в этом доцента кафедры экологии и рационального использования водных ресурсов Ольги Константиновны Новиковой. И, как говорит Ольга Константиновна, с этого времени началось постепенное вхождение Татьяны в тему, которая сейчас стала ее магистерской диссертацией, «Оптимизация



отведения поверхностных сточных вод с мостов автомобильных дорог в природные водные объекты».

Таня Презова активно участвовала в студенческих научно-практических конференциях, различных конкурсах и семинарах, в том числе и международных. Особенно запомнился PRESTO, который проходил в Витебске и был посвящен такой глобальной проблеме, как улучшение активности очистки сточных вод с целью сохранения экологии Балтийского моря. На счету Татьяны более 10 публикаций в научных сборниках. И не только нашего университета.

Улыбчивая, обаятельная девушка – личность разносторонняя. В ДК железнодорожников она занимается йогой. Считает, что совокупность различных духовных, психологических и физических упражнений помогает справиться с повседневными нагрузками и смотреть на этот мир по-философски. Увлекается интеллектуальной игрой «Что? Где? Когда?», играет в составе сборной команды «Не все дома» нашего университета. Все свои хобби и учебу в магистратуре совмещает с работой на 0,5 ставки в СК «Гомель Проект-Инвест».

И традиционно в Татьянин день девушка принимает поздравления от родных и друзей.

– Мне очень нравится этот праздник. Ведь он всегда молодой, – говорит она.

Анна КУДИНА

НАУКА – ЭТО ПРИЗВАНИЕ И СЛУЖЕНИЕ



С. А. АЗЕМША,
заведующий кафедрой
"Организация
дорожного движе-
ния", к. т. н., доцент

Кафедра с 2012 г. активно начала научную работу в сфере дорожного движения. Основными потребителями нашей научной продукции являются Гомельский областной исполнительный комитет, управление государственной автомобильной инспекции управления внутренних дел Гомельского облисполкома а также Гомельоблпассажиртранс, автомобильные перевозчики.

В Республике Беларусь показатели аварийности, уровень автомобилизации и размер потерь в дорожном движении показывают необходимость разработки системных мер по обеспечению качественного и безопасного дорожного движения. Кафедра с 2014 г. участвует в проекте «Be-safe» Европейской образовательной программы «Temprus». В рамках деятельности по указанному проекту открывается подготовка специалистов по второй ступени высшего образования в сфере безопасности дорожного движения.

Необходимые учебные и научные материалы получены преподавателями кафедры во время стажировки в ведущих европейских вузах: университете Рима «Lasapienza», Национальном техническом университете Афин, «Design-school» (Великобритания). Уже в этом году магистранты нашей специальности смогут лично посетить эти вузы, познакомиться с передовыми научными разработками в сфере безопасности дорожного движения. На настоящее время имеются еще два предложения от европейских коллег поучаствовать в аналогичных проектах.

Серьезное внимание на кафедре уделяется применению в научной и образовательной деятельности трендовых мировых тенденций. Так, зарубежный опыт показывает, что с целью адекватной реализации транспортной политики актуальными становятся вопросы имитационного моделирования как способа оценки управляющих воздействий. Для этого в развитых странах широко используются специализированные программные продукты, среди которых своими функциональными возможностями выделяются средства PTVVISION. Указанные программные продукты используются на нашей кафедре с целью моделирования функционирования транспортных систем как крупных регионов, так и отдельных узлов - перекрестков.

Сотрудниками кафедры налажена тесная работа с предприятиями-перевозчиками пассажиров. Так, за время существования кафедры с участием ее сотрудников выполнено 9 научно-исследовательских хозяйственных работ.

Отдельно следует отметить работу кафедры с УГАИ УВД Гомельского облисполкома. При осуществлении этой деятельности проводится существенная работа по выявлению мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории г. Гомеля, разработке мероприятий по снижению числа и тяжести аварий, совершенствованию организации дорожного движения и т. д. Подобная работа выражается в выполнении, как правило, комплексных дипломных проектов по заказу УГАИ УВД Гомельского облисполкома.

**В. В. СКРЕЖЕНДЕ-
ВСКИЙ,** заведующий
кафедрой «Теплово-
зы и тепловые дви-
гатели», к. т. н.

Хочу рассказать о своем пути в науку. В свое время мне очень повезло, так как еще в студенческие годы меня привлекали к научно-исследовательской работе. На первом и втором курсах под руководством Михаила Тихоновича Гладышева я писал компьютерную программу для численного решения системы уравнений в частных производных. Эта система являлась математической моделью движения массы воды по размываемому склону. В далеком 1991 году у меня не было современных средств визуализации результатов математического моделирования, поэтому приходилось затаив дыхание (получилось или не получилось?), вручную переносить на бумагу распечатанные колонки чисел, чтобы увидеть поперечный профиль воды, движущейся по склону. Тогда же состоялось мое первое участие в республиканском конкурсе студенческих научных работ.

На третьем и четвертом курсах учебы благодаря инициативе профессора Леонида Адамовича Сосновского я принял участие в интересных износостойких испытаниях и узнал о трибофатике. В соавторстве с Леонидом Адамовичем вышла моя первая печатная работа.

