



# ВЕСТИ

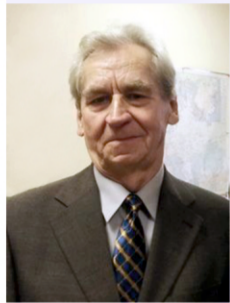
ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

# БелГУТА

ГАЗЕТА ОСНОВАНА  
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

## ПОЧЕТНЫЕ ПРОФЕССОРА БелГУТА

На декабрьском заседании совета университета ректор профессор В. И. Сенько предложил присвоить звания почетных профессоров БелГУта академику Российской академии транспорта, доктору технических наук, профессору НЕКРАШЕВИЧУ Василию Ивановичу и члену-корреспонденту Национальной академии наук Беларуси, доктору технических наук, профессору, директору Гомельского филиала НАН Беларуси ПЛЕСКАЧЕВСКОМУ Юрию Михайловичу.



**НЕКРАШЕВИЧ Василий Иванович** в 1959 г. окончил с отличием Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Эксплуатация железных дорог». С 1990 г. – доктор технических наук, с 1993 – профессор кафедры «Управление эксплуатационной работой», академик Российской академии транспорта.

Вся научная и трудовая деятельность Некрашевича В. И. тесно связана с железнодорожным транспортом. Он – крупнейший отечественный ученый в области развития и организации работы локомотивов и локомотивных бригад.

Василием Ивановичем создана современная теория расчета потребности в поездных локомотивах и локомотивных бригадах для освоения годового объема грузовых перевозок. Разработаны основополагающие нормативно-методические документы.



**ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ Юрий Михайлович** в 1965 г. окончил с отличием Киевский политехнический институт. С 1984 г. он – доктор технических наук, с 1991 г. – член-корреспондент НАН Беларуси.

Область научных исследований и разработок Юрия Михайловича Плескачевского – механика и технологии металлополимерных систем.

Юрий Михайлович впервые выполнил их классификацию, дал определения, вошедшие в энциклопедии, учебники и справочники, внес существенный вклад в теорию прочности гетерофазных систем, физикохимию и инженерно поверхность. Экспериментально выявил и обосновал основные закономерности кристаллизации полимеров, их взаимодействия с металлами в динамическом трении и статическом адгезионном контакте, выполнил математическое моделирование объемно-напряженного состояния полимерных композитов, создал научные основы ряда технологий их обработки, предложил новые концепции формирования активных и адаптивных композитов и изделий из них.

Ю. М. Плескачевский – академик-секретарь Отделения физико-технических наук НАН Беларуси с декабря 2002 г.

Члены совета единодушно поддержали предложение о присвоении В. И. Некрашевичу и Ю. М. Плескачевскому званий почетных профессоров БелГУта.

Преподавая на кафедре «Эксплуатация железных дорог» в Московском государственном университете путей сообщения, он вырастил не одно поколение молодых ученых и специалистов.

Книги, учебные пособия, статьи и другие издания, автором которых является Василий Иванович, вносят огромный вклад в развитие железнодорожного транспорта, на их основе формируется новое поколение железнодорожников.

Василий Иванович Некрашевич награжден памятной медалью «50 лет Победы в ВОВ 1941–1945 гг.» (1995), медалью «В память 850-летия Москвы» (1997), Дипломом за большой вклад в развитие железнодорожного транспорта и в связи с 80-летием со дня основания института МПС (1998), медалью «Ветеран труда» (1987), Знаком «Почетному железнодорожнику» (1985), юбилейной медалью «60 лет победы в ВОВ 1941–1945 гг.», юбилейным нагрудным знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями» (2009) и другими наградами.

главный научный сотрудник Института тепло- и массообмена им. А. В. Лыкова Национальной академии наук Беларуси, заведующий кафедрой Белорусского национального технического университета, главный редактор международного научно-технического журнала «Материалы, технологии, инструменты».

В последние годы Ю. М. Плескачевский с учениками развивает одно из наиболее актуальных направлений современного материаловедения – интеллектуальные материалы и системы, функционирующие на основе фундаментальных принципов биомеханики и адаптивности. Приоритетный характер работы по механике материалов с отрицательным коэффициентом Пуассона (ауксетиков), физической мезомеханике разрушения упругих тел. Обзорные публикации Ю. М. Плескачевского по современным проблемам и прогнозы развития в XXI веке науки о композитах высоко оцениваются научной общественностью.

В 1973 г. Ю. М. Плескачевскому вручена премия Ленинского комсомола за исследование контактных явлений в металлополимерных системах (в соавторстве), в 2007 г. – премия Национальной академии наук Беларуси за цикл книжных изданий по механике материалов и конструкций. Награжден орденами «Знак Почета» (1979 г.), Отечества III степени (2002 г.).

## СЕССИЯ – ГОРЯЧАЯ ПОРА



Студентам группы ПА-62 (на снимке) их последняя сессия больших хлопот не приносит. Это и понятно: за плечами умение учиться, правильно организовывать свое время. Можно уже сказать, что они без пяти минут архитекторы. Многие из них являются участниками студенческого научного общества истории архитектуры и краеведения им. С. Д. Шабуновского. Все эти годы ребята много путешествовали по Беларуси и другим странам, изучая памятники архитектуры. Потому и закономерно, что экзамен по истории архитектуры и градостроительству в группе никто ниже чем на семь баллов не сдал. Преподаватель, заместитель декана кандидат искусствоведения Е. Р. Маликов знаниями студентов доволен.

Фото Александра ПОСЕНИЦКОГО

## ИЗ ВИЛЬНЮСА В ГОМЕЛЬ ЗА ОПЫТОМ

Белорусский государственный университет транспорта и Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса (ВГТУ) связывают давние узы сотрудничества. Недавно в результате активного и плодотворного сотрудничества двух университетов, Фонда поддержки учебных программ обмена Литвы и Министерства образования Республики Беларусь была организована научная стажировка лектора кафедры железнодорожного транспорта ВГТУ Вячеслава Петренко на кафедре тепловозов и тепловых двигателей нашего университета.

Во время стажировки лектор принимал активное участие в учебном процессе, читал лекции студентам и преподавателям. Вячеслав Петренко также ознакомился с работой локомотивного и вагонного хозяйств Гомельского отделения БЖД.

Нашим студентам и преподавателям было интересно узнать о

Вильнюсском университете из первых уст. Как отметил Петренко, ВГТУ – это молодая и динамично развивающаяся учебная и научная организация. Университет находится на третьем месте по количеству студентов среди высших учебных заведений Литвы и по данным международной рейтинговой системы

«2013–2014 QS World University Rankings» он входит в 4 % лучших университетов мира. В настоящее время на трех ступенях образования учатся 11000 студентов. В состав вуза входят 10 факультетов, 14 научных институтов, 4 учебных и 2 научных центра, 33 исследовательских лаборатории. В университете работают 940 сотрудников академического персонала.

О своей стажировке он рассказал следующее:

– В первую очередь, я бы отметил очевидные преимущества БелГУта: обязательное посещение лекций студентами и контроль посещаемости, дисциплинированность и

### Акции

## ВОЛШЕБСТВО НА РОЖДЕСТВО

Студенты, преподаватели и сотрудники университета приняли активное участие в акции «Волшебство на Рождество»

Многолетняя дружба связывает студентов и преподавателей строительного факультета с домом ребенка исправительной колонии № 4 и Гомельским домом-интернатом для детей инвалидов и молодых инвалидов с особенностями психофизического развития.

Вот и на этот раз деканатом факультета была проведена определенная работа по организации визитов в эти учреждения. Студентами и сотрудниками факультета при активной помощи студенческого профсоюза университета было собрано более пяти миллионов рублей. На эти средства приобрели подарки для детей.

Руководители факультета и студенты нашей группы СВ-31 со своим куратором доцентом кафедры экологии и рационального использования водных ресурсов В. С. Деуцк вручали подарки, водили с ребятами хороводы, слушали подготовленные ими стихи и песни.