На пятом курсе, когда пришло время решать, куда идти работать, я уже не сомневался, что мое место в вузе. Поэтому я принял предложение своего дипломного руководителя Вячеслава Михайловича Овчинникова поступить в аспирантуру и заняться вопросами охраны окружающей среды на железнодорожном транспорте. Благодаря ему приобрел свой первый опыт руководства небольшим научным коллективом, что теперь очень помогает мне при руководстве кафедрой «Тепловозы и тепловые двигатели».

Богатая научная история кафедры – это большая ответственность для руководителя, поэтому я пытаюсь применить все свои знания и опыт для развития научного и педагогического потенциала кафедры. Огромное спасибо всему коллективу кафедры за науку, поддержку и понимание.

Сейчас на кафедре ведется разработка научно обоснованных методов нормирования расхода дизельного топлива на тягу поездов, разрабатываются нормы времени на выполнение ремонтных работ в локомотивном хозяйстве Белорусской железной дороги, развивается направление, связанное с автоматизацией тягового подвижного состава.



Р. И. ЧЕРНИН, до-
цент кафедры «Ва-
гоны и вагонное хо-
зяйство», научный
сотрудник ОНИЛ
«ТТОРЕПС», к. т. н.

Развитие науки во многом определяет место и будущее того или иного государства в современном мире. И отрадно, что в нашей стране большое внимание уделяется

науке. Наш университет, на мой взгляд, не только один из ведущих университетов Республики Беларусь, но и уникальное по своей атмосфере или даже ауре место. В его стенах происходит не только воспроизводство знаний в лице новых инженеров и ученых, но и дальнейшее развитие их личностей, рождение новых идей в научно-исследовательских лабораториях.

В нашем вузе ведутся разработки по множеству направлений. Так, в ОНИЛ «ТТОРЕПС» проводятся исследования прочности металлоконструкций вагонов с учётом их фактического физического состояния после длительной эксплуатации. Разрабатываются технические решения по их модернизации, а также разработаны и запатентованы новые способы неразрушающего контроля прочности напесовок элементов колёсных пар вагонов, новые ресурсосберегающие устройства для ремонта ходовых частей вагонов, ведутся работы с БелАЗом по разработке новых конструкций вагонов. Выполняются научно-исследовательские проекты как с отечественными заказчиками, так и зарубежными.

Работы много. Трудной, но интересной. Ведь у каждого научного работника где-то внутри живет исследователь-первооткрыватель, который порой не даёт уснуть и не делает различий между рабочим временем и свободным. Всегда есть ощущение, что впереди ждёт что-то новое. И зная все это, я не перестаю удивляться кипучей энергии и задору моего научного руководителя еще со студенческой скамьи и просто прекрасного человека профессора Вениамина Ивановича Сенько.

Полагаю, что День белорусской науки – хороший стимул для «внутреннего исследователя».



О. А. САРКИСОВ,
старший преподава-
тель кафедры «Мате-
риаловедение и тех-
нология материалов»

В НИЛ физики поверхности и тонких пленок нашей кафедры проводятся как фундаментальные, так и прикладные исследования в области нанотехнологий. Основные направления научной деятельности лаборатории связаны с разработкой вакуумно-плазменных, плазменных технологий нанесения покрытий и модифицирования поверхностных слоев материалов, исследования их структуры и свойств, практического использования, а также изучением тепловых процессов высокоскоростного трения контакта, тепловой диагностики объектов. В последнее время в сферу научных интересов нашей лаборатории вошло также такое перспективное направление, как получение антибактериальных покрытий на изделиях медицинского назначения.

Научным коллективом лаборатории выполняются работы по заданиям государственных программ научных исследований «Функциональные и машиностроительные материалы и технологии, наноматериалы и нанотехнологии в современной технике», «Химические технологии, полимеры и материалы», Белорусского республиканского фонда фундаментальных исследований. Совместно с ГГУ имени Ф. Скорины и Гомельским государственным медицинским университетом выполняется задание по ГПНИ «Химические технологии и материалы, природно-ресурсный потенциал», подпрограмма «Химфармсинтез» по

разработке получения антибактериальных покрытий на медицинских имплантатах. Результаты исследований лаборатории отражены в статьях и сборниках трудов международных научно-технических конференций, в ведущих научных журналах.

Сотрудники лаборатории выступали с докладами на научных семинарах в университетах Китая, Японии, Тайваня, Литвы, Индии, международных научно-технических конференциях проводившихся в Румынии, Японии, Словакии, России, Беларуси.

Полученные результаты находят применение на предприятиях Беларуси таких как ООО «Хорда-Гидравлика», Речицкий метизный завод», ОАО «Минский завод колесных тягачей», ОАО «Белорусский металлургический завод».

Ряд научных разработок НИЛ ФТПП используются в учебном процессе при выполнении лабораторных, курсовых работ и дипломных проектов.