От сотрудников администрации данных заведений мы услышали много слов благодарности в свой адрес. Но счастливые лица детишек были для нас лучше всех слов.

Нам также рассказали о различных социальных программах, действующих в этих учреждениях, провели небольшие экскурсии. Мы решили обязательно принять участие и в других акциях, которые будут там проводиться.

Анастасия СТОЛЯРЧУК,  
староста группы СВ-31



Механический факультет уже много лет шефствует над Гомельским государственным детским домом. В прошлом году мы неоднократно были в гостях у воспитанников этого детского дома. И каждый раз в теплой дружеской обстановке проводили с ними игровые вечера и дарили детям подарки.

В рамках нынешней акции детскому дому была оказана благотворительная помощь в размере 10 миллионов рублей на укрепление материально-технической базы.

И, конечно же, во время красочного новогоднего представления от имени всего коллектива университета мы поздравили ребят и их воспитателей с Новым годом, подарили игрушки и развивающие игры. Ведь подарков с нетерпением в эти дни ждет каждый ребенок.

Наша постоянная шефская забота отозвалась словами благодарности в адрес университета, а дети передали всему нашему коллективу свои пожелания здоровья, счастья и успехов в новом году.

Владислав ТАШБАЕВ,  
заместитель декана механического факультета

Администрация и сотрудники Гомельского детского дома поздравляют весь коллектив университета с Новым годом и выражают искреннюю благодарность за постоянную благотворительную поддержку своих воспитанников, за душевную теплоту и сердечность.

Мы, студенты факультета УПП, решили навестить самых маленьких ребят – воспитанников детского дома «Малютка». Такие поездки стали уже традицией. Как всегда, мы привозим подарки для детей. Знали, что рождественских, как и новогодних, подарков малыши ждут как чуда. Все так и было. Мы веселились вместе с детьми, водили хороводы, танцевали и играли в разные игры. А после сказочного представления студенты вручили детишкам долгожданные подарки.

Екатерина ФЕДЧЕНКО (УД-32)

Студенты всех остальных факультетов также приняли активное участие в акции «Волшебство на Рождество». Например, на средства, собранные студентами, сотрудниками и преподавателями факультетов ПГС и электротехнического, закуплены сладкие подарки, развивающие игры, канцтовары, предметы гигиены и лекарства для воспитанников отделения дневного и круглосуточного пребывания детей-инвалидов и молодых инвалидов территориального центра социального обслуживания населения Железнодорожного района.

пунктуальность студентов и преподавателей, высокое качество чтения лекций, эффективное проведение практических и лабораторных работ. Обратил внимание на активную организацию культурной и спортивной жизни студентов, чистоту в аудиториях и помещениях, хорошо организованное питание студентов и преподавателей. Но нельзя не отметить и различий между нашими университетами. Например, в ВГТУ практически каждое место преподавателя оборудовано индивидуальным современным компьютером с высокоскоростным интернетом, вся академическая бумажная работа переведена в электронную базу

данных, во всех помещениях есть беспроводной интернет, большинство аудиторий оборудовано мультимедийными проекторами, чего очень не хватает БелГУту как современному европейскому университету.

Хочу поблагодарить руководство университета, работников кафедры тепловозов и тепловых двигателей и лично заведующего кафедрой Виктора Скрежендевского за отличную организацию стажировки. Уверен, что сотрудничество наших университетов будет успешно продолжаться и развиваться.



## ГОРЖУСЬ СВОИМ ДЕДОМ

Неумолимо летит время, все меньше остается среди нас живых свидетелей Великой Отечественной войны. Но живет память, и мы бережно храним ее в наших сердцах о родных и близких людях, благодаря которым мы уже почти 70 лет живем под мирным небом. Вот и мы с мамой постарались подробно восстановить в памяти образ моего деда (отца матери), и в который уже раз сквозь сердце пропускать его боевой путь и те трудные испытания, которые выпали на его долю.

Мой дедушка Остриков Григорий Максимович в июле 1941 был призван Гомельским военным комиссариатом на военную службу и направлен в тринадцатую дивизионную школу младших авиационных специалистов в г. Гомеле. В ноябре после окончания школы он уже мастер авиаворужения 864-го истребительного авиаполка. После его расформирования в октябре 1942 года был направлен в 169-й истребительный авиаполк, который в марте 1943 года был преобразован в 63-й гвардейский истребительный авиаполк.

Участвовал в боях в составе Сталинградского, Калининского, Северо-Западного, 1-го и 2-го Прибалтийского, 1-го и 3-го Белорусского фронтов.

В составе авиаполка было 12 Героев Советского Союза, в том числе старший лейтенант Маресьев Алексей Петрович. Из-за тяжелого ранения ему ампутировали обе ноги, однако, не смотря на инвалидность, лейтчик вернулся в небо. За время войны совершил 86 боевых вылетов, сбил 11 самолетов врага: 4 до ранения и 7 после ранения. А. П. Маресьев – прототип героя повести Бориса Полевого «Повесть о настоящем человеке». Алексей Маресьев свой первый после ранения боевой вылет совершил с героем Советского Союза гвардии майором Александром Михайловичем Числовым, ставшим в 1943 г командиром полка. Дедушка часто с особым уважением вспоминал о своем командире и однополчанах, гордился тем, что защищал Роди-



ну плечом к плечу с такими героическими людьми, а мы гордились и гордимся своим дедом.

Он в должности мастера авиаворужения обеспечивал боевые вылеты. В его задачи входило содержать в образцовом состоянии и ремонтировать стрелково-бомбардировочное вооружение. Дед говорил, что случаев отказа оборудования во время боевых вылетов по его вине не было.

Вся его работа проводилась в напряженной боевой обстановке полевых условий. Аэродромы как ульи гудели день и ночь. Мастера по вооружению сутками не покидали

самолетных стоянок. Работа была опасной, тяжелой и чрезвычайно ответственной, потому что цена ошибки – человеческая жизнь. Бомбы приходилось подвешивать вручную без средств механизации. Необходимо было чистить, смазывать, пристреливать пулеметы, а также готовить к бою другое оружие.

Несмотря на маскировку и усиленную охрану аэродромов, они подвергались вражеским бомбардировкам. Часто вспоминаю из рассказов деда такой эпизод: во время очередной бомбардировки в воронку от взрыва снаряда укрылись бойцы. Говорили: «Снаряд дважды в одну воронку не падает». И вопреки этому второй снаряд попал в то же самое место. Аэродром после бомбардировки был покрыт изувеченными телами солдат. Во время такого налета дедушка получил контузию.

За самоотверженность и безупречную службу мой дед был награжден медалями: «За оборону Сталинграда», «За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Он был демобилизован из Вооруженных Сил в феврале 1947 года. До пенсии работал слесарем на Гомельской ТЭЦ. В свободное время любил рыбачить. А еще он очень любил внуков. Умер в феврале 1998 года.

Евгений ГУРСКИЙ,  
декан механического факультета

## ЗДОРОВО, ЧТО ЕСТЬ ТАКАЯ ТРАДИЦИЯ!

Есть на кафедре «Управление эксплуатационной работой» хорошая многолетняя традиция с более чем 30-летней историей – проведение предметной олимпиады для студентов 4-го курса на лучшее знание «Правил технической эксплуатации Бело-

русской железной дороги» и «Инструкции по движению поездов и маневровой работе на Белорусской железной дороге». На этот раз олимпиада была особенной: она посвящалась 60-летию юбилею факультета УПП. Принять участие в ней мог любой

желающий. Пожалуй, именно этот факт повлиял на такое необычайно большое количество участников. Предварительный отбор был проведен в группах, лучшие студенты были объединены в команды, которым предстояло отстаивать честь группы в олимпиаде.

В ходе упорной борьбы, опередив соперников всего на несколько баллов, в групповом зачете победила команда группы УД-41 (руководитель – старший преподаватель Л. А. Редько). Второе место заняли

студенты группы УД-42 (руководитель – ассистент И. М. Литвинова). Третье место – группа УК-41 (руководитель – старший преподаватель О. Н. Терещенко).