О. С. АНАНЬЕВА,
аспирант кафедры
«ЭС»

День науки коллектив кафедры «Электрический подвижной состав» встречает с уверенностью в результативности выполненных научных исследований в 2014 году.

Электрификация новых участков Белорусской железной дороги с использованием новых типов электрического подвижного состава определила основные направления исследования НИЛ СЭТ. К ним можно отнести, в первую очередь, выбор рациональных схем систем тягового электроснабжения с учетом их совместной работы с новым типом подвижного состава. Направления этих исследований совпадают с потребностями Минского метрополитена, на котором вводятся в эксплуатацию новые станции и проектируются дополнительные линии и участки. В связи с большой потребностью исследований в этом направлении при кафедре «ЭС» была создана научно-исследовательская лаборатория «Системы электроснабжения транспорта», единственная в республике такого профиля.

Мне очень приятно рассказать о том, что научным коллективом кафедры были решены научно-технические проблемы по разработке методики расчета рациональных схем тягового электроснабжения участков железной дороги и метрополитена. Результаты исследований успешно внедрены в практику. Например, при участии работников лаборатории и кафедры закончены проектирование и электрификация участка Осиповичи – Жлобин. В данный момент идут активные работы по строительству систем электроснабжения участка Жлобин – Гомель. По результатам наших исследований произведена модернизация первой линии и закончено проектирование третьей линии Минского метрополитена. По заказу Министерства транспорта и коммуникаций была выполнена крупная научно-исследовательская работа «Оптимизация системы тягового электроснабжения для организации движения тяжеловесных поездов и электрического подвижного состава в режимах тяги и рекуперации».

Я очень рада, что мне посчастливилось принимать участие в таких столь значительных научных исследованиях, которые безусловно принесут пользу транспортным системам Республики Беларусь.

ТРАДИЦИЯ ПОБЕЖДАТЬ – СОХРАНЯЕТСЯ!

Каждый год в Брестском государственном техническом университете проходит студенческий научный форум региональных университетов «Студенческая научная зима в Бресте».

Кафедра бухгалтерского учета, анализа и аудита всегда делегирует лучших студентов для участия в данном мероприятии. Так было и на этот раз.

Наша команда в составе студентов четвертого курса Юлии Будник, Анастасии Волчек, Татьяны Шкрабовой, Виктории Степук и научного руководителя команды профессора В. Г. Гизатуллиной отправилась на IX научный форум. В поезде мы окончательно проверили свою готовность к нему: штудировали теорию, проговаривали доклады, репетировали выступления.

На пленарном заседании мы с интересом прослушали доклад на тему «Управляемый хаос и его последствия», с которым выступил заведующий кафедрой бухгалтерского учета, анализа и аудита

доцент В. С. Кивачук. А затем мы приняли участие в работе секции «Совершенствование развития учета, анализа и контроля в современных условиях». Мы выступили с докладами по актуальным проблемам экономики в железнодорожной отрасли. Наши доклады были убедительны и понравились участникам.

И, как награда за первые испытания, была экскурсия в Беловежскую пушчу и резиденцию Деда Мороза.

На следующий день начался один из самых ответственных этапов конференции – международная олимпиада по специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит». Время, которое нам предоставили для ответов на непростые вопросы теории и практики бухгалтерского учета, анализа и контроля, исторических аспектах развития данных наук составляло три часа. Конечно, за это время мы попытались включить все возможные и невозможные резервы нашего интеллекта – понимали возло-



женную на нас ответственность. И мы почти справились со всеми заданиями олимпиады.

Очень волнительным выдался следующий день. С самого утра началось подведение итогов конференции. С замиранием сердца мы вслушивались в имена победителей. И вот они, наши... Анастасия Волчек заняла первое место в сек-

ции «Совершенствование бухгалтерского учета, анализа и контроля в современных условиях», Юлия Будник – первое место за активное участие в конкурсе идей и предложений «Если бы я был директором, министром, то...», Татьяна Шкрабова – второе место в олимпиаде «Бухгалтерский учет, анализ и аудит».

И все мы в такие минуты думали приблизительно одинаково: «Как здорово, когда твои научные поиски, идеи, затраченное время на закрепление теоретических основ бухгалтерского учета, анализа и аудита замечены и ты имеешь право на достойную награду!»

Мы хорошо выступили с презентацией БелГУТа, где подробно рассказали о нашем университете и кафедре.

И в заключение форума студенты Беларуси, России и Украины обменивались впечатлениями, адресами, подарками.

Мы очень довольны, что вернулись в родной университет с высокими наградами. Знаем, что и до нас студенты БелГУТа побеждали на этом форуме. Значит, традиция побеждать – сохраняется.

**Анастасия ВОЛЧЕК,
Юлия БУДНИК (ГБ-41)**

Учредитель газеты «Вести БелГУТа» —
УО «Белорусский государственный
университет транспорта».

Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,
УО «БелГУТ», комн. 211,
тел. 77-40-54
Редактор **Алина КЛЫГА**

Отпечатано в типографии УО «БелГУТ»
ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г.
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 235. Тир. 400.
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.

ISSN 2073-6096



9 772073 609008 1 5 0 2