В личном зачете происходила не менее упорная борьба, поэтому призерами оказались не трое, а шестеро студентов: первое место разделили Короткевич С. (УД-42) и Волкова Л. (УД-42), второе – Мандрик Т. (УД-41) и Хилькевич К. (УК-41), третье – Манько А. (УД-42) и Мединская К. (УД-42).

Все победители были награждены Почетными грамотами. Кроме того, командам-победителям были вручены сладкие призы от коллектива кафедры «Управление эксплуатационной работой».

А главное – участники олимпиады приобрели хороший багаж знаний по своей будущей профессии.

Очень приятно, что на факультете сохраняются добрые традиции. Они не только преумножают знания студентов, но и приносят в их жизнь положительные эмоции, здоровую конкуренцию, азарт борьбы.

От студентов всего потока нашего курса выражаю огромную благодарность организаторам олимпиады и всему преподавательскому составу кафедры «Управление эксплуатационной работой».

Татьяна МАНДРИК (УД-41)



на олимпиаде.

на олимпиаде.

## Наши юбиляры

### ПРОФЕССИОНАЛ ВЫСШЕГО КЛАССА

Исполнилось 75 лет кандидату технических наук, почетному работнику БелГУТа, почетному железнодорожнику, доценту кафедры «Изыскания и проектирование дорог», Виктору Архиповичу ВЕРБИЛО.

Трудовую деятельность на транспорте Виктор Архипович начал после окончания Гомельского железнодорожного техникума в 1958 г. на Юго-Западной железной дороге. Затем три года служил в армии в Сибирском военном округе. После службы в армии окончил эксплуатационный факультет БИИЖТа.

В составе ударного студенческого отряда в 1964–65 годах летом работал на целых строительных стройках в Западно-Казахстанском крае. На память об этих событиях остались Почетная грамота ЦК ВЛКСМ СССР, медаль и ценный подарок.

С лета 1968 г. В. А. Вербило работает в нашем вузе. Инженером, старшим инженером, старшим научным сотрудником научно-исследовательской лаборатории проектирования станций и узлов. На этих должностях он набирался опыта, «становился на крыло». Он активно участвовал в разработке генеральных схем развития Калужского, Гомельского, Брестского, Минского, Оршанского и Витебского железнодорожных узлов, выполняемых по за-

явкам Московской и Белорусской железных дорог, совмещал основную производственную деятельность с преподавательской и учебной в аспирантуре.

После защиты в 1978 г. кандидатской диссертации работал на строительном факультете ассистентом, доцентом, заведующим кафедрой «Изыскания и проектирование железных дорог», а с 1998 по 2006 годы – деканом факультета, с 2006 по 2011 годы – заведующим кафедрой «Изыскания и проектирование дорог». С 2011 г. и по настоящее время Виктор Архипович – доцент этой же кафедры. Он – автор 102 научных работ.

В. А. Вербило награжден Почетными грамотами Министерства транспортного строительства СССР, Министерства транспорта и коммуникации Республики Беларусь, знаками «Почетный железнодорожник», «Ганаровы дарожнік Беларусі I степени», «Отличный работник Белорусской железной дороги», многими Почетными грамотами Белорусской железной дороги и БИИЖТа – БелГУТа. Приказом ректора университета от 12.03.14 г. ему присвоено звание «Почетный работник БелГУТа».

Ректорат, профком, коллектив кафедры «Изыскания и проектирование дорог» поздравляют юбиляра со знаменательной датой и желают ему доброго здоровья, семейного благополучия, долгой творческой и трудовой деятельности, оптимизма.

## ПЕРВЫЙ В РАЙОНЕ СТУДЕНТ

Недавно на площади Победы для жителей Железнодорожного района и города Гомеля состоялась новогодняя праздничная программа «Год 2014 провожаем...». В рамках программы были представлены новые имена Книги рекордов Железнодорожного района города Гомеля. В номинации «Студент года» рекордсменом стал студент 5 курса факультета «Управление процессами перевозок» БелГУТа Ясько Андрей.

За период обучения в университете Андрей достиг отличных успехов в учебе, постоянно участвует в научно-исследовательской работе и общественной жизни. Является старостой группы и потока, а также членом студсовета общежития, членом Совета университета. За свои успехи не раз был удостоен стипендии Президента Республики Беларусь. В то же время Андрей принимает активное участие не только в жизни университета, но и города: является членом добровольной дружины по охране общественного порядка, состоит в перспективном кадровом резерве Гомельского облисполкома. Награжден благодарственным письмом за добросовестную работу по охране общественного порядка в 2013 году.

Победителей поздравил глава администрации Железнодорожного района Виталий Юрьевич Уткин и вручил им свидетельства рекордсменов, статетки и новогодние сувениры.

Татьяна БРУЕНКОВА (УД-51)



Хобби

## ВОЗДУШНАЯ ГИМНАСТКА

Выступления воздушных гимнастов в цирке мы не удивляемся. Привыкли. А в нашем актовом зале, на высоте около восьми метров акробатические этюды демонстрировала обычная студентка-третьекурсница факультета УПП Катя Самусенко. Восхищенные зрители, затаив дыхание, следили за каждым ее движением. И неистово аплодировали.

Было понятно, что за плечами этой хрупкой, симпатичной девушки хорошая профессиональная школа. И начиналась она в шестилетнем возрасте, в Заслуженном любительском коллективе Республики Беларусь, цирке имени Валерия Абея Дворца культуры ОАО «Гомельстекло».

У маленькой Кати еще не было представления об уникальности коллектива, в который ее привели родители. И, конечно же, она не знала, что

почти полвека назад известный иллюзионист и фанат своего дела Валерий Абель создал, в основном из детей работников стекольного завода, цирк, который своим мастерством покорило зрителей не только Гомеля, но и других городов и стран. Дочь основателя цирка, Татьяна Валерьевна, продолжила дело отца и подняла мастерство юных исполнителей на новую высоту. Все это девочка узнала намного позже. А вначале она просто была очарована неизвестным, сказочным миром. Воспитанники этого коллектива демонстрировали настоящую феерию, чудеса пластики и головокружительные трюки.

Чтобы достичь такого же мастерства надо было очень много трудиться. И Катя, с не свойственным для ребенка упорством, ежедневно ходила на тренировки. Из всех жанров



циркового искусства она отдала предпочтение воздушной гимнастике. Уже через три года она вышла на сцену с сольным акробатическим номером. А в воздух поднялась в 11 лет.

– Я даже первый раз не боялась работать на высоте, – говорит Катя. – Было просто интересно.

Шли годы. Катя оттачивала мастерство. На высоте она работала без страховки. Профессионалы понимают, какой труд стоит за этой внешней красотой. Но, как отмечает Катя, кто хоть однажды познал вкус успеха, тот уже не отступится. Вместе с коллективом она много гастролировала: по городам Беларуси, дважды побывала во Франции и Арабских Эмиратах.

Двенадцать лет своей жизни девушка посвятила цирку. А когда пришла пора выбирать жизненную стезю, решила поступить в БелГУТ, на

специальность «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте». Говорит, что дорога – это движение, а движение ее привлекало всегда.

На сцене БелГУТа Катя выступает по собственной инициативе. Задолго до концерта закрепляются под потолком сцены полотна, и девушка тренируется. Ей, как всегда, хочется удивить зрителей, показать им что-то необычное. И это удается.

Катя с благодарностью вспоминает о времени, проведенном в цирке им. Валерия Абея.

– Это тот необыкновенный, чарующий мир, который всегда со мной, – говорит она. – И мне хочется делиться со зрителями этой красотой, этим чудом, которое называется цирк.

Анна КУДИНА

Учредитель газеты «Вести БелГУТа» —  
УО «Белорусский государственный  
университет транспорта».

Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,  
УО «БелГУТ», комн. 211,  
тел. 77-40-54  
Редактор **Алина КЛЫГА**

Отпечатано в типографии УО «БелГУТ»  
ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г.  
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.  
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 56. Тир. 400.  
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.

ISSN 2073-6096



9 772073 609008 1 4 0 0 